

# NOTICE DE MONTAGE ET DE POSE

## VOLET ROULANT RECOUPABLE *Manoeuvre ELECTRIQUE*

*Largeur Minimum entre mur : 700 mm*

Cher Client,

Nous vous félicitons pour l'achat de ce volet roulant, qui, nous l'espérons, vous donnera entière satisfaction.

Ce volet vous est livré partiellement monté, ce qui devrait faciliter les opérations de montage. La mise en oeuvre est simple, l'outillage nécessaire est limité à quelques outils courants.

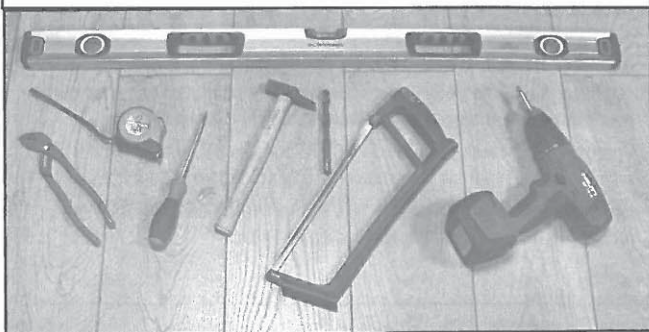
**IMPORTANT : Lisez attentivement cette notice avant de commencer et conservez-la pour une utilisation ultérieure**

Nous vous recommandons de vous installer sur une table ou sur des tréteaux pour assembler votre volet avant de le fixer dans la maçonnerie. Evitez de poser le volet sur du ciment ou tout autre support abrasif afin de pas rayer les éléments en aluminium laqué blanc.



