Volet roulant Rénovation

Sur mesure

Cher client,

Vous venez d'acquérir ce volet roulant, qui, nous l'espérons, vous donnera entière satisfaction.
La mise en oeuvre est simple, l'outillage nécessaire est limité à quelques outils courants.

Important : Nous avons apporté le plus grand soin à la notice de montage afin que vous ne rencontriez aucune difficulté. C'est pourquoi nous vous recommandons de la suivre point par point.

Notre matériel est garanti contre tout vice de fabrication. **Cependant notre responsabilité ne saurait être engagée en cas d'erreur de montage de votre part.**

Nous vous recommandons de vous installer sur une table pour assembler votre volet avant de le fixer dans la maçonnerie.

Cette notice se compose de différentes parties:

- La mise en place dans la maçonnerie **page 2**
- La mise en place du boitier enrouleur sangle **page 8**
- La mise en place de la manivelle **page 9**
- Le réglage des butées si volet motorisé **page 10**
- Foire aux questions et Astuces **page 14**

Merci de vous référer à la partie correspondante au produit que vous avez choisi.
Cette notice à été réalisée pour un volet roulant avec sa manoeuvre à **gauche.**

Volet-roulant pré-montée et réglée en usine !

Pour toute recoupe se reporter au chapitre **Réglage des butées** à partir de la **page 10.**

PROTECTA gcnv - 18 Rue Marcel Dassault
- Zone Industrielle A - 59113 SECLIN

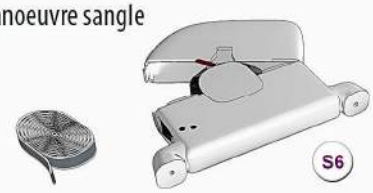
Nos techniciens sont à votre écoute au **03-20-87-54-82**

de 9h à 12h et de 13h à 15h
du Lundi au vendredi ou par mail à
servicetechnique@protecta.fr

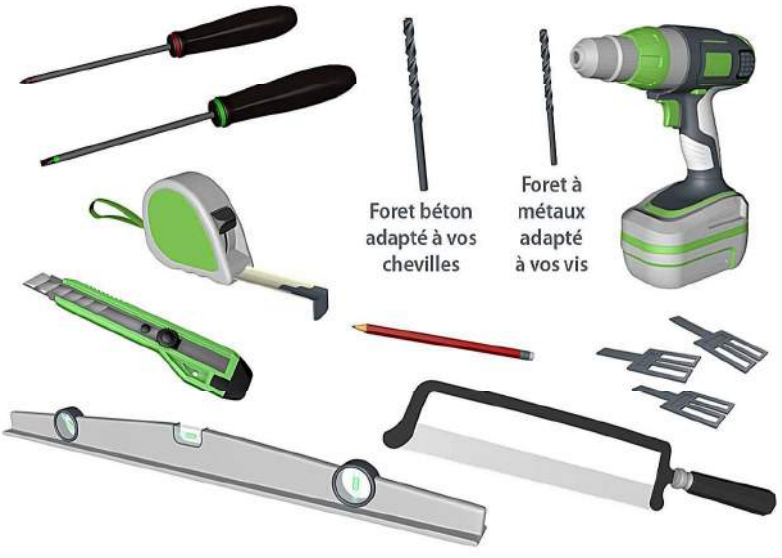
Volet roulant Rénovation

La pose

Si manoeuvre sangle



Outils nécessaires



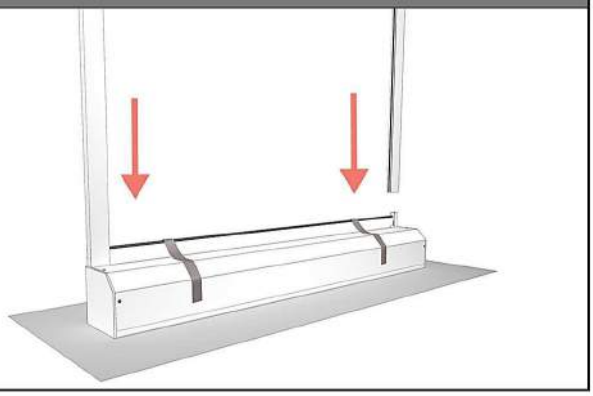
Type de poses possibles

Entre tableau enroulement extérieur

Entre tableau enroulement intérieur

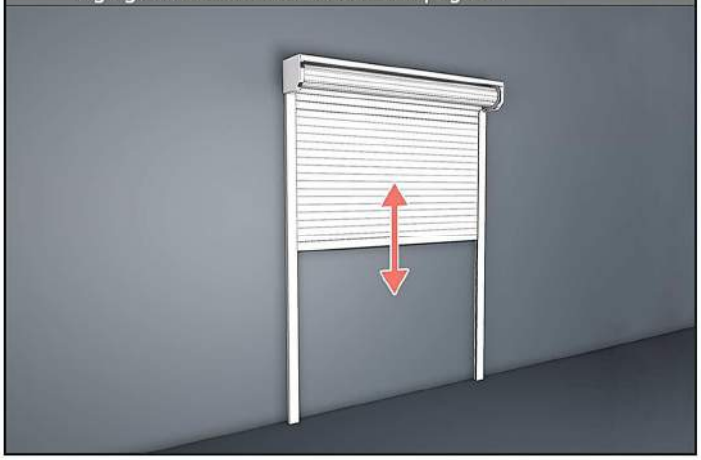
En applique enroulement extérieur

1 Emboiter les glissières sur le volet roulant ouvert.

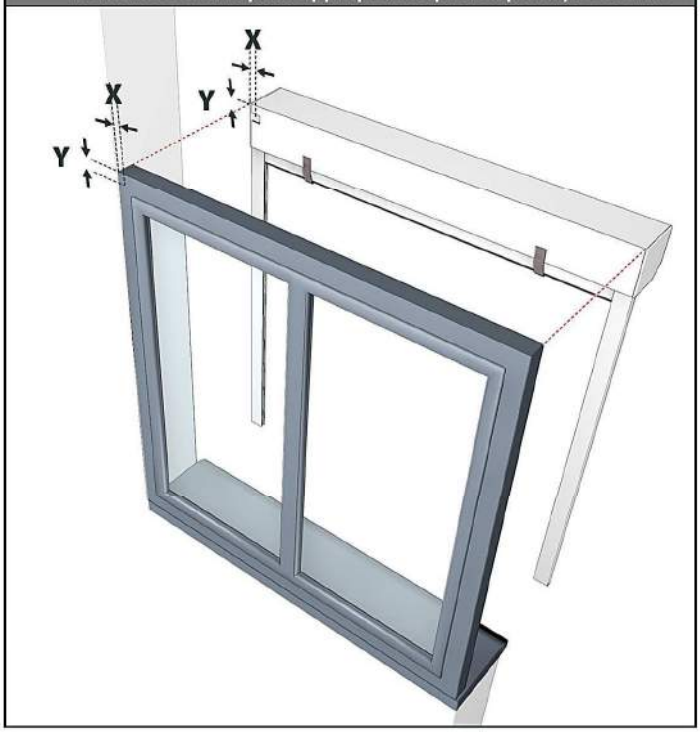


2 Avant l'installation, vérifier les dimensions du tableau et de l'ensemble volet roulant.
Si vous avez acheté un volet roulant sur mesure et que les dimensions ne correspondent pas, merci de contacter le service S.A.V au **03-66-72-56-95**

3 Pour les volets roulants motorisés, positionner le volet roulant contre un mur afin de vérifier les butées haute et basse du tablier.
Si celles ci sont correctement réglées, passer à l'étape suivante.
Si elles ne le sont pas, dévisser la partie pan coupé et faire les réglages en suivant les instructions page 14.



4 Mesurer les dimensions **X** et **Y** pour la sortie de manoeuvre sur le coffre du volet roulant, et les reporter sur le dormant de la fenêtre. (Etape inutile pour une manoeuvre à tirage direct).
X et **Y** doivent faire 3cm minimum.
Dans le cas d'une pose applique, adapter ce principe au mur.



5 Percer le montant de la fenêtre, de l'intérieur dans un soucis d'esthétisme, selon le tableau de perçage ci dessous.
(Etape inutile pour une manoeuvre à tirage direct).
Dans le cas d'une pose applique, adapter ce principe au mur.

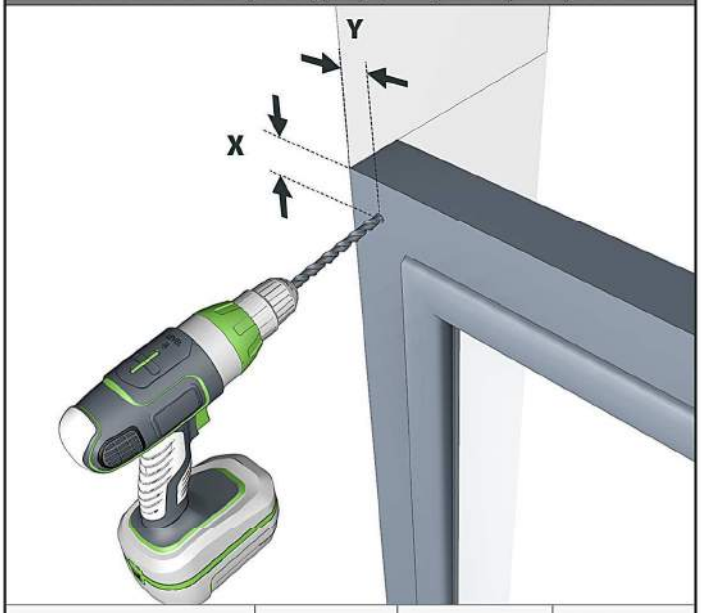
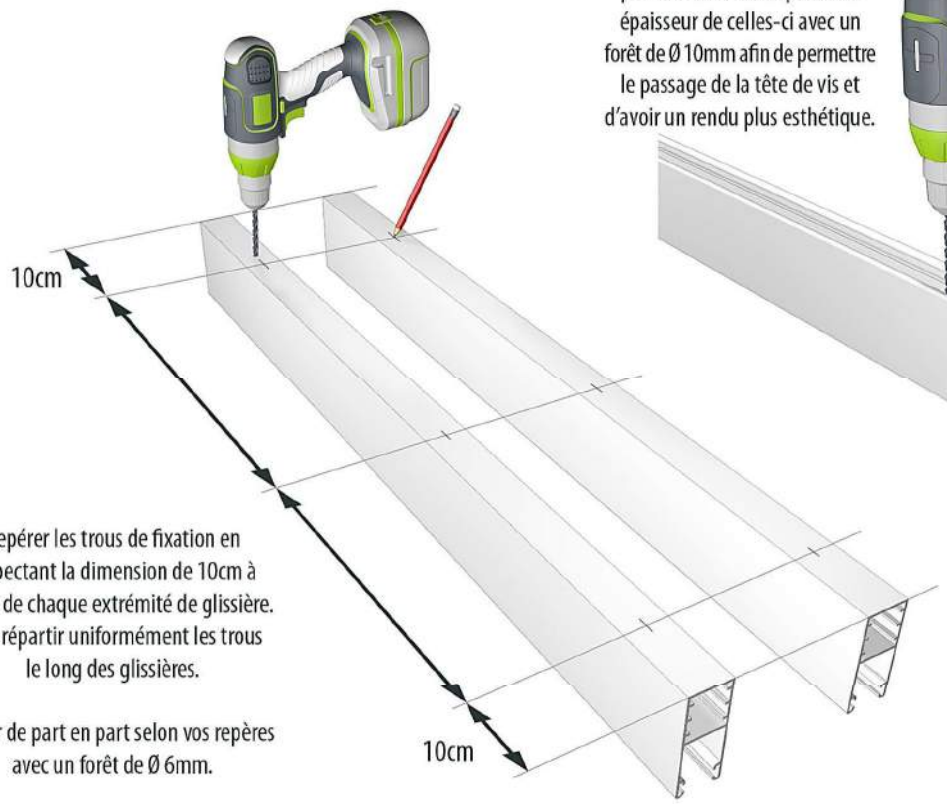


Tableau de perçage	Sangle	Manivelle	Moteur
	Ø 10 mm ◯◯◯	Ø 12 mm ◯	Ø 10 mm ◯

6 Préparer les glissières.

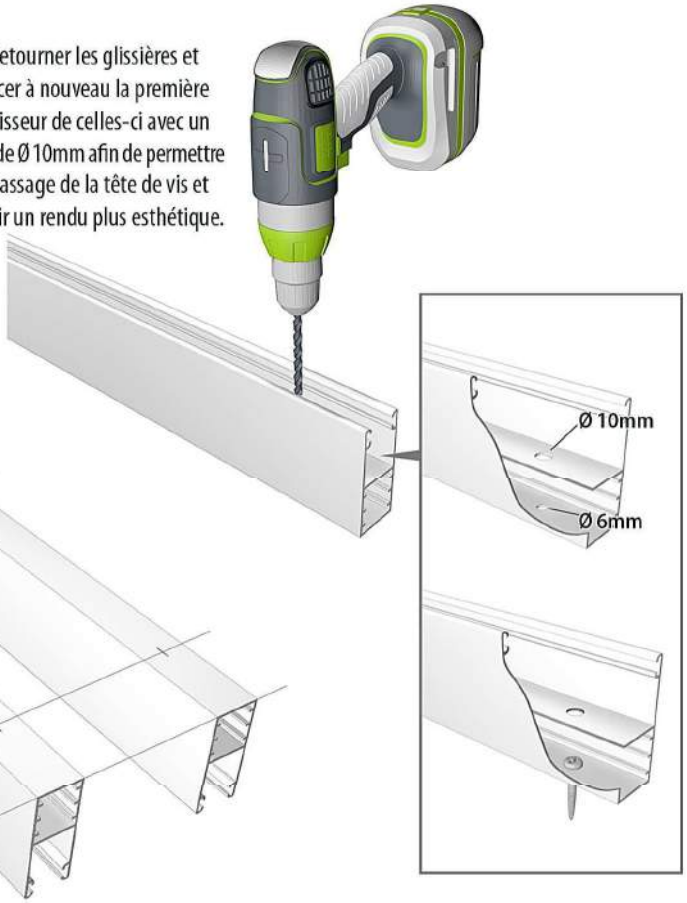
Perçage des glissières pour une pose entre tableau :



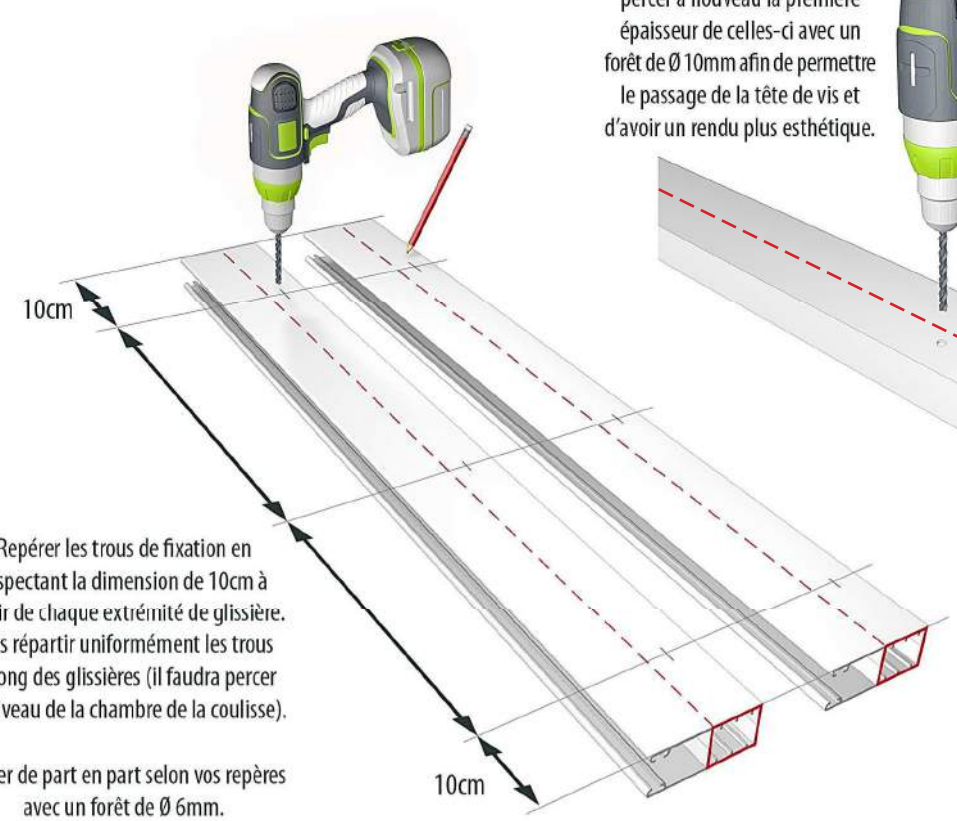
a Repérer les trous de fixation en respectant la dimension de 10cm à partir de chaque extrémité de glissière. Puis répartir uniformément les trous le long des glissières.

Percer de part en part selon vos repères avec un forêt de Ø 6mm.

b Retourner les glissières et percer à nouveau la première épaisseur de celles-ci avec un forêt de Ø 10mm afin de permettre le passage de la tête de vis et d'avoir un rendu plus esthétique.



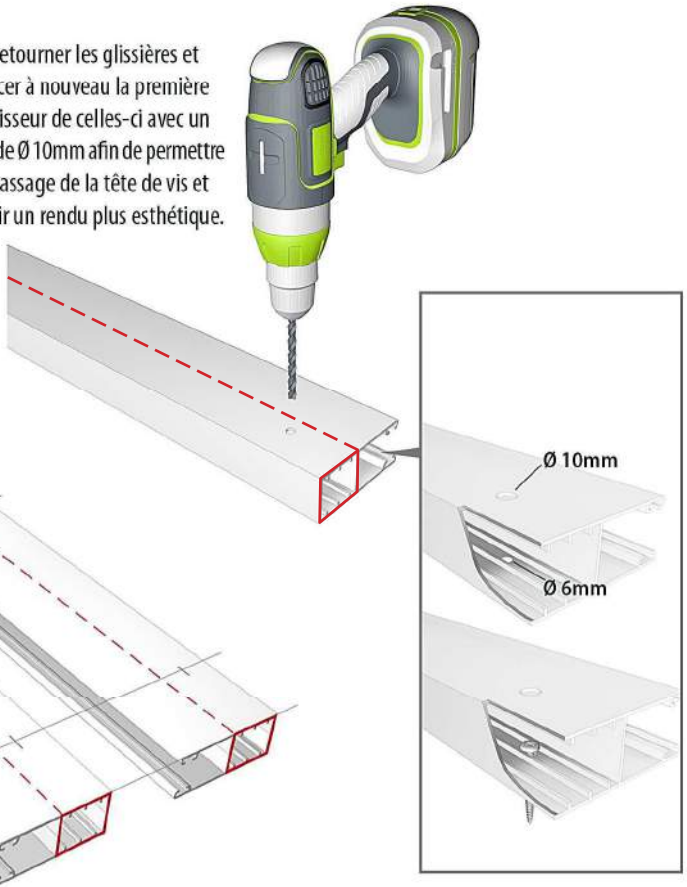
Perçage des glissières pour une pose en applique :



a Repérer les trous de fixation en respectant la dimension de 10cm à partir de chaque extrémité de glissière. Puis répartir uniformément les trous le long des glissières (il faudra percer au niveau de la chambre de la coulisse).

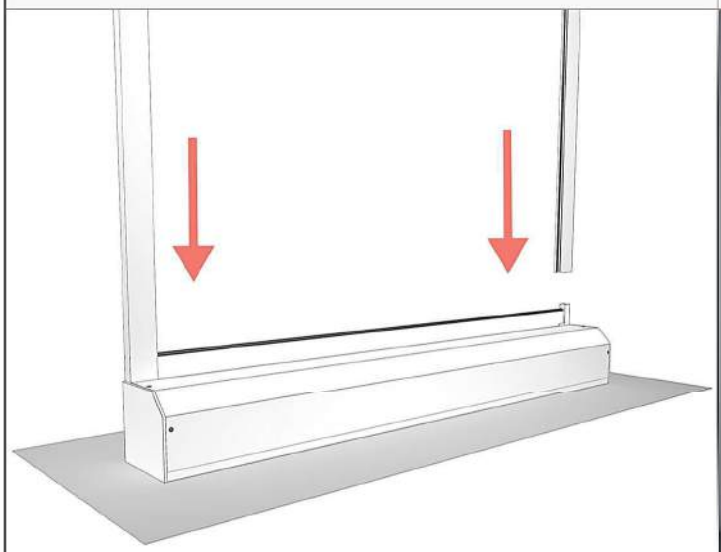
Percer de part en part selon vos repères avec un forêt de Ø 6mm.

b Retourner les glissières et percer à nouveau la première épaisseur de celles-ci avec un forêt de Ø 10mm afin de permettre le passage de la tête de vis et d'avoir un rendu plus esthétique.



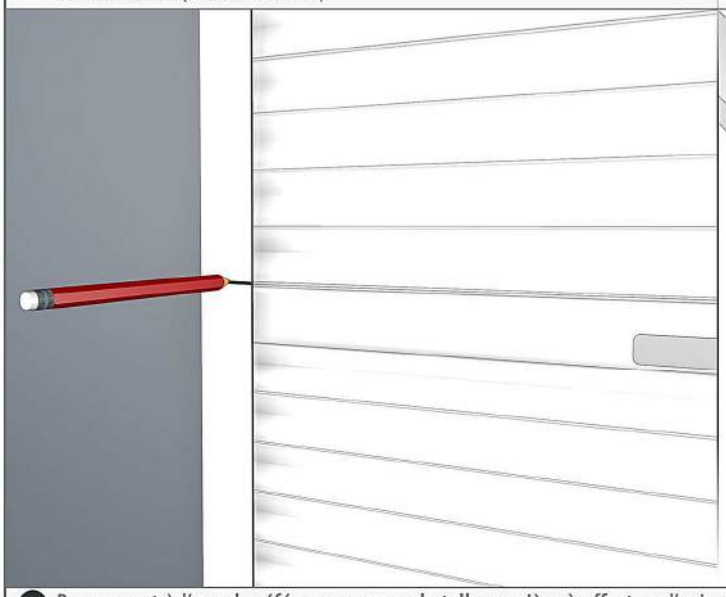
Préparation supplémentaire SI manoeuvre à tirage direct

a Emboiter les glissières sur le volet roulant ouvert.

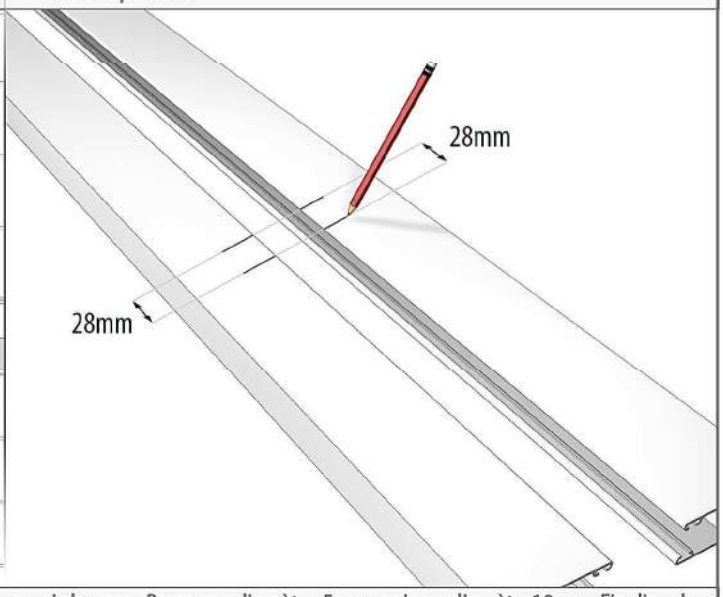


b Contre un mur, faire descendre le tablier et le maintenir fermé à l'aide des poignées en exerçant une pression vers le bas.

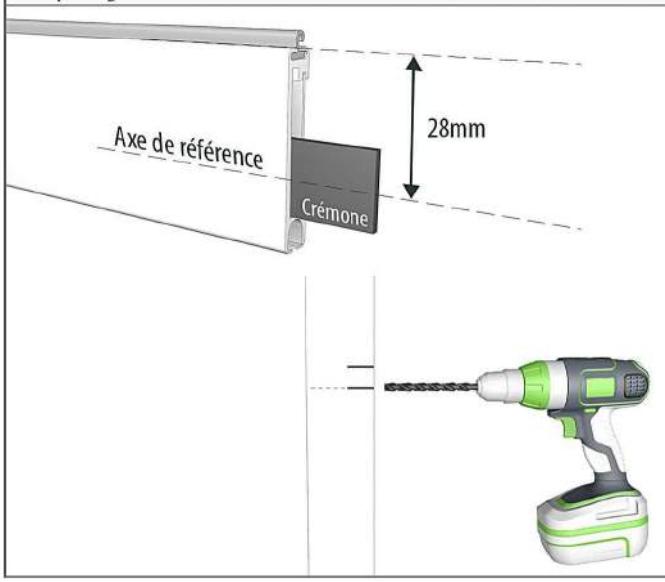
c Faire un repère sur chacune des glissières au niveau supérieur de la lame intermédiaire (la lame serrure).

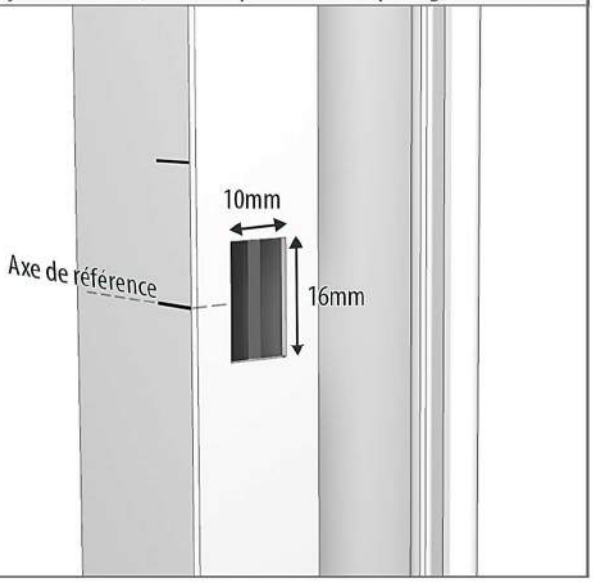


d Remonter le tablier doucement, puis faire un deuxième repère 28mm sous le premier.



e Par rapport à l'axe de référence, percer de telle manière à effectuer l'usinage ci-dessous. Percer au diamètre 5mm, puis au diamètre10mm. Finaliser le passage de la crémone à l'aide d'une lime. Faire un essai de fermeture en utilisant la clef. Ajuster si besoin, en limant pour faciliter le passage de la crémone.





7 Ré-assembler les glissières sur le coffre.
Pour une pose en applique, orienter les trous de diamètre supérieur de manière à les avoir face à vous une fois le volet en place.
Positionner le volet roulant complet sur la fenêtre. Vérifier les niveaux et caler si besoin.
Repérer ensuite les trous de fixation.
Dans le cas d'une pose applique, adapter ce principe au mur.

8 Retirer le volet roulant afin de pouvoir percer et cheviller aux repères réalisés à l'étape précédente.

9 Passer la manoeuvre du volet roulant dans le dormant (ou le mur pour le cas d'une pose applique) et repositionner l'ensemble du volet roulant.

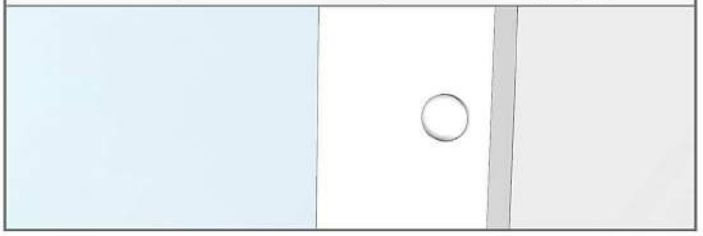
10 Visser le volet roulant.

La finition

Appliquer un joint silicone sur le pourtour du volet roulant afin de garantir une isolation parfaite.

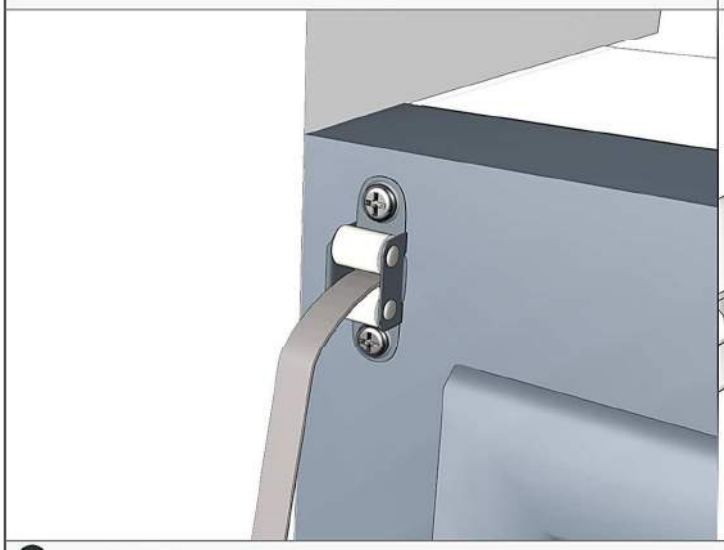
Si l'écart entre le mur et le volet roulant est trop important, appliquer un fond de joint en mousse.

Pour une pose en applique uniquement, placer les capuchons fournis sur les glissière afin de masquer les trous de perçage.

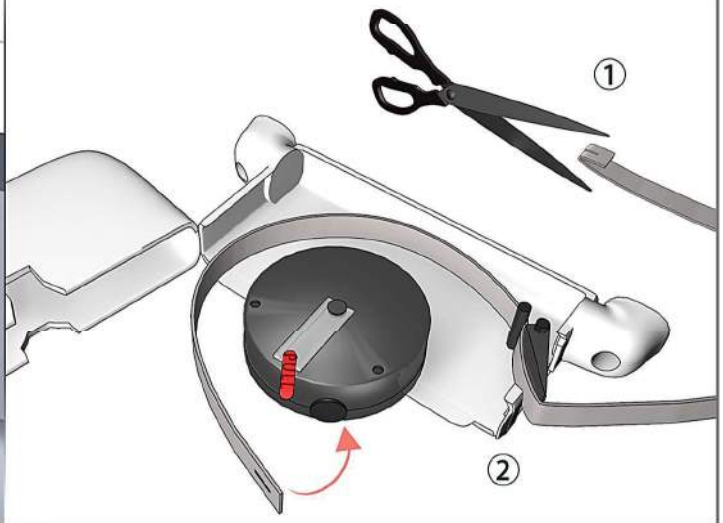


Mise en place de l'enrouleur sangle

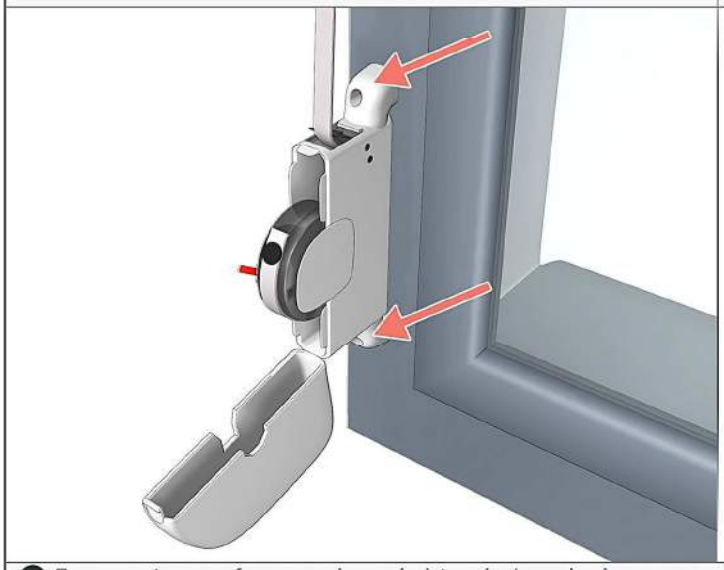
a Engager la sangle qui sort du dormant de la fenêtre dans le passe sangle et le fixer.



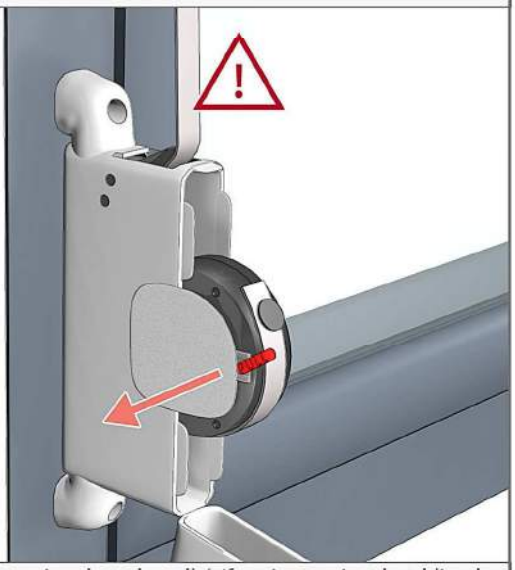
b Faire une encoche sur l'extrémité de la sangle, puis la positionner dans son boitier en la passant comme suit, et enfin, la fixer.
Attention : Ne pas enlever la languette qui maintient le ressort. Si ce ressort a été détendu, refaire 16 tours et le rebloquer AVANT d'y placer la sangle.



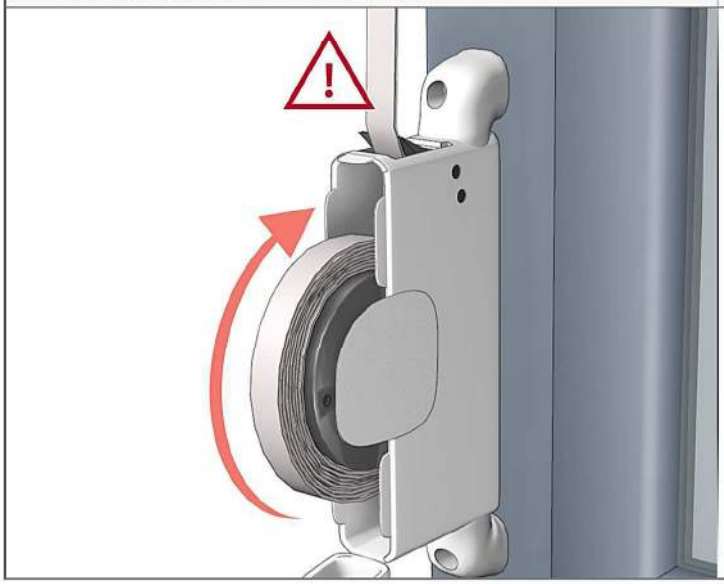
c Visser le boitier au mur.



d Maintenir la sangle avant son entrée dans le boitier et enlever la languette de protection rouge (ou la vis/clou qui bloquait le ressort) sur le boitier.



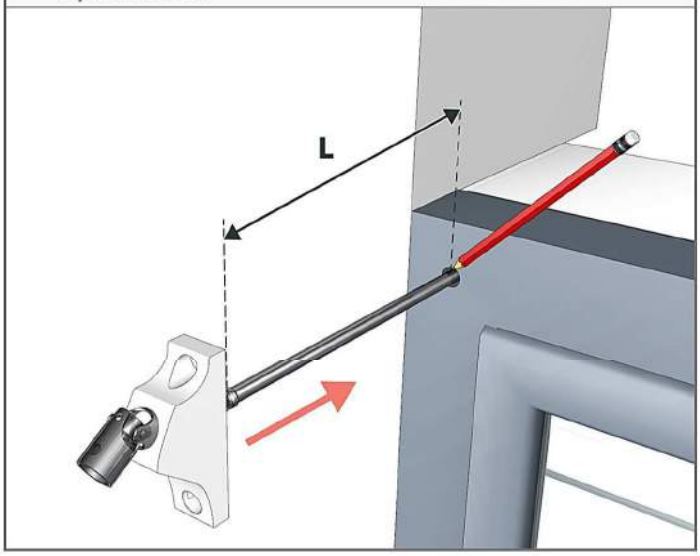
e Tout en maintenant fermement la sangle, laisser la s'enrouler doucement autours de son axe dans l'enrouleur.



f Refemer le boitier, puis enlever les adhésifs qui retenaient le tablier du volet roulant.

Mise en place de la manivelle

a Mettre le cardan sur le passe caisson et emboiter l'ensemble à travers le dormant de la fenêtre et l'intérieur du treuil, jusqu'à buter.
Repérer la côte **L**

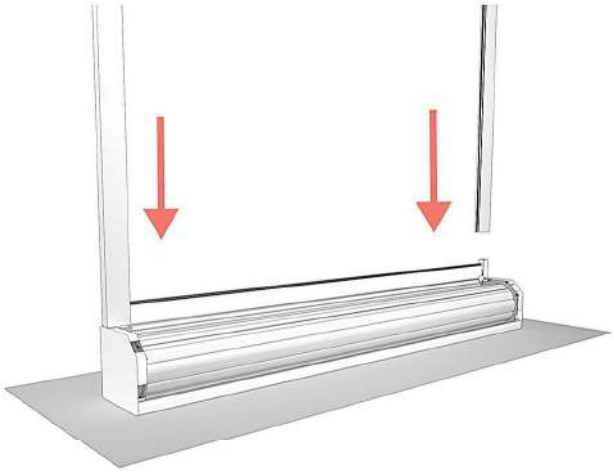


b Enlever l'ensemble cardan + passe caisson du dormant de la fenêtre.
A la côte **L** prise précedemment, ajouter **15mm** et couper.
Limer pour finaliser

c Visser le cardan sur le dormant.
Emboiter la manivelle et la fixer.
Fixer enfin le support de manivelle dans l'alignement de celle-ci et retirer les calles qui maintiennent le tablier dans le coffre du volet.

Réglage des butées pour un volet roulant motorisé

1 Emboiter les glissières sur le volet roulant ouvert.



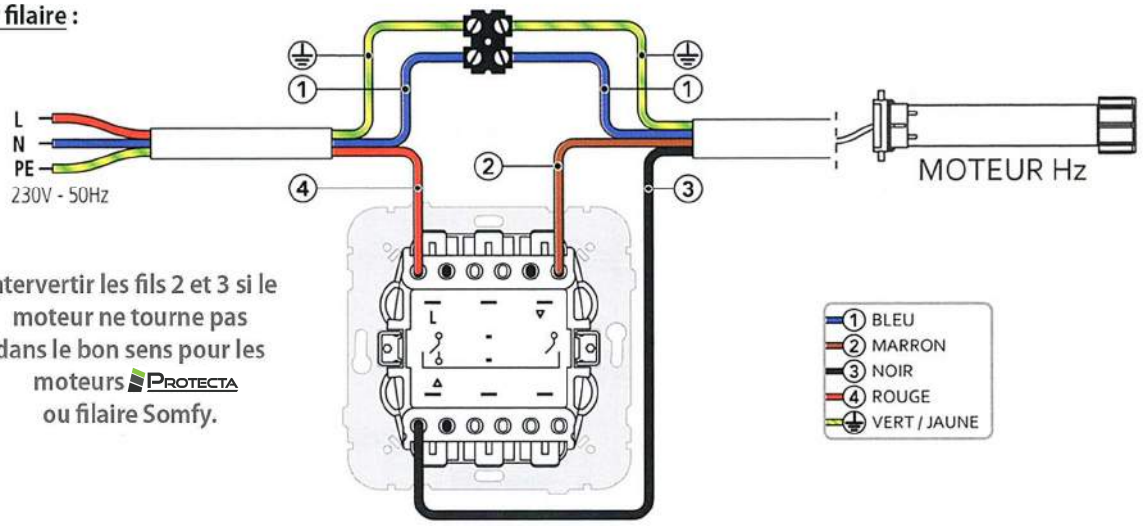
2 Positionner le volet roulant contre une surface verticale plane.

Avant toute manipulation

METTRE HORS DE TENSION L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

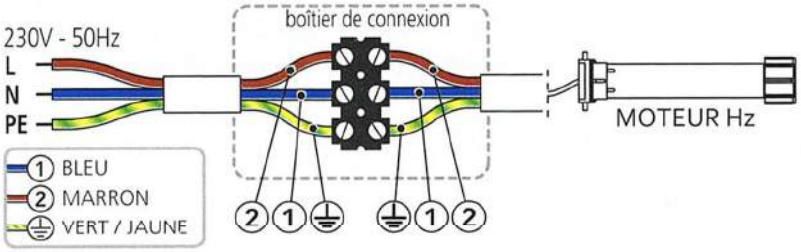
3 Effectuer les branchements selon le schéma correspondant à votre moteur.

Moteur filaire :



Intervertir les fils 2 et 3 si le moteur ne tourne pas dans le bon sens pour les moteurs PROTECTA ou filaire Somfy.

Moteur radio :



Câblage moteur 4 fils

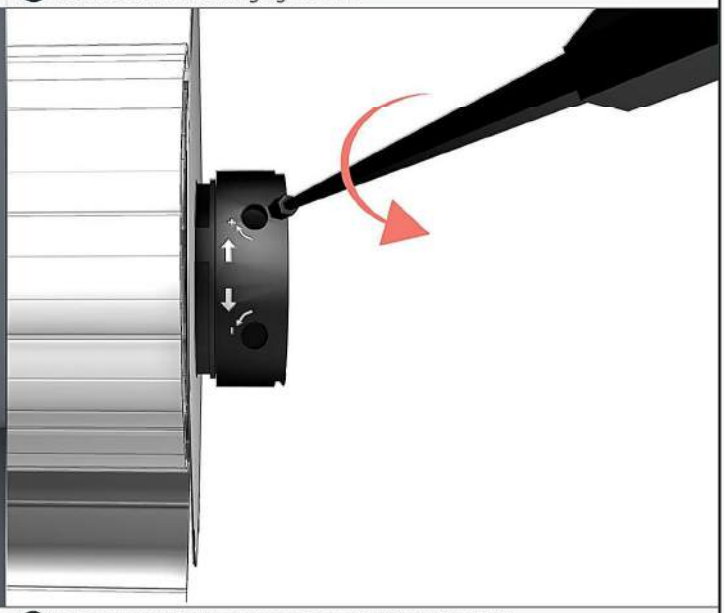
Pour une installation en extérieur, un câble H05-W-F doit être logé dans une gaine ou un conduit. Voir norme NF EN60335-1 de mai 1995 et ses amendements.
Câblage sur un inverseur unipolaire : ne pas câbler deux ou plusieurs moteurs ensemble sur le même inverseur unipolaire.
Le circuit alimentant le moteur doit être pourvu d'un dispositif de coupure omnipolaire ayant une distance d'ouverture d'au moins 3mm.

4 Réglage des butées hautes et basses selon le moteur choisi.

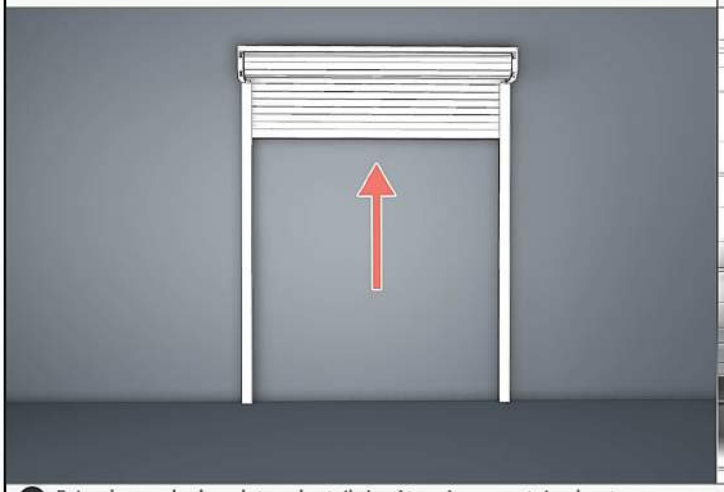
Moteurs filaire et radio PROTECTA

a Baisser le volet roulant à mi hauteur.

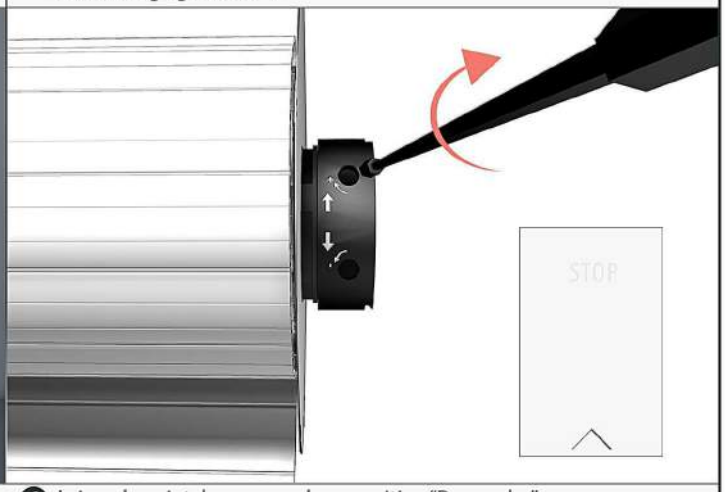
b Tourner les 2 vis de réglage vers le **−**



c Faire remonter le volet roulant, il s'arrêtera à une certaine hauteur.
Si le volet roulant remonte trop haut et ressort des glissières, le réengager, le faire redescendre un peu, appuyer sur le bouton "Stop" et répéter l'opération précédente en refaisant 5 tours ou plus vers le **−** sur les 2 vis de réglage.

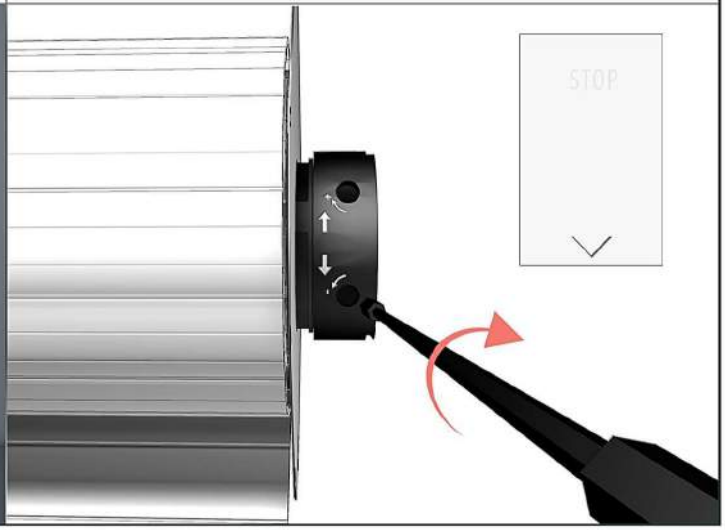


d Laisser le point de commande en position "Monter".
Afin de repérer la butée haute, tourner une des vis de réglage vers le **+**.
Si le volet remonte, cette vis de réglage est bien celle de la butée haute.
Si le volet ne bouge pas, cette vis de réglage est celle de la butée basse.
Ajuster la position de la butée haute, repérée précédemment, en tournant la vis de réglage vers le **+**



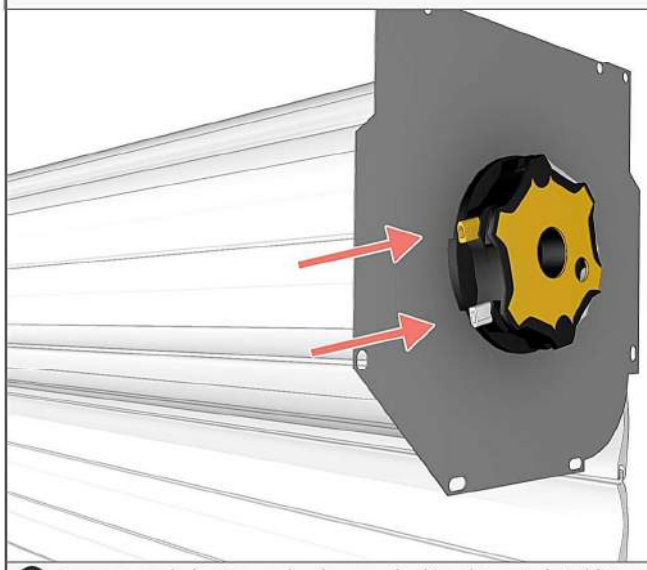
e Faire descendre le volet roulant, il s'arrêtera à une certaine hauteur.
Si le volet veut descendre sous les glissières, ne pas "forcer" le moteur.
Appuyer sur le bouton "Stop" et refaire quelques tours vers le **−** de la vis de réglage de la butée basse uniquement.

f Laisser le point de commande en position "Descendre".
Ajuster la position de la butée basse en tournant la vis de réglage vers le **+**



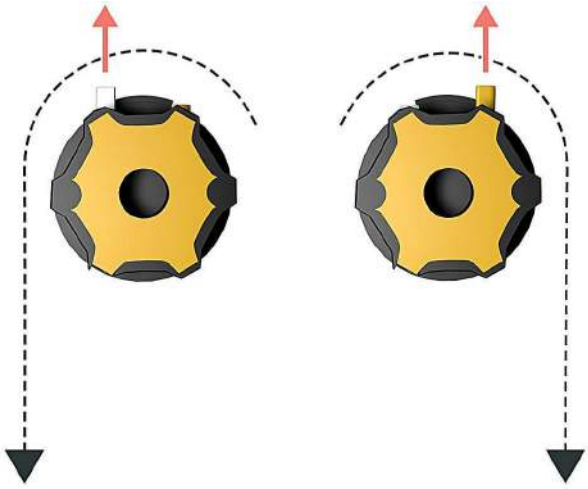
Moteur filaire Somfy :

a Appuyer sur les deux boutons (jaune et blanc) afin de les rentrer.

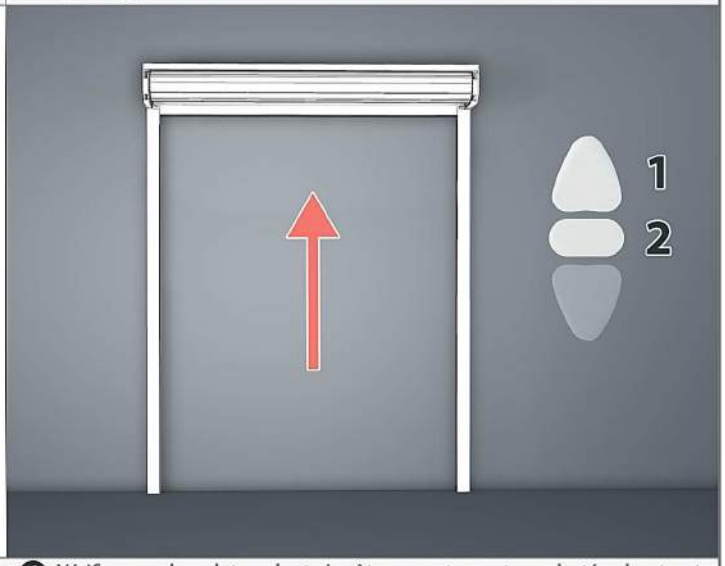


b Donner un ordre de descente à l'inverseur Somfy (1).
Stopper la descente du volet à la hauteur souhaitée avec le bouton du milieu (2)

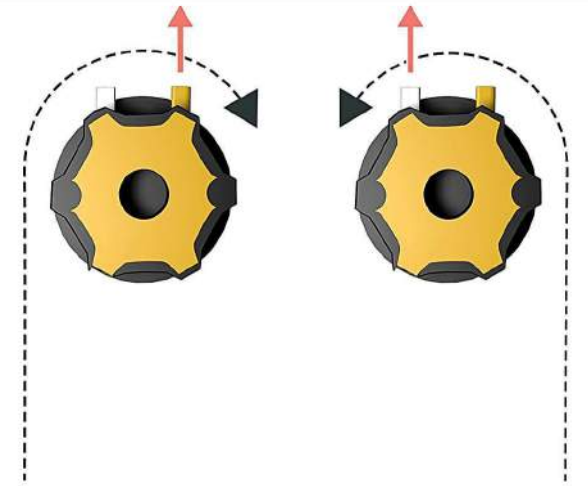
c Appuyer sur le bouton, selon le sens de déroulement du tablier, pour le faire ressortir.
La butée basse est maintenant réglée.



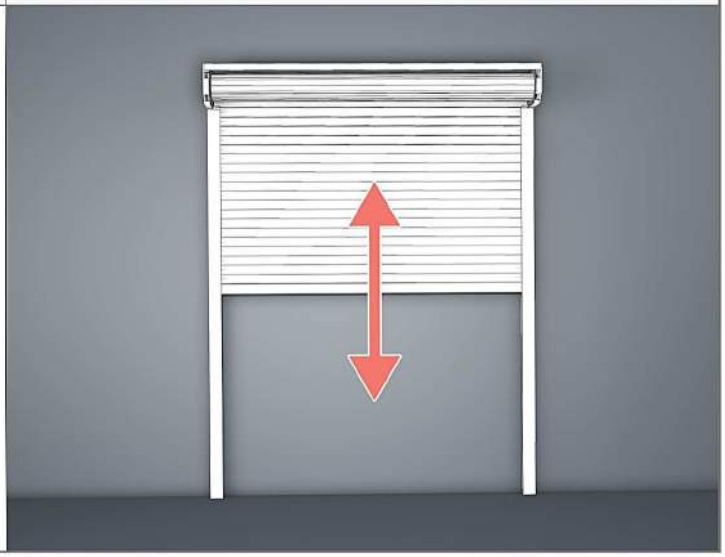
d Donner un ordre de monter à l'inverseur (1).
Stopper la montée du volet à la hauteur souhaitée avec le bouton du milieu (2).



e Appuyer sur le bouton, selon le sens de déroulement du tablier, pour le faire ressortir.
La butée haute est maintenant réglée.



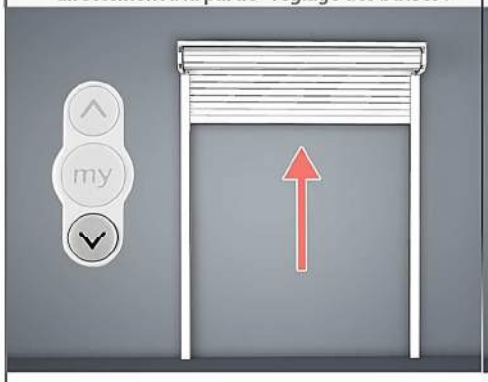
f Vérifier que le volet roulant s'arrête correctement aux butées haute et basse souhaitées.



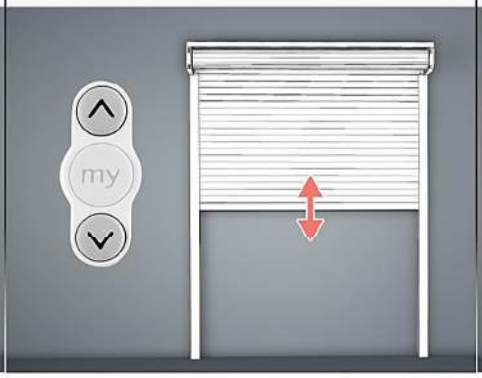
Moteur RTS ou IO Somfy :

Inversion du sens de mouvement moteur

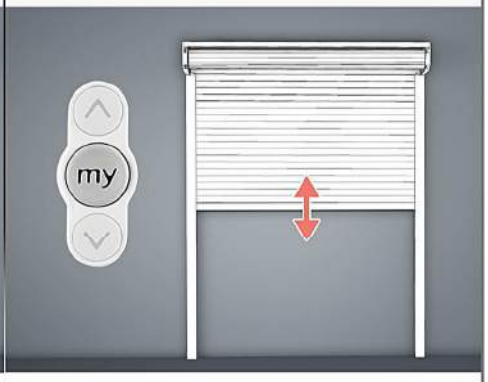
a Pré-affecter un émetteur de type Télis en appuyant simultanément sur les commandes **haut** et **bas** (action impossible avec un inverseur Inis).
Puis vérifier le sens de mouvement du volet.
Si le volet remonte au lieu de descendre ou descend au lieu de remonter, passer à l'étape suivante. Si le volet réagit correctement, passer directement à la partie "réglage des butées".



b Appuyer simultanément sur les commandes **haut** et **bas** de la commande.
Un bref mouvement de va et vient du volet roulant validera le lancement de la procédure.

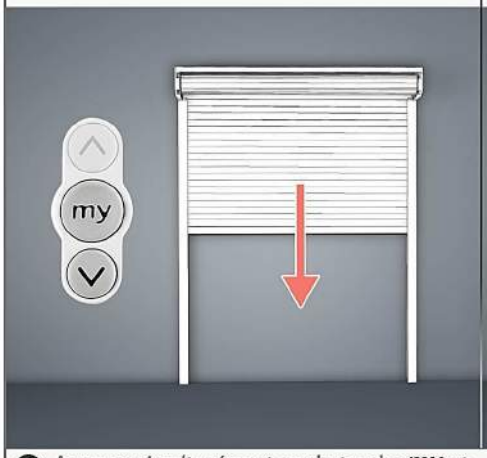


c Dés le mouvement du volet à l'étape précédente, appuyer sur la commande **my** jusqu'à un second mouvement de va et vient du volet roulant.
Le sens de rotation du volet roulant est maintenant inversé.



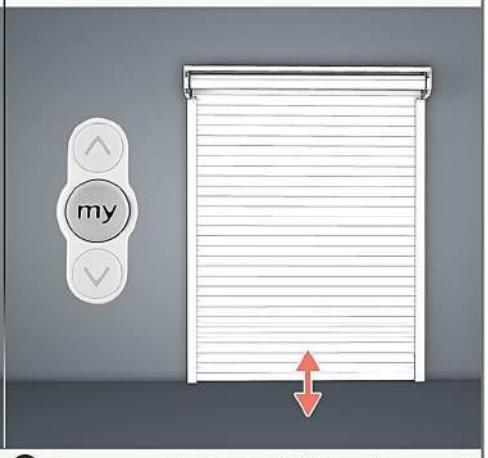
Réglage des butées

a Appuyer simultanément sur la touche **my** et **bas** pendant 1 seconde, puis relâcher les 2 boutons.
Le volet roulant se met à descendre.

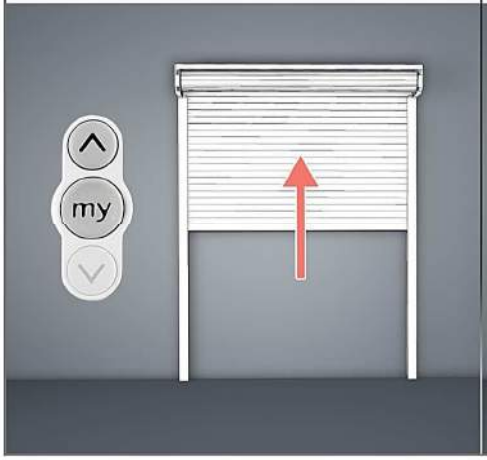


b Attendre que le volet roulant descende jusqu'à la position basse souhaitée, puis appuyer sur la touche **my**. Il est toujours possible d'ajuster la position par de petites pressions sur la touche **bas**, puis en l'arrêtant avec la touche **my**.

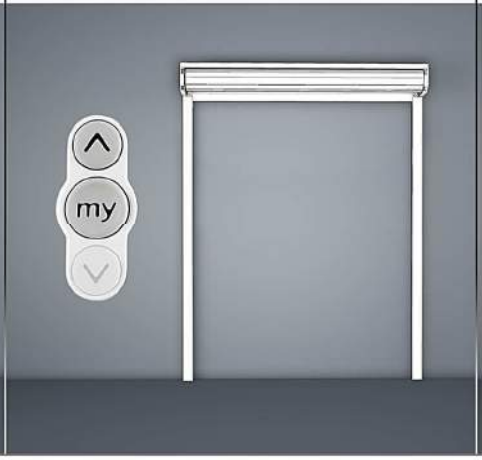
c Appuyer sur la touche **my** jusqu'à un bref mouvement de va et vient du volet roulant.
La butée basse est maintenant réglée.



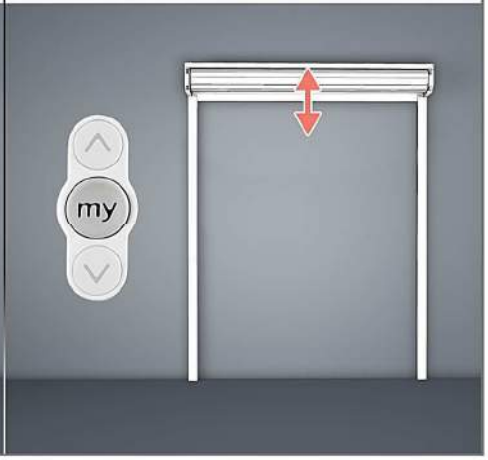
d Appuyer simultanément sur la touche **my** et **haut** pendant 1 seconde, puis relâcher les 2 boutons.
Le volet roulant se met à monter.



e Attendre que le volet roulant remonte jusqu'à la position haute souhaitée, puis appuyer sur la touche **my**. Il est toujours possible d'ajuster la position par de petites pressions sur la touche **haut**, puis en l'arrêtant avec la touche **my**.



f Appuyer sur la touche **my** jusqu'à un bref mouvement de va et vient du volet roulant.
La butée haute est maintenant réglée.



Toute reproduction, même partielle est interdite

Des soucis avec votre volet roulant ?

Mon moteur "ronronne" en position haute ou basse :
Il continue d'essayer de monter ou de descendre le tablier --> les réglages de butées sont à faire.

Mon moteur se coupe durant un réglage :
Le moteur possède une protection thermique. En cas de surchauffe il se coupe --> attendre 10mn qu'il refroidisse.

Mon volet roulant motorisé ne descend pas jusqu'en bas ou ne remonte pas tout en haut :
Les butées sont mal réglées --> les réglages de butées sont à faire.

Mon volet roulant bloque pendant la descente :
Une des lames a pu glisser et butte sur un côté --> Vérifier le bon alignement des lames.

Le moteur ne répond pas à l'action de la télécommande :
Vérifier la pile ou la changer, tenter d'appairer la télécommande à nouveau.

Mes glissières de volet roulant ne sont pas percées, pourquoi ? :
Nous vous laissons déterminer l'endroit où les fixer selon votre configuration.

Dans le choix du coté de la manoeuvre, doit-on considérer la gauche et la droite vue de l'intérieur ou vue de l'extérieur ?
Le choix de la manoeuvre se détermine en étant à l'intérieur de l'habitation.

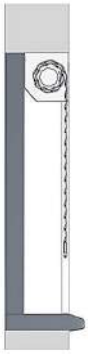
Comment brancher mon inverseur pour moteurs filaires ? :
Nous vous invitons à voir le schéma page 10.

Mes butées ne sont pas réglées correctement :
Nous vous invitons à suivre les instructions page 10.

Les astuces PROTECTA

Si vous possédez plusieurs volets roulants motorisés, nous vous conseillons de les répartir sur différents disjoncteurs afin de pouvoir plus facilement travailler dessus si un soucis se présente.

En cas de tempête, ouvrir ou fermer intégralement le volet roulant, les positions intermédiaires créant une prise à l'arrachement.



Pour ce style de pose, procédez à vos réglages de butées avant la pose de celui-ci ,leurs accès devenant impossible par la suite.

Instructions de maintenance

Pour prévenir de la corrosion, il est recommandé de nettoyer périodiquement les tabliers avec de l'eau et du savon neutre.
La fréquence est d'une fois par an, devant être augmentée pour les tabliers exposés à des ambiances agressives (marines, industrielles, présence de poussière en suspension, etc…)
Il est important de rincer avec de l'eau en abondance afin d'éviter la formation de sels sur la surface de la lame.
Contrôler la structure de fixation du volet sur le mur au niveau des coulisses avec une fréquence d'une fois par an.
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et de la fermeture du volet avec une fréquence d'une fois par an.
Au besoin, refaire un réglage de fin de course.