

KIEV 2

Porte de garage à enroulement

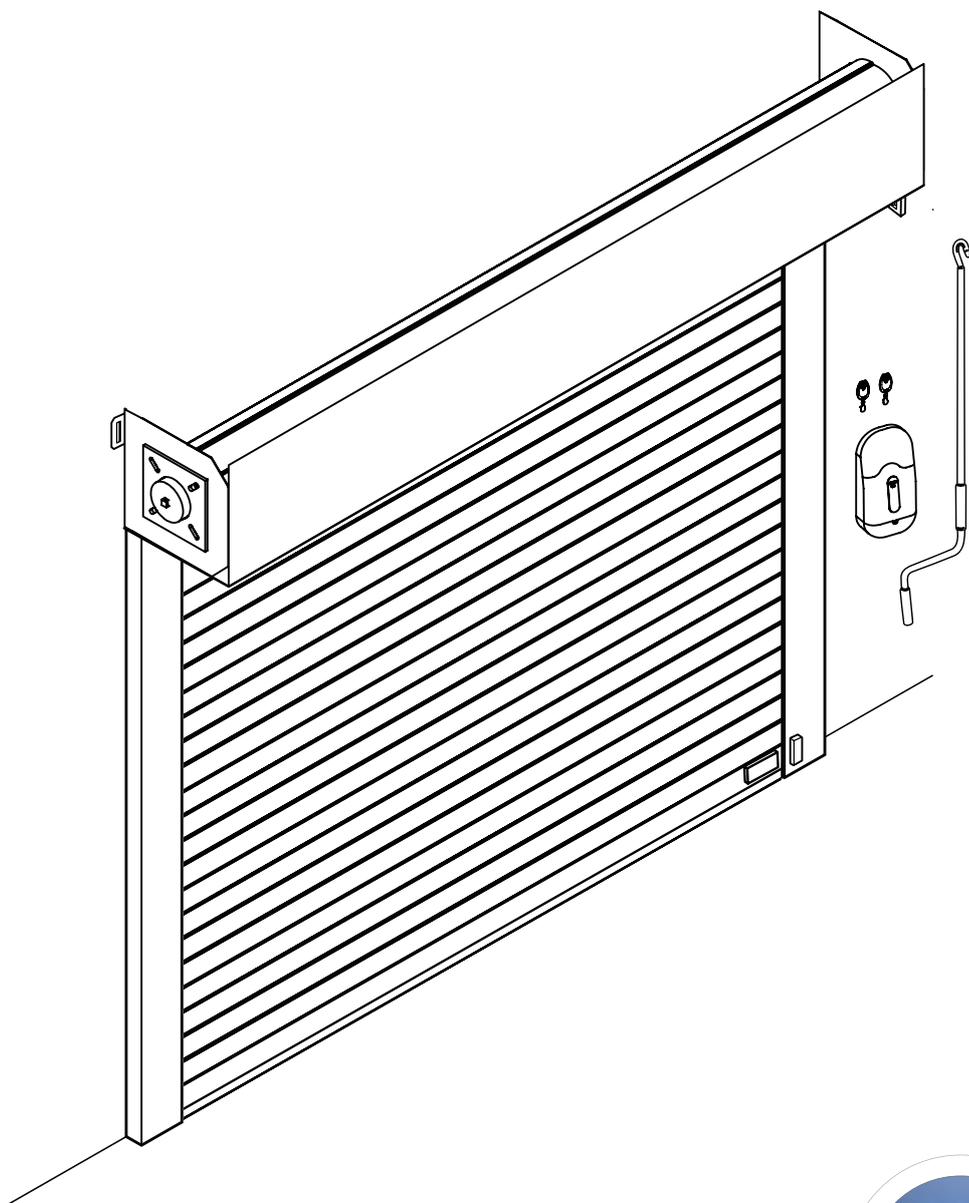
L :240cm
H:200cm

Largeur de passage

◀▶ 240 cm

Hauteur de passage

◀▶ 189 cm



Instructions de Montage



CONTACT : sav@protecta.fr
info@protecta.fr

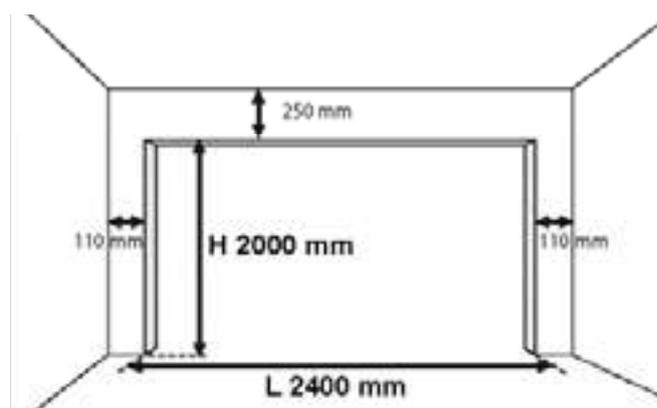
TEL : 03 20 87 62 81

SOMMAIRE

N° et Etapes	Pages
1 - Consignes générales	3
2 - Vérification du contenu (selon type de porte)	4
3 - Type de pose	5
4 - Déballage du colis	
5 - Préparation de la porte pour pose en applique	6
6 - Présentation des coulises	6
7 - Traçage des fixations de coulisses	7
8 - Percage et pose des chevilles de coulisse	8
9 - Fixation des coulisses	9
10 - Préparation du tablier	10
11 - Fixation des flasques	11 à 13
12 - Réglage du point Bas	13
13 - Positionner les lames sur le tube.	14
14 - Réglage du point Haut	14
15 - Mise en place de la centrale	15
16 - Raccordement électrique	16
17 - Vérification / inversion sens de rotation moteur	16
18 - Réglage fin de course	17
19 - Paramétrage	17 à 19
20 - Télécommande	19
21 - Manoeuvre de secours et coffre	20
22 - Mettre l'aimant	21
23 - Finition	21
24 - Consigne de sécurité	22
25 - Déclaration des performances (DOP) et déclaration CE	23 à 26
26 - Carnet de pose et d'entretien	27 à 29

VÉRIFIER LA CÔTE TABLEAU

Vérifier que le linteau est de minimum 250 mm
 Même chose pour les dimensions gauche et droite
 pour un minimum de 110 mm chacun
 Assurer vous également de la planéité du sol
 et de l'aplomb des ecoinçons





Nous vous suggérons de lire les quelques recommandations suivantes avant de débuter la pose de votre porte de garage

STOCKAGE

Avant montage, votre porte de garage doit être stockée dans des conditions convenables ne pouvant entraîner de déformation des pièces. **Ne déballez votre porte de garage qu'au moment du montage**, sur le lieu d'installation.

AVANT DE COMMENCER

Il est préférable d'être **2 personnes** pour poser la porte de garage.

Nous vous conseillons de **lire entièrement la notice** et de **vérifier que vous possédez bien l'outillage nécessaire** à la bonne exécution de la pose.

ATTENTION : charge lourde : colis >20Kg ; respecter les consignes d'ergonomie



CONSIGNES D'INSTALLATION

Ne jamais brancher ni paramétrer la porte de garage à enroulement à l'aide d'un groupe électrogène (courant secteur obligatoire).

Il est impératif de **ne jamais mettre la porte de garage sous tension** (risque d'endommagement du moteur) **avant l'étape n°13**.

L'installation doit être effectuée selon les règles en vigueur (DTU)

Les travaux d'installation électrique doivent être réalisés selon les règles de la NFC 15100. Après installation s'assurer du bon fonctionnement des sécurités.

ENTRETIEN

Pour nettoyer votre porte de garage, utilisez de l'eau et du savon.

N'utilisez pas de matériel abrasif. Veillez à ce que le seuil soit dégagé de tout élément pouvant entraver le fonctionnement de la porte (gravier etc...).

SECURITE ET UTILISATION

Vérifier tous les 6 mois que la porte inverse son mouvement lorsqu'elle rencontre un objet d'au moins 50 mm de haut placé sur le sol. Si ce n'est pas le cas, faites appel à un professionnel.

Veillez à bien remplir le carnet de maintenance (P27) après chaque dépannage.

Avant toute manipulation ou intervention d'entretien, couper l'alimentation électrique.

Ne laissez pas les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte.

Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

GARANTIES

2 ans Moteur et pièces électroniques // 5 ans Tablier et Ossature.

La garantie s'entend pour une utilisation normale soit deux cycles de montée descente par jour, avec une maintenance et un entretien conforme aux prescriptions de cette notice.

NB : il peut apparaître une ligne noirâtre sur les lames au niveau du joint de coulisse. Cela ne nuit pas au fonctionnement et ne peut faire pas l'objet d'une demande d'un changement sous garantie.



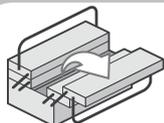
Estimation de la durée d'installation : 2h30 mm
Pour bricoleur averti



Nombre de personnes conseillées : 2



**EMBALLAGES
CARTONS ET PAPIER
À TRIER**



Outillage nécessaire à la pose :



Fournitures de pose à adapter selon le support (non fourni) :



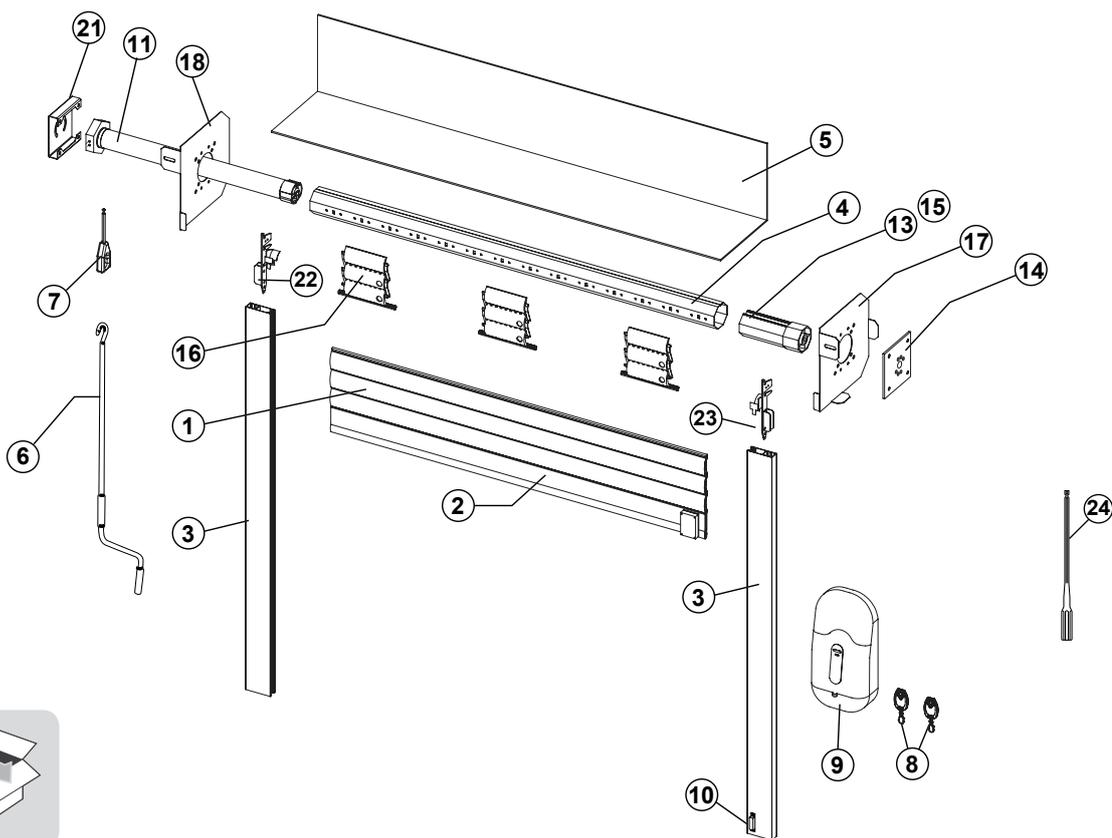
10 chevilles selon votre support



10 vis empreinte cruciforme mini Ø6x50 mm

En cas de doute, demander à votre conseiller de vente ou à l'assistance téléphonique

