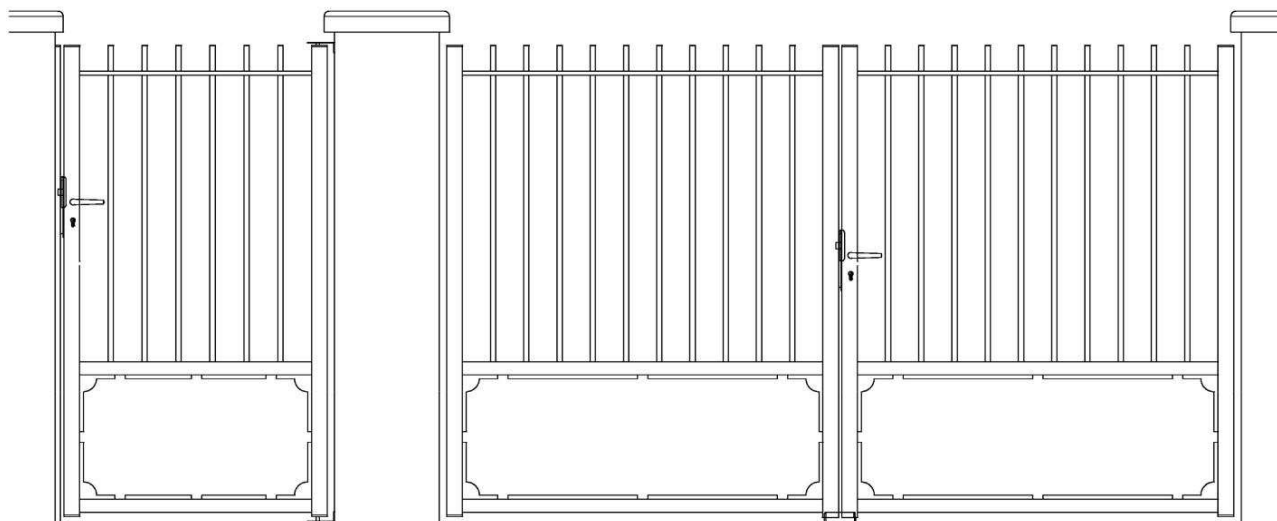


Principe :

Nos portails ouvrant à la française et portillons sont fabriqués en montage pivot, à poser avec gonds Ø 12 hauts et bas à visser.

Un sabot vissé au sol permet le maintien du portail en position fermée. Coté portillon, un profil avec battue est fixé dans la maçonnerie pour réceptionner le portillon.



Accessoires de pose fournis :

Gonds hauts et bas Ø 12 à visser	Sabot composite automatique (portail)	Arrêt de porte, à sceller (portail)

Attention, la visserie n'est pas fournie

Visserie conseillée :

Ci-dessous quelques informations sur la visserie conseillée.

Fixation sabot/ battue portillon	Cheville plastique Ø8x80 / scellement chimique
Fixation gonds	Cheville à expansion M8 Ø14/10 / scellement chimique

Les supports doivent être sains. La fixation devra être adaptée à la nature du support.

Maçonnerie :

Vérifier le bon état des supports et adapter le type de gonds à votre maçonnerie. On choisira par exemple des gonds à sceller sur des piliers en pierre de tailles irrégulières. Si aucun seuil n'est existant, prévoir un plot béton pour la pose du sabot.

Jeux théoriques :

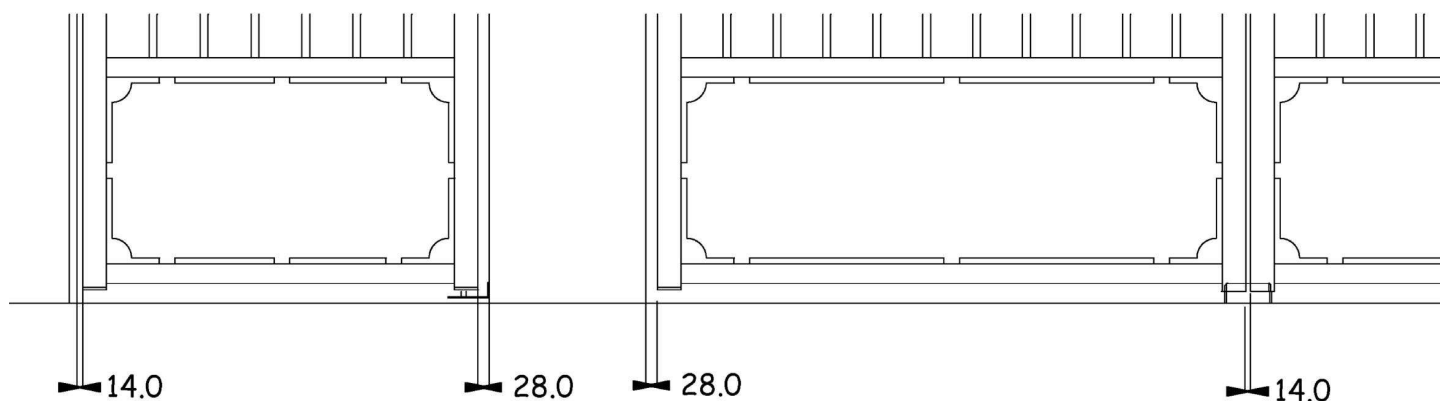


schéma 1

Installation du portail :

1. Connaissant les jeux théoriques - *schéma 1*, on commence par placer des cales sous le portail. On présente ensuite le portail en le laissant poser sur les cales ; au besoin on utilise des serre-joints pour maintenir les 2 vantaux ensemble. Attention à bien laisser le jeu entre les 2 vantaux ! Une fois le portail centré et calé, on positionne les gonds dans les paumelles soudées au portail et on trace la position des gonds à visser sur la maçonnerie pour chaque vantail.
2. On dépose l'ensemble et on fixe les gonds. Puis on pose le portail sur ses gonds et on joue sur les réglages pour ajuster au mieux la position du portail, son niveau, équilibrer les jeux de chaque côté et vérifier le bon alignement de la serrure par rapport à sa gâche.
3. On fixe ensuite le sabot au centre du portail, de façon à ce que les 2 montants viennent contre en position du portail fermé. Au besoin, on place une cale prévue à cet effet sous le sabot pour le rehausser.
4. Enfin, il reste les arrêts de porte à sceller pour maintenir le portail en position ouverte. Des socles à visser pour arrêts sont disponibles sur demande.

Installation du portillon :

1. Connaissant les jeux théoriques - *schéma 1*, on commence par placer des cales sous le portillon. On présente ensuite le portillon en le laissant poser sur les cales ainsi que son profil de battue en laissant bien les jeux horizontaux nécessaires. On positionne ensuite les gonds dans les paumelles soudées au portillon et on trace la position des gonds à visser ou à sceller sur la maçonnerie.
2. On dépose l'ensemble et on fixe les gonds. On fixe également le profil battue de niveau par rapport au pilier.
3. Puis on pose le portillon sur ses gonds et on joue sur les réglages pour ajuster au mieux la position du portillon, son niveau et vérifier le bon alignement de la serrure par rapport à sa gâche.

Installation :

Les portails/portillons, ses composants et ses accessoires doivent être installés conformément aux instructions d'installation de ce guide de pose, répondant aux exigences des normes EN12604 et EN12456 et si nécessaire vérifiées.

Mise en garde :

Compte tenu de ses dimensions et de son poids, prendre toutes les précautions nécessaires lors de la manipulation et du maintien en position du portail (notamment face aux vents dominants). Il est préférable d'être deux pour la pose d'un portail OF, même si certains modèles assez légers peuvent être posés seul. Assurez vous de maintenir le chantier propre et sécurisé, et utilisez des équipements de protection individuelle appropriés tels que chaussures de sécurité, gants et lunettes.

Utilisation :

L'utilisation de votre portail doit s'effectuer avec précaution, il est destiné uniquement à être ouvert et fermé et dans aucun cas comme un élément de distraction. Nous vous informons également que par son poids, ses dimensions, ou encore la force du vent il peut représenter un danger lors de son utilisation et installation. Concernant l'utilisation de la motorisation, se reporter à la notice d'entretien du moteur jointe par le fabricant.

Entretien :

Nos portails thermolaqués se nettoient à l'eau savonneuse avec un rinçage à l'eau claire. Ne pas utiliser de tampon abrasif sous peine de rayures et de ternissement de la teinte. De même, contrôler les fixations 1 fois par an pour s'assurer du bon serrage des éléments. Le graissage du moteur est inutile, se reporter à la notice d'entretien du moteur jointe par le fabricant.

Garantie :

Structure et tenue de la peinture : 5 ans - Accessoires, teinte, motorisation : garantie constructeur

Sont exclus de la garantie les produits modifiés ou réparés sans accord préalable de JARDIMAT, les installations non-conformes aux règles d'art ou ne respectant pas les instructions figurant sur les notices de pose, les déformations éventuelles dues au mauvais réglage ou défaut de pose de la motorisation.

Toute réclamation est à présenter par écrit auprès de JARDIMAT qui pourra, si la marchandise est défectueuse soit la réparer soit la remplacer. L'acquéreur ne pourra retourner la marchandise qu'après accord préalable express et écrit de notre part. Il devra la conserver dans ses locaux sans pouvoir prétendre à aucune indemnisation jusqu'à réception de cet accord. En aucun cas, l'acheteur ne pourra retourner à JARDIMAT de la marchandise en port dû, les frais de transport et tous autres frais de retour étant à la charge exclusive de l'acheteur, quel que soit le motif du retour. Nous ne sommes responsables que de la conformité de nos produits à nos normes, ou bien aux spécifications convenues. L'attention de notre clientèle est attirée sur la nécessité de s'assurer avant installation que la marchandise correspond à la commande.

JARDIMAT ne peut être tenue à aucune indemnisation envers l'acheteur au titre de dommages immatériels ou indirects tels que manque à gagner, perte de revenus, perte de profits, troubles d'image ...