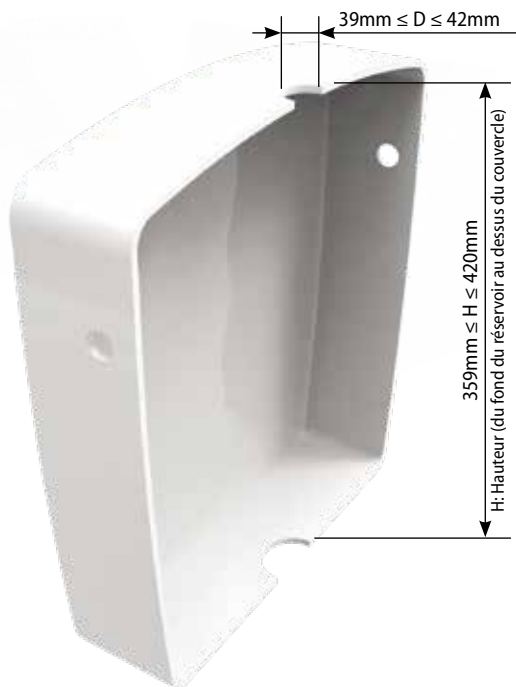


1. Avant de démarrer l'installation

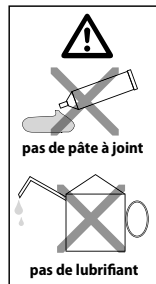
1- Vérifier que le réservoir respecte bien les critères suivants :



2- Se Munir de :



4 piles LR6 type AA



pas de pâte à joint

pas de lubrifiant



Clé de 10



Tournevis plat
embout largeur 5.5mm



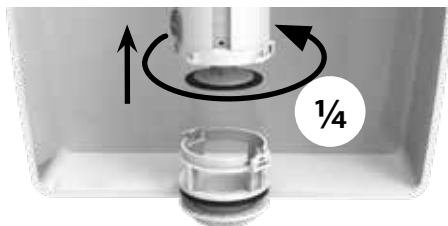
Tournevis
cruiforme N°2

3- Vérifier si le mécanisme à remplacer est de la marque SIAMP.

- Si **Non**, passer à l'étape 2

- Si **Oui** :

a- le désolidariser de sa bonde en effectuant un 1/4 de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



b- désolidariser le mécanisme Optima Auto de sa bonde puis le clipper sur celle en place dans le réservoir (les 2 bondes étant identiques)

c- vérifier que le câble ne vient pas en interférence avec la paroi du réservoir ni avec le robinet (voir point "**IMPORTANT**" en page 3/8)

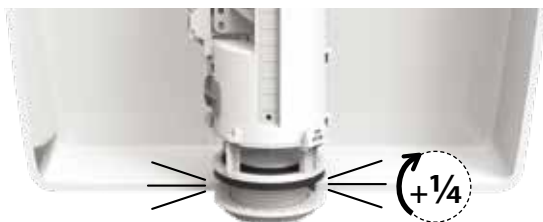
--> si **OK**, désolidariser le mécanisme de sa bonde et passer directement à l'étape 4

--> si **NOK**, il sera nécessaire de tourner légèrement la bonde. Pour ce faire, retirer le mécanisme Optima Auto, le reclipper sur sa bonde d'origine puis passer à l'étape 2

2. Installer le mécanisme dans le réservoir

Une fois le réservoir démonté et l'ancienne bonde retirée :

- 1- Dévisser l'écrou de la bonde (J)
- 2- Positionner le mécanisme dans le réservoir.
- 3- Visser à la main l'écrou de bonde (J) jusqu'au contact de la céramique.
Si nécessaire visser d'un quart de tour supplémentaire (maxi) à l'aide de la clé spécifique (N).



NB : Un serrage excessif (au delà d'1/4 tour) peut entraîner une détérioration du mécanisme qui ne serait pas couverte par la garantie.