Eclaté de la porte standard : H2 x L2,4 m centrale Protecta

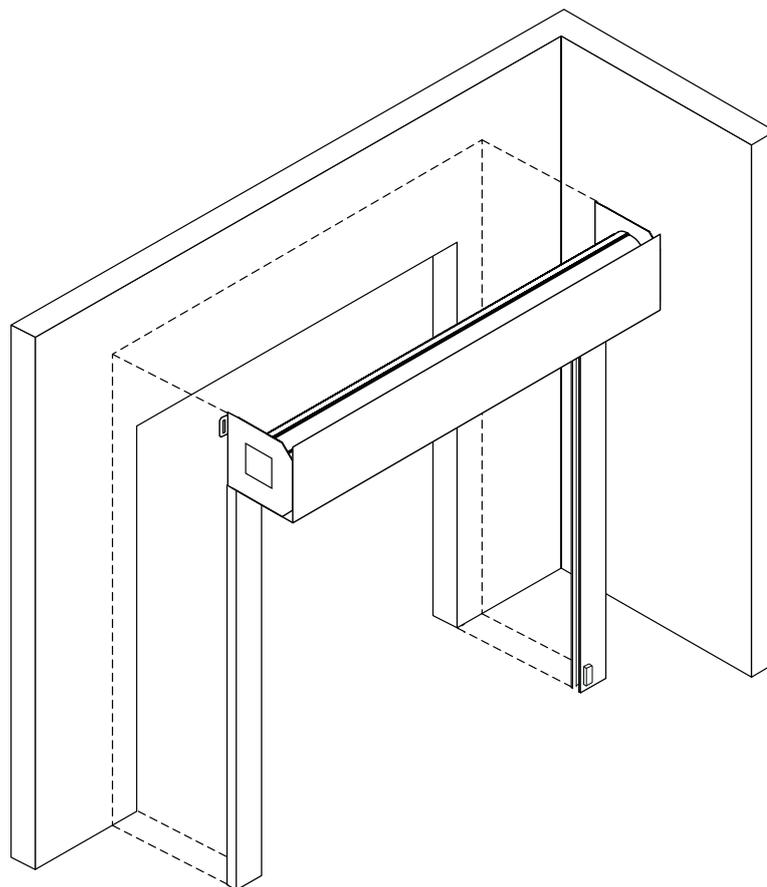
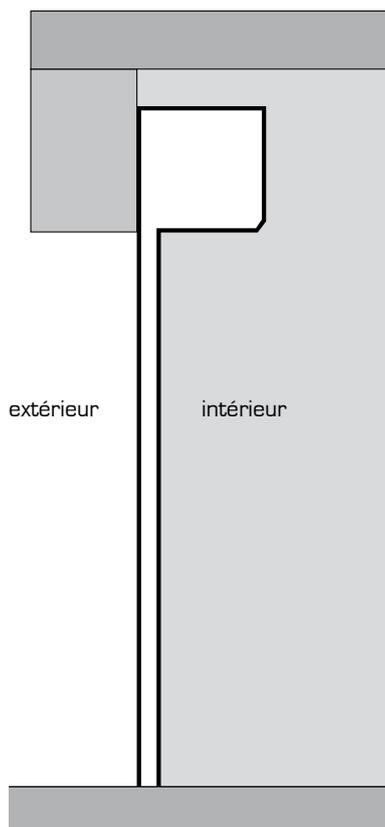


ref :



Numéro de la pièce	Désignation	REF	Unité de mesure d'article
1	Lame 14 Non Ajourée Coupée	98030149001	36
2	Lame Finale avec palpeur	98030169001/98030100005	1
3	Coulisse pour PDG 55 x 14 Coupée 66x22	98030139001	2
4	Tube Octo 60 Coupé LG	98010170006	1
5	Coffre de protection	98030179005/98030179001	1
6	Manivelle de secours L1000mm	98030100012	1
7	Anneau de secours sortie de caisson 150mm	98030100013	2
8	Télécommande porte-clé DC61	98030100014	1
9	Centrale de réception	98030100015	1
10	Aimant pour barre palpeuse DC178	98030100016	1
11	Moteur DM45M 20/15 incl. Adaptations DH01 + DLO3	98030100017	1
13	Embout retractile	98030100019	1
14	Platine carré 100x100		1
15	Roulement à bille		
16	Attache Verrou Anti Remontée	98030100022	1
17	Flasque [gauche] fixe TRADI EXPRESS G225 CSI PG	98030100023	1
18	Flasque [droite] fixe TRADI EXPRESS D225 CSI PG	98030100024	1
19	Vis	98030100025	2
20	Pièces d'adaptation Tradi / Coulisse réno	98030100026	1
21	Support moteur	98030100027	1
22	Pattes tradi express + Guide lame droite	98030100028/98030100029	1
23	Pattes tradi express + Guide lame gauche	98030100028/98030100030	1
24	Tige de réglage souple		1

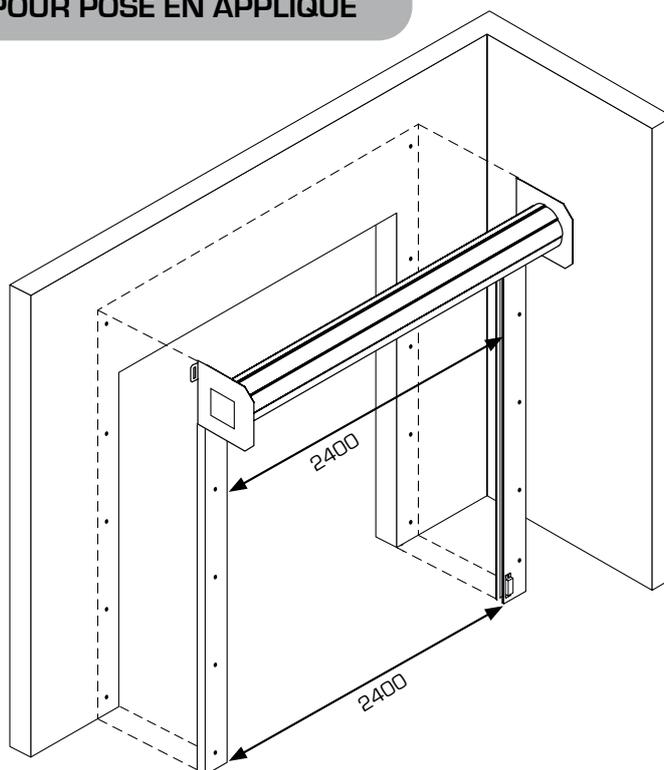
3 TYPE DE POSE PORTE ENROULABLE



4 DEBALLAGE DU COLIS

Déballer la porte de garage et contrôler les pièces, poser le coffre sur le carton pour éviter d'abîmer l'ensemble.

5 PRESENTATION DE LA PORTE POUR POSE EN APPLIQUE

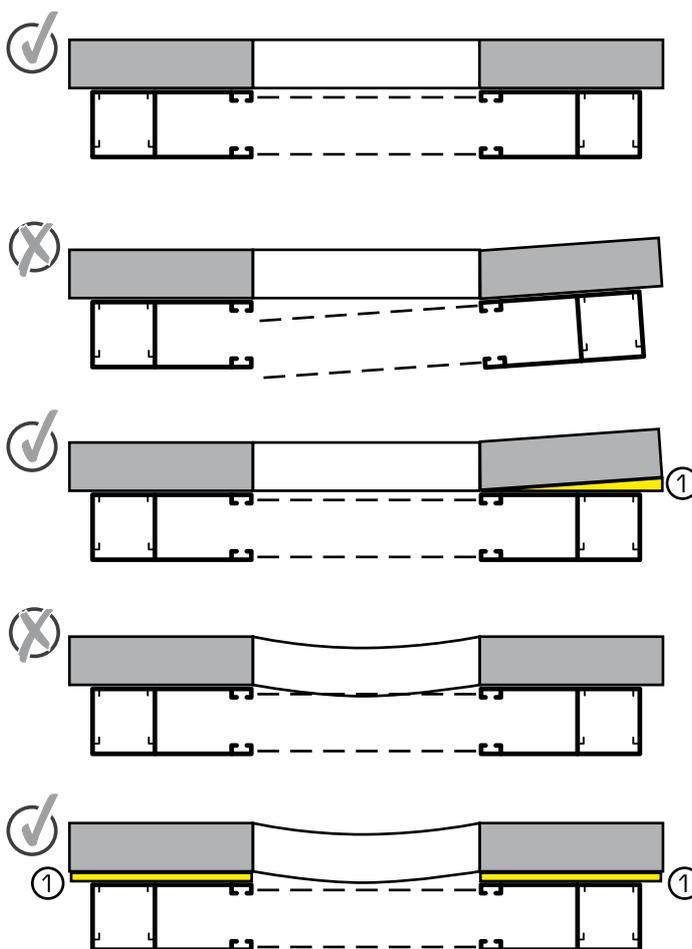


Vérifier l'état de la surface du mur accueillant la porte enroulable.

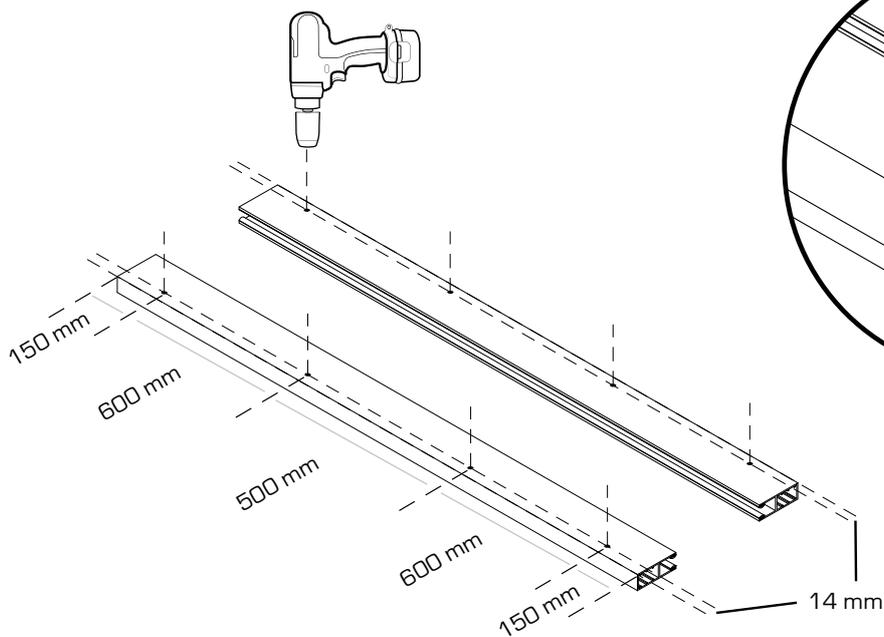
Si les murs ne sont pas plans, inclure une cale ① permettant aux coulisses d'être fixées parallèlement (non fournie).

