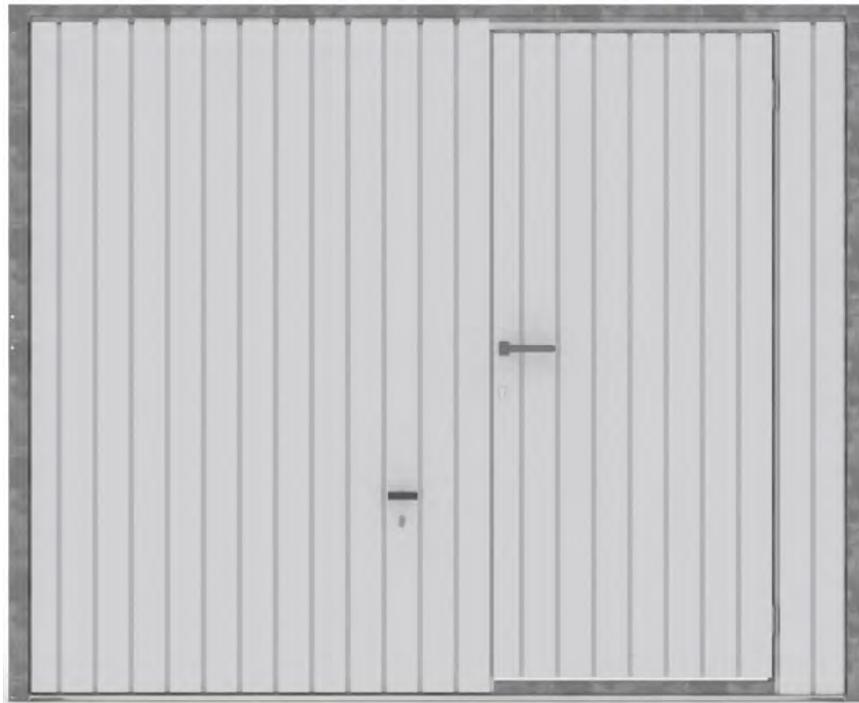




**NOTICE DE MONTAGE ET
D'ENTRETIEN PORTE
BASCULANTE AVEC PORTILLON
ET GUIDES AU PLAFOND
2.400 x 2000**



AVERTISSEMENT

Avant l'installation lire attentivement ce manuel.

INDEX

Recommandations de sécurité
Spécifications techniques
Entretien et stockage
Outillage nécessaire au montage de la porte
Instructions d'assemblage et d'installation
Utilisation
Recommandations à l'usage de l'utilisateur
Conseils de sécurité
Maintenance de la porte
Déclaration des performances
Carnet d'entretien
NOTES

Recommandations de sécurité

La porte doit être utilisée uniquement par des personnes ayant une parfaite connaissance de son fonctionnement.

Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil."

Avant de manœuvrer la porte, s'assurer qu'aucune personne ou objets ne se trouvent dans son champ d'ouverture et de fermeture et ne viennent gêner son maniement.

- Lire attentivement toutes les instructions d'installation et de sécurité Cf.NF C15-100.
- S'assurer que la porte de garage est totalement ouverte avant de circuler dessous.
- S'assurer que la porte de garage est totalement fermée avant de quitter les lieux.
- Se tenir éloigné de la porte pendant les manœuvres d'ouverture et de fermeture.

Spécifications techniques

Cette porte est uniquement destinée à un usage résidentiel. En aucun cas elle ne peut être montée pour une utilisation collective ou industrielle.

Elle est composée d'un châssis autoportant formé de profilés en acier galvanisé.

La compensation du poids est assurée par un ensemble de ressorts de tension logés dans les montants latéraux de la porte. Le guidage au plafond de la porte est assuré par deux rails horizontaux.

La porte est composée d'une structure en tôle et profils d'acier galvanisés, et d'un tablier en tôle d'acier pré-laqué blanc.

Elle est destinée à un usage résidentiel.

Le système de basculement est composé d'un ensemble de bielles et de ressorts latéraux multi-énergie, assurant une protection anti rupture. L'enroulement serré des spires ainsi que les tubes de protection des ressorts garantissent la fonction anti pinces-doigts.

Cette porte est conforme aux normes CE de la Communauté Économique européenne.

Entretien et stockage

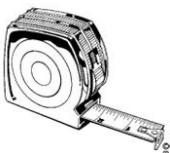
La porte basculante est livrée pré-montée.

Elle est composée de 2 ensembles principaux: 1) Tablier et cadre de la porte. 2) Guides des rails horizontaux.

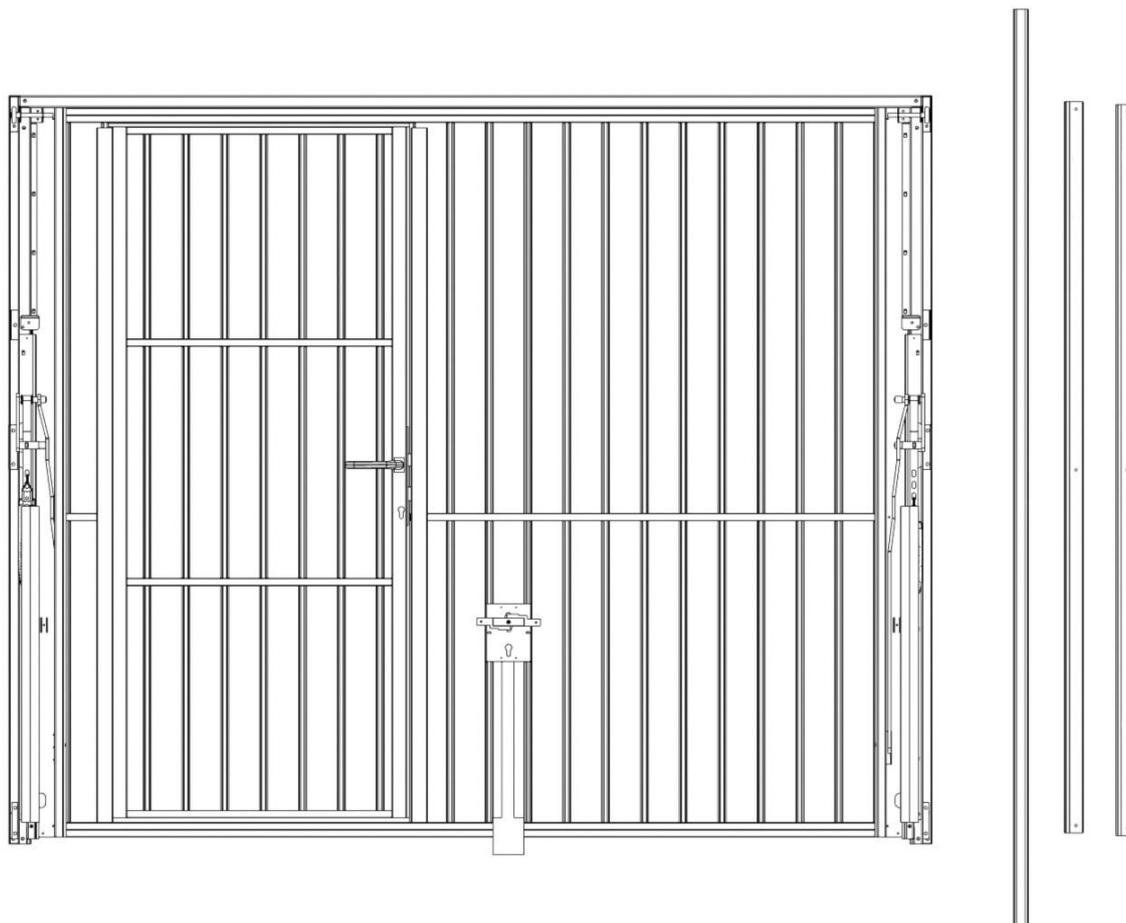
Cette porte est préparée pour une installation sur site, et ne peut être bougée une fois montée, En cas de besoin procéder à son démontage en suivant l'ordre inverse au montage initial.