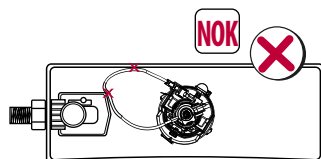
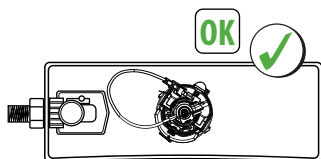
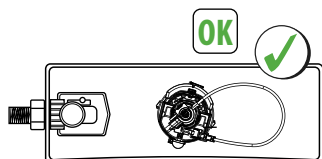
IMPORTANT



Le câble ne doit pas être sous contrainte, ni en contact avec les parois du réservoir

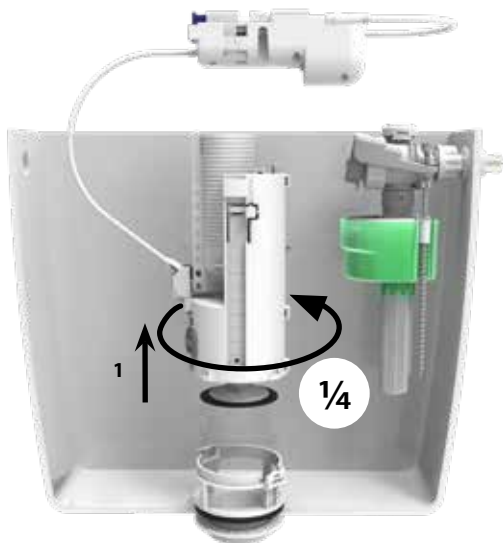


Le câble doit être idéalement du côté opposé au robinet. Si impossible, tourner légèrement la bonde afin que le câble n'empêche pas le flotteur du robinet de bouger librement

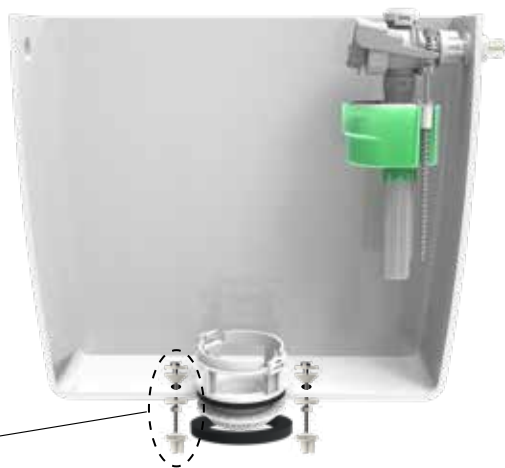
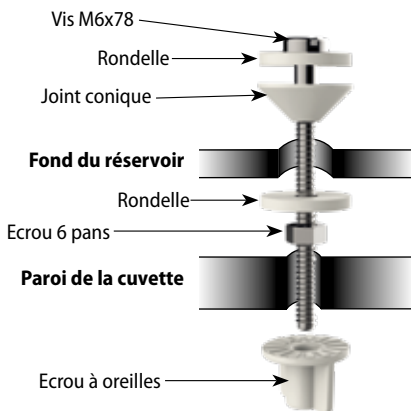


3. Fixer le réservoir sur la cuvette

- 1- Avant de remonter le réservoir sur la cuvette, désolidariser le mécanisme de sa bonde en effectuant un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

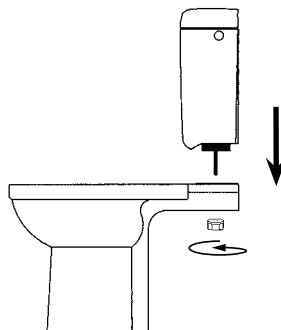


- 2- Fixer les vis (V) au fond du réservoir (voir empilage des pièces ci-dessous). Utiliser la clé de 10 et le tournevis plat pour serrer



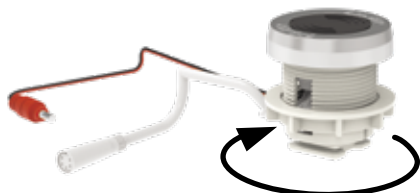
- 3- Positionner le joint mousse (M) sur l'écrue (J) du mécanisme

- 4- Positionner le réservoir sur la cuvette et le fixer à l'aide des écrous à oreilles

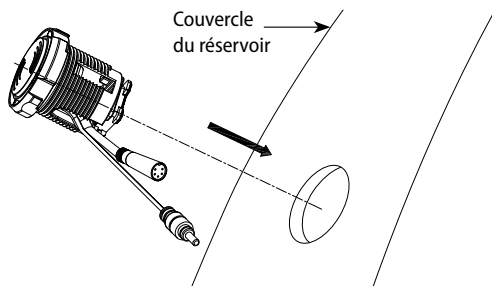


4. Fixer le bouton sur le couvercle

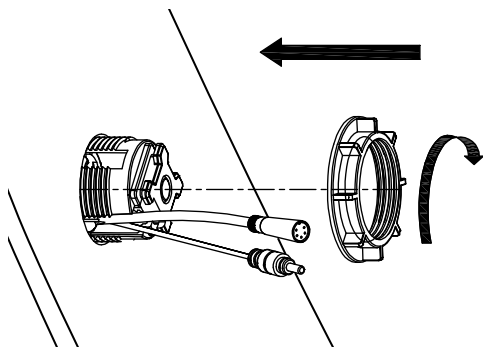
1- Dévisser l'écrou du bouton



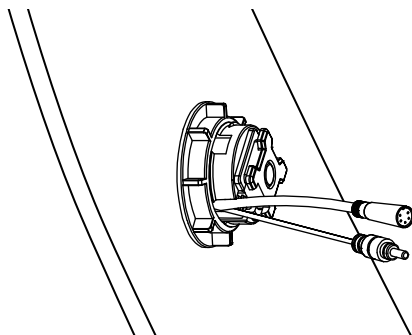
2- Insérer le bouton dans le trou du couvercle



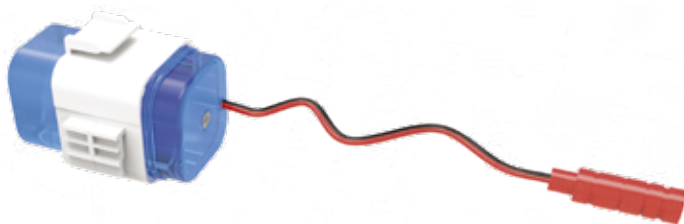
3- Passer les fils à l'intérieur de l'écrou avant de commencer à visser



4- Serrer l'écrou. Le sens de sortie des fils électriques dépendra de la position du détrompeur sur le moteur (cf étape 7)



5. Préparer le boîtier à piles



4 piles LR6 non fournies

1- À l'aide du tournevis cruciforme, ouvrir le boîtier en dévissant la vis centrale



2- Positionner les piles dans le boîtier en respectant le sens indiqué sur les étiquettes jaunes collées à l'intérieur du boîtier