Penser aussi à l'emplacement du coffre et du tablier.

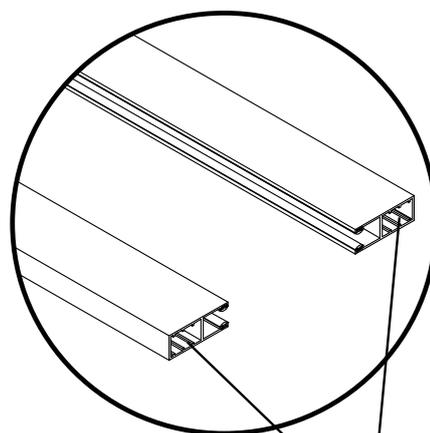
Aucun obstacle, ni imperfection dans le mur ne doit gêner la pose du coffre ou la descente du tablier.



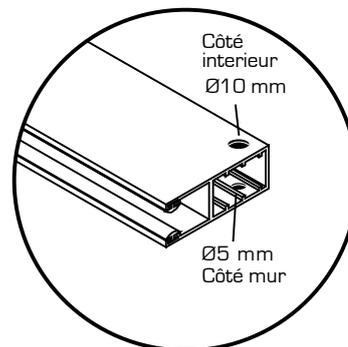
6 PREPARATION DES COULISSES



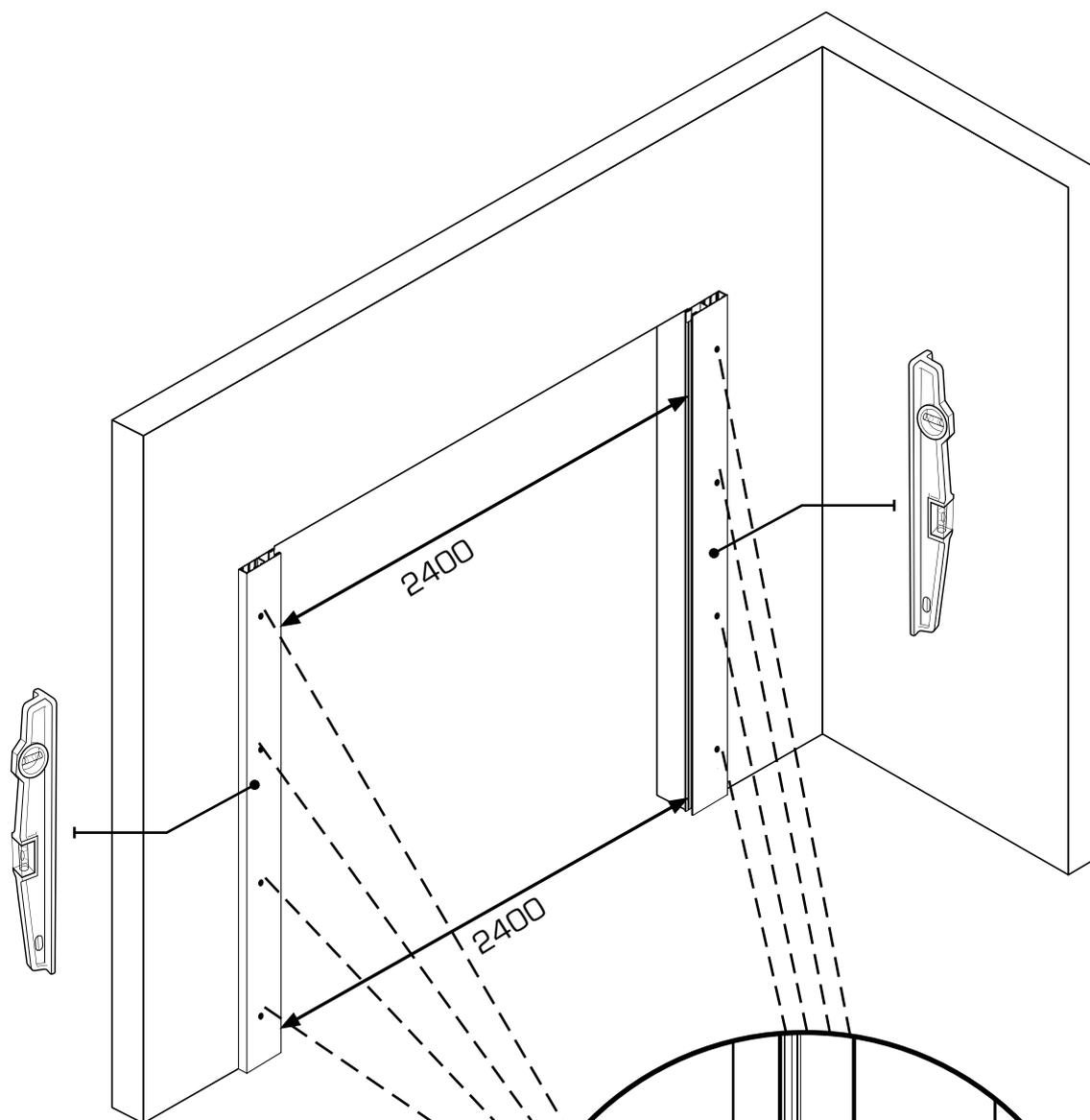
Prépercer les coulisses (3)



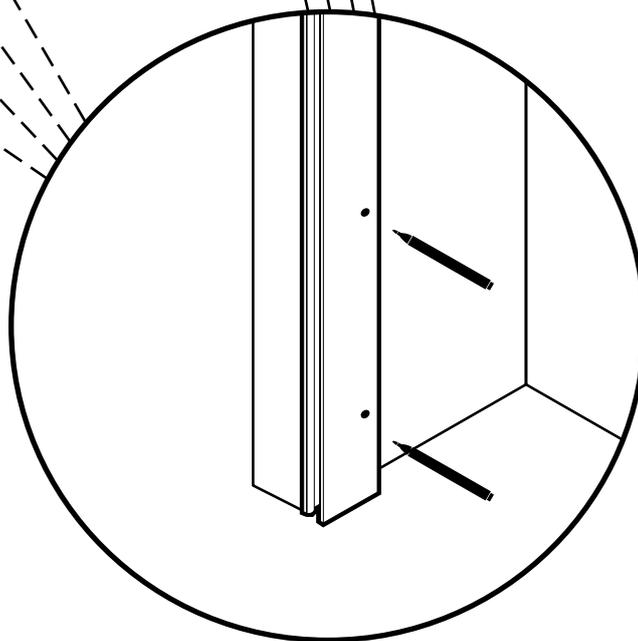
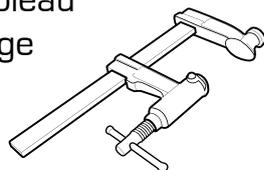
Chambres des coulisses



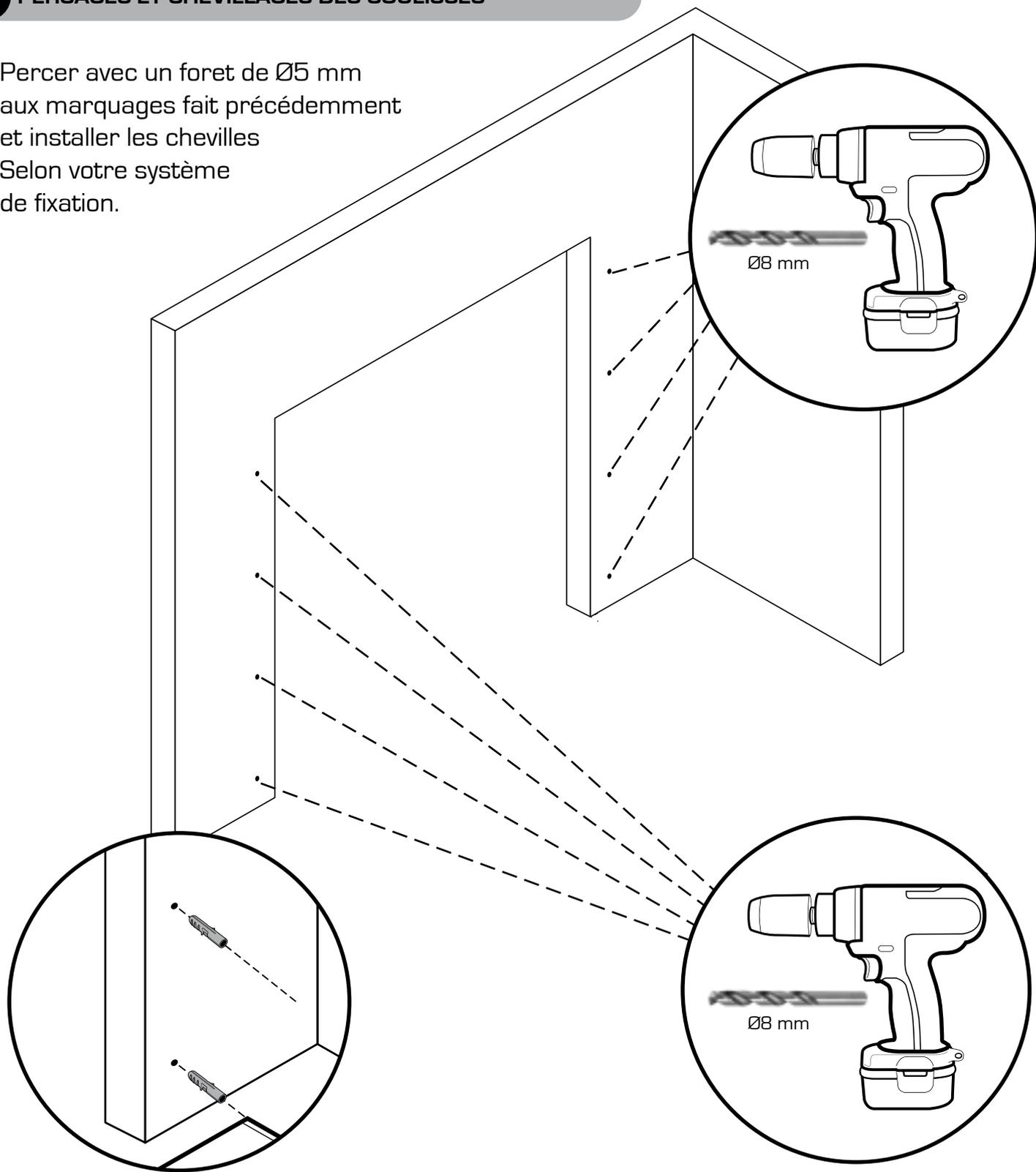
Une fois les coulisses (3) présentées à son emplacement, vérifier le niveau de l'ensemble.



Marquer les emplacements réservés aux fixations des coulisses. Utiliser des serre-joints pour maintenir les coulisses au niveau du tableau et faire le traçage correctement.



Percer avec un foret de $\varnothing 5$ mm
aux marquages fait précédemment
et installer les chevilles
Selon votre système
de fixation.



! Il est de la responsabilité de l'installateur de vérifier que l'endroit où va être fixée la porte ainsi que le mode et type de fixation à la structure soit sûr et adéquat.

Mur en briques

Vis non incluse!

$\varnothing 6 \times 50$ mm et cheville

Mur en béton

Vis non incluse!

$\varnothing 6 \times 50$ mm et cheville

Mur en bois

Vis non incluse!

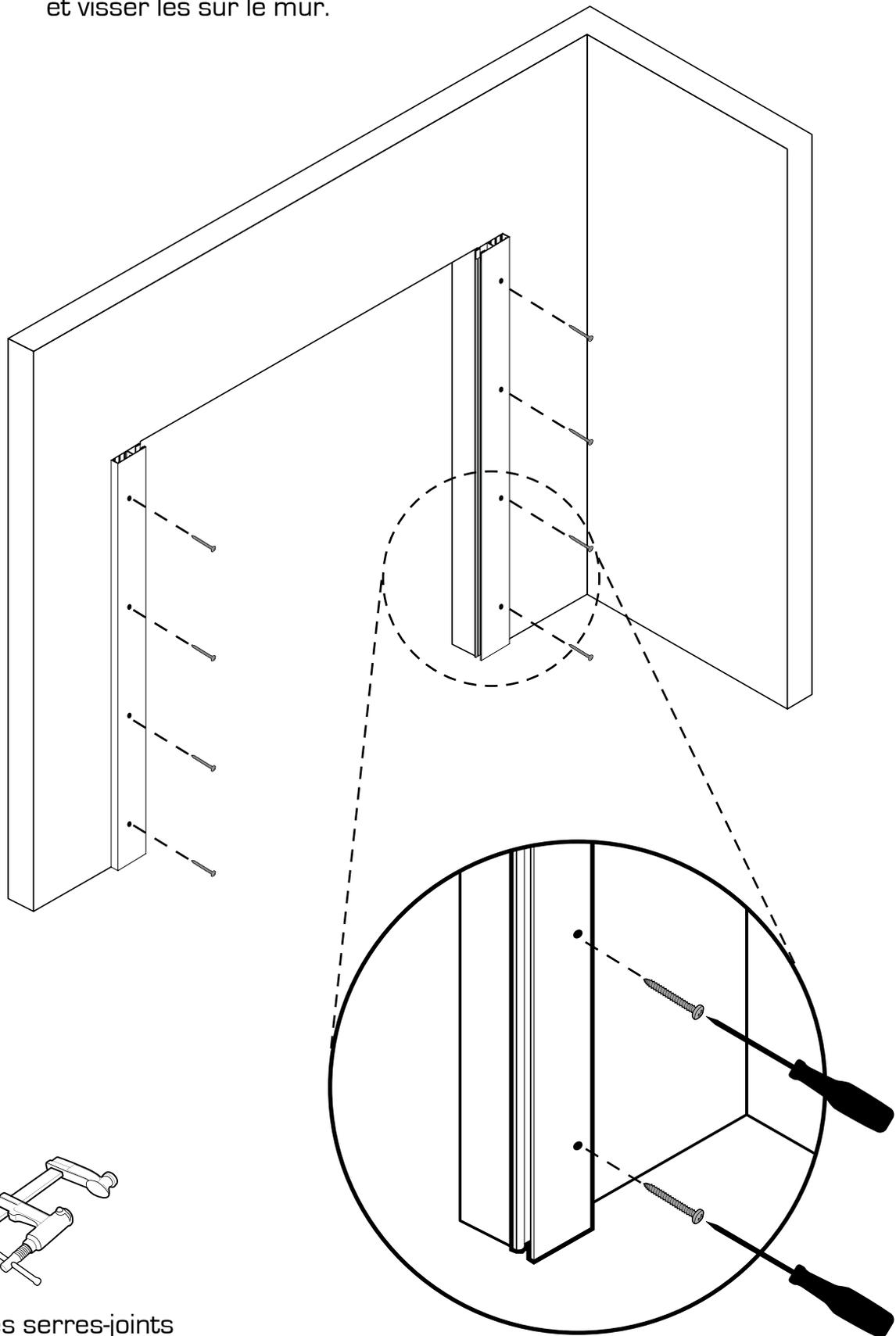
Vis $\varnothing 6 \times 50$ mm

Mur sur panne acier

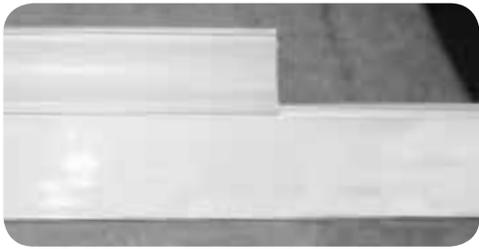
Vis non incluse!

Vis $\varnothing 6 \times 50$ mm

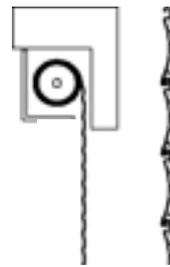
Présenter les coulisses (3) à leurs emplacements
et visser les sur le mur.



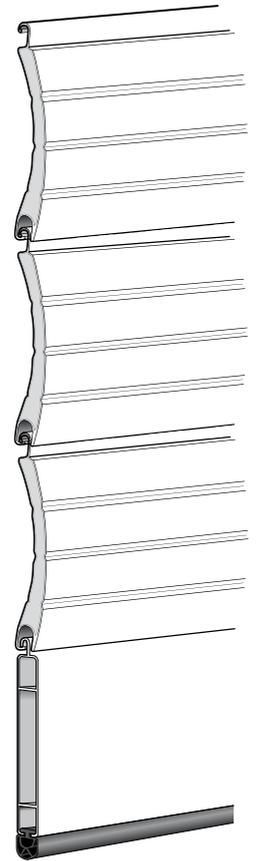
Utiliser des serres-joints
pour assurer le serrage



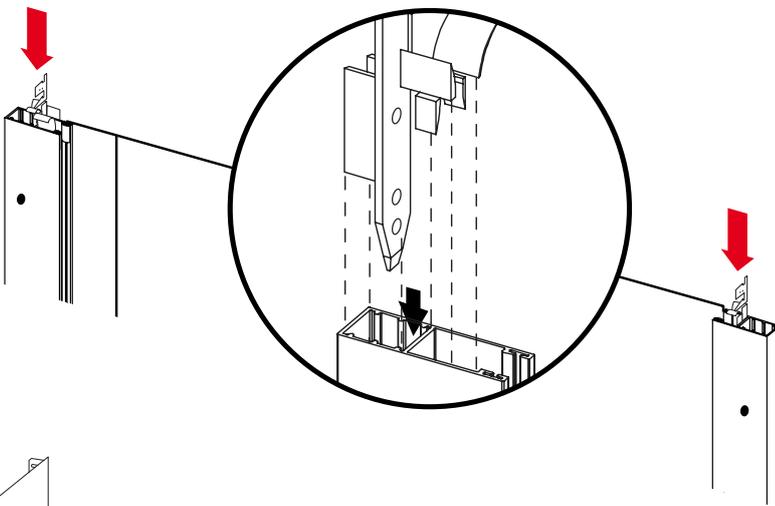
Enfiler délicatement les lames (1) une par une en terminant par la barre palpeuse. ensuite enrouler le tablier en commençant par la 1ere lame.



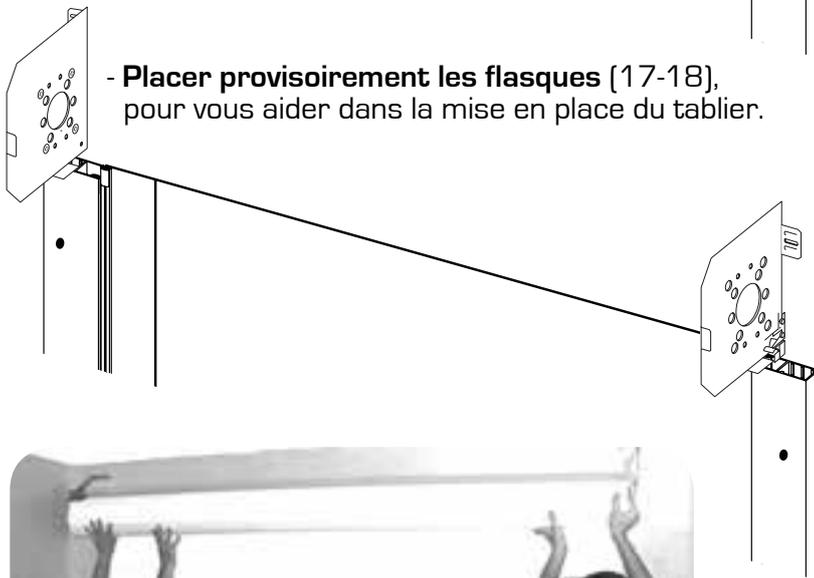
ATTENTION :
Le bombé des lames doit être du côté extérieur.



- Insérer les pattes (22-23) dans les coulisses (3)



- Placer provisoirement les flasques (17-18), pour vous aider dans la mise en place du tablier.



Une fois le tablier assemblé et enroulé, enfiler le dans les coulisses en commençant par la barre palpeuse. Faire attention au sens des lames.

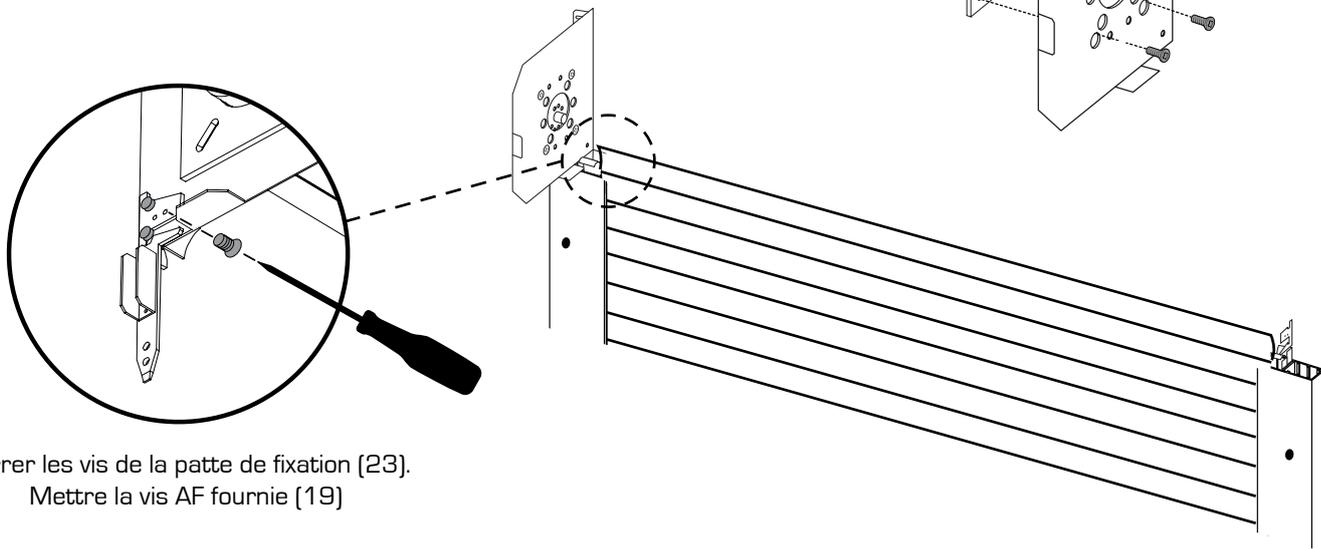


Vue de l'extérieur

- Fixer la platine carré [14] avec les vis fournies, sur le flasque gauche.

- Fixer la patte [23] avec les vis fournies

A - Positionner le flasque gauche [17] avec la patte [23].



Serrer les vis de la patte de fixation [23].
Mettre la vis AF fournie [19]

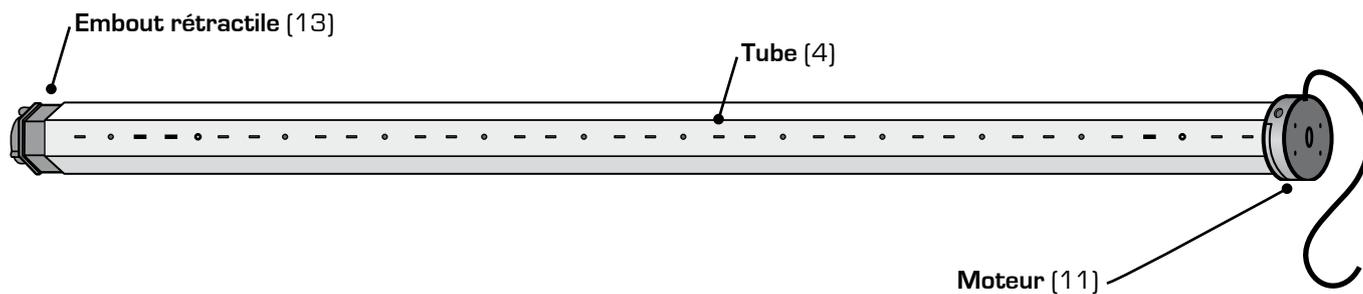
PRÉPARATION DE L'AXE



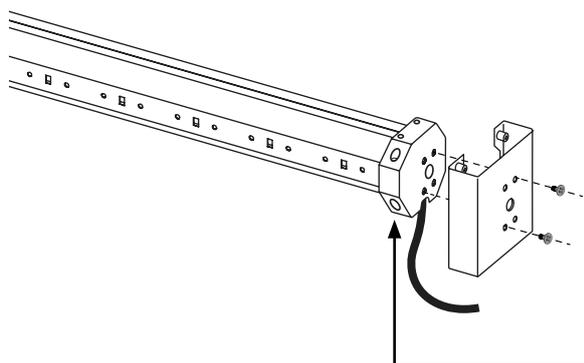
Insérer le roulement à bille dans l'embout rétractile [13].



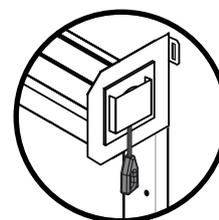
Enfiler l'embout rétractile [13] dans le tube [4].



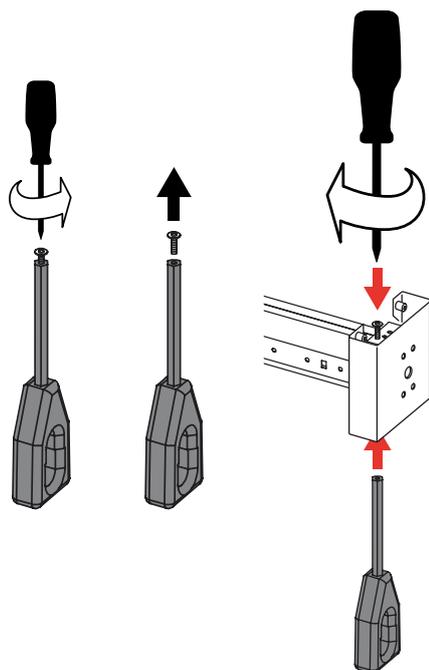
- Prendre le tube et fixer le support moteur [21] avec les vis fournies, sur la tête du moteur [11]



Positionnement la sortie de l'anneau de secours [7], ainsi que le câble, **vers le bas**.



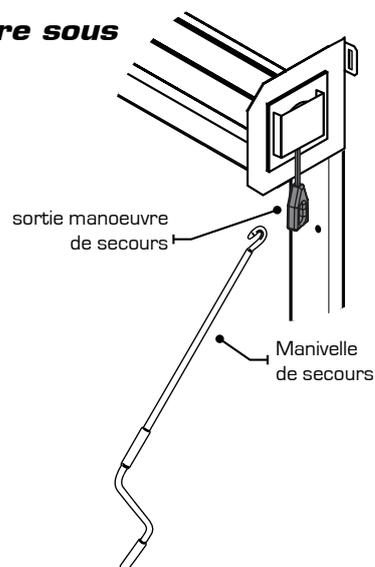
MISE EN PLACE ANNEAU DE SECOURS



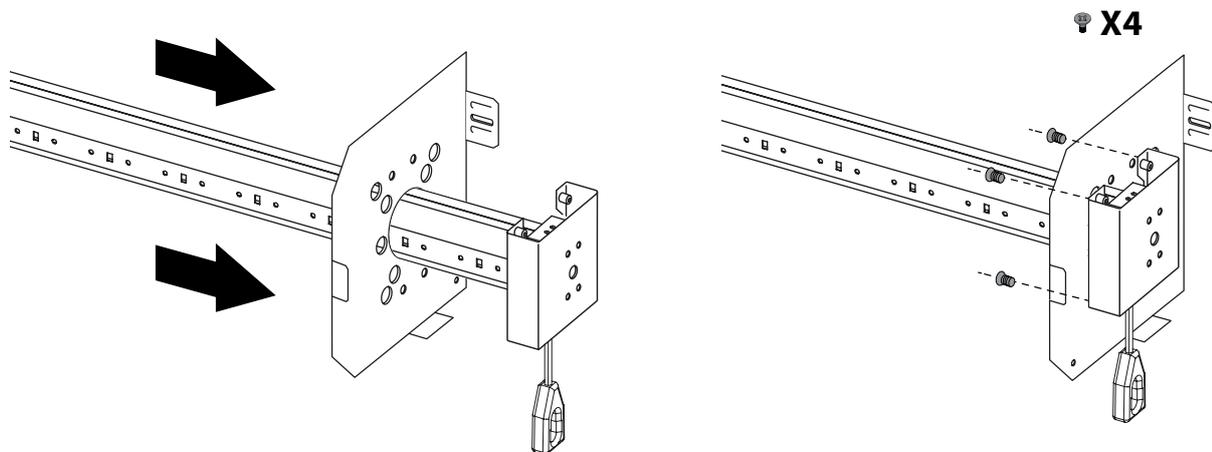
LA MANOEUVRE DE SECOURS NE DOIT ETRE UTILISEE QU'EN CAS DE NECESSITE (panne de courant et soit impossibilité de faire fonctionner la porte en automatique)
le moteur ne doit pas être sous tension

Veiller à garder votre manivelle de secours à proximité de la porte.
 Pour utiliser la manœuvre de secours, prendre la manivelle, l'accrocher à la sortie du coffre puis tourner afin de monter ou de descendre la porte enroulable

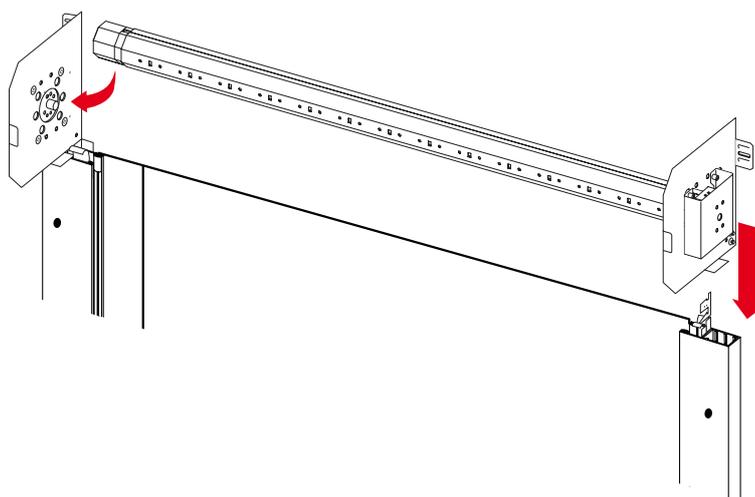
La manœuvre de secours doit être utilisée dans l'intégralité de son cycle :
MONTEE + DESCENTE
Redescendez la porte jusqu'en position initiale afin de pas dérégler les butées de fins de courses.



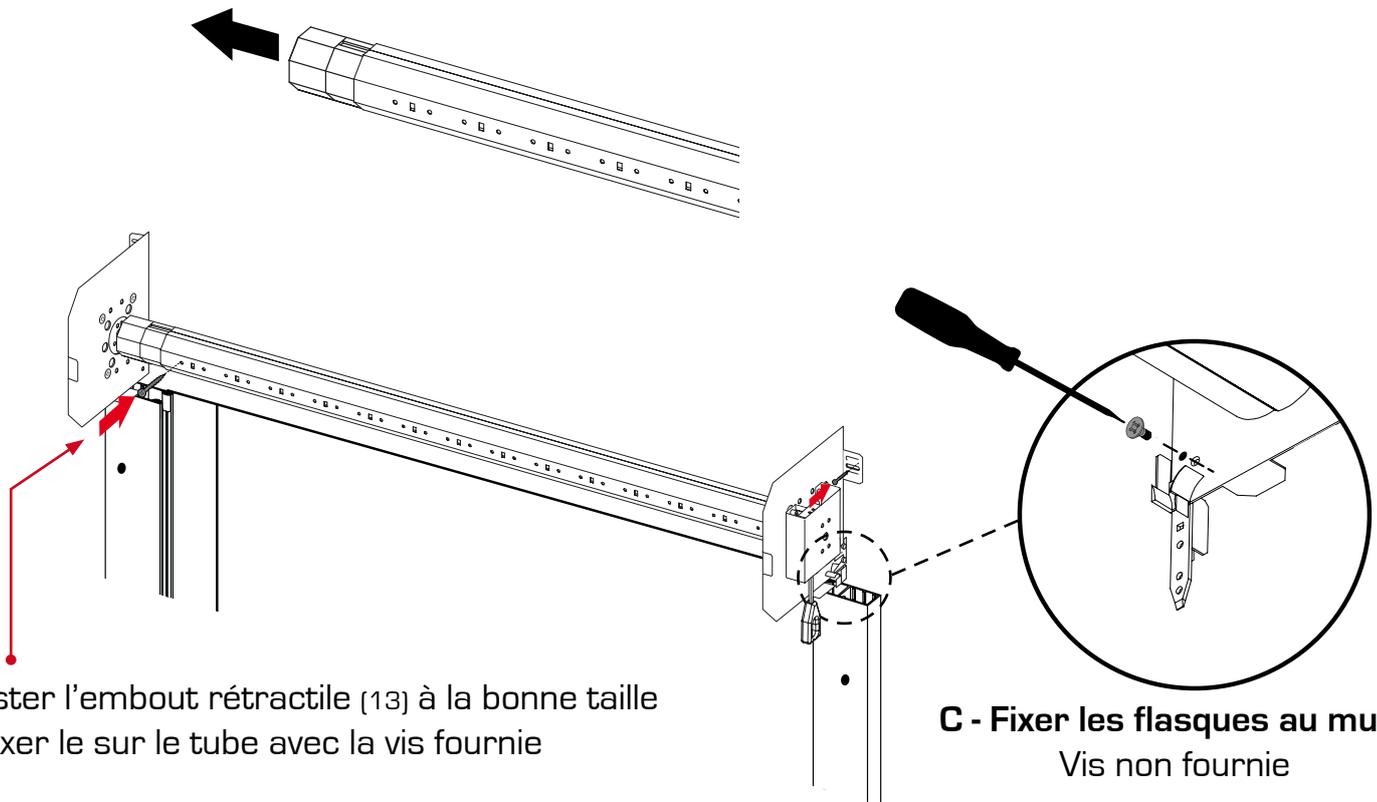
- Passer le flasque (18) au travers du tube et le fixer au support (21) avec les vis fournies.



B - Positionner la joue droite avec le tube.



- Pousser l'embout retractile sur la console de gauche.



Ajuster l'embout rétractile (13) à la bonne taille et fixer le sur le tube avec la vis fournie

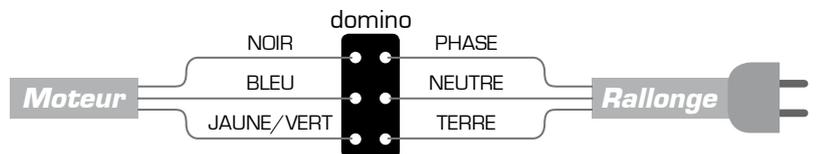
C - Fixer les flasques au mur
Vis non fournie

12 RÉGLAGE DU POINT BAS

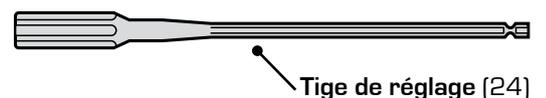
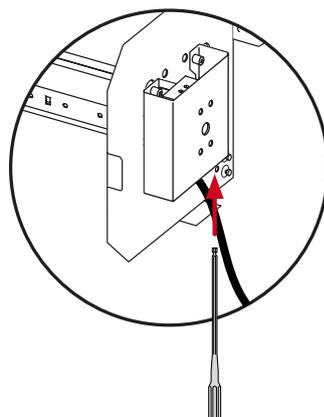
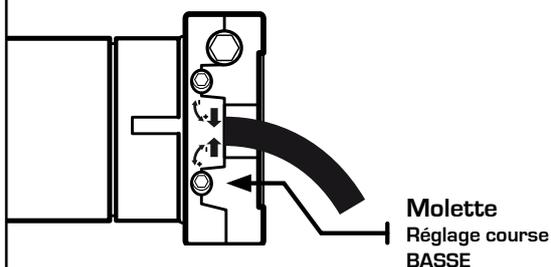
Réaliser le montage ci-contre.

Raccorder les fils moteur sur le secteur à l'aide d'un domino.

Mettre sous tension : l'axe tourne dans le sens descente, le laisser tourner, il s'arrête automatiquement en son point bas.



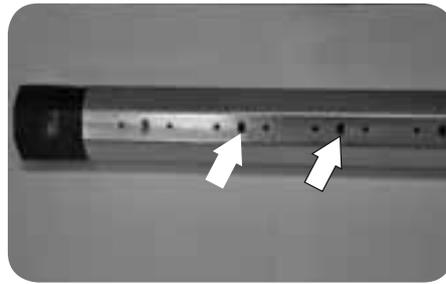
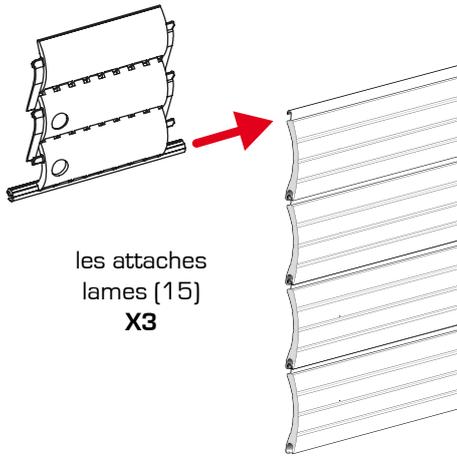
RAPPEL : moteur à droite



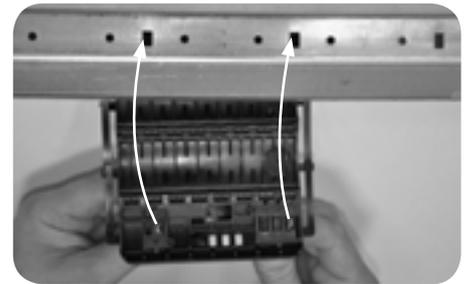
Pour **finaliser le point bas**, Mettre la tige de réglage (24) tourner la molette basse dans le sens + (sens inverse des aiguilles d'une montre) pour permettre la fixation des attaches lames (15).

13 POSITIONNER LES LAMES SUR LE TUBE.

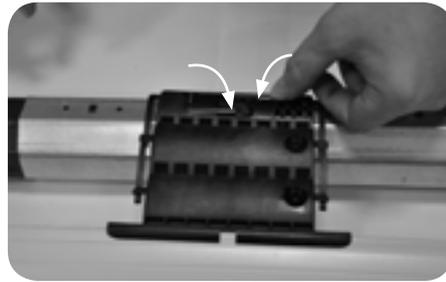
Glisser les attaches lames sur la 1^{ère} lame du tablier



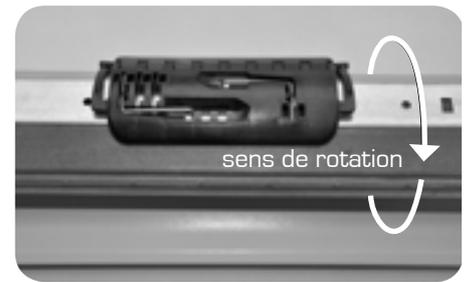
Repérer sur l'axe les fentes prévues pour recevoir l'attache (15).



Présenter votre attache face au tube (15).



Presser et enclencher les ergots



Position définitive des attaches (15)
(attention au sens de rotation)

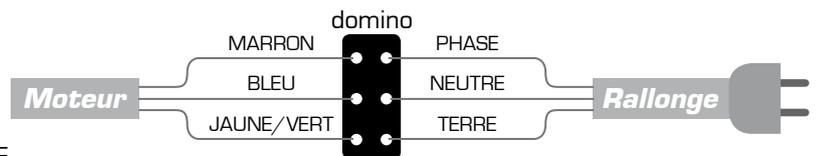
14 RÉGLAGE DU POINT HAUT

(Assurez vous que le courant soit coupé).
Remplacez le fil NOIR par le fil MARRON.

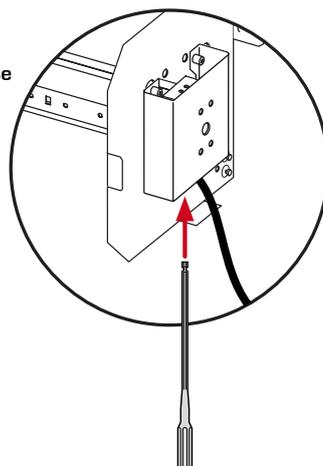
Mettre la tige de réglage dans la molette course HAUTE et faire 10 tours dans le sens -, sens des aiguilles d'une montre.

Faire un essai de montée en branchant la rallonge sur le secteur.

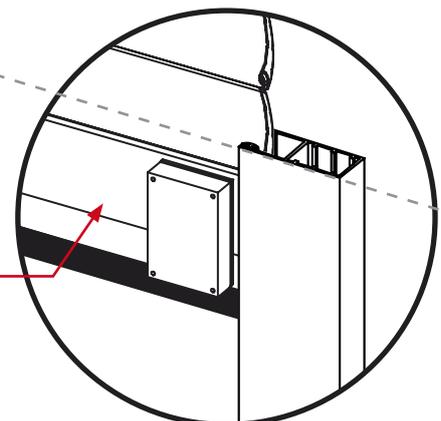
Le moteur ne s'arrête pas avant la butée haute, arrêter le moteur manuellement et le faire redescendre. Refaire 10 tours dans le sens -, refaire un essai de montée, jusqu'à son arrêt avant la butée haute.



Molette
Réglage course
HAUTE



Pour **finaliser le point haut**,
mettre la tige de réglage (24) dans la molette HAUTE
et tourner dans le sens +,
sens inverse des aiguilles d'une montre.
Le moteur réagit, le tablier monte.

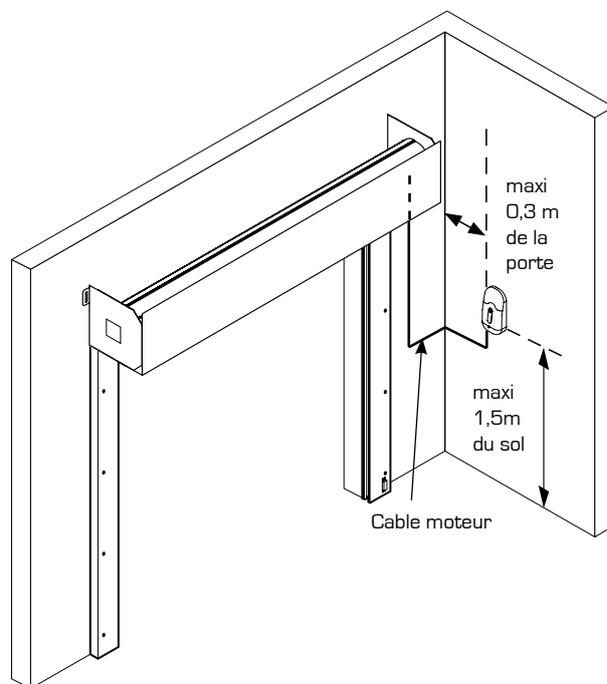


Tourner la molette jusqu'à la hauteur désirée,
ATTENTION : Assurez vous que la **barre palpeuse**
reste bien dans la coulisse. En la laissant en
amorce dans les coulisses.