La porte basculante doit être transportée et être stockée en position verticale, en prenant soin de ne pas rayer la tôle de la face externe . Elle doit être stockée dans un lieu sec, à l'abri de l'attaque des agents atmosphériques, de la poussière et de la saleté. Afin de faciliter sa manutention, la porte est livrée équipée de fixations de sécurité reliant le cadre au tablier. Fixations à enlever en fin de pose.

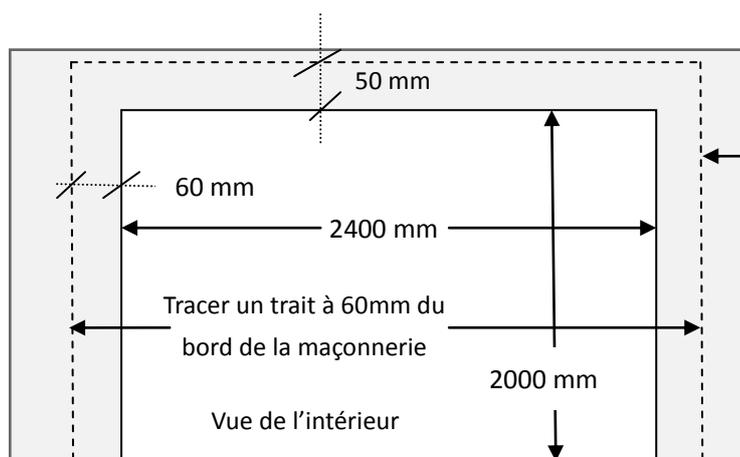
Outillage nécessaire au montage de la porte

Perceuse à percussion		Jeu de clés plates	
Niveau à bulle		Marteau	
Escabeau		Crayon de charpentier	
Double mètre		Chevilles bétons	
Niveau de maçon		Tire-fond	
Règle plate		Tournevis d'électricien	

Les rails horizontaux et la barre d'écartement sont fixés sur l'intérieur de la porte pour faciliter le transport. Avant de commencer le montage séparer les rails horizontaux.



Présentation de la porte dans le clair de baie



Centrage de la porte

Aligner les montants du cadre autoportant de la porte sur les traits qui ont été tracés à 60 mm du bord de la maçonnerie et à 50 mm du dessous du linteau

Vérifier l'aplomb du cadre de la porte.

Vérifier le niveau de la porte sur la partie haute du cadre.

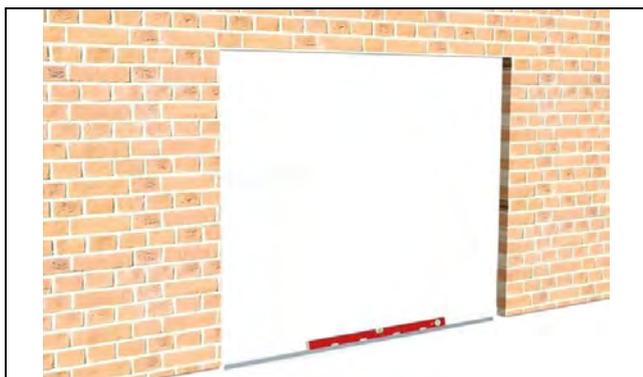
Si besoin utiliser une cale sous un des montants du cadre autoportant de façon à ce qu'il soit au même niveau.

Instructions d'assemblage et d'installation.

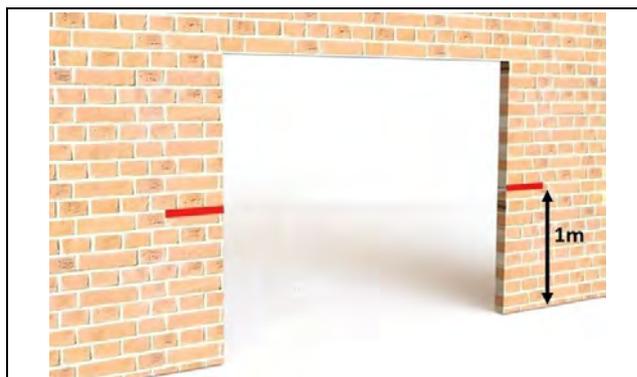
Assemblage de la porte au mur.

Tracer un repère à 1m du sol d'un côté de la porte. À l'aide d'un niveau reporter cette marque sur le côté opposé de l'ouverture. Tracer un repère à 1 m du bas de chaque montant. Fixer le cadre en faisant coïncider les marques faites sur le mur et celles faites sur le cadre.

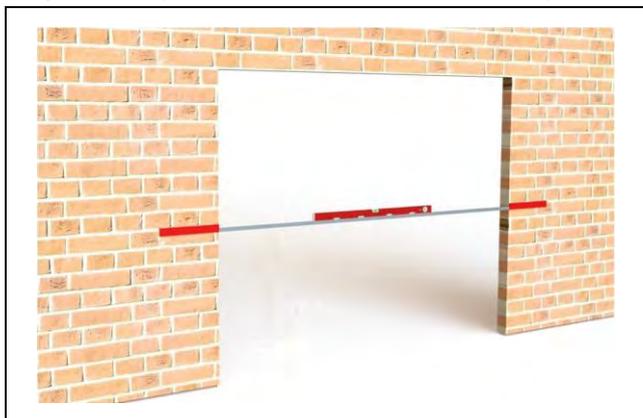
A contrôler obligatoirement pour éviter toute difficulté de fonctionnement à la mise en service.



1 - Placer un niveau sur une règle au sol. Repérer le côté le plus haut. (Le côté où est la bulle sur le niveau).