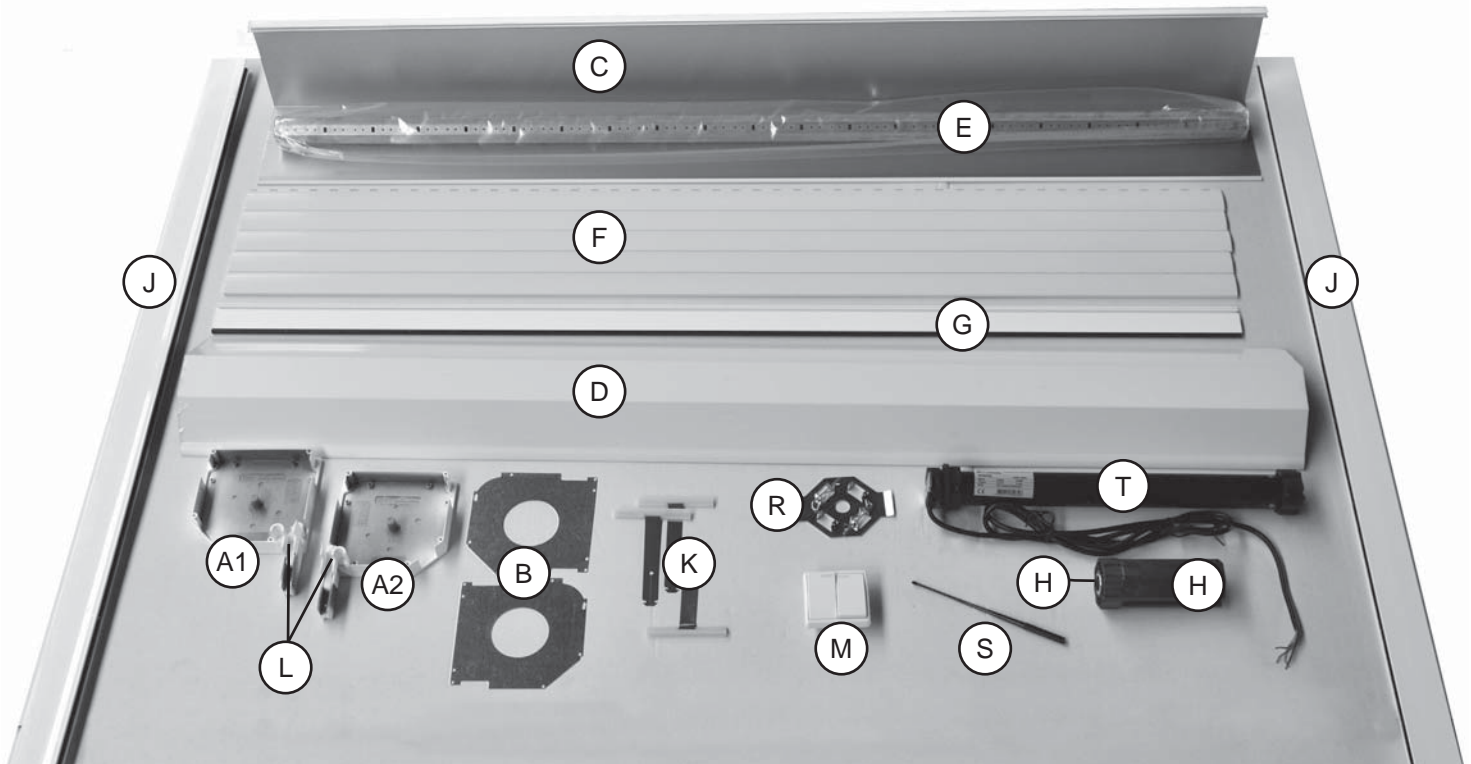
Manoeuvre  
ELECTRIQUE avec  
INVERSEUR

### OUTILLAGE NÉCESSAIRE



Forêt à métaux : 3mm - 5mm - 10mm  
Mèche à béton : 6mm

## NOMENCLATURE



|   |                              |   |  |
|---|------------------------------|---|--|
| A | JOUES DROITE A2 ET GAUCHE A1 | J | COULISSES                                    |
| B | CONTRE PLAQUE                | K | ATTACHES LAMES                               |
| C | COFFRE HAUT                  | L | GUIDE LAME                                   |
| D | COFFRE BAS                   | M | INVERSEUR                                    |
| E | AXE D'ENROULEMENT            | P | ROULEMENTS A BILLES (dans embout rétractile) |
| F | LAME DU TABLIER              | R | PLAQUE MOTEUR                                |
| G | LAME FINALE                  | S | TIGE DE RÉGLAGE                              |
| H | EMBOUT RETRACTILE            | T | MOTEUR                                       |

### Utilisation en conformité

Le moteur PROTECTA est exclusivement prévu pour l'actionnement de volets roulants de marque PROTECTA.

Il sert à ouvrir et fermer les installations qu'il équipe et ne fait que remplacer la personne qui les utilise. Les moteurs tubulaires ne doivent donc équiper que des volets roulants en parfait état.

Toute installation dont la manoeuvre semble difficile doit être mise en état et toute pièce défectueuse doit être remplacée avant d'être équipée d'un moteur tubulaire.

Seul un volet roulant en parfait état permet de garantir un fonctionnement de l'installation en toute sécurité et permet d'éviter tout dégât lors de manoeuvres d'ouverture et de fermeture.

Toute utilisation différente ou dépassant ce cadre est considérée comme non conforme.

En cas d'utilisation des commandes et des entraînements à des fins différentes de celles précitées ou en cas de modifications altérant la sécurité de l'installation, le fabricant ou le revendeur décline toute responsabilité pour les dommages corporels ou matériels ainsi que pour les dommages consécutifs.

Pour le fonctionnement ou la remise en état de l'installation, respecter les indications du mode d'emploi. En cas de manipulation incorrecte, le fabricant ou le revendeur décline toute responsabilité pour les dommages corporels ou matériels ainsi que pour les dommages consécutifs.

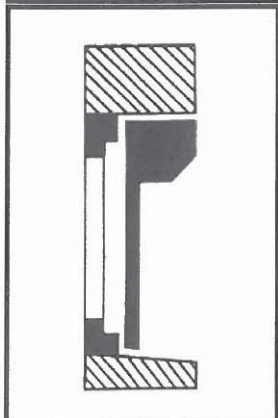
Conformément à la norme EN 60-335-97-2000, les câbles de raccordement secteur de tous les entraînements doivent être installés à l'intérieur.

Conformément à la directive DIN 18073, le couvercle du coffre de volet roulant doit être facilement accessible et amovible.