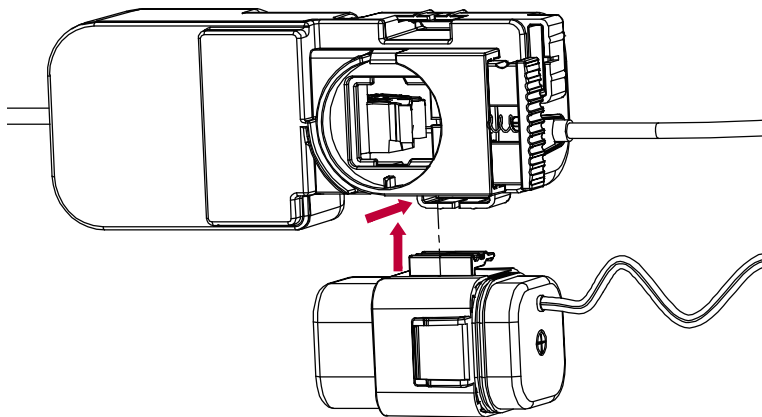


3- Refermer le boîtier

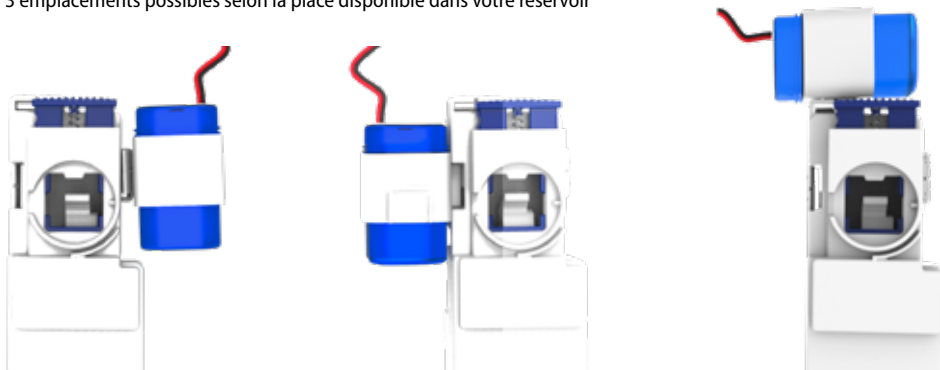


6. Positionner le boîtier à piles sur le moteur

Utiliser l'un des 2 crochets du boîtier à piles pour le positionner sur le moteur à la verticale ou à l'horizontale

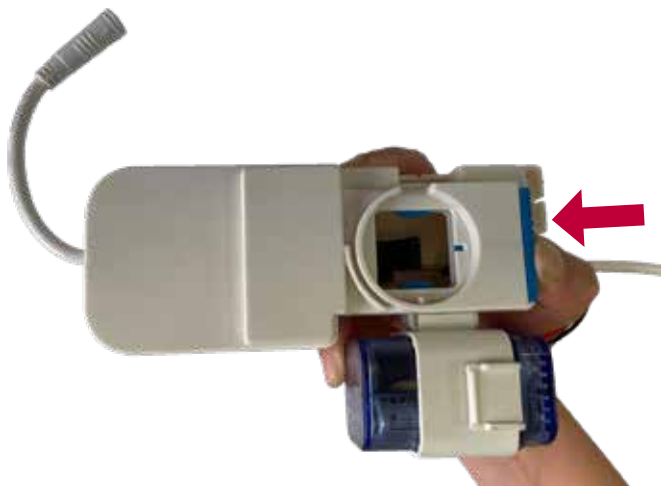


→ 3 emplacements possibles selon la place disponible dans votre réservoir



7. Monter le bouton sur le moteur du mécanisme

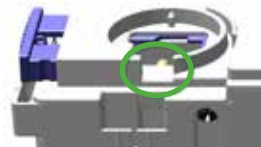
1- Appuyer sur la baïonnette bleue



2- Tout en pressant sur la baïonnette, monter le moteur sur le bouton en veillant à respecter les détrompeurs (voir ci-dessous).

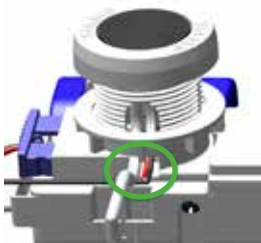


Vérifier que les détrompeurs entourés en rouge sur l'image ci-contre se rejoignent bien. Si ce n'est pas le cas, les aligner en tournant le bouton monté sur le couvercle.



Les câbles électriques du bouton devront sortir par l'ouverture (entourée en vert ci-contre).

Si nécessaire, dévisser le bouton et tourner le légèrement pour y parvenir.



8. Connecter les câbles électriques

1- Commencer par les fils rouges

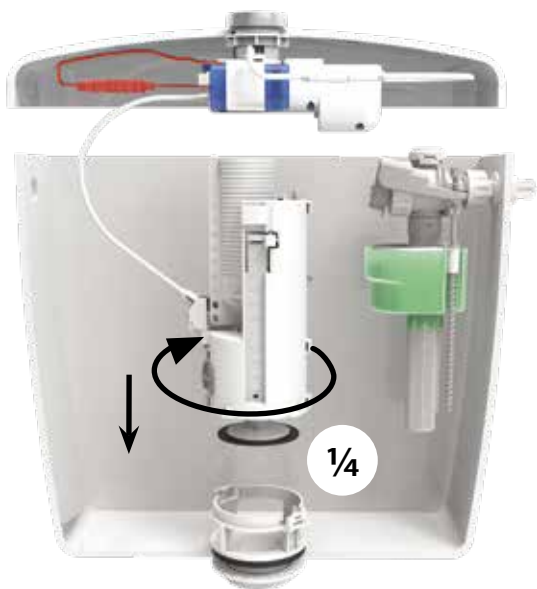


2- Puis les câbles blancs

⚠ Attention : aligner les 2 flèches indiquées sur les fiches



9. Reclipper le mécanisme sur sa bonde



1- En tenant le couvercle par la première main, utiliser la 2^e main pour re-fixer le mécanisme sur sa bonde en effectuant un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.