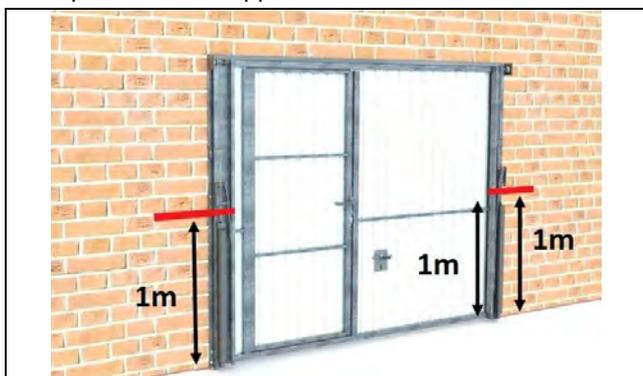
2 - Tracer un repère à 1 mètre du sol du côté le plus haut.



3 - A l'aide d'une règle et d'un niveau, reporter cette marque sur le côté opposé de l'ouverture.

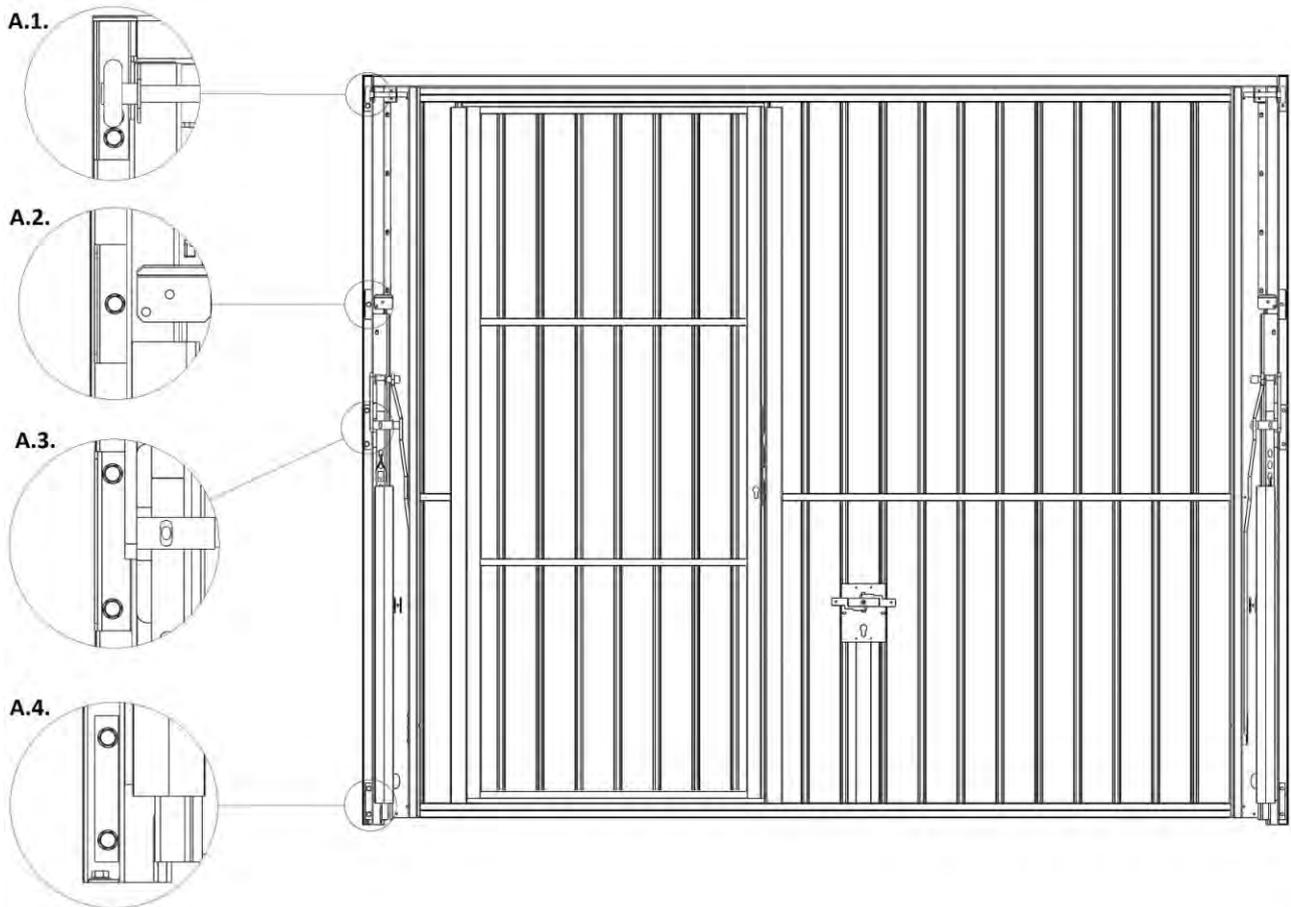


4 - Tracer un repère à 1 m du bas de chaque montant.

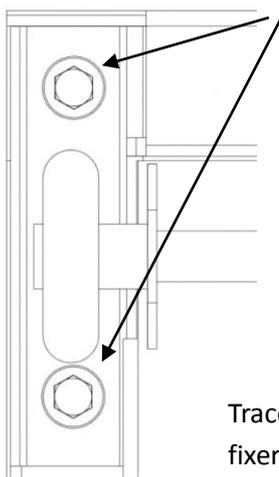


5 - Fixer le cadre en faisant coïncider les marques faites sur le mur et celles faites sur le cadre. Et éventuellement, caller la porte du côté le plus bas.

Fixation de la porte au mur



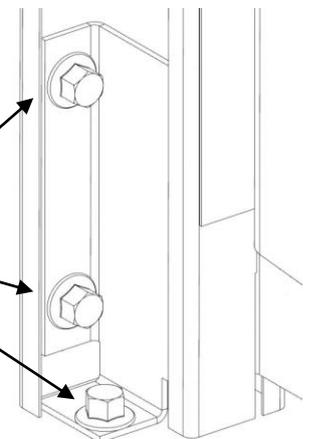
A.1.



Lorsque la porte est parfaitement centrée dans le clair de baie, tracer au crayon l'emplacement de la cheville et de la vis sur le côté droit et gauche de la porte. Percer et fixer chevilles et vis. Ces chevilles et vis maintiendront en place le haut du cadre de la porte.