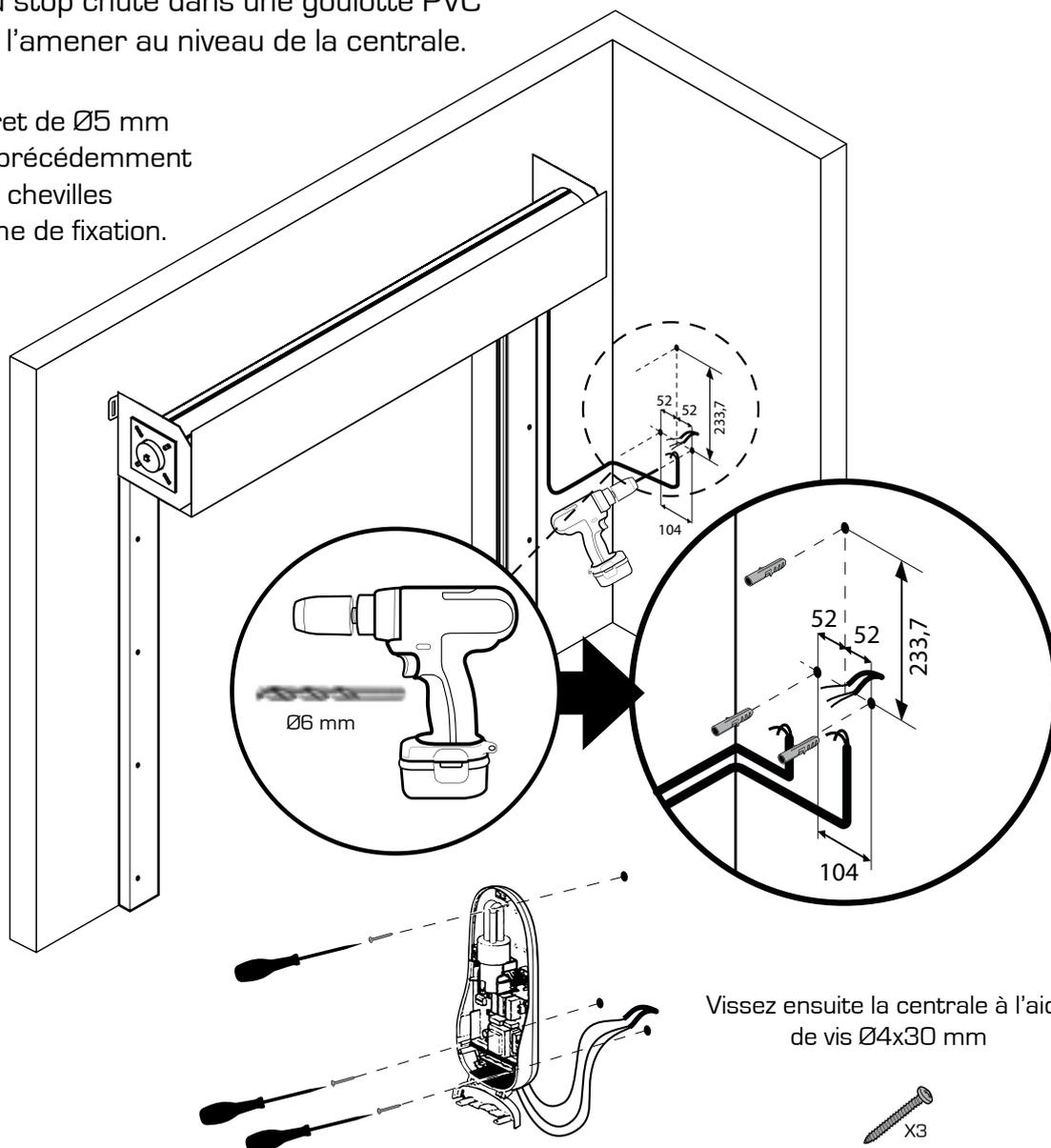
Faire descendre le **tablier en position basse**.
Il est **impératif** que le **tablier soit fermé**, avant de faire les **PARAMÉTRAGE** (étape 19).

Pour fixer le boîtier de la centrale sur le mur,
Respecter les distances pour
un fonctionnement optimal de l'installation.



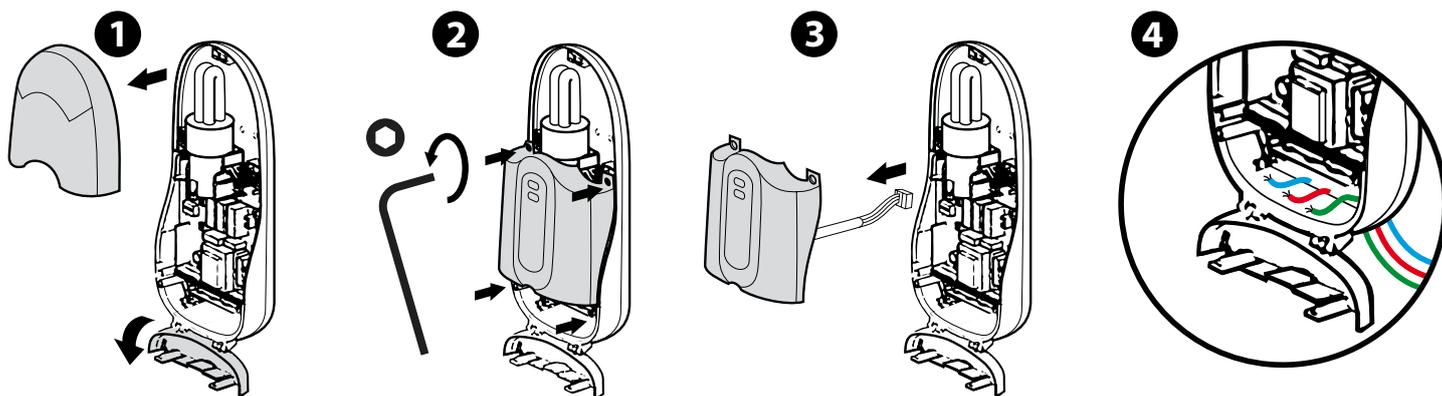
Faire passer le fil du stop chute dans une goulotte PVC
non fournie afin de l'amener au niveau de la centrale.

Percer avec un foret de $\varnothing 5$ mm
aux marquages fait précédemment
et installer les chevilles
Selon votre système de fixation.



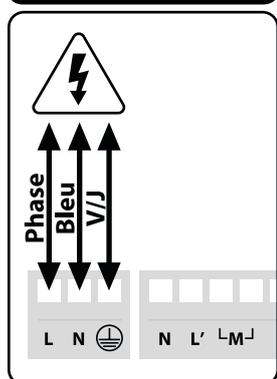
Vissez ensuite la centrale à l'aide
de vis $\varnothing 4 \times 30$ mm

Fixer le coffre PVC au niveau des pattes métalliques (photos 13 et 14) avec les vis AF fournies

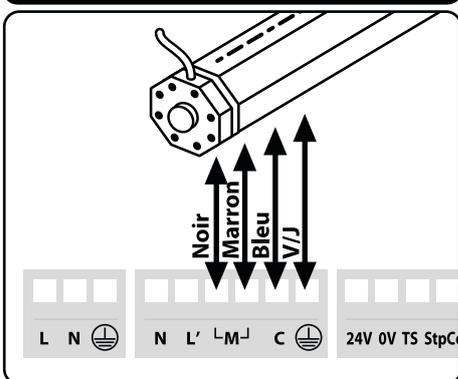


- A l'aide d'un tournevis plat déclipser les bouchons en dessous de la centrale.
- Travail hors tension.

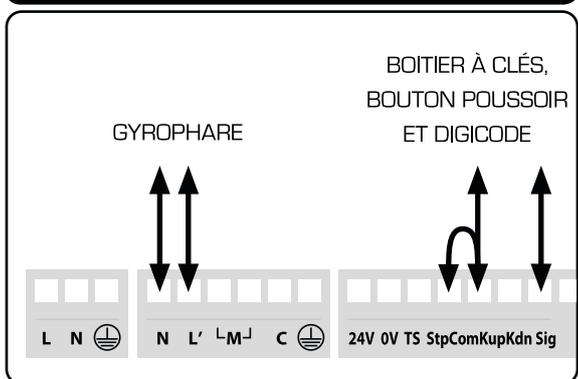
1 BRANCHEMENT ALIMENTATION



2 BRANCHEMENT MOTEUR



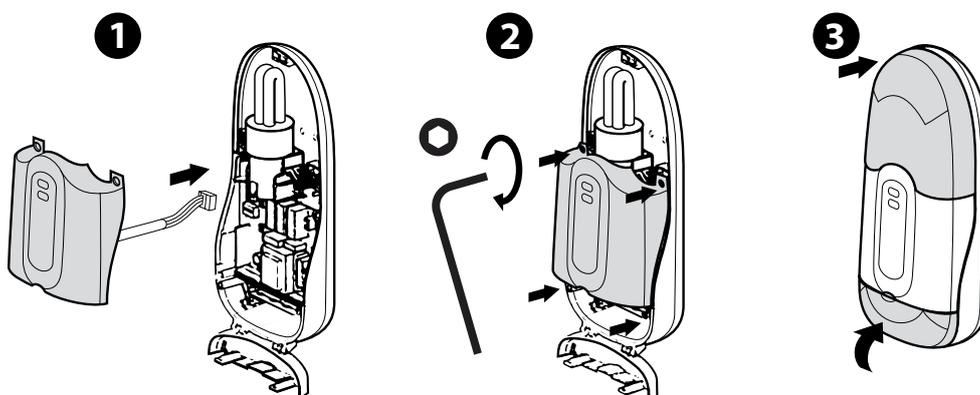
3 BRANCHEMENT OPTIONNEL



- Brancher l'alimentation sur les bornes LN (Phase sur L; bleu sur N; jaune vert sur la terre) *(Câble et prise mâle d'alimentation secteur non fournis).*

⚠ CHAQUE CONNECTEUR SE DÉBRANCHE, AFIN DE FACILITER LA MISE EN PLACE ET LE SERRAGE DES FILS.

- Brancher le moteur de la même façon.
- Brancher ensuite le stop chute.
- Refermer la centrale en faisant les étapes suivantes :



17 VERIFICATION / INVERSION SENS DE ROTATION MOTEUR

En cas d'inversion du sens de rotation, il suffit de mettre le dip 4 sur ON

Pour information, il doit être fait selon la procédure suivante



- Allumer l'alimentation du volet.
- Appuyer une fois sur le bouton montée. Le tablier doit s'arrêter impérativement avant sa butée haute. Si ce n'est pas le cas, appuyer sur le bouton stop, puis tourner la vis de réglage.
- Ajuster alors la même vis vers le (+). Le volet va remonter par légers accoups jusqu'à la position haute
- La butée haute est désormais réglée.
- Régler la butée basse de la même manière.



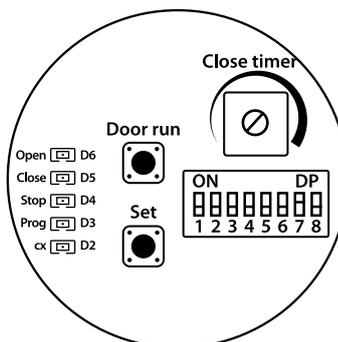
Si le moteur ne fonctionne pas, arrêter de tourner la vis du sens d'orientation concerné

19 PARAMÉTRAGE



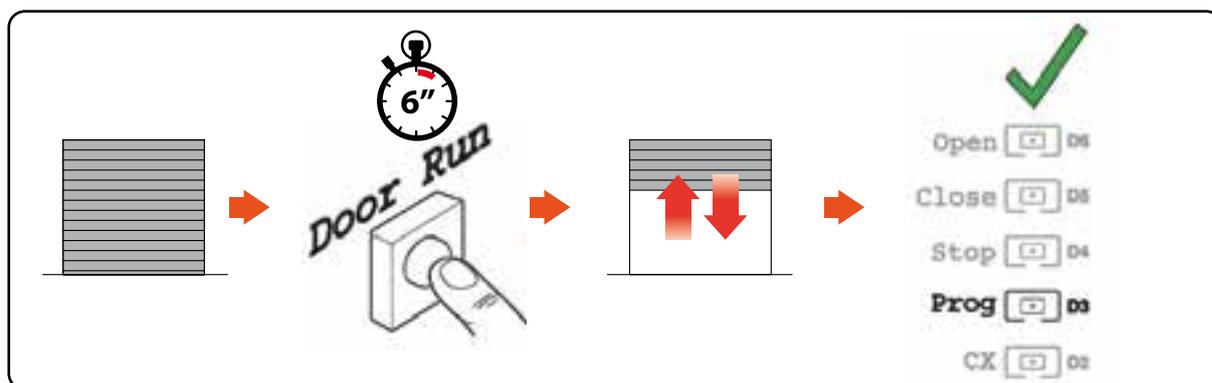
Avant de faire les paramétrage, il est impératif que le tablier soit en position basse.

Il est possible d'ajouter des accessoires (boîtiers à clés, gyrophare, bouton poussoir...) Il convient alors de se rapprocher de votre conseiller de vente pour connaître les références et les plans de câblage.



APPRENTISSAGE COURSE (Programmation du temps de travail)

Le temps de travail protège le rideau en cas de non fonctionnement des fins de courses mécaniques du moteur [temps de travail de 2 minutes 30 d'origine]
Le moteur doit faire un cycle complet [partir de la porte de garage fermée].



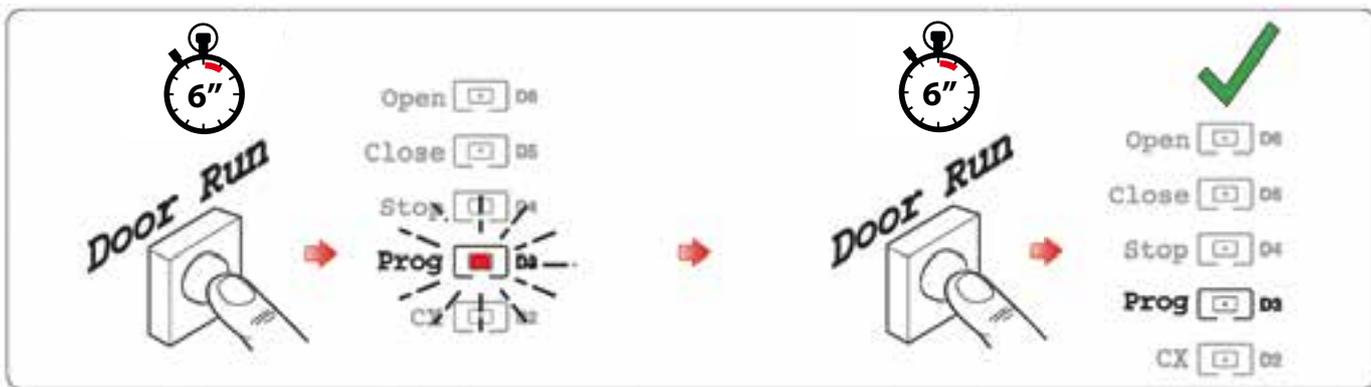
Tablier Fermé

Appuyer 6s sur le bouton DOOR RUN.

Le tablier doit faire aller-retour complet.

Toutes les diodes doivent être éteintes.
Prog. OK.

RESET DE L'APPRENTISSAGE COURSE



Appuyer 6s sur le bouton DOOR RUN
Jusqu'à ce que la diode PROG se fixe.

Relâcher le bouton DOOR RUN
La diode PROG clignote.

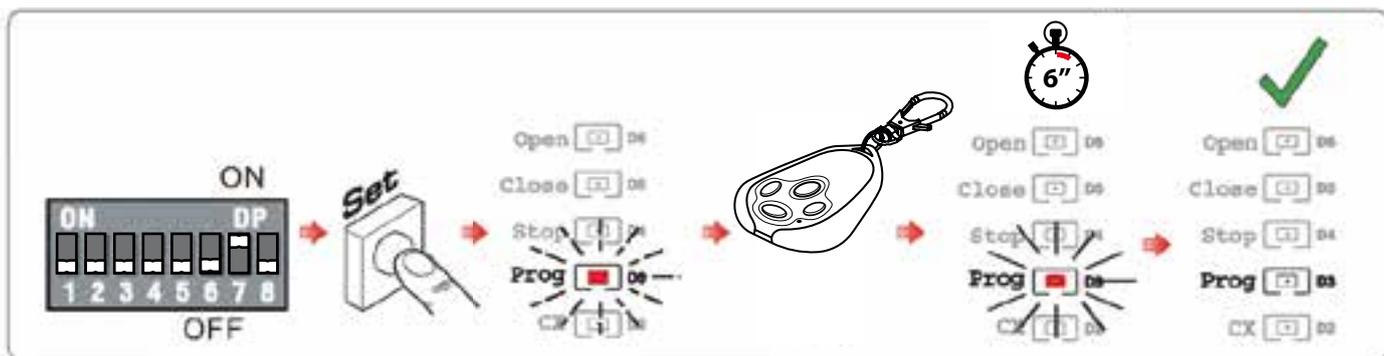
Appuyer 6s sur le bouton DOOR RUN
Jusqu'à ce que la diode PROG s'éteigne.



Ne pas modifier le réglage des fins de courses avant d'avoir effacé l'apprentissage de course.

PROGRAMMATION DES ÉMETTEURS

Programmation avec fonctions séparées (1^{er} bouton ouverture, 2^{ème} bouton stop, 3^{ème} bouton fermeture).



Mettre les SWITCHS
sur OFF et 7 sur ON

Appuyer sur le bouton SET
Jusqu'à ce que la diode PROG
clignote.

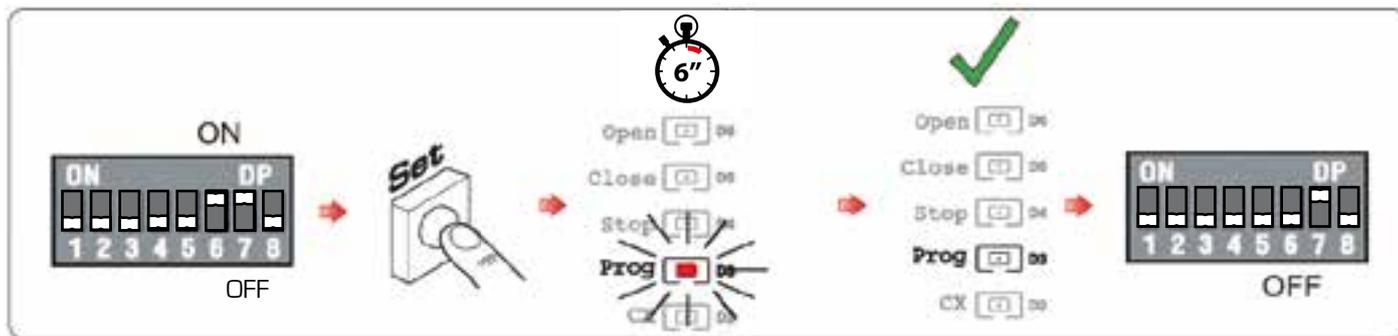
Appuyer sur le bouton
de la télécommande. Jusqu'à ce
que la diode PROG se fixe.

Attendre que toutes
les diodes
soient éteintes.



- Il est possible d'enregistrer 25 émetteurs Maximum.
- Si la mémoire est pleine l'armoire émet un bip de 2s pour indiquer l'échec la procédure.
- Changement des piles tous les ans (piles 27A 12V).

SUPPRESSION DE TOUS LES ÉMETTEURS



Mettre les SWITCHS
6 et 7 sur ON.

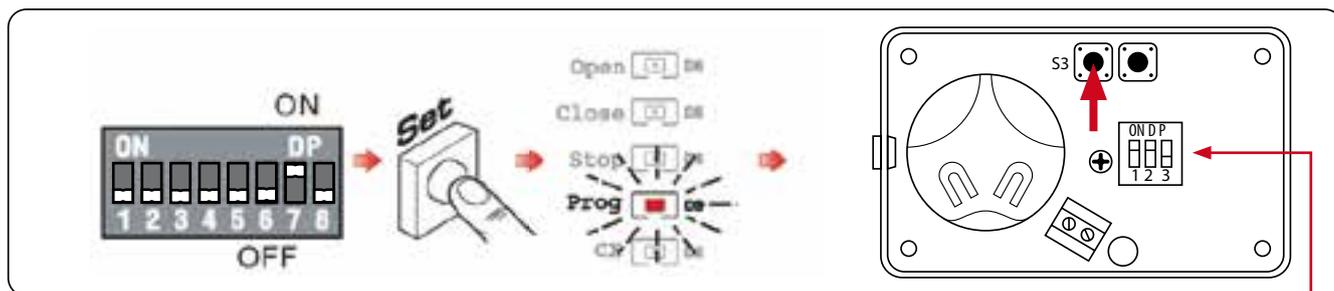
Appuyer sur le bouton SET
Jusqu'à ce que la diode PROG
se fixe. Relâcher.

Quand la diode PROG s'éteint.
La suppression est terminée.

Mettre le SWITCH
6 sur OFF

PROGRAMMATION DU PALPEUR

• défaire les quatres vis



Mettre les SWITCHS sur OFF et 7 sur ON

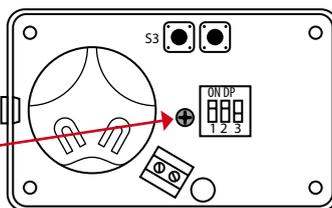
Appuyer sur le bouton SET Jusqu'à ce que la diode PROG clignote.

Appuyer sur le bouton S3

DP 1 et DP 2 sur ON et DP 3 sur OFF

Changer la pile tous les ans.
Pile : CR2430

Pour changer la pile enlever la vis



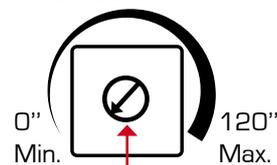
CONTROLE DE LA BARRE PALPEUSE : Placer un objet [d'environ 80mm de large] sous la barre palpeuse, puis à l'aide de la télécommande, faire descendre le tablier; en contact avec l'objet, la barre palpeuse doit stoper la descente et libérer l'objet.

PROGRAMMATