

RETRO Répulsif MARTRES - RATS - SOURIS est destiné à protéger les matériaux contre les grignotages des rongeurs, il évite la dégradation des fils et durites de voiture, de camping-car, de tondeuse, de tracteur, etc.

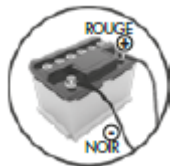
MODE D'ACTION :

L'efficacité des ultrasons a été **testée** et **démontrée** par des laboratoires indépendants. Ils perturbent l'ouïe des rongeurs et les mettent dans un état de stress. Incapables d'identifier les dangers, se sentant donc en insécurité, les rongeurs quittent le véhicule. Ils sont très gênés par les ultrasons dont la fréquence varie au cours du temps, évitant ainsi toute accoutumance.

MODE D'EMPLOI :

Installation

1. Installer l'appareil sous le capot de la voiture. Éviter les zones de température élevée (par exemple, le collecteur d'échappement).
2. Brancher le connecteur blanc sur le port du répulsif ultrasons rongeurs.
3. Raccorder le fil rouge à la borne positive de la batterie de la voiture.
4. Connecter le fil noir à la borne négative de la batterie de la voiture.
5. Utiliser les attaches zip fournies pour fixer l'appareil en toute sécurité au compartiment moteur. Ne pas placer l'appareil dans un endroit où il pourrait gêner les pièces en mouvement.



Fonctionnement

1. Appuyez sur le bouton ON / OFF pour allumer l'appareil. Les 4 voyants LED clignotent pendant 2 secondes.
2. Le voyant situé au centre clignote rapidement en rouge pendant 10 secondes. L'appareil est en marche.
3. Mode répulsif ultrasons pendant 120 secondes : alternance d'ultrasons et de flashes. Emission d'ultrasons variant entre 25 kHz et 55 kHz.
4. Mode répulsif ultrasons pendant 180 secondes. L'appareil relance des cycles des étapes 3 à 4 tant qu'il ne perçoit pas de vibration du moteur.



(réf. **RUS 7**)

Blister 1 émetteur +
1 câble + fixations
Carton de 6

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

Puissance : 12 V – 24 V DC.

Consommation : 0,6 W – 1,2 W.

Fréquences : variations entre 25 kHz et 55 kHz.

PRECAUTIONS D'EMPLOI :

SÉCURITÉ POUR L'AUTOMOBILE

L'émetteur n'affecte pas les fonctionnalités du véhicule. Il utilise peu d'énergie de la batterie de la voiture. L'appareil ne fonctionne que lorsque le moteur du véhicule est coupé. Dès que le véhicule démarre, l'appareil s'éteint automatiquement et entre en mode standby.

Batterie : Si la tension de la batterie est inférieure à 10,5 V, le répulsif cesse de fonctionner pour la protéger.

DEEE HT : 0,02 €