

Guide de l'utilisateur Instructions de pose et de maintenance



Photo non contractuelle

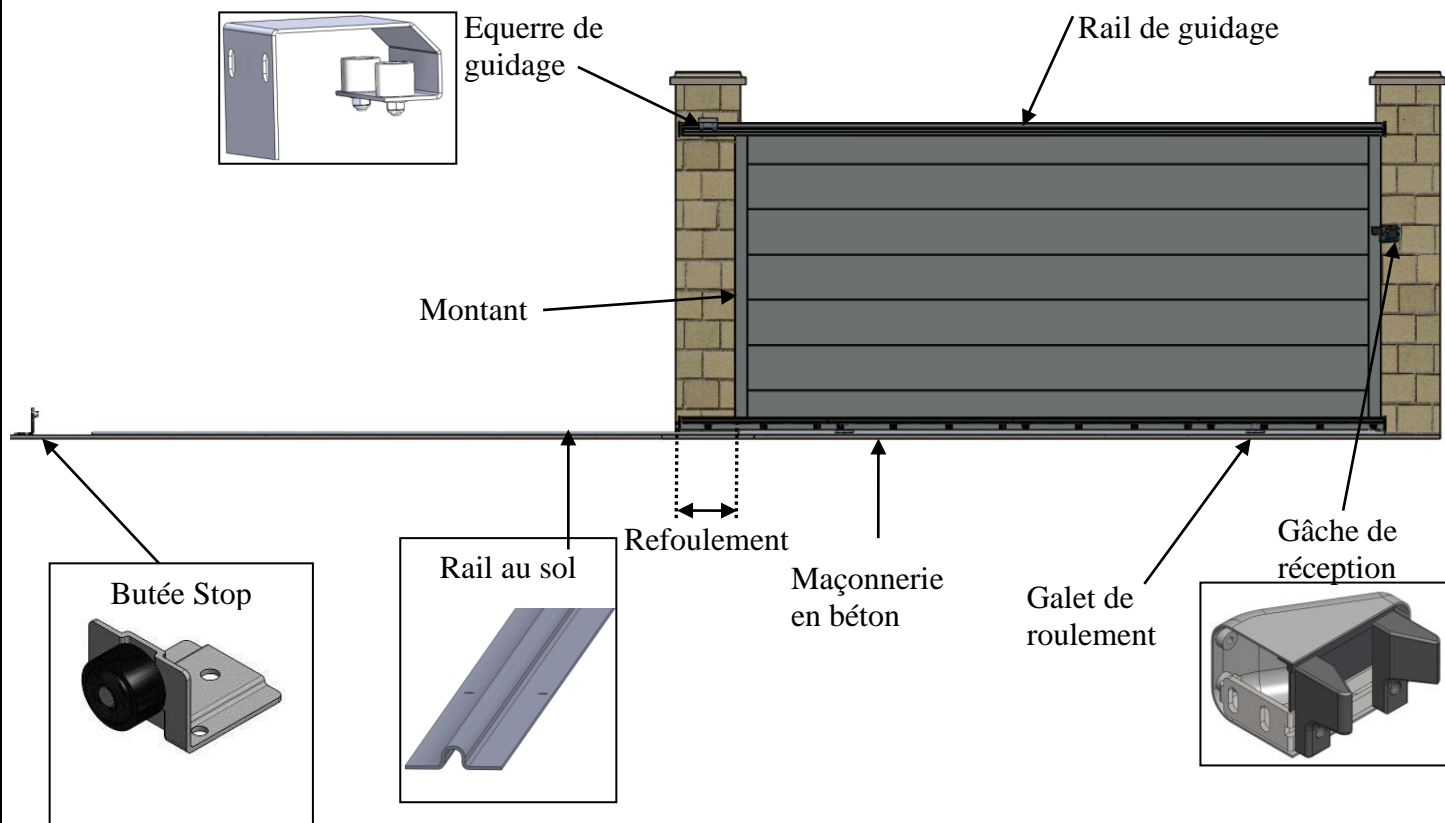
Portail coulissant cadre inversé et portillon

OP

SOMMAIRE

1. LEXIQUE.....	2
2. PREAMBULE IMPORTANT.....	3
3. VERIFICATION A RECEPTION ET PRECAUTIONS AVANT LA POSE.....	3
4. RECOMMANDATIONS	3
5. INSTALLATION DU PORTAIL	4
6. INSTALLATION DU PORTILLON	9
7. UTILISATION ET GARANTIE.....	17
8. CONFORMITE	18

1. LEXIQUE



Exemple d'un portail coulissant à gauche vu de l'intérieur (soit un portail commandé en coulissant à droite vu de l'extérieur)

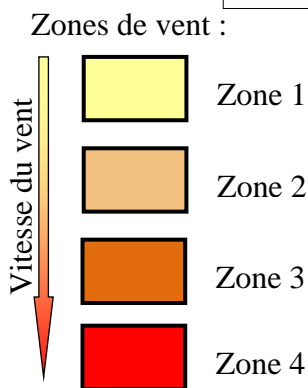
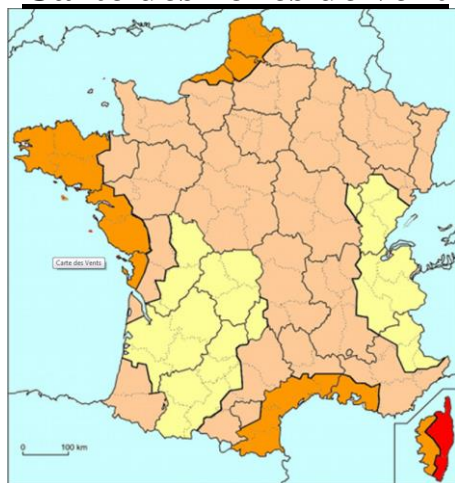


Attention au vent ! Les modèles indiqués par ce symbole dans notre catalogue et tarif sont déconseillés pour les régions fortement ventées.

Si exposition en région fortement ventée :

- Choix d'un moteur suffisamment puissant (si motorisation)
- Qualité des fixations du portail.

Carte des zones de vent



Cette carte donne une indication sur les vents en fonction des zones en France. La société JARDIMAT ne pourra en aucun cas être tenue responsable des changements de zones en fonction du passage de vent violent sur des secteurs et périodes isolés.

2. PREAMBULE IMPORTANT

Lire attentivement cette notice et celle des autres constituants (motorisation, accessoires...). Veuillez conserver tous les documents pour une consultation ultérieure. Les schémas et photos ne sont pas contractuels.

Il est impératif de bien comprendre la totalité de ces recommandations avant d'entreprendre la pose du portail, sa mise en service et son utilisation.

La conformité aux normes de sécurité passe par le respect des présentes instructions.

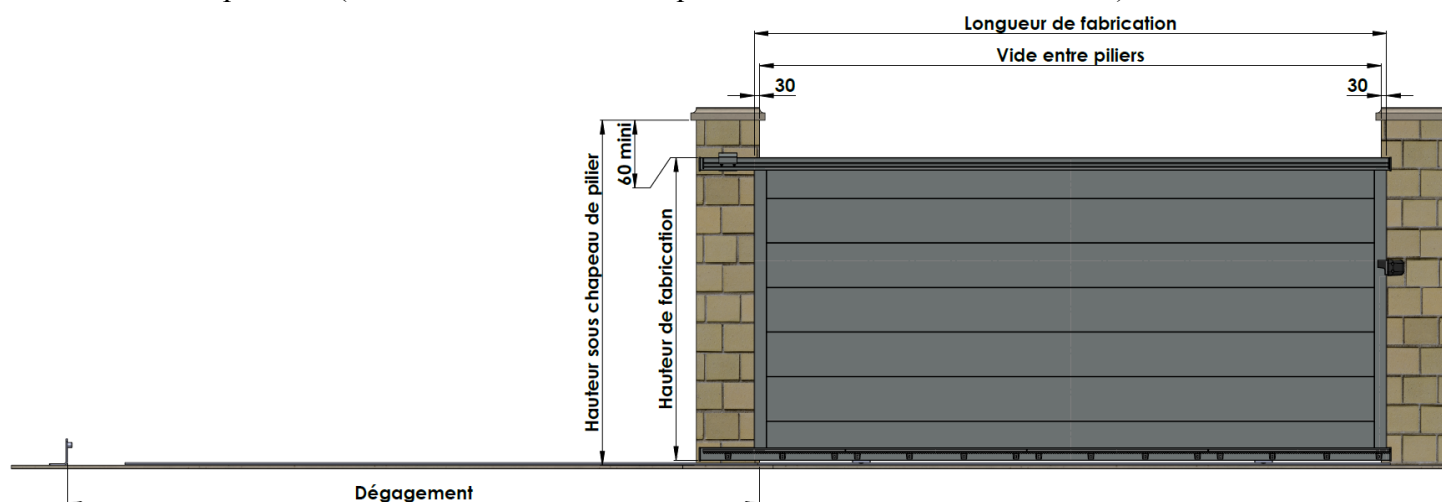
En cas de doute, demandez conseil à votre point de vente.

3. VERIFICATION A RECEPTION ET PRECAUTIONS AVANT LA POSE



A réception, vous devez vérifier votre livraison :

- sa conformité par rapport à votre bon de commande (présence et correspondance des accessoires)
- l'état des produits (en cas d'avaries : voir étiquette d'avertissement sur les colis).



- Figure 1 -

Assurez-vous des dimensions demandées sur la figure 1 :

Recouvrement de 60mm du portail (30mm de chaque cotés des piliers).

Hauteur sous chapeau = hauteur de fabrication + 60 mm mini

4. RECOMMANDATIONS

Conditions de stockage avant la pose :

Avant la pose, votre portail doit être stocké verticalement, à l'abri de l'humidité et du soleil. Dans tout autre cas, les protections cartonnées de transport et le film d'emballage doivent être impérativement enlevés.

Votre portail doit être solidement amarré (vent), protégé des éventuelles projections (ciment...), notamment au niveau des galets de roulement.

Des efforts extrêmes ou des chocs peuvent causer des déformations visibles ou non sur le portail ou ses accessoires. En cas de doute, demandez conseil à votre point de vente.

La mise en service peut être effectuée uniquement si le portail, ses composants et ses accessoires sont installés conformément aux instructions fournies. En outre, l'installation doit répondre aux normes EN 12604 (Cette norme définit les exigences mécaniques concernant les portes, portails et barrières qui sont destinés à être installés dans des zones accessibles aux personnes, et dont l'utilisation principale prévue est de permettre l'accès des marchandises et des véhicules accompagnés ou conduits par des personnes, en toute sécurité, dans des locaux industriels, commerciaux et d'habitation), et EN 12453 (Cette norme spécifie les exigences de performance relatives à la sécurité d'utilisation de tous les types de portes, portails et barrières motorisés qui sont destinés à être installés dans des zones accessibles aux personnes, et dont l'utilisation principale prévue est

de permettre l'accès des marchandises et des véhicules accompagnés ou conduits par des personnes, en toute sécurité, dans des locaux industriels, commerciaux ou résidentiels) En cas de doute demandez conseil à votre point de vente. Il appartient à l'utilisateur de s'assurer du maintien en bon état de tous les composants.


L'installation nécessite 2 personnes soigneuses, ayant de bonnes connaissances en bricolage, en maçonnerie, et ayant les capacités physiques nécessaires. Du fait des dimensions et du poids du portail, toutes les précautions nécessaires doivent être prises lors sa manipulation et de son maintien en position (notamment en cas de vent), pendant toutes les opérations d'installation. En cas de doute, faites appel à un professionnel qualifié.

Maintenir le chantier propre et sécurisé, et utilisez des équipements de protection individuelle appropriés tels que chaussures de sécurité, gants, lunettes de protection...

Matériel spécifique nécessaire

Outre le matériel électroportatif et de maçonnerie prévoir des serre-joints, planches, cales droites et biseautées ne marquant pas le produit.

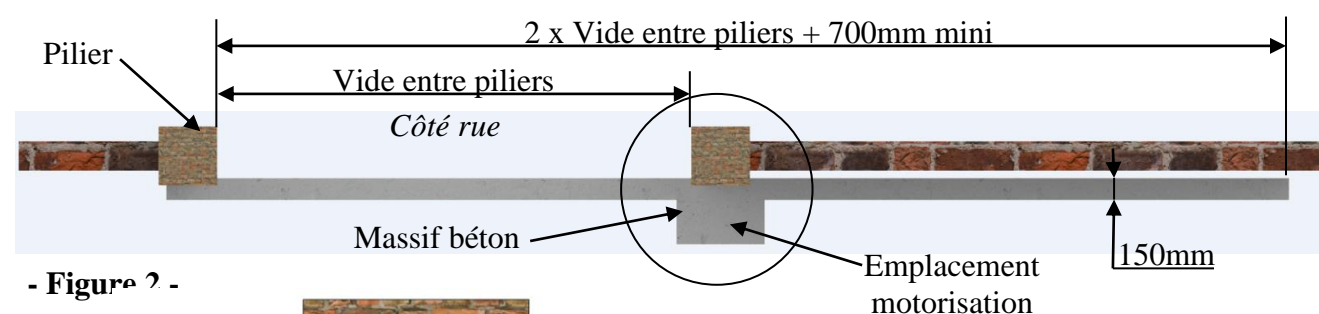
5. INSTALLATION DU PORTAIL

 Le portail doit être uniquement manipulé par les montants et/ou les traverses.

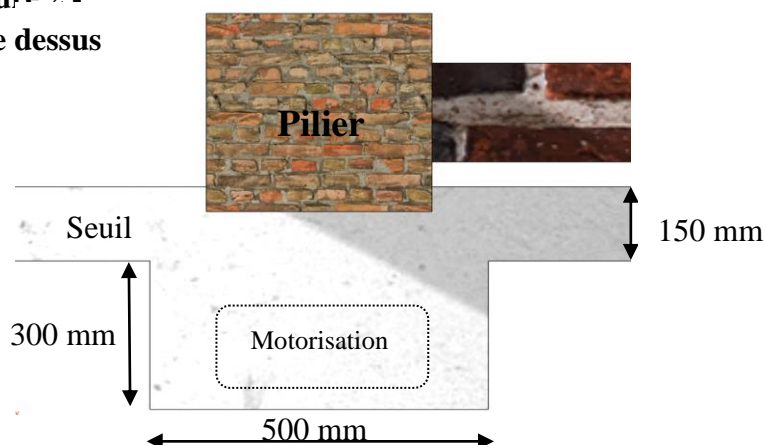
1/ Maçonnerie (Figure 2)

Les piliers doivent être d'aplomb et suffisamment robustes pour supporter le poids du portail et les différentes contraintes, notamment au niveau des gonds, des supports de motorisation, et des équerres de guidage. Les chevilles doivent être adaptées à un support en béton minimum de classe XF1 à XF4 selon l'exposition au gel, ou XS1 pour les structures exposées en bord de mer. Adressez-vous à votre point de vente pour déterminer les fixations adaptées à votre type de pilier.

L'installation d'un portail s'effectue sur un seuil fini, stable et plat sur toute la surface de débattement du portail. La profondeur de la fondation doit répondre aux exigences climatiques (profondeur hors gel), géologique et géographique.



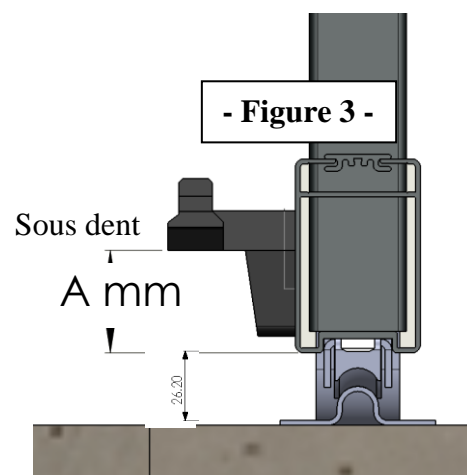
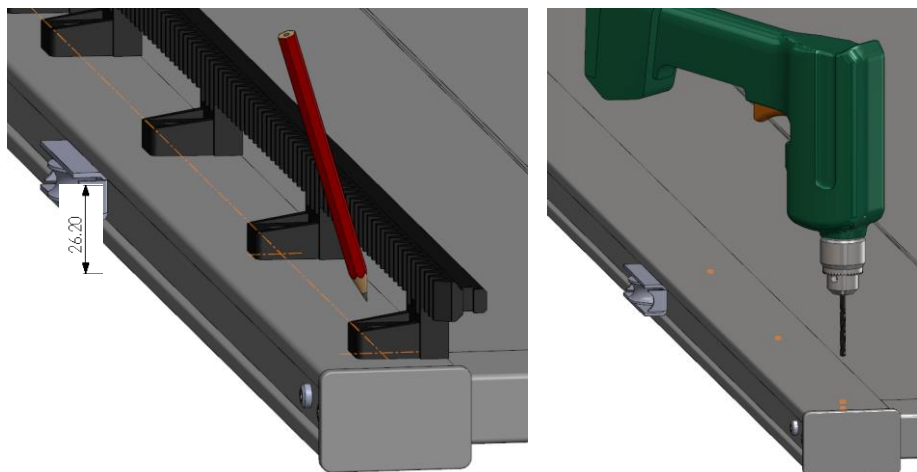
- Figure 2 -
Vue de dessus



2/ Mise en place de la crémaillère pour motorisation

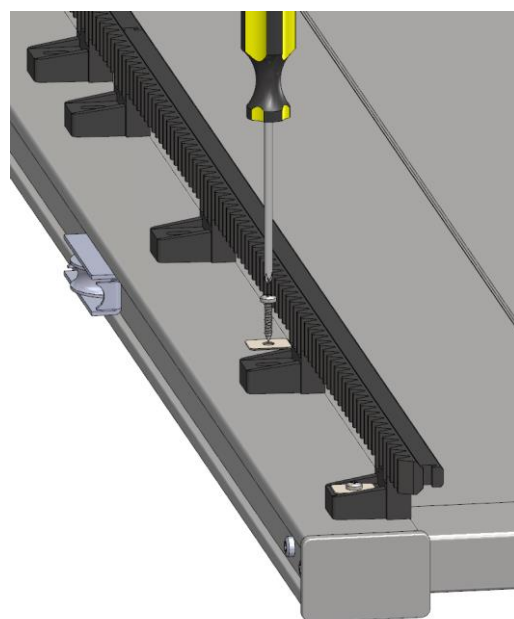
(Il est conseillé de mettre le portail à l'horizontal)

- Positionner la crémaillère sur la traverse basse du portail en respectant la cote (A) entre le bas des dents de la crémaillère et le bas de la traverse suivant **figure 3**.
- Tracer les positions des fixations de la crémaillère sur la traverse
- Retirer la crémaillère et percer des avant-trous à $\text{Ø}4\text{mm}$



La cote A est à calculer avec la notice de pose de votre moteur

- Fixer la crémaillère sur les traverses avec les vis à tôle $\text{Ø}4.8 \times 19$ et les rondelles rectangulaires 27×21 fournies.



. **IMPORTANT** – La crémaillère ne doit pas dépasser par rapport au vantail du portail.

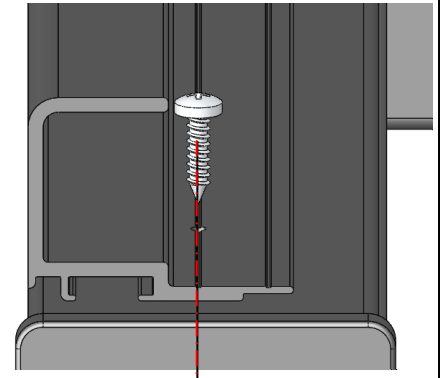
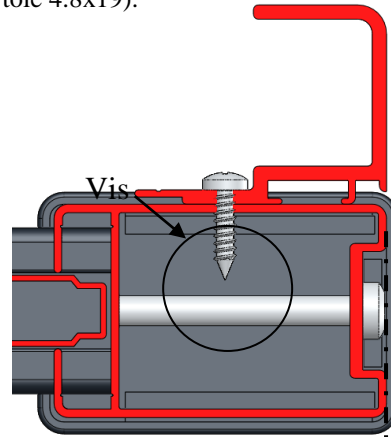
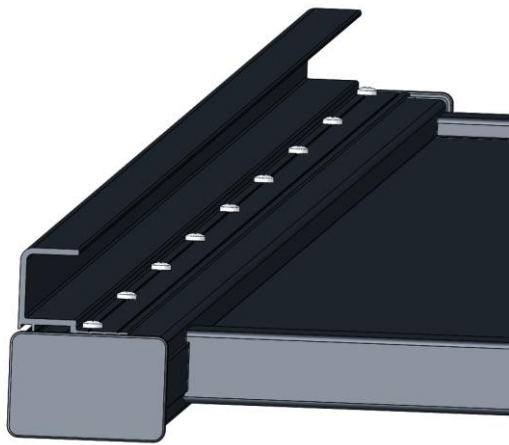
Attention – À la fin du travail, contrôler que la crémaillère est parfaitement de niveau ; les fentes présentes sur les pattes permettent de corriger les éventuelles petites différences d'alignement durant la fixation.

Pour l'installation de la motorisation, voir la notice d'instructions fournie par le constructeur.

3/ Mise en place du rail de guidage

(Il est conseillé de mettre le portail à l'horizontal)

- Mettre le bouchon de recouvrement du rail avant de visser le rail sur la traverse.
- Aligner le dessus du rail et le dessus de la traverse haute suivant figure 4,
- Avec un foret diam 4mm, percer les axes de fixation du rail de guidage sur la traverse du portail. (Il est conseillé de positionner la première et la dernière vis au centre des montants, et les suivantes espacées de ≈ 500 mm).
- Visser le rail sur la traverse (vis tôle 4.8x19).




Positionner la vis
dans axe rainure

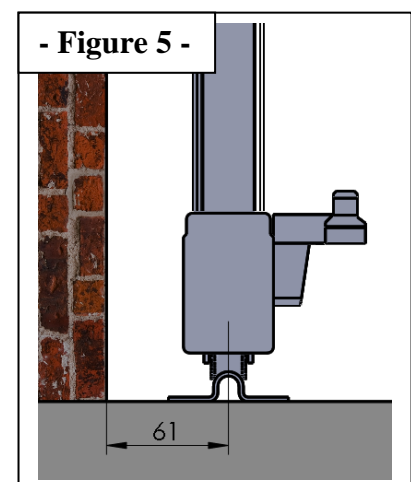
Alignement
rail et traverse
supérieure

- Figure 4 -

4/ Mise en place du rail au sol

- Présenter les rails au sol suivant figure 5.
- Positionner l'entraxe du rail à 61mm du pilier.
- Tracer ensuite les axes de perçage du rail,
- Percer le seuil, et installer les chevilles
- Aligner les rails à l'aide du raccord de rail fourni.
- Visser le rail. (Fixation par tirefond de 5 conseillé)

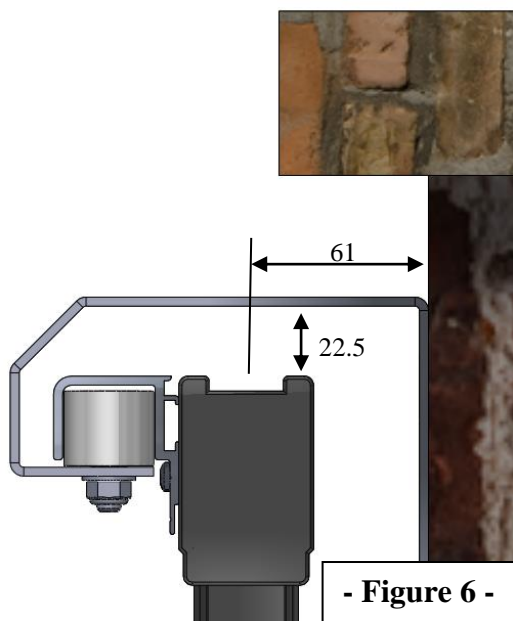
 La tête de vis ne doit pas gêner l'ouverture et la fermeture du portail.



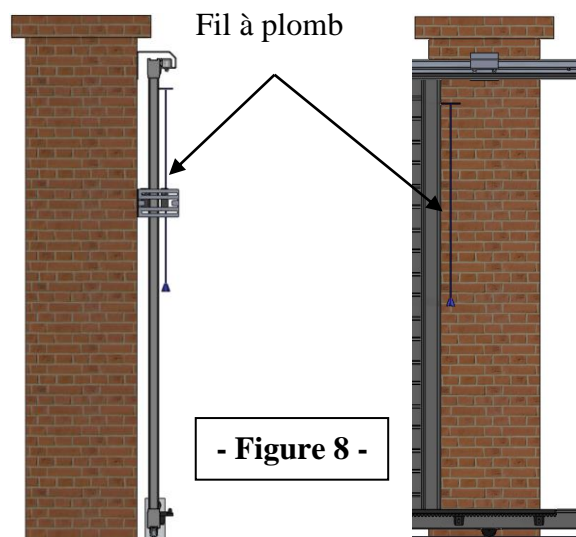
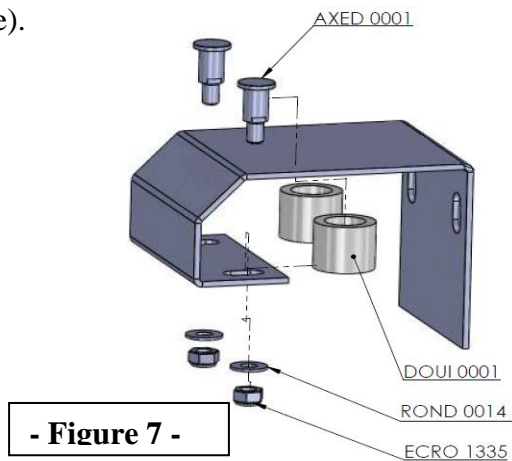
- Figure 5 -

5/ Mise en place de l'équerre de guidage

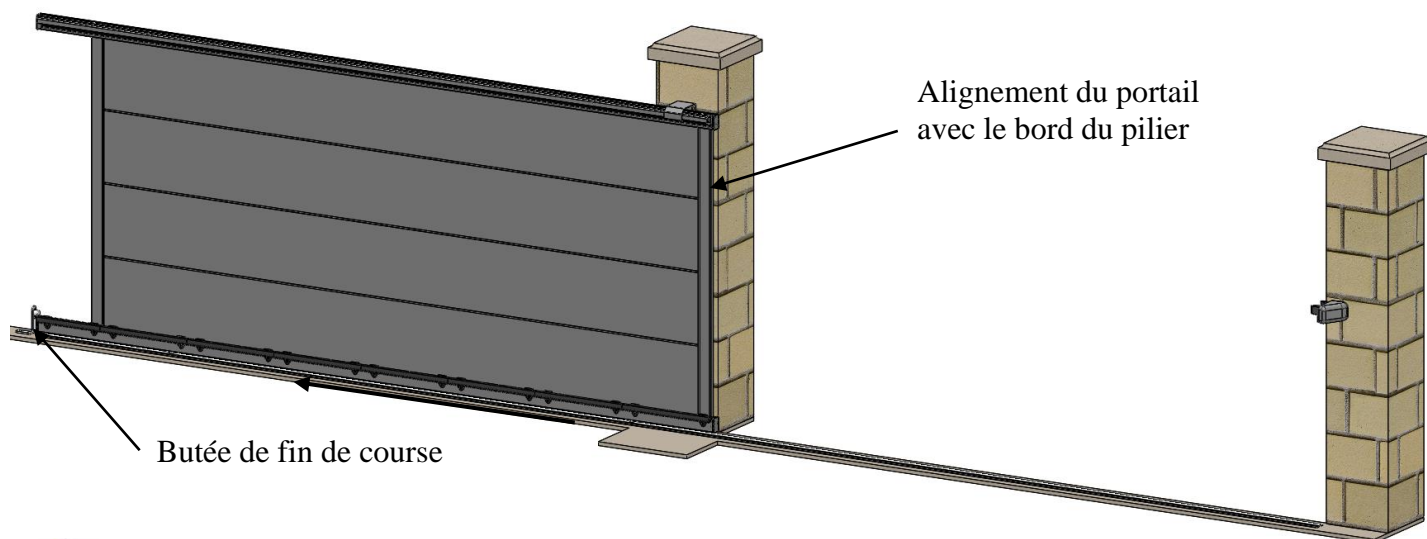
- Positionner le portail coulissant sur le rail au sol.
- Mettre en place l'équerre sur le pilier en respectant les cotes indiquées sur la figure 6.
- Veiller à ce que l'entraxe du portail coulissant soit à 61 mm du pilier.



- Vérifier l'alignement du portail à l'aide d'un fil à plomb suivant figure 8.
- Tracer l'axe de perçage des trous de fixation de l'équerre.
- Retirer le portail
- Percer le pilier
- Monter l'équerre suivant figure 7 (Mettre les plats de 9.9 mm de l'axe dans la rainure pour le serrage).



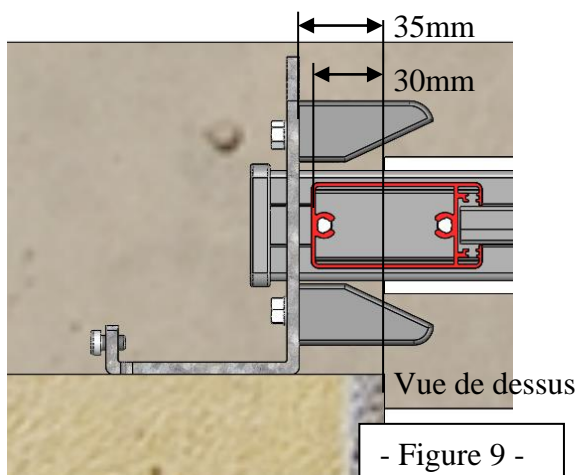
6/ Mise en place de la butée de fin de course :



- ⚠ Vérifier le bon fonctionnement du portail en le faisant coulisser de la position ouverte à la position fermée avant de continuer l'installation.
Puis aligner le côté gauche du portail avec le bord du pilier.
- Positionner la butée de fin de course sur le seuil, en appui contre le refoulement du portail.
- Tracer l'axe des trous de fixation de la butée.
- Percer le seuil

7/ Mise en place de la gâche de réception

- Positionner la gâche de réception suivant figure 9. (Tôle à 35mm du bord du pilier).
- Placer le portail en position fermée avec un recouvrement de 30mm à l'intérieur du pilier. Le portail ne doit pas buter contre la gâche de réception (pour un portail motorisé).



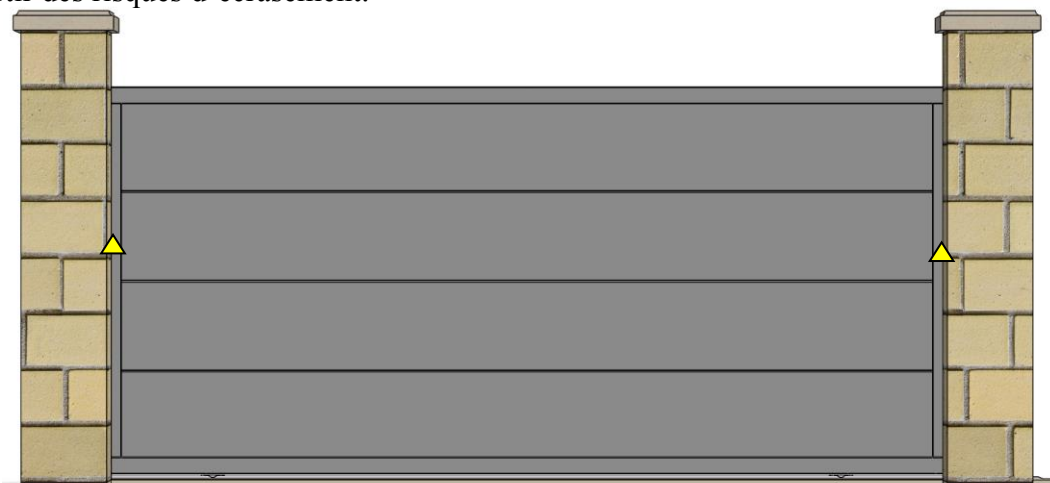
- Figure 9 -



- Tracer les axes des trous de fixation de la gâche de réception sur le pilier.
- Percer le pilier,
- Positionner les chevilles adaptées à votre pilier,
- Visser la gâche de réception sur le pilier.



Etiquettes d'avertissement pour portail motorisé (à coller sur les deux faces du portail) pour avertir des risques d'écrasement.



- Figure 10 -

6. INSTALLATION DU PORTILLON

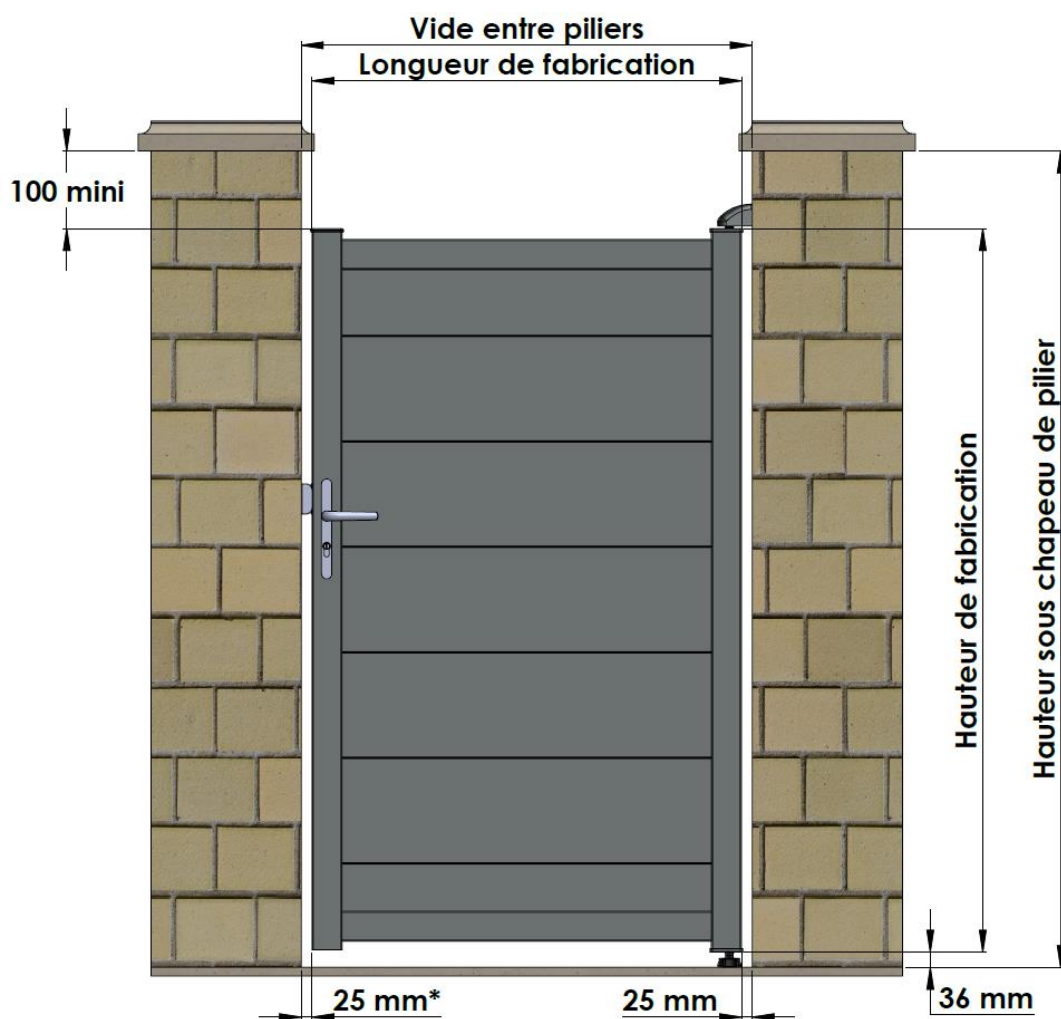


Photo non contractuelle

- * : - 25 mm avec gâche standard
- 45 mm avec option profil de réception

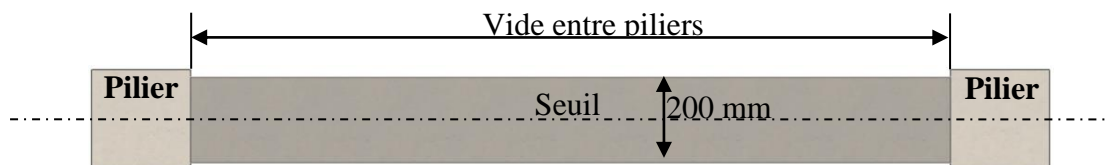
***ATTENTION :** Avec l'option profil de réception, la cote entre piliers est différente du standard

1/ Maçonnerie (Figure 11) :

Les piliers doivent être d'aplomb et suffisamment robustes pour supporter le poids du portail et les différentes contraintes. Les fixations doivent être adaptées à la maçonnerie.

Adressez-vous à votre point de vente pour déterminer les fixations adaptées à votre type de pilier.

Le seuil doit être fini et stable. La profondeur de la fondation doit répondre aux exigences climatiques (profondeur hors gel), géologique et géographique. Prévoir deux plots de béton de 250mm x 250mm sur 400mm minimum de profondeur ou hors gel en fonction de la région au niveau du seuil pour la fixation des arrêts de porte.

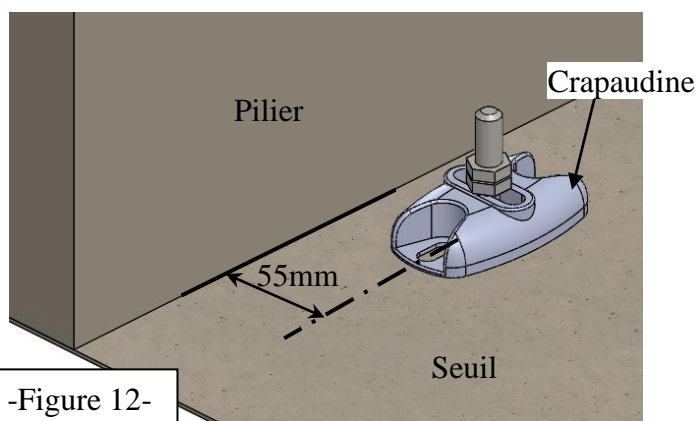


- Figure 11

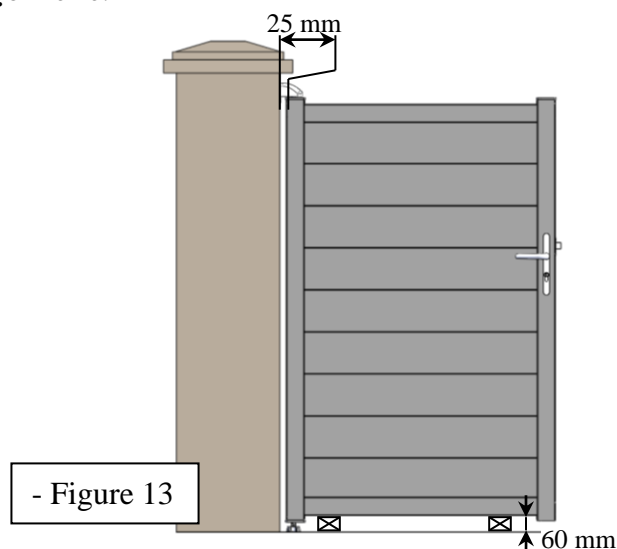
Vue de dessus

7/ Mise en place du vantail :

- 1) Percer le seuil à une distance de 55mm du pilier pour y fixer le gond bas suivant **figure 12**. Choisissez une visserie adaptée à votre maçonnerie.



-Figure 12-



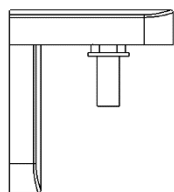
- Figure 13

- 2) Positionner le vantail sur des cales de 60mm en appui sur la traverse basse suivant **figure 13**.
- 3) Laisser un jeu de 25mm entre le pilier et le vantail.
- 4) Placer et tracer sur le pilier la position du gond haut suivant **figure 14**, en laissant un jeu de ≈ 1 mm entre le gond et le portail.
- 5) Retirer le vantail.
- 6) Percer et fixer le gond haut selon le mode de fixation choisi : cheville, scellement chimique, à déterminer en fonction de la maçonnerie.
- 7) Positionner et visser le capot sur le gond suivant **figure 15**. (Couple de serrage à 3N.m)
- 8) Retirer les cales, remettre le vantail sur les gonds et vérifier qu'il soit correctement en appui sur ceux-ci.

Selon le modèle de gond livré avec votre portail, se reporter aux points suivants :



Type A



Type B

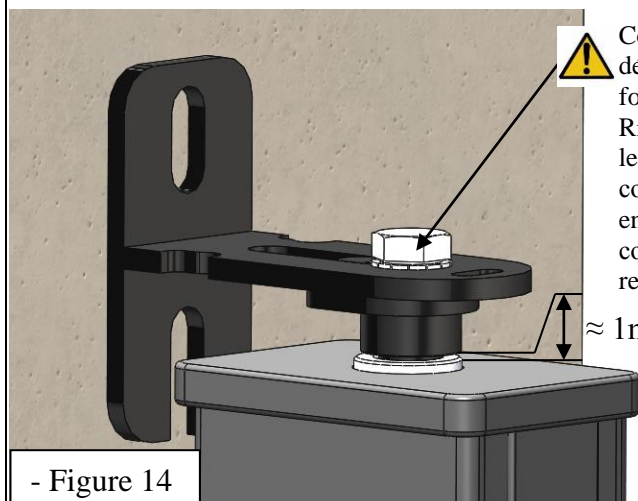


Type C




Type D

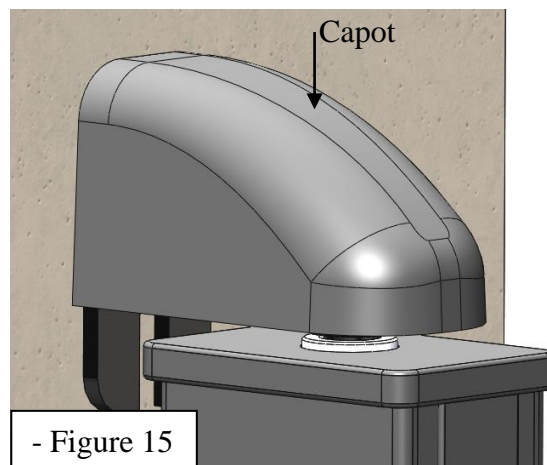
Pose gonds **Type A**



- Figure 14

 Couple de serrage défini à 11 N.m par le fournisseur.
Risque d'endommager le surmoulage du contre écrou dans l'axe en plastique si le couple n'est pas respecté.

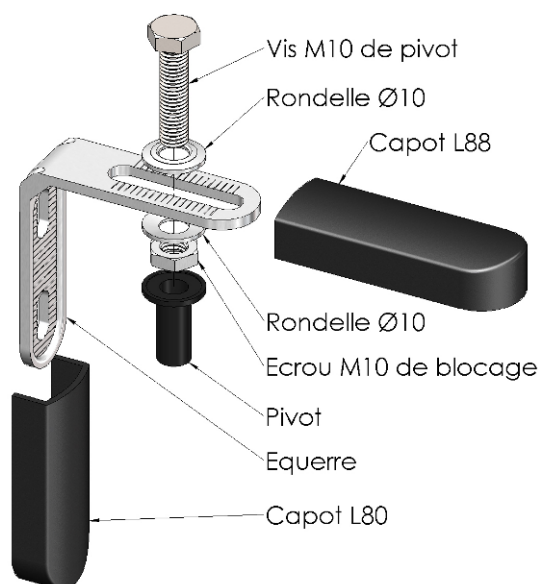
≈ 1mm



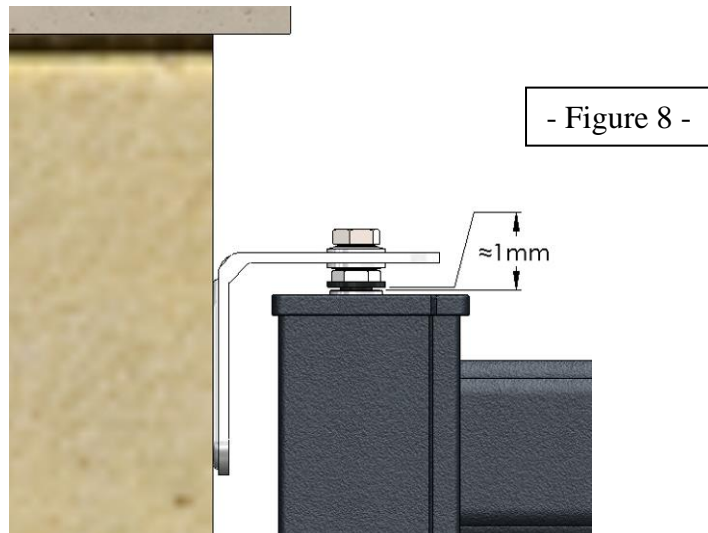
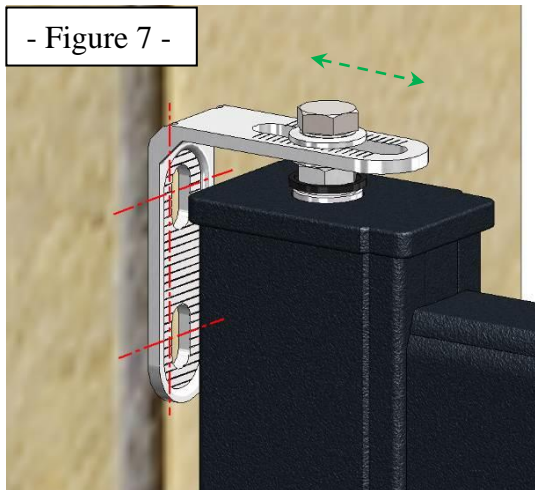
- Figure 15

Pose gonds **Type B**

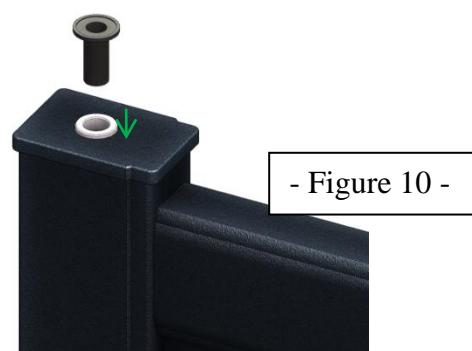
- 1) Assembler le gond (**Figure 6**) sans les capots et sans serrer l'écrou de blocage pour que le pivot coulisse librement. Le positionner sur le montant.
- 2) Plaquer l'équerre sur le pilier et tracer la position du gond haut suivant (**Figure 7**) en veillant à laisser un jeu de ≈1mm entre le gond et le bouchon du portail (**Figure 8**).



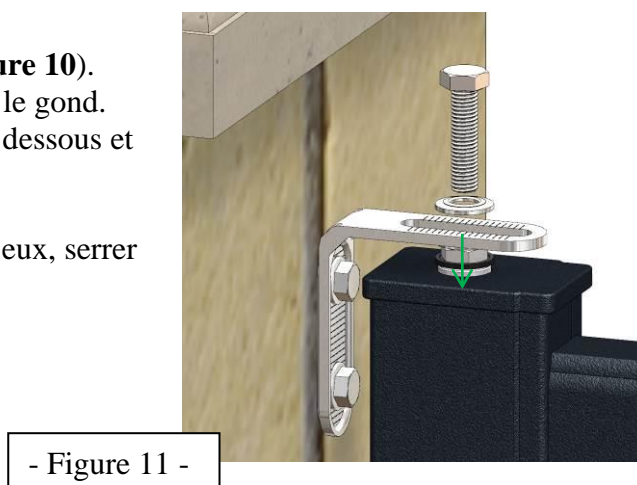
- Figure 6 -



- 3) Retirer le vantail, percer les 2 trous dans le pilier, nécessaires à l'ancrage du gond.
- 4) Retirer le pivot et sa vis du gond puis fixer l'équerre au pilier à la position relevée au point 6) (**Figure 9**)



- 5) Insérer le pivot dans le montant du vantail (**Figure 10**). Remettre le premier vantail sur la crapaudine et le gond. Insérer la vis de pivot sans oublier les rondelles dessous et dessus (**Figure 11**)
- 6) Vérifier de nouveau l'aplomb (**Figure 5**) et les jeux, serrer l'écrou de blocage du pivot.



Pose gonds Type C

- a) Assembler le gond (**Figure 12**) sans le capot et sans serrer l'écrou de blocage pour que le pivot coulisse librement. Le positionner sur le montant. (Figure 13)

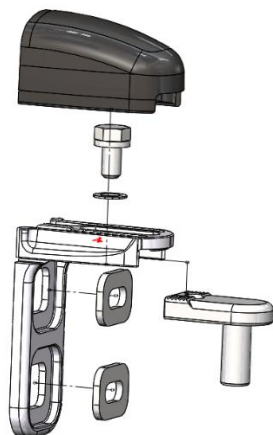


Figure 12

Mise en place du gond haut

- b) Plaquer l'équerre sur le pilier et tracer la position du gond haut suivant (**Figure 13**) en veillant à laisser un jeu de $\approx 1\text{mm}$ entre le gond et le bouchon du portail (**Figure 14**).

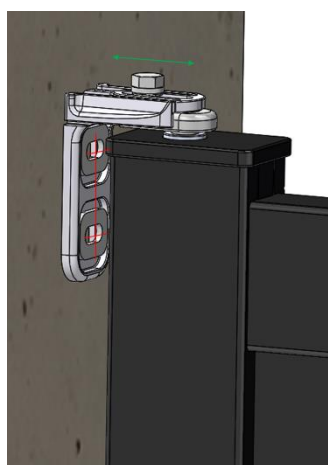


Figure 13

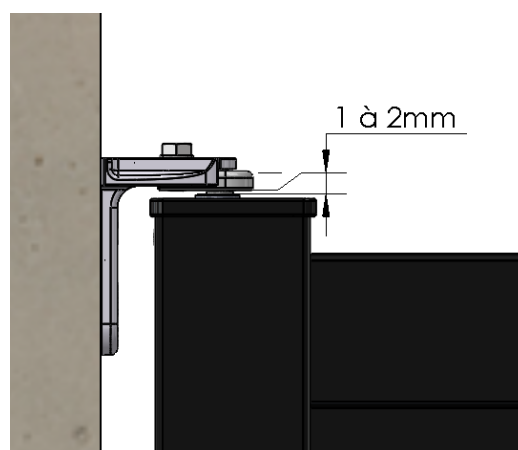


Figure 14

- c) Retirer le vantail, percer les 2 trous dans le pilier, nécessaires à l'ancrage du gond.
d) Retirer le pivot et sa vis du gond puis fixer l'équerre au pilier à la position relevée au point (b) Figure 15



Figure 15

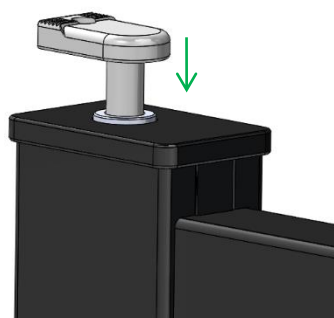


Figure 16

- e) Insérer le pivot dans le montant du vantail (**Figure 16**). Remettre le premier vantail sur la crapaudine et le gond. Insérer la vis de pivot sans oublier les rondelles (**Figure 17**)
f) Vérifier de nouveau l'aplomb et les jeux, serrer l'écrou de blocage du pivot.

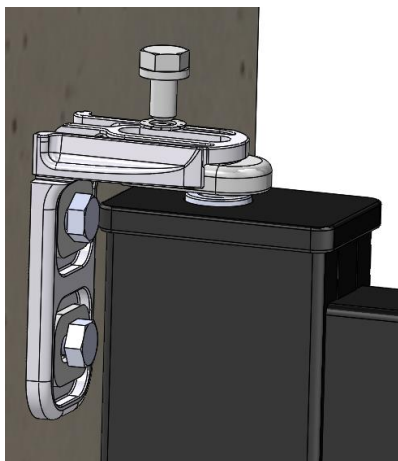
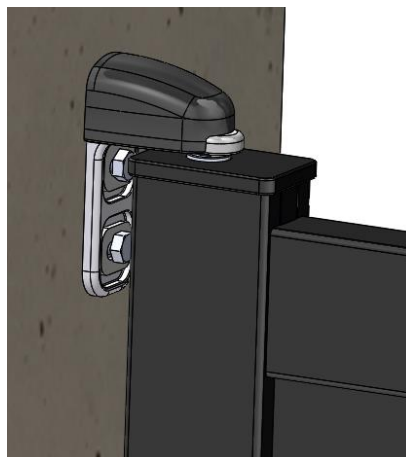


Figure 17



Pose gonds **Type D**

- a) Assembler le gond (**Figure 18**) sans les capots et sans serrer l'écrou de blocage pour que le pivot coulisse librement. Le positionner sur le montant.

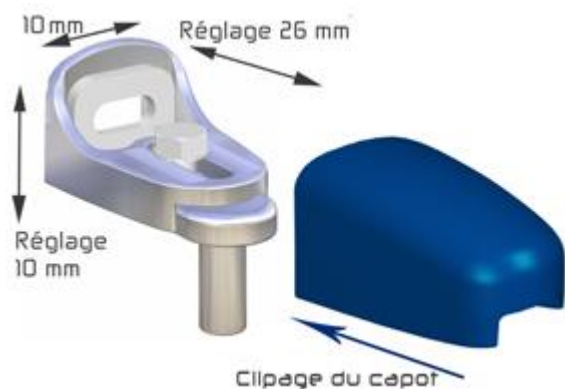
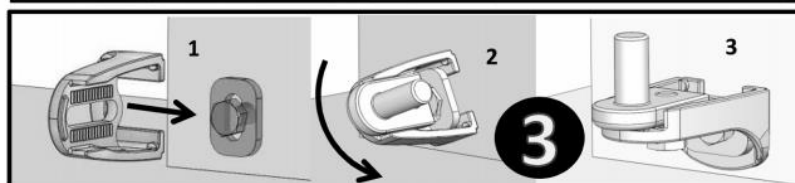
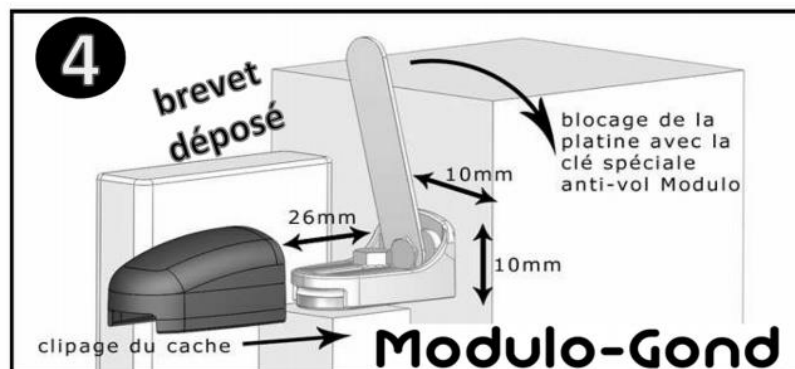
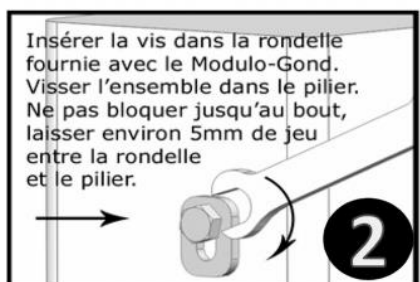
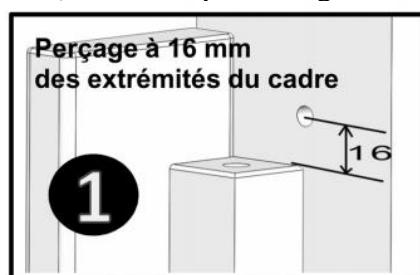


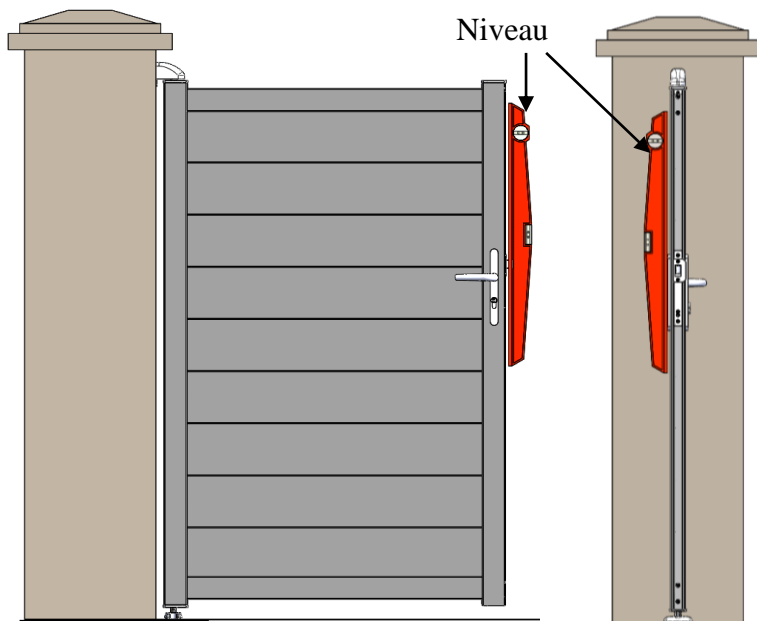
Figure 18

- b) Mise en place du gond haut



- ❖ Vérifier la verticalité des montants à l'aide d'un fil à plomb suivant **figure 22**.

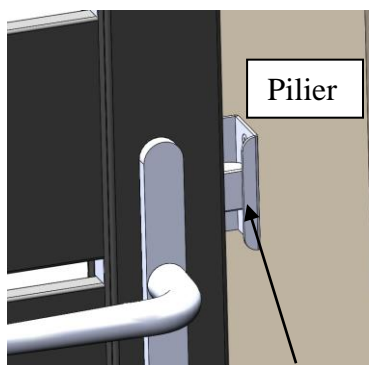
❖ Les gonds peuvent être réglés pour obtenir les jeux et la verticalité des montants.



- Figure 22

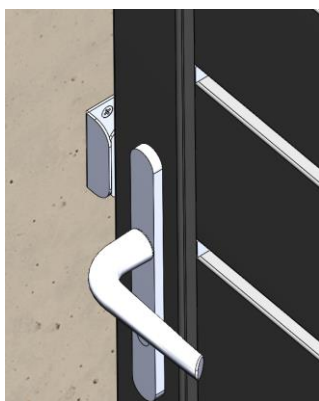
⚠ Contrôler le serrage des gonds, et vérifier la bonne tenue du portillon avant de le laisser reposer sur ses fixations

Une fois le portillon monté, il reste à fixer la gâche de réception sur votre pilier en face du pêne du portillon.

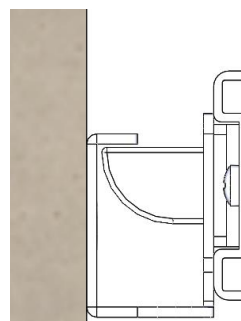


Vue intérieure

Gâche de réception

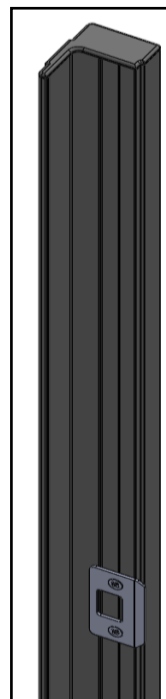
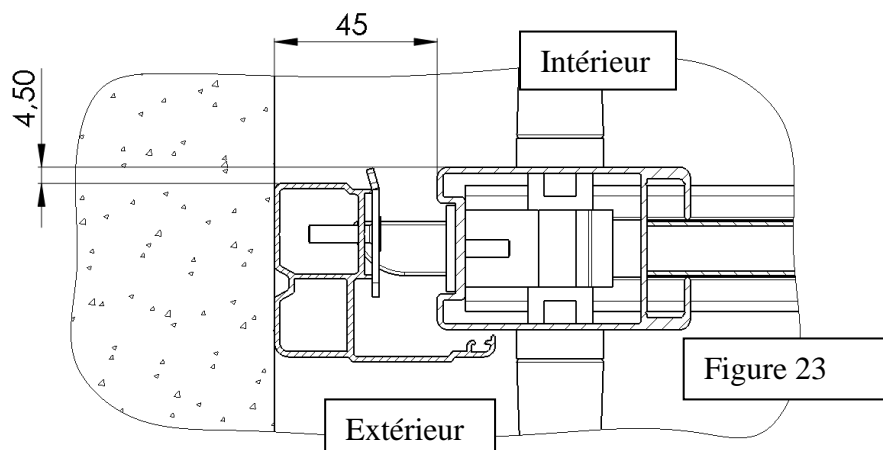


Vue extérieure



Vue de dessus

Positionnement du profil de réception - (Option)



Positionner le bord du profil de réception à 4.5mm du bord de votre montant de portillon coté intérieur de propriété. (Figure 23)

Vérifier que la gâche se trouve en face du pêne de la serrure. (Figure 24)

Si la gâche se trouve un peu haut par rapport au pêne, il est possible de réajuster la hauteur du profil en coupant celui-ci sur le bas. (Figure 25)



Figure 24

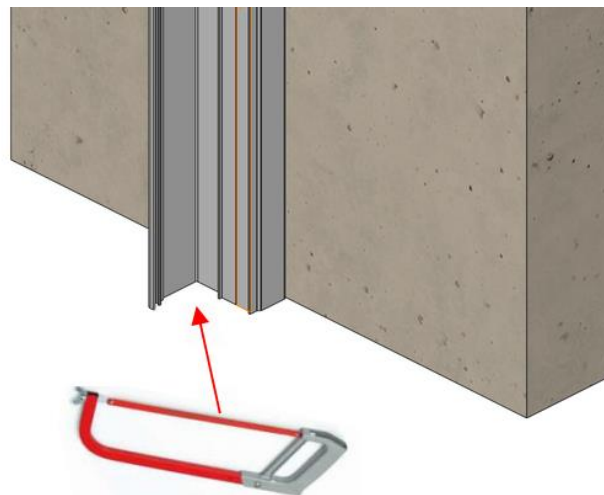
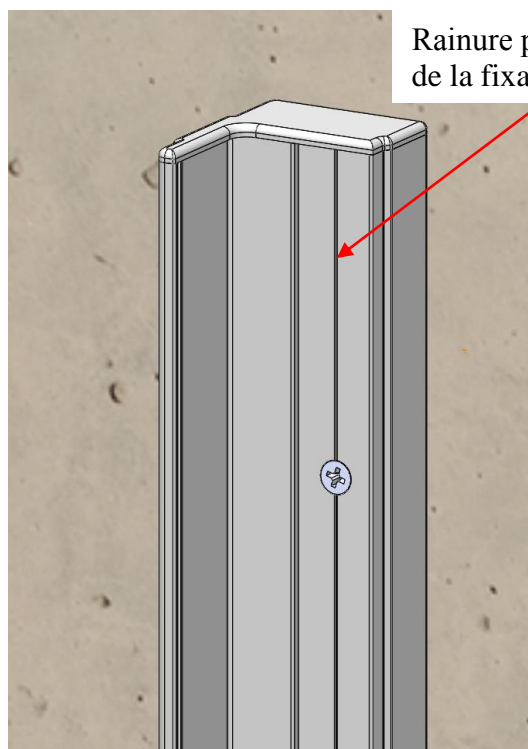
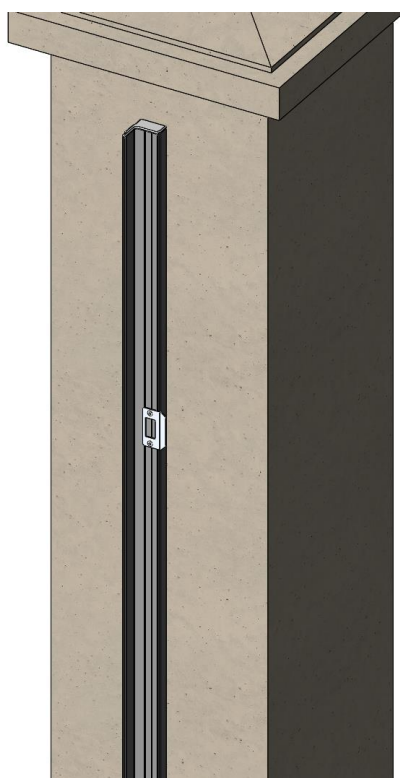


Figure 25

Fixer votre profil sur votre pilier avec de la vis de Ø5.5 x 60 têtes cylindrique ou conique tous les 250mm. (vis non fournies)



Rainure pour l'alignement de la fixation du profil.

7. UTILISATION ET GARANTIE

1) Utilisation

L'utilisation de votre portail/portillon doit s'effectuer avec précautions, du fait de son poids, de ses dimensions, ou de conditions extérieures comme la force du vent.

Votre produit est conçu pour un usage exclusivement domestique et non collectif.

Jardimat ne peut être tenu responsable d'éventuels dégâts découlant d'usages impropres, erronés et irraisonnés, à des fins de jeux, tels que l'escalade, l'envoi brutal sur obstacle, le calage intempestif, cette liste n'étant pas exhaustive.

Les éléments de décoration en partie haute en forme de pointe ou de volute sont émoussés, ils peuvent cependant constituer un risque de blessure si le portail a une hauteur faible, s'il est installé en contrebas d'un accès, ou en cas d'escalade. Nous déconseillons dans ce cas une telle installation, et il convient de prendre des précautions pour éliminer ce risque.

Aucun objet ne doit être sur le rail de guidage au sol, il pourrait gêner le bon fonctionnement du portail ou lui faire quitter le rail.

2) Garantie

Votre portail/portillon est garanti 5 ans à compter de la date de réception de la commande chez le revendeur (voir conditions particulières de vente).

La garantie couvre les défauts de fabrication (dans le cadre des articles 1792 et suivants du code civil), et les vices cachés.

Pour bénéficier de la garantie, votre portail/portillon doit être installé suivant le présent guide, être utilisé normalement et ne pas avoir subi de modification.

Aucune garantie ne s'appliquera :

- aux défauts apparents signalés après mise en œuvre du produit,
- aux détériorations volontaires,
- aux dommages consécutifs à un événement extérieur (dégâts des eaux, catastrophes naturelles, tempête, etc...),
- aux marques dues un stockage extérieur alors que les protections cartonnées de transport n'ont pas été enlevées.
- au non respect des conditions de stockage avant pose citées ci-dessus,
- aux réparations de tout préjudice autre que le remplacement de nos pièces reconnues défectueuses par nos soins,
- aux portails motorisés par vos soins,
- en cas de mauvais entretien.

3) Pour entretenir votre portail

Au cours de la vie du produit :

Toute partie apparente mise à nu par un choc ou tout début de corrosion doit être immédiatement traité.


Un lavage régulier à l'eau douce et savonneuse sans détergent agressif ou moyens abrasifs suivi d'un rinçage conserve les qualités esthétiques de votre produit (nettoyeur à haute pression prohibé).

Une vérification minutieuse du fonctionnement complet de tous les accessoires, des points de fixation et d'articulation est à prévoir régulièrement, au minimum une fois par an.

Toute pièce détériorée doit être remplacée rapidement.

8. CONFORMITE

Merci de reporter le modèle de votre portail ainsi que le n° AR ou à défaut le n° BL

JARDIMAT S.A.S 6, rue des Grandes Pièces 25770 Serre-les-Sapins France 	13 NF EN 13241-1 Portail Manuel motorisable Modèle : N° unique AR..... (Cf. commande)
---	---

En application du Règlement Européen des produits de construction (RPC n°305/2011), ce produit a été conçu et réalisé de manière à ne pas compromettre la sécurité des personnes, des animaux domestiques et des biens, et à ne pas nuire à l'environnement.

Performances déclarées :

Caractéristiques Essentielles	Performances	Spécification techniques harmonisées
Résistance mécanique et stabilité	CONFORME si respect des abaques préconisés	NF EN 13-241-1 +A1 - juin2011
Sécurité en cas d'incendie	CONFORME aux Exigences Fondamentales	RPC 305/2011 Annexe1-Article 2
Hygiène, santé et environnement	CONFORME aux Exigences Fondamentales	RPC 305/2011 Annexe1-Article 3
Sécurité d'utilisation et accessibilité	CONFORME aux Exigences Fondamentales	RPC 305/2011 Annexe1-Article 4
Protection contre le bruit	CONFORME aux Exigences Fondamentales	RPC 305/2011 Annexe1-Article 5
Economie d'énergie et isolation thermique	CONFORME aux Exigences Fondamentales	RPC 305/2011 Annexe1-Article 6
Utilisation durable des ressources naturelles	CONFORME aux Exigences Fondamentales	RPC 305/2011 Annexe1-Article 7

Sous condition de respect des règles de pose et d'utilisation figurant dans le guide Jardimat fourni et également disponible sur notre site internet www.jardimat.fr, ces produits permettent une installation conforme à la norme européenne harmonisée NF EN 13241-1.

Dans sa version motorisée, la conformité est établie conformément aux directives européennes suivantes :

- 2006/42/CE : directive Machines
- 2006/95/CE : directive Basse Tension
- 2004/108/CE : directive Compatibilité Electromagnétique

Dans cette version et conformément à la réglementation, la validation de la conformité des efforts de manœuvre a été confirmée lors d'un Essai Initial de Type (EIT).

Ces essais ont été réalisés par le « CSTB », organisme notifié indépendant français, enregistré sous le n° 0679 auprès de la commission européenne.

Pour le poteau motorisé pour portail coulissant, les résultats ont été consignés dans le rapport n° BV12-913B.

Pour la motorisation intégrée pour portail battant, dans le rapport n° BV12-913A.

Pour les motorisations de la marque M'HOUSE/Nice France :

Rapports n° BV09-1035/A-BV11-1264/C-BV11-1052/A-BV11-1052/B-BV11-1052/C

Pour les motorisations de la marque SOMFY

Rapports n°20/003 R1-14/009 R6-17/040 R5-09/074 R9-14/011 R5-16/086 R5

Visitez notre site :
www.jardimat.fr

NOTES