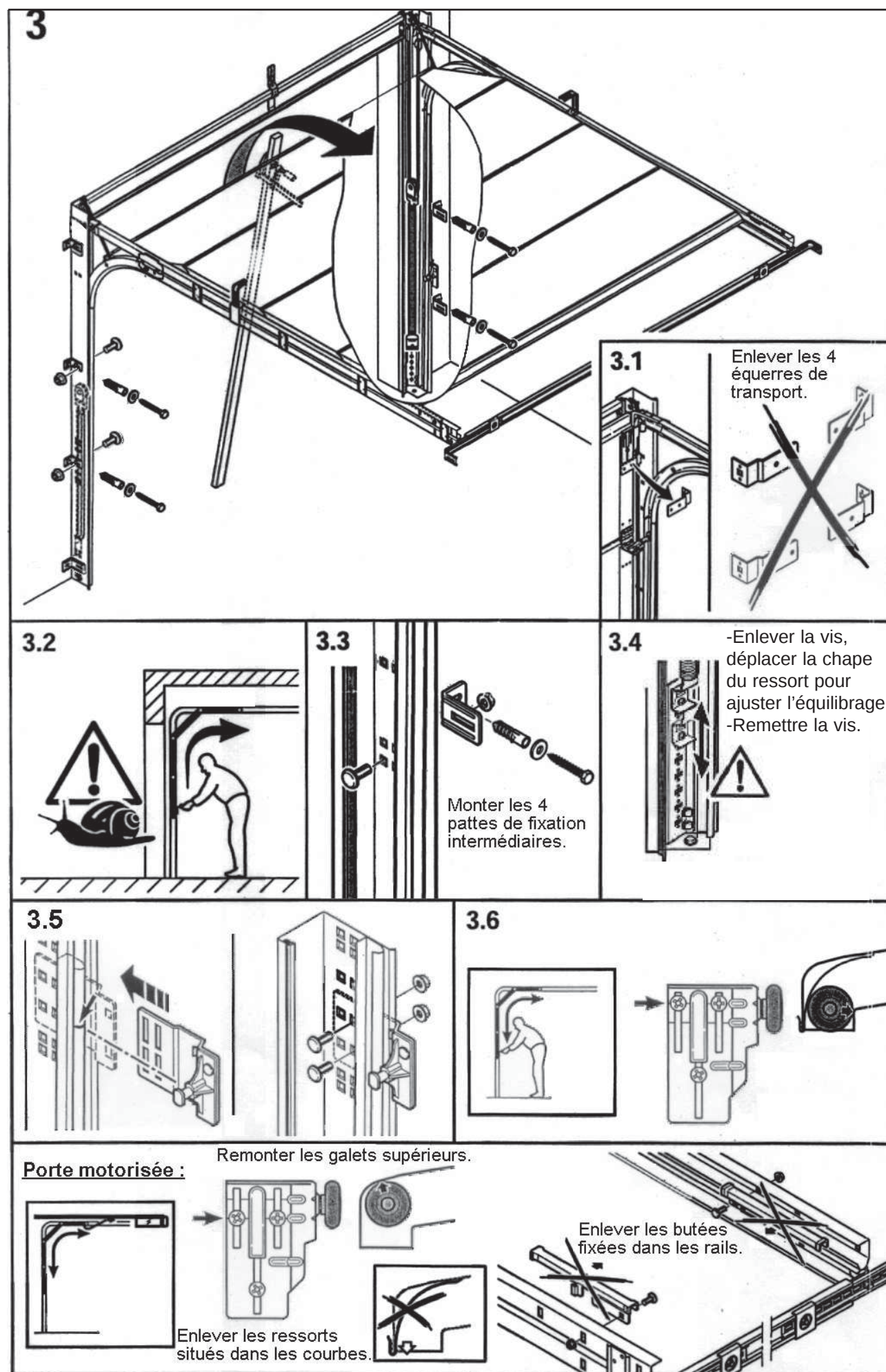




PORTE SECTIONNELLE PREMONTÉE FERRURE Z



Cher client,
Nous vous félicitons d'avoir opté pour une porte en acier de
notre société.