**Nous vous conseillons d'assembler votre volet à plat sur une table.  
Toutes les mesures sont indiquées en millimètres**

## 1ère Opération :

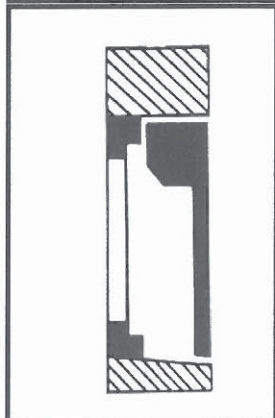
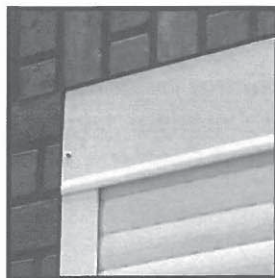
### CHOISISSEZ VOTRE TYPE DE POSE ET VOTRE CÔTÉ DE MANOEUVRE



#### POSE 1

Coffre en retrait de la façade,

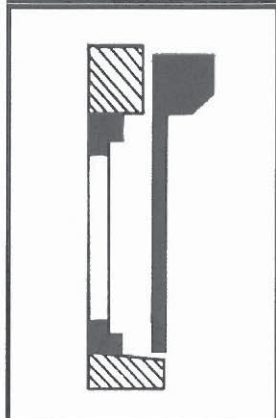
Pose entre les murs.



#### POSE 2

Coffre dans l'alignement de la façade,

Pose entre les murs. Vérifier que la profondeur du mur soit au minimum égale à la dimension de votre coffre (voir ci-dessous)



#### POSE 3

Coffre en applique sur la façade.

**Largeur minimum de recoupe**

**= 700 mm**



Entourez le côté de manoeuvre choisi

**A1 ou A2**

## 2ème Opération :

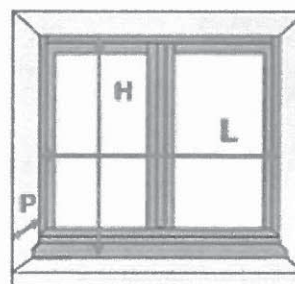
### MESUREZ VOTRE OUVERTURE

**LARGEUR** : prendre la dimension à 3 endroits différents (haut, milieu et bas) et reporter la plus petite dans le cadre ci-contre

**Largeur** =

**HAUTEUR** : prendre la dimension de bas en haut à droite et à gauche et reporter la plus petite dans le cadre ci-contre

**Hauteur** =



A Vérifier impérativement pour la Pose N° 2

**P = profondeur du mur**

Pour un volet H ≤ 1300mm, profondeur nécessaire = 150 mm

Pour un volet H > 1300mm, profondeur nécessaire = 170 mm

Si vos dimensions correspondent à celles de votre volet, commencez à l'étape N° 3 «Préparation des coulisses» après avoir démonté votre volet.

Si vos dimensions sont inférieures à celles de votre volet, suivez les étapes de mise à dimensions ci-après.

## 3ème Opération :

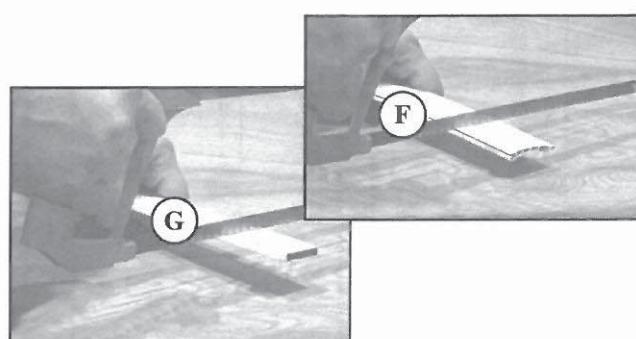
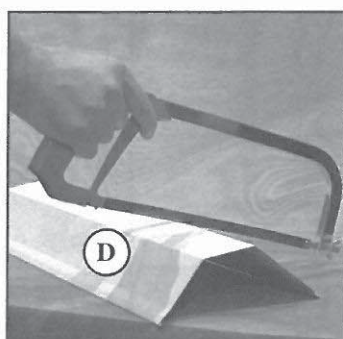
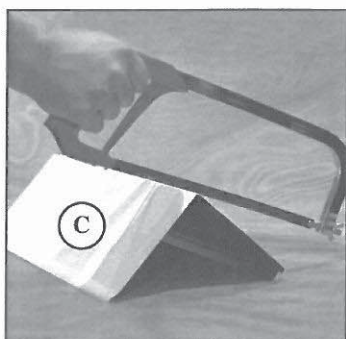
# MISE A DIMENSIONS DE VOTRE VOLET



Démonter tout d'abord la partie coffre Pan coupé repère D.  
Retirer l'ensemble des pièces se trouvant à l'intérieur. Dévisser les joues du coffre Haut C.

Pour mémoire :

$$L = \dots\dots\dots \times H = \dots\dots\dots \text{ (voir page 3)}$$



### MISE À DIMENSIONS DU COFFRE

*Pour les poses 1 et 2 :*

Couper les coffres C et D à : **Larg - 14 mm**

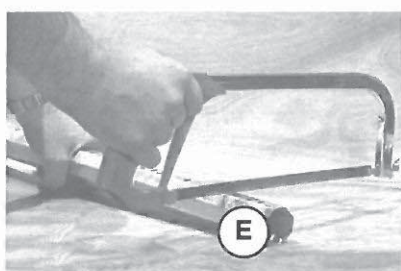
*Pour la pose 3 :*

Couper les coffres C et D à : **Larg + 96 mm**

### MISE À DIMENSIONS DES LAMES

*Pour les poses 1 et 2 :* couper les lames F et la lame finale G à : **Larg - 65 mm**,

*Pour la pose 3 :* couper les lames F et la lame finale G à : **Larg + 41 mm**

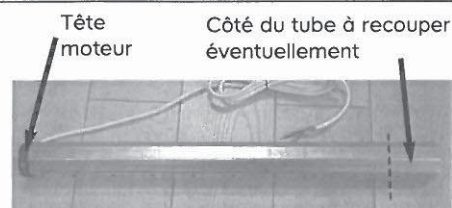


### MISE À DIMENSIONS DU TUBE D'ENROULEMENT

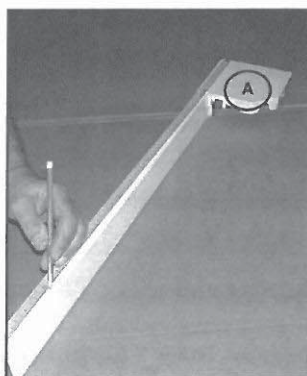
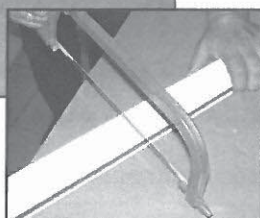
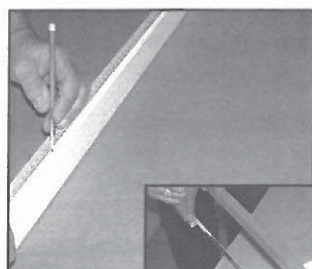
*Pour les poses 1 et 2 :* couper le tube d'enroulement E à : **Larg - 95 mm**

*Pour la pose 3 :* couper le tube d'enroulement E à **Larg + 11 mm**

Couper le tube à l'autre extrémité du moteur.



Ne prendre en considération que le tube sans la tête moteur.



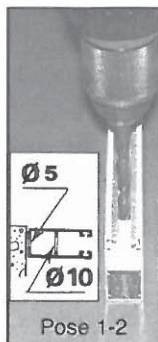
### MISE À DIMENSIONS DES COULISSES

Pour la pose 3 : scier les coulisses J à la hauteur **H** (relevée ci-dessus)

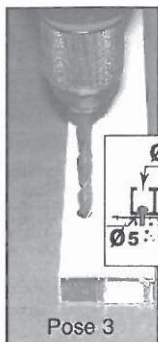
Pour les poses 1 et 2 : assembler les joues A1 et A2 sur les coulisses J et reporter la hauteur **H** (notée ci-dessus) sur les coulisses J en partant du haut de la joue et scier la coulisse.

Ne jamais utiliser de disqueuse, mais de préférence une scie à métaux.

## PRÉPARATION DES COULISSES

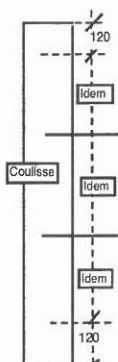


Pose 1-2



Pose 3

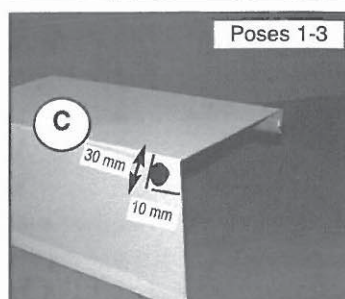
Percer au diamètre 5 les coulisses J selon la pose choisie. (4 trous répartis par coulisse) et percer la partie supérieure à 10mm pour permettre le passage du tournevis et la pose du capuchon non fourni (à prévoir uniquement pour pose N° 3).



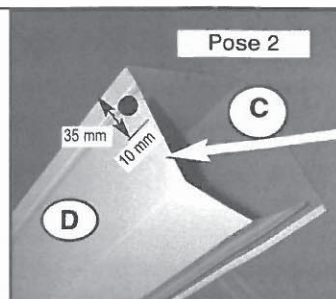
Présenter l'ensemble joue + coulisse dans la maçonnerie, tracer les trous de fixation de la coulisse à l'aide d'1 crayon. Retirer la coulisse et percer au diamètre 6 mm et insérer les chevilles.

## 4ème Opération :

### PRÉPARATION DU PASSAGE DU CÂBLE



Poses 1-3



Pose 2

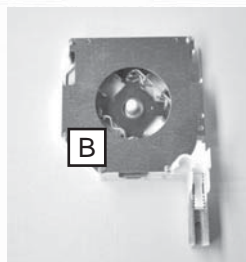
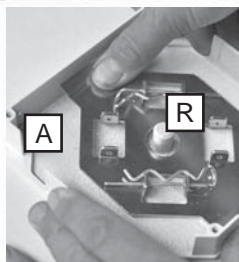
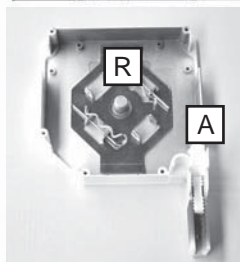
10 mm du bord de tôle

Réaliser un trou du côté de manoeuvre pour le passage du câble moteur, à l'aide du forêt de 10 :

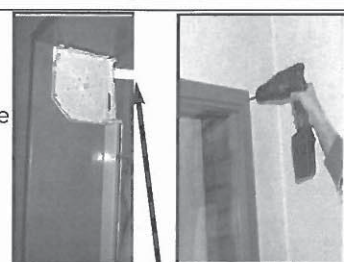
- pour les poses 3 et 1 dans la partie supérieure du coffre haut C
- pour la pose 2 dans la partie supérieure du coffre bas D

## 5ème Opération :

### PRÉPARATION DES JOUES



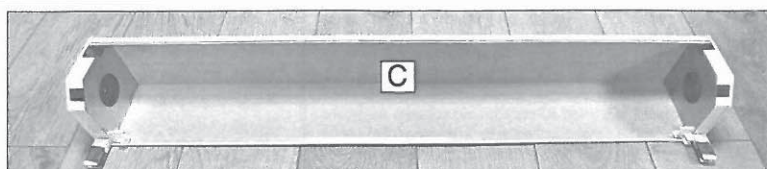
Présenter ensuite l'ensemble joue/contre plaque + coulisse J dans la maçonnerie et la poser du côté choisi pour la manoeuvre.



Repérer l'endroit de sortie du câble, puis percer la menuiserie pour le passage du câble du moteur (à l'aide d'un forêt de  $\varnothing 10$  mm)

Placer la plaque moteur R dans la joue A du côté choisi pour recevoir la manoeuvre. Appuyer pour l'enfoncer. **Attention** à bien centrer la plaque moteur par rapport au téton de la joue.

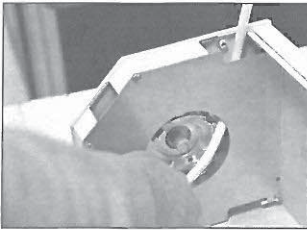
Visser la contre plaque B sur la joue A avec les vis retirées précédemment



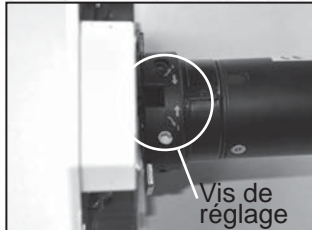
Refixer les joues sur votre coffre haut C, en veillant à respecter le côté de manoeuvre choisie.

## 6ème Opération :

### MONTAGE DE L'AXE D'ENROULEMENT DANS LE COFFRE



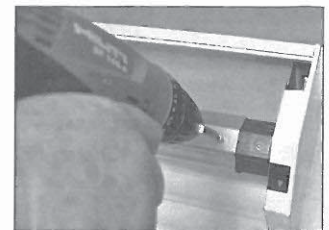
Passer le Câble par l'intérieur de la contre plaque et le faire ressortir dans l'encoche prévue à cet effet (exemple ci-dessus pour pose N°2)



Enfoncer le moteur T dans la plaque et le pousser jusqu'à entendre un « clic » ce qui veut dire qu'il est bien en place. Attention, orienter le moteur de façon à voir les vis de réglage comme la photo ci-dessus.



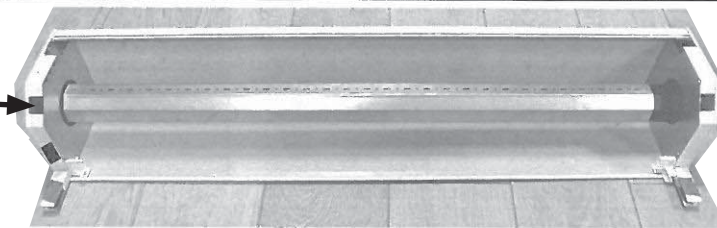
A l'autre extrémité du tube, emboîter l'embout rétractile H. Aligner l'axe dans le coffre, Repousser l'embout afin que le roulement à bille rentre parfaitement dans le téton de la joue.



Vérifier que l'ensemble Axe/moteur/Embout soit bien serré puis fixer une vis à travers l'axe d'enroulement pour solidariser l'axe et l'embout avec une vis de 3,5 x 13



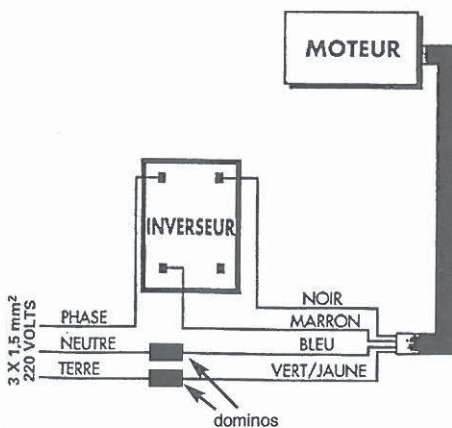
ATTENTION à bien placer les butées de réglages du moteur dans l'encoche prévue à cet effet sur la joue.



Vue d'un coffre complet avec axe posé

## 7ème Opération :

### BRANCHEMENT ET REGLAGES



Brancher **PROVISOIREMENT** le moteur sur l'inverseur pour les réglages de fin de courses

Respecter les couleurs et les sections des câbles utilisés.

- le fil noir est à brancher sur le plot "descente"
- le fil marron sur le plot "montée"
- le fil phase (venant du secteur) sur le repère L

ATTENTION : le sens DESCENTE et MONTÉE varie en fonction du côté de motorisation choisi ! Dans ce cas, INVERSER le fil MARRON et NOIR

Relier à l'aide de 2 dominos (non fournis) :

- le fil bleu moteur au fil neutre secteur
- le fil vert/jaune terre moteur au fil terre secteur

#### CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES POUR L'INSTALLATEUR ET L'UTILISATEUR

##### Un coupe circuit doit être installé entre le volet et l'alimentation électrique

**ATTENTION** le non respect des consignes de sécurité de la norme EN 60-335-2-97-2000 peuvent entraîner des risques de blessures graves.

Respecter toutes les normes et prescriptions en vigueur relatives à l'installation électrique.

Les interventions sur l'installation électrique y compris les travaux de maintenances doivent exclusivement être effectuées par un personnel spécialisé et formé à cet effet. Lors du fonctionnement d'installation des appareils électriques une tension électrique dangereuse peut être présente aux bornes de certains composants. Toute intervention par un personnel non qualifié ou le non-respect des avertissements peuvent entraîner des dommages corporels ou matériels.

Contrôler régulièrement l'absence d'usure et d'endommagement du système de volet roulant. Tout système endommagé doit impérativement être arrêté jusqu'à sa remise en état.