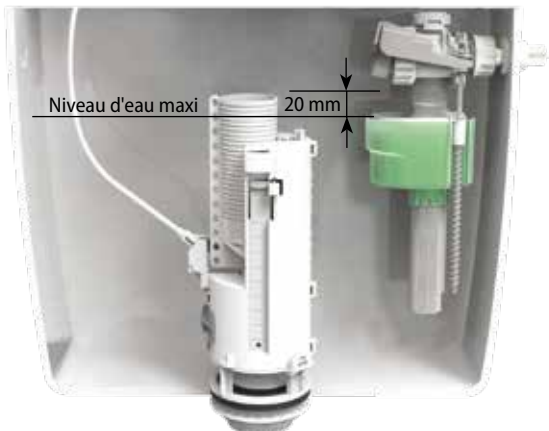
2- Remettre le couvercle

3- Coller l'étiquette (O) sur le réservoir (optionnel) pour rappeler le mode d'emploi aux utilisateurs.

10. Réglage niveau d'eau

Après avoir raccordé votre robinet flotteur au réseau d'eau, ouvrir le robinet d'arrêt et régler le niveau de la grande chasse à l'aide du robinet flotteur.

NB : Le niveau d'eau maxi doit se trouver à 20 mm en dessous du tube de surverse (F)



11. Réglage des volumes d'eau de la petite et grande chasse

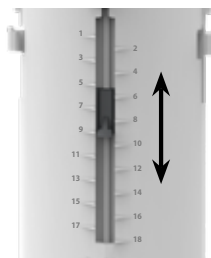
Pour régler le niveau d'eau de la petite chasse, faire coulisser le curseur (G). Immerger le curseur de 40 mm.

NB : Plus le curseur est proche de 18, plus la quantité d'eau chassée sera importante.

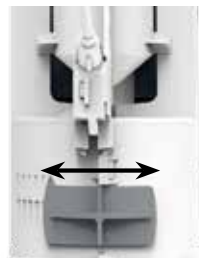
Dans certains cas (rares) pour assurer un nettoyage plus efficace il faut augmenter le niveau d'eau résiduel (quantité d'eau restante après la grande chasse). Pour cela déplacer l'obturateur (H) vers la gauche (plus l'obturateur est ouvert plus le résiduel augmente).

NB : Augmenter le résiduel diminue le volume d'eau chassé. Si nécessaire régler à nouveau le niveau d'eau maxi à l'aide du robinet flotteur.

vidéo de réglage
de la consommation
d'eau

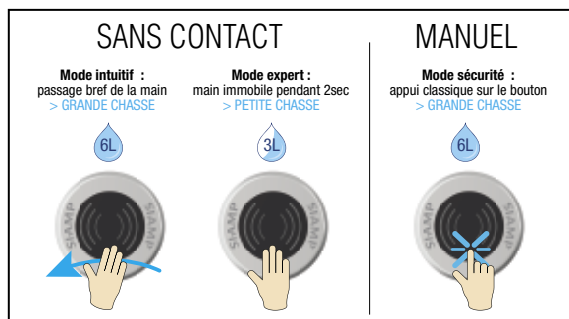


G - Curseur petite chasse



H - Obturateur résiduel

12. Le mécanisme OPTIMA Auto est maintenant prêt à l'usage



NB : Pour optimiser la durée de vie des piles, le système de détection de la main se met en veille pendant 8 secondes après chaque actionnement (durée de remplissage du réservoir). Trois clignotements rouges signaleront qu'il est à nouveau opérationnel.

13. Maintenance

(à réaliser environ 1 fois par an selon le taux de calcaire présent dans le réseau d'eau),

- 1 Tourner le mécanisme d'un quart de tour pour le désolidariser de sa bonde (K)
- 2 Rincer le clapet (I) ou le changer s'il est abîmé
- 3 Reclipper le mécanisme sur sa bonde.