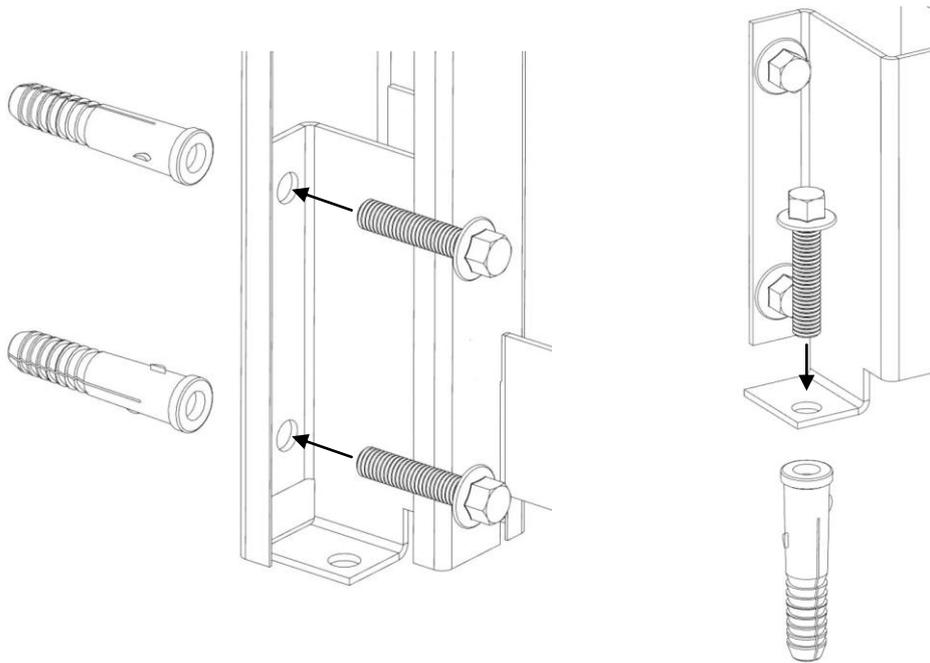
Tracer au crayon l'emplacement des chevilles et des vis qui fixeront le cadre de la porte à la maçonnerie. Puis percer et installer chevilles et vis.

A.4.



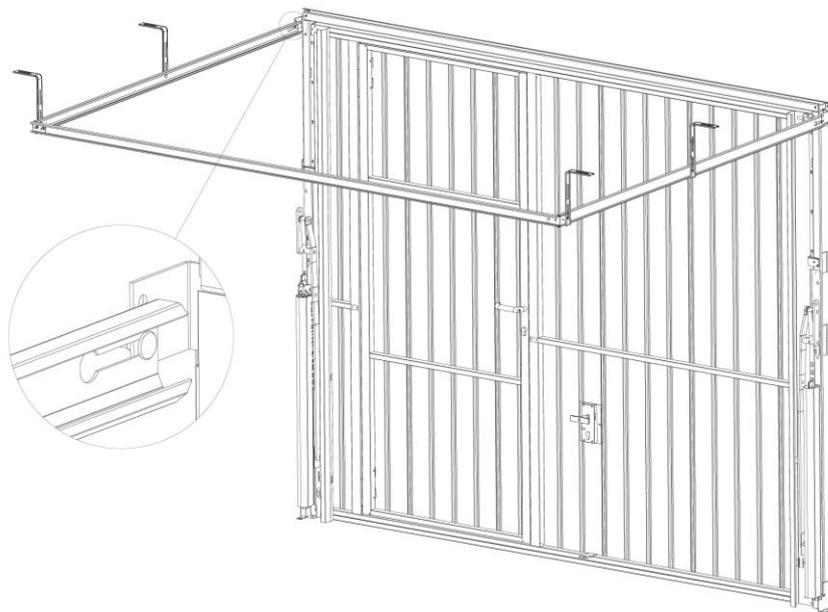
Vue de la vis de fixation à la paroi et le plancher.

A.4.

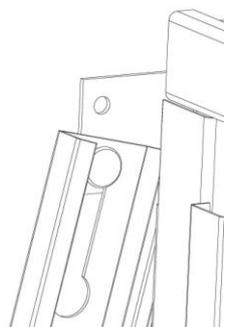


Assemblage des rails horizontaux

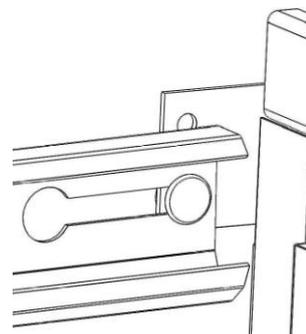
Changer les rails horizontaux de la position B.1. a la position B.2.



B.1.



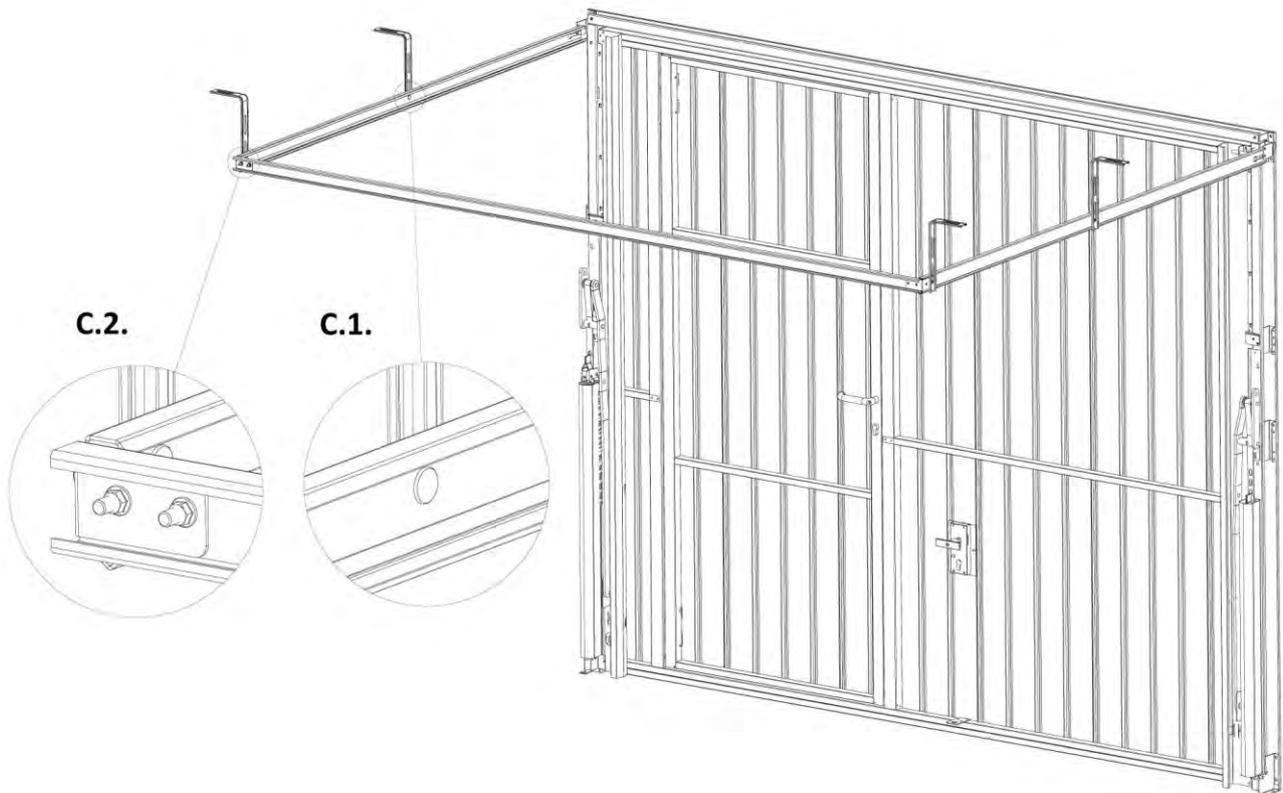
B.2.



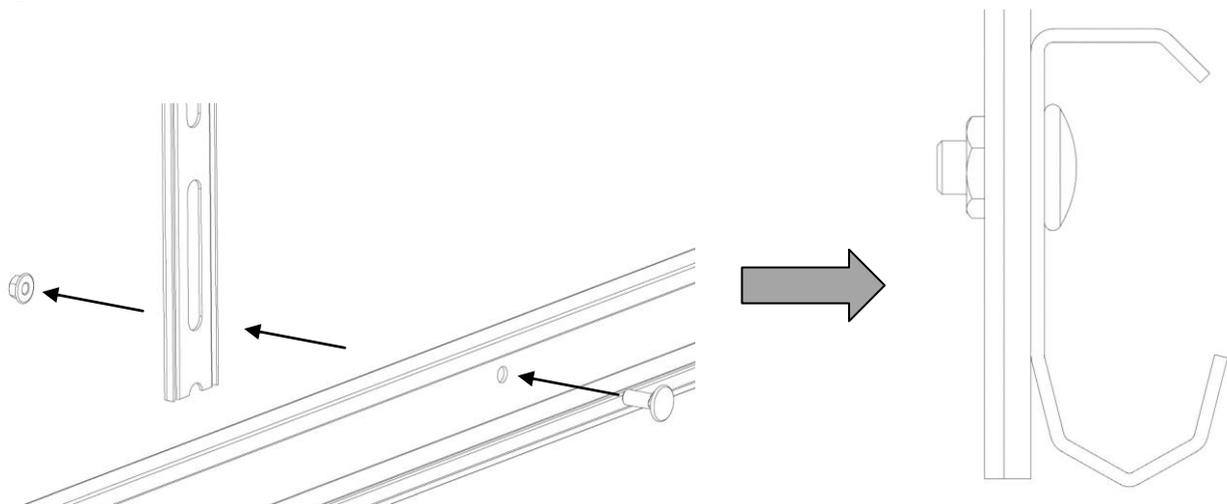
Raccordement des rails horizontaux à la barre d'écartement

Fixer provisoirement les équerres de fixation des rails horizontaux de fixation au plafond.

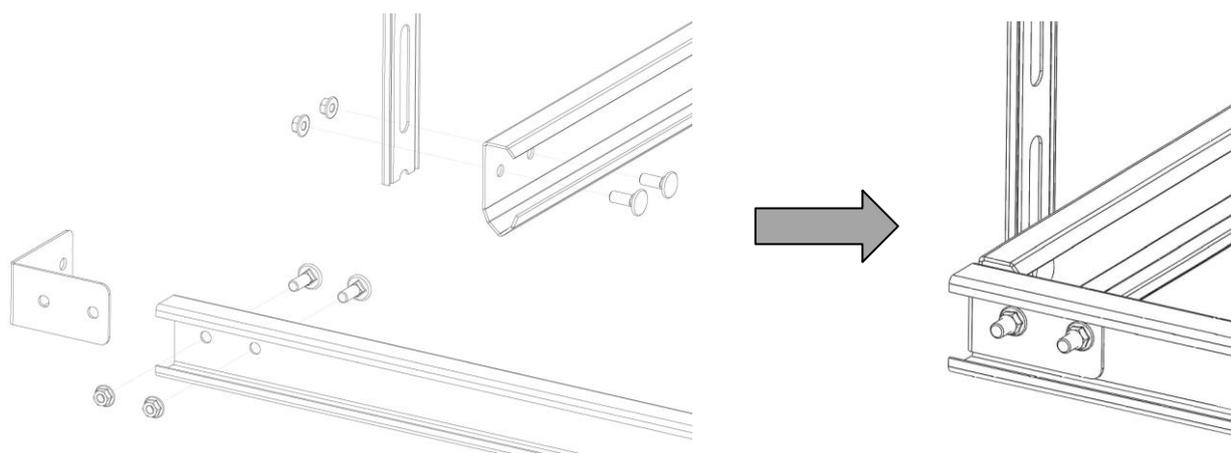
Raccorder les rails horizontaux au cadre et à la barre d'écartement de la porte



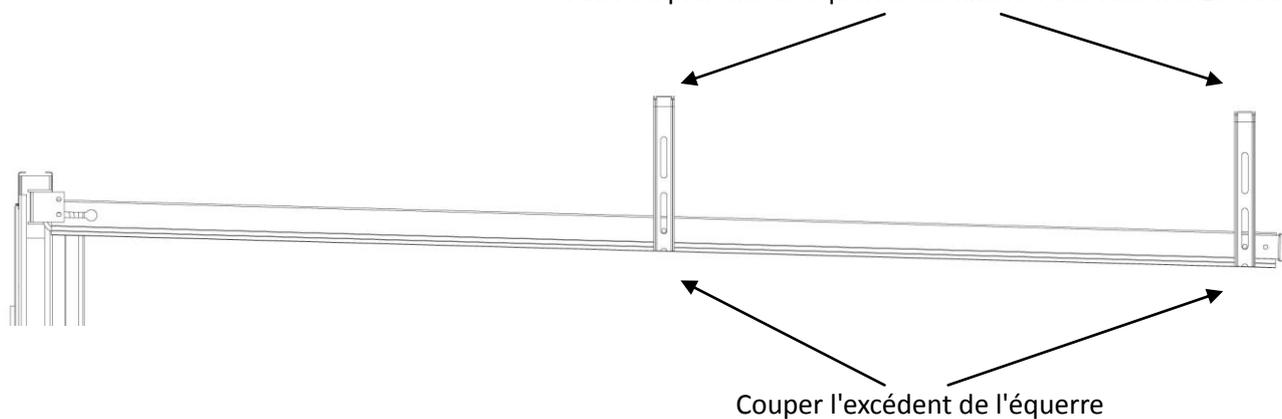
C.1.



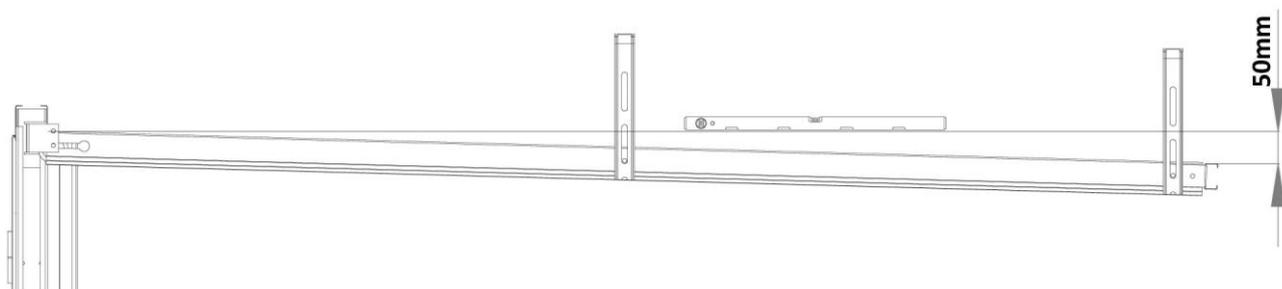
Assembler la barre d'écartement et ajuster le niveau
C.2.



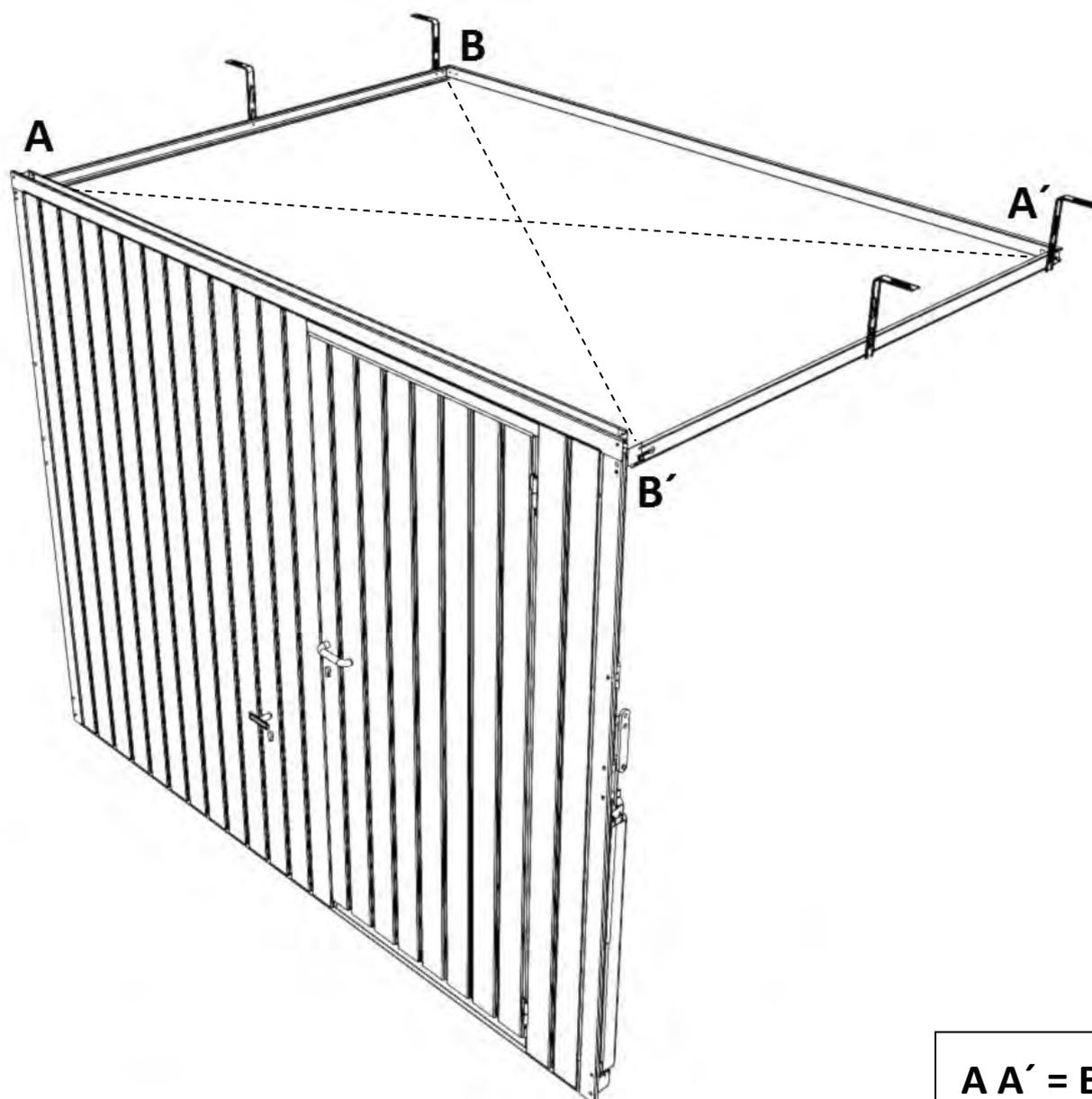
Fixer au plafond les équerres de fixation des rails horizontaux



S'assurer que les rails horizontaux ont une inclinaison de 50mm. Rapport au niveau imaginaire (voir dessins ci-joint).



Mesurer les diagonales AA et BB. Celles-ci doivent être identiques.



$$AA' = BB'$$



ATTENTION

Si les rails ne sont pas parfaitement parallèles et si les diagonales ne sont pas identiques, la porte se mettra en travers à l'ouverture ou à la fermeture, entraînant une usure prématurée des roulettes avec un risque de blocage en ouverture ou en fermeture.

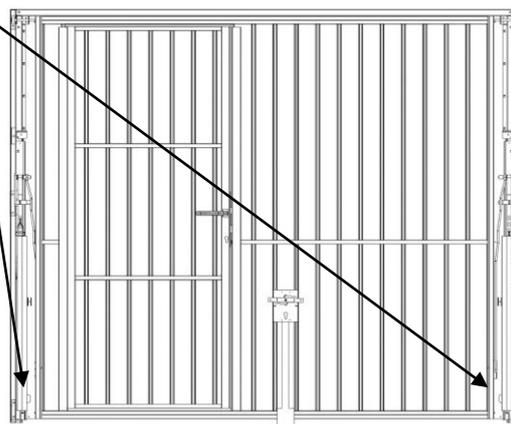
Retirer la vis de sécurité de la porte

Retirer les 4 vis de fixation. Ces vis sont sur la base des cadres latéraux.

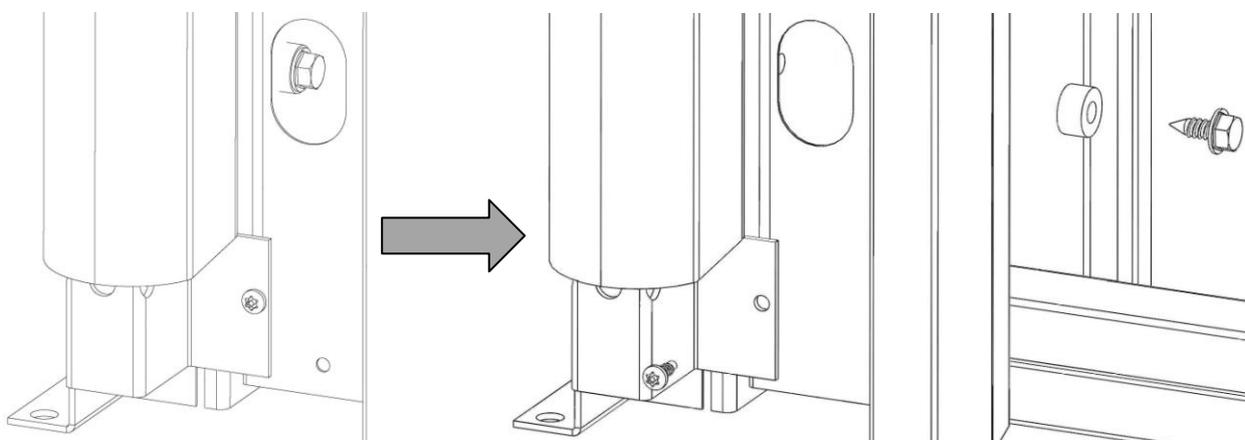
Retirer les 2 vis qui fixent avec la clé fournie pour cela.



Retirer les 2 vis rouges avec un tournevis cruciforme.

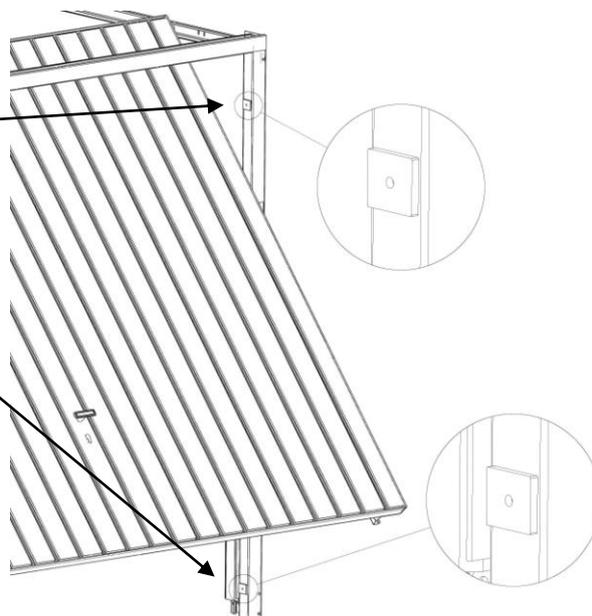


Lorsque vous la retire, la vis doit également supprimer la pièce cylindrique en plastique.



Enfin, ouvrez la porte et retirez les cales en plastique qui sont sur les côtés de la porte.

Deux cales de plastique noir.



ATTENTION

Retirer les vis de sécurité pour ouvrir la porte.

Utilisation.

La porte, avec rails au plafond est dite : « Porte à ouverture à débordement extérieur ». Lors de son ouverture et fermeture, la porte effectue un arc de cercle vers l'extérieur. Il ne doit donc pas y avoir d'obstacles devant la porte.

En position complètement ouverte, le tablier de la porte est parallèle au plafond.

Il ne doit donc y avoir aucun obstacle au plafond pouvant empêcher son ouverture

La poignée d'ouverture permet d'effectuer la manœuvre aussi bien de l'extérieur que de l'intérieur du garage.

Une serrure à clé permet de condamner la porte de l'extérieur, tandis qu'un verrou permet de la condamner de l'intérieur. Le déblocage du mécanisme côté extérieur permet de tourner la poignée d'ouverture de la porte.

Pour l'ouverture de la porte depuis l'extérieur, tourner la poignée pour libérer le verrou inférieur, et tirer la porte vers l'extérieur. Une fois la porte mi-ouverte, pousser la porte vers le haut afin de la placer en position d'ouverture maximale parallèle au plafond.

Pour la fermeture de la porte tirer la partie inférieure de la porte pour la faire descendre jusqu'à la position intermédiaire. Une fois la porte en position intermédiaire, pousser la porte vers le bas. La porte étant fermée, tourner la poignée pour engager le verrou inférieur. S'assurer que les verrous latéraux sont bien engagés avant de verrouiller la porte à clé.

Recommandations à l'usage de l'utilisateur.

- 1) les personnes formées par l'installateur à la réception de la porte sont admises à son fonctionnement.
- 2) Ne jamais essayer de retenir la porte en marche
- 3) Ne jamais se tenir dans le rayon d'action de la porte
- 4) Ne jamais surcharger la porte par une adjonction de panneaux de plaques de tôles ou tout autres objets qui auraient pour effet d'augmenter son poids
- 5) Contrôler avant de manœuvrer la porte qu'aucun objet, vélo, poussette, jouet, etc..n'empêche son maniement.
- 6) Ne pas laisser les enfants jouer près de la porte lors de son maniement.
- 7) Toutes les interventions de réparation et vérifications doivent être notées dans le carnet d'entretien (propriété de l'utilisateur).

Conseils de sécurité.

La porte ne doit être manœuvrée que par des personnes ayant connaissance de son fonctionnement.

La porte ne peut être manœuvrée par des mineurs sans la présence et la surveillance d'un adulte.

S'assurer qu'aucun obstacle ne se trouve dans le champ de déplacement de la porte à l'ouverture et à la fermeture.

Les ressorts de compensation au basculement sont protégés par des tubes protecteurs pour éviter tous dommages en cas de rupture de l'un d'eux . **NE JAMAIS RETIRER CETTE PROTECTION.**

Afin d'éviter toute blessure corporelle lors de la manœuvre de la porte, il est impératif de ne jamais essayer d'ouvrir ou de fermer la porte en tirant sur les bielles de manœuvre.

À chaque manœuvre de la porte, s'assurer que personne ne se trouve près des bielles de basculement.

Lors de la manœuvre de la porte, les bielles de basculement présentent un risque élevé de sectionnement.

Maintenance de la porte

La norme européenne EN 13241-1 impose que les portes sectionnelles soient vérifiées et entretenues au moins deux fois par an par un personnel qualifié. Ces vérification et entretiens devront être datés et figurer dans le carnet d'entretien figurant à la fin de cette notice. La personne ayant effectué ces vérifications et ces entretiens doit signer le carnet à chaque intervention.

Les points de vérification et de contrôle sont répertoriés dans le carnet d'entretien. Veiller à les respecter.



- **Les ressorts d'équilibrage de la porte,**
- **Les systèmes de protection :**
Ne doivent être démontés et réparés que par du personnel qualifié.

IMPORTANT: Le non respect de ces recommandations risquerait d'altérer la durée de vie de la porte et annulerait la garantie.

Une fois la porte installée et afin de garantir sa longévité, il est nécessaire d'effectuer une maintenance adéquate. Les opérations de maintenance devront être reportées dans le tableau figurant dans ce manuel.

Les points essentiels sont:

Les articulations et les points de roulement doivent être inspectés et lubrifiés tous les trois mois,

Dans des atmosphères agressives (beaucoup de poussière, atmosphère saline, etc...) la fréquence des entretiens sera plus rapprochée.

Tous les composants de la porte sont en tôle d'acier galvanisée, zinguée ou pré-laquée. Afin de les protéger de l'oxydation, il est tout de même nécessaire de vérifier annuellement toutes les parties de la porte pour détecter une éventuelle oxydation. En ce cas, on doit éliminer l'oxyde et appliquer une couche de protection. Dans des atmosphères agressives (beaucoup de poussière, atmosphère saline, etc...) la fréquence de ces visites devra être plus rapprochée.

Les ressorts de basculement de la porte sont prévus pour effectuer 10 000 cycles ouverture/fermeture.

Au fil du temps les ressorts peuvent se détendre et nécessiter un réglage de tension. Dans ce cas, déplacer la tête des ressorts d'un trou vers le haut de chaque bride d'attache. Il est conseillé de faire effectuer cette opération par un spécialiste.

DÉCLARATION DES PERFORMANCES

N° : 06322

Code d'identification unique de produit type :

Porte Basculante avec portillon et guides au plafond 2400x2000

N° de série : _____

Usage prévus : **PARTICULIER**

Représentant légal de l'entreprise :

METALICAS MAGUISA, S.L.
Polígono Industrial Sector 16, Parcela 21
46780 OLIVA (Valencia) España

Le système d'évaluation : **TYPE 3**

Par l'Organisme Notifié :

LGAI TECHNOLOGICAL CENTER, S.A., – n°. 0370
ÉVALUATION DE LA CONFORMITÉ POUR LE SYSTÈME 3
DOCUMENTS :

14/7989-581 – 23-04-2014

14/7989-582 – 23-04-2014

14/7989-583 – 23-04-2014

14/7989-584 – 23-04-2014

Performances déclarées :

Résistance au vent	Classe 2
---------------------------	-----------------

EN 13241-1:2005

Mr. Guillermo Aracil Portes
Charge : Directeur

Signé



A Oliva le 05/05/2014

Carnet d'entretien

Opérations effectuées	Oui	Non	Remarques et interventions	Date
Vérification des ressorts				
Vérification des charnières				
Vérification de la fixation de la porte				Signature
Contrôle d'oxydation des chap				
Vérification de l'état général de la porte				

Opérations effectuées	Oui	Non	Remarques et interventions	Date
Vérification des ressorts				
Vérification des charnières				
Vérification de la fixation de la porte				Signature
Contrôle d'oxydation des chap				
Vérification de l'état général de la porte				

Opérations effectuées	Oui	Non	Remarques et interventions	Date
Vérification des ressorts				
Vérification des charnières				
Vérification de la fixation de la porte				Signature
Contrôle d'oxydation des chap				
Vérification de l'état général de la porte				

Opérations effectuées	Oui	Non	Remarques et interventions	Date
Vérification des ressorts				
Vérification des charnières				
Vérification de la fixation de la porte				Signature
Contrôle d'oxydation des chap				
Vérification de l'état général de la porte				

Opérations effectuées	Oui	Non	Remarques et interventions	Date
Vérification des ressorts				
Vérification des charnières				
Vérification de la fixation de la porte				Signature
Contrôle d'oxydation des chap				
Vérification de l'état général de la porte				

Opérations effectuées	Oui	Non	Remarques et interventions	Date
Vérification des ressorts				
Vérification des charnières				
Vérification de la fixation de la porte				Signature
Contrôle d'oxydation des chap				
Vérification de l'état général de la porte				

Opérations effectuées	Oui	Non	Remarques et interventions	Date
Vérification des ressorts				
Vérification des charnières				
Vérification de la fixation de la porte				Signature
Contrôle d'oxydation des chap				
Vérification de l'état général de la porte				

Opérations effectuées	Oui	Non	Remarques et interventions	Date
Vérification des ressorts				
Vérification des charnières				
Vérification de la fixation de la porte				Signature
Contrôle d'oxydation des chap				
Vérification de l'état général de la porte				

Opérations effectuées	Oui	Non	Remarques et interventions	Date
Vérification des ressorts				
Vérification des charnières				
Vérification de la fixation de la porte				Signature
Contrôle d'oxydation des chap				
Vérification de l'état général de la porte				

Opérations effectuées	Oui	Non	Remarques et interventions	Date
Vérification des ressorts				
Vérification des charnières				
Vérification de la fixation de la porte				Signature
Contrôle d'oxydation des chap				
Vérification de l'état général de la porte				

Opérations effectuées	Oui	Non	Remarques et interventions	Date
Vérification des ressorts				
Vérification des charnières				
Vérification de la fixation de la porte				Signature
Contrôle d'oxydation des chap				
Vérification de l'état général de la porte				

Opérations effectuées	Oui	Non	Remarques et interventions	Date
Vérification des ressorts				
Vérification des charnières				
Vérification de la fixation de la porte				Signature
Contrôle d'oxydation des chap				
Vérification de l'état général de la porte				

Opérations effectuées	Oui	Non	Remarques et interventions	Date
Vérification des ressorts				
Vérification des charnières				
Vérification de la fixation de la porte				Signature
Contrôle d'oxydation des chap				
Vérification de l'état général de la porte				

Opérations effectuées	Oui	Non	Remarques et interventions	Date
Vérification des ressorts				
Vérification des charnières				
Vérification de la fixation de la porte				Signature
Contrôle d'oxydation des chap				
Vérification de l'état général de la porte				

Opérations effectuées	Oui	Non	Remarques et interventions	Date
Vérification des ressorts				
Vérification des charnières				
Vérification de la fixation de la porte				Signature
Contrôle d'oxydation des chap				
Vérification de l'état général de la porte				

Opérations effectuées	Oui	Non	Remarques et interventions	Date
Vérification des ressorts				
Vérification des charnières				
Vérification de la fixation de la porte				Signature
Contrôle d'oxydation des chap				
Vérification de l'état général de la porte				

NOTES