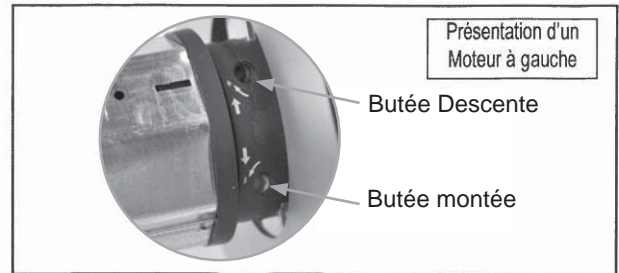
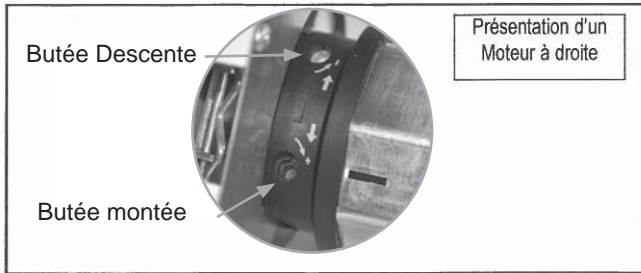
En cas d'intervention de maintenance ou de nettoyage de l'installation proprement dite, arrêter le système de volet roulant et le déconnecter du réseau d'alimentation.

##### Caractéristiques techniques du moteur NICE :

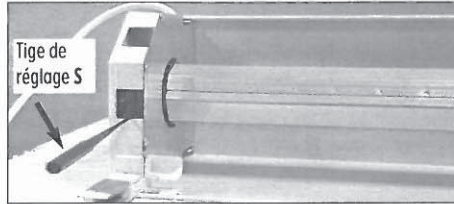
- Câble de raccordement : 2 M 70 - 4 X 0,75<sup>2</sup>
- Couple de serrage maxi : 15 Nm
- Vitesse de rotation nominale : 17 tr/mn
- Puissance nominale : 170 W
- Tension nominale : 230 V
- Fréquence : 50 Hz
- Temps de mise en marche : 4 min
- Degré de protection : IP 44



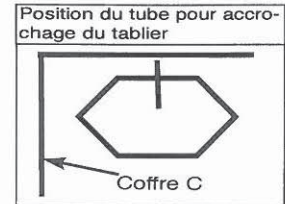
## RÉGLAGE DES BUTÉES BASSES



Activer l'inverseur dans le sens de la DESCENTE jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement. Le moteur atteint son point BAS.

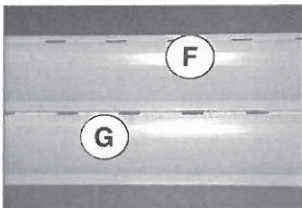


A l'aide de la tige S ajuster l'enroulement de façon à présenter les fentes du tube vers le haut du coffre Haut C, en tournant la vis de réglage correspondant à la DESCENTE dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position souhaitée.

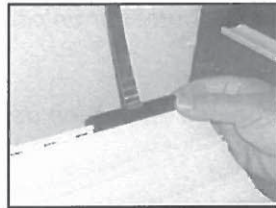


## 8ème Opération :

### ASSEMBLAGE ET MISE EN PLACE DU TABLIER



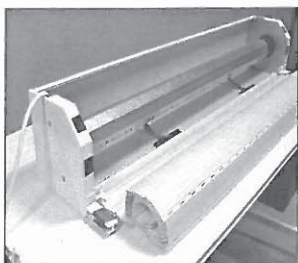
Former le tablier en assemblant les lames F (Ajours vers le haut) en terminant par la lame finale G.



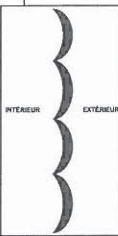
Glisser les 3 attaches-lames K dans la première lame du tablier. (3 attaches pour un volet < 1300 mm de haut au delà, il y a 4 attaches)



Fixer le tablier F sur le tube d'enroulement E à l'aide des attaches-lames K. Pincer l'attache lame K de façon à la faire pénétrer dans les fentes du tube E. Positionner les 3 attaches à 250 mm de chaque extrémité du tube et la troisième au centre.

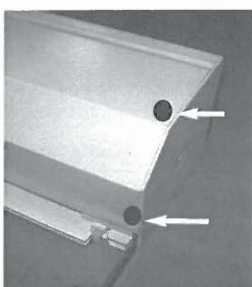


Avant le réglage de la butée haute, enrouler le tablier en partant du bas, pour vous faciliter l'accès au réglage moteur.



## RÉGLAGE DES BUTÉES HAUTES

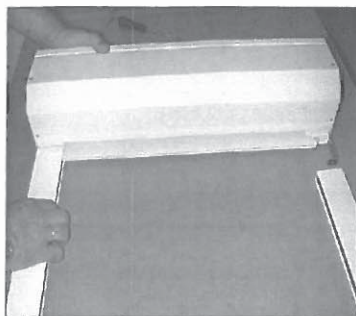
Placer la tige de réglage S dans la molette HAUTE et tourner 8 tours dans le sens – (ou sens inverse des aiguilles d'une montre). Activer l'inverseur dans le sens de la montée jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement. Tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le volet s'arrête à la position désirée (la lame finale doit sortir entièrement du coffre).



Repérer les pré-perçages du coffre bas D puis le fixer sur le coffre haut C avec les vis 3.5 X 9.5.

## 9ème Opération :

### MISE EN PLACE DANS LA MAÇONNERIE



Engager les coulisses J dans les joues A1 et A2



Positionner le volet dans la maçonnerie en prenant soin de passer le câble du moteur dans le passage prévu dans la menuiserie .

ATTENTION : les queues de joues sont en fonte d'aluminium et sont très fragiles. Veuillez manipuler le volet avec précaution.



Visser les coulisses J dans la maçonnerie à l'aide des vis dans les trous pré-perçés précédemment.

Rebrancher définitivement l'inverseur. Faites des essais montée/descente. Votre volet est prêt à fonctionner.

#### ÉTENDUE DES GARANTIES

La garantie du fabricant est limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues par celui-ci comme défectueuses en raison d'absence de qualités essentielles dans les matériaux ou de déficience d'usinage et sans aucun dédommagement d'aucune sorte. La garantie ne couvre pas les dommages ou défauts dus à des agents externes, une mauvaise maintenance, une surcharge, une usure naturelle, des erreurs de montage ou d'autres causes non imputables au fabricant. Les produits altérés ne sont ni garantis, ni réparés.

**Ne pas fixer le coffre sur la maçonnerie. Tout coffre percé rendra caduque la garantie.**

**EXCLUSION** : Les dommages causés notamment par l'infiltration ou la projection de sable ne sont pas garantis. La pose sur chantier n'étant pas de notre compétence, nous n'avons pas la possibilité de contrôler le bon fonctionnement des marchandises que nous fournissons. La mise en œuvre de nos produits nécessite l'intervention d'une personne qualifiée, seule capable d'apprécier les différentes données techniques nécessaires pour une utilisation satisfaisante. Nous ne saurions être tenus responsables des dégradations causées par l'incompétence ou fausses manoeuvres de l'utilisateur.

Si nos services techniques venaient à être appelés, nous appliquerions une facturation forfaitaire pour frais de déplacement en France métropolitaine de 150€ TTC s'il y a constatation de mauvaise installation de nos produits sans que notre responsabilité ne soit engagée

#### Cas d'anomalies

- **VOTRE VOLET NE DESCEND PAS :**  
Vérifiez l'arrivée de courant et le branchement dans l'inverseur
- **VOTRE VOLET BLOQUE PENDANT LA DESCENTE :**  
Vérifiez le bon alignement des lames, l'une d'elle a pu glisser et butte sur un côté.
- **VOTRE LAME FINALE SE DÉCROCHE :**  
Votre tablier est monté à l'envers, les lames doivent être montées ajouration des lames toujours vers le haut
- **VOTRE TABLIER RESTE AJOURÉ EN POSITION FERMÉE :**  
Vérifiez le nombre de lames de votre volet ou le réglage de fin de course

#### Conseils d'utilisation

EN CAS DE TEMPÊTE : ouvrez ou fermez intégralement votre volet, les positions intermédiaires créant une prise à l'arrachement

#### Instructions de maintenance :

- Pour prévenir de la corrosion, il est recommandé de nettoyer périodiquement les tabliers avec de l'eau et du savon neutre.
- La fréquence est d'une fois par an, devant être augmentée pour les tabliers exposés à des ambiances agressives (marines, industrielles, présence de poussière en suspension, etc...)
- Il est important de rincer avec de l'eau en abondance afin d'éviter la formation de sels sur la surface de la lame.
- Contrôler la structure de fixation du volet sur le mur au niveau des coulisses avec une fréquence d'une fois par an.
- Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et de la fermeture du volet avec une fréquence d'une fois par an.
- Au besoin, refaire un réglage de fin de course.