1 A propos de ce mode d'emploi

Cette notice se compose d'une partie texte et d'une partie
illustrée. Vous trouverez cette dernière à la fin de la partie texte.
Lisez attentivement et suivez les présentes instructions.
Elles contiennent des informations importantes concernant le
produit. Veuillez en particulier respecter toutes les consignes de
sécurité et de danger.
Veuillez conserver soigneusement les présentes
instructions!

1.1 Consignes de sécurité utilisées

ATTENTION
Désigne un danger susceptible d'endommager ou de
détruire le produit.

⚠ Ce symbole général d'avertissement désigne un
danger susceptible de causer des blessures graves ou
la mort. Dans la partie texte, le symbole général
d'avertissement est utilisé en association avec les degrés
de danger décrits ci-dessous. Dans la partie illustrée, une
indication supplémentaire renvoie aux explications du
texte.

⚠ AVERTISSEMENT
Désigne un danger susceptible de provoquer la mort ou
des blessures graves.

2 Consignes de sécurité

2.1 Utilisation appropriée

Cette porte de garage est conçue et fabriquée uniquement
pour l'usage privé.
Un fonctionnement permanent n'est pas autorisé.

2.2 Consignes de sécurité générales

- Le montage, l'entretien, la réparation et le démontage des por-
tes sectionnelles de série 40 doivent uniquement être
réalisés par des spécialistes (personne compétente conformé-
ment à la norme EN 12635).

- En cas de défaillance de la porte (mauvais fonctionnement ou
toute autre panne), il convient de confier directement la
vérification/réparation à un spécialiste.

- L'expert doit veiller à ce que les prescriptions nationales
correspondantes en matière de sécurité du travail soient
respectées.

- Avant la mise en service, il faut vérifier que la porte est
équilibrée et se trouve dans un état irréprochable d'un point de
vue mécanique, de telle sorte qu'elle soit également facile à
actionner manuellement (norme EN 12604).

- Le secteur d'utilisation des portes sectionnelles de
série 40 est déterminé par la norme EN 13241-1.
Lors du montage de la porte, prenez en compte les risques
possibles au sens des normes EN 12604 et EN 12453.

2.3 Conditions environnementales

ATTENTION
Dégâts provoqués par des différences de température
Des différences de températures intérieures et extérieures
peuvent provoquer des flexions des éléments de la porte
(effet bi-métal). Il existe alors un risque
d'endommagement lors de la manœuvre de la porte.
- Respectez les conditions de fonctionnement.

La porte est conçue pour être utilisée dans les conditions
suivantes:

Température:
- Côté extérieur De -40 °C à +60 °C
- Côté intérieur De -20 °C à +60 °C
Humidité relative de l'air: De 20 % à 90 %
Montage

⚠ AVERTISSEMENT
**Risque de blessure en raison de modifications de la
construction**
La modification ou la dépose de pièces nécessaires au
fonctionnement de la porte peut altérer le fonctionnement
des pièces importantes pour la sécurité de l'installation.
Le cas échéant, des trajets de porte incontrôlés peuvent
se déclencher et des personnes ou des objets peuvent
être coincés.
- Ne modifiez ni ne déposez aucune pièce fonctionnelle.
Ne montez aucun autre élément de construction
étranger. Les ressorts de traction sont conçus précisément
pour le poids du tablier de la porte. Des éléments
supplémentaires pourraient surcharger les ressorts.
- Lors du montage d'une motorisation, respectez les
consignes du fabricant de la porte et de la motorisation.
Utilisez toujours les raccords d'origine du fabricant de
la porte.

Avant le montage de la porte, la baie ainsi que le sol du bâtiment doivent être achevés.

Lors du montage, tenez compte de ceci:

- Etablissez une liaison sûre au corps de bâtiment.

- Vérifiez la compatibilité des moyens de fixation fournis avec les données concernant le bâtiment correspondant.

- Fixez l’installation de porte aux éléments porteurs du bâtiment uniquement avec l’accord du staticien.

- Assurez-vous qu’il y a un écoulement d’eau suffisant dans le secteur du joint bas et des montants du cadre dormant pour éviter tout risque de corrosion (voir données techniques).

- Assurez-vous que la dessiccation et l’aération du bâtiment soient suffisantes, sans quoi il existe un risque de corrosion.

- Avant d’appliquer une peinture ou un crépi, la porte doit absolument être protégée de manière efficace puisque des éclaboussures de mortier, ciment, plâtre, peinture, etc. sont susceptibles d’endommager la surface.

- Protégez la porte des produits agressifs ou décapants, tels que salpêtre dégagé par les briques ou le mortier, acides, bases, sel d’épandage, peintures et matériaux d’étanchéité agressifs, sans quoi il existe un risque de corrosion.

- Afin de poser l’installation de porte de façon simple et sûre, effectuez soigneusement les étapes de travail contenues dans la partie illustrée.

3.1 Tension des ressorts

 **AVERTISSEMENT**

Risque de blessure dû à une tension de ressorts trop élevée
Les ressorts sont contraints par une tension élevée et peuvent libérer des forces importantes si leur tension lâche.
- Pour tout travail de réglage sur le ressort de traction, protégez la porte de mouvements incontrôlés.

Lorsque les ressorts sont bien tendus, le tablier de la porte a légèrement tendance à remonter dans le trajet de porte.

- La tension des ressorts doit être contrôlée et corrigée si nécessaire lors de chaque entretien.
- Avant la première mise en marche, procédez à une vérification de la porte conformément au chapitre *Inspection et maintenance!*

4 Fonctionnement

4.1 Commande de la porte

 **AVERTISSEMENT**

Risque de blessure lors du trajet de porte
La porte sectionnelle s’ouvre verticalement vers le haut et peut, lors de ce trajet, coincer des personnes ou des objets.
- Assurez-vous que pendant l’actionnement de la porte, aucune personne, en particulier aucun enfant et aucun objet ne se trouve dans la zone de levage de la porte.
- Laissez toujours l’espace nécessaire à l’ouverture de la porte libre.
- Ne manœuvrez pas la porte en cas de vent violent.

La porte ne doit être manœuvrée que par des personnes **formées**. Un montage et une vérification professionnels assurent un déplacement aisé et une manœuvre simple de la porte sectionnelle

4.1.1 Portes à commande manuelle

 **AVERTISSEMENT**

Risque de blessure en cas d’utilisation non conforme
Des personnes ou des objets peuvent se coincer en cas d’utilisation non conforme.
- Ouvrez et fermez la porte exclusivement avec les unités de commande fournies (mouvement contrôlé,équilibré).
- Lors de la fermeture, veillez à ce que le verrouillage soit enclenché efficacement.

4.1.2 Portes motorisées

En cas d’automatisation d’une porte sectionnelle, il convient de respecter des consignes de sécurité particulières. Adressez-vous à votre fournisseur.

4.2 Verrouillage et déverrouillage

La porte, lorsqu’elle est fermée par la poignée, n’est pas verrouillée. Pour la verrouiller et la déverrouiller, utilisez une clé ou le levier de sécurité de la serrure.

De l’extérieur:

- Tournez la clé de 360°

Déverrouillage: tournez vers la gauche

Verrouillage: tournez vers la droite

De l’intérieur:

- Déplacez le levier de sécurité dans la serrure

Déverrouillage: déplacez vers le haut

Verrouillage: déplacez vers le bas

5 Nettoyage et entretien

ATTENTION

Rayures sur les vitres en cas de mauvais nettoyage
L’abrasion des vitres provoque des rayures.
- Rincez tout d’abord les particules de crasse et de poussière à l’eau. Si besoin est, nettoyez ensuite la porte uniquement à l’eau, avec du nettoyant domestique au ph neutre et un chiffon doux et sec.

Pour le nettoyage et l’entretien, de l’eau claire suffit. En cas de salissures plus importantes, il est possible d’utiliser de l’eau chaude avec un produit de nettoyage neutre et non récur-rent (produit de nettoyage domestique, au pH 7). Afin de conserver ses propriétés, la surface requiert un **nettoyage régulier au moins tous les trois mois** (face extérieure de la porte, joints). La zone coulissante derrière les joints latéraux doit être propre et en état de coulisser en permanence. Différentes influences environnementales (telles que climat marin, acides, sel d’épandage, charges atmosphériques, endommagement des vernis) peuvent rendre nécessaires d’autres couches de protection (voir Peinture à la page 14)

6 Inspection et maintenance

6.1 Travaux de contrôle et de maintenance

 **AVERTISSEMENT**

Risque de blessure en raison de composants de sécurité défectueux
Une inspection et une maintenance insuffisantes peuvent causer la panne ou la défaillance de composants importants pour la sécurité.
- Faites régulièrement effectuer des travaux d’inspection et de maintenance par un personnel spécialisé.

Faites effectuer les travaux d’inspection et de maintenance suivants avant la première mise en service et au moins une fois par an (tous les 6 mois, s’il y a plus de 15 manœuvres de porte quotidiennes) selon les présentes instructions par un professionnel

6.1.1 Eléments porteurs

 **AVERTISSEMENT**

Risque de blessure en raison d’une tension de câble trop élevée
Les câbles sont sous une tension élevée. Les câbles endommagés peuvent provoquer de graves blessures.
- Avant de remplacer des câbles endommagés, protégez la porte de tout mouvement intempestif.
- Remplacez les câbles endommagés avec une prudence particulière.

- Le support (câbles, ressorts, ferrures, suspensions) et le dispositif de sécurité doivent être contrôlés pour déceler ruptures et dégâts. Les éléments défectueux doivent être remplacés.

6.1.2 Système d’équilibrage

 **AVERTISSEMENT**

Risque de blessure en raison d’un tassement incontrôlé de la porte
Un réglage incorrect du système d’équilibrage peut provoquer un tassement incontrôlé de la porte et ainsi coincer des personnes ou des objets.
- Retendez les ressorts de traction.
Tension de ressort élevée
Les ressorts sont contraints par une tension élevée et peuvent libérer des forces importantes si leur tension lâche.
- Pour tout travail de réglage sur le ressort de traction, protégez la porte de mouvements incontrôlés.

Contrôle du système d’équilibrage du panneau de porte:

- Ouvrez manuellement la porte à moitié.

La porte doit se maintenir dans cette position.

Si la porte s’abaisse violemment:

- Retendez les ressorts de traction.

6.1.3 Points de fixation

- Tous les points de fixation de la porte et du corps de bâtiment doivent être vérifiés et re-fixés si nécessaire.

6.1.4 Galets et rails de guidage

Les galets de guidage doivent être faciles à tourner lorsque la porte est fermée.

- Au besoin, réglez les galets de guidage. Respectez les remarques de montage des motorisations, puisque celles-ci indiquent les particularités du réglage des galets de guidage.

- Nettoyez les rails de guidage si nécessaire, ne les graissez pas!

6.1.5 Charnières et support-galet.

- Huilez les charnières et le support-galet.

6.1.6 Cylindre de fermeture

ATTENTION

Endommagement des cylindres de fermeture dû à des produits nettoyants inappropriés
Il est interdit de nettoyer ou de huiler les cylindres de fermeture avec des produits huileux.
- Pour le nettoyage, utilisez uniquement des produits d’entretien du commerce.
- N’utilisez aucune huile ni aucun graphite.

6.1.7 Joints

- Contrôler les dommages, déformations et l’intégralité des joints. Les remplacer le cas échéant.

7 Pannes et résolutions de problème

 **AVERTISSEMENT**

Risque de blessure en raison de mouvements de porte incontrôlés
Des pannes peuvent provoquer des mouvements de porte incontrôlés et ainsi le coincement de personnes ou d’objets.
- En cas de défaillance de la porte (mauvais fonctionnement ou toute autre panne), il convient de confier directement la vérification/réparation à un spécialiste.

7.1 Peinture

Le panneau de porte est équipé d’un revêtement d’apprêt polyester. Si vous souhaitez laquer la porte pour lui donner une autre coloration ou si une rénovation ou une couche de protection supplémentaire sont nécessaires, vous devez alors:

- Poncer légèrement la surface à l’aide d’un papier émeri (grain 180 au moins)

- Nettoyer à l’eau, sécher et éliminer toute trace de graisse

- Poursuivre le traitement avec des peintures synthétiques communes pour l’extérieur.

Les peintures foncées sont déconseillées pour les portes à double paroi et à rupture de pont thermique.

Respectez les consignes d’utilisation du fabricant de peinture!

8 Démontage

La porte se démonte conformément à cette notice de montage dans l’ordre inverse des étapes

Porte sectionnelle prémontée avec ferrure Z

ATTENTION : porte livrée avec ressorts pré-tendus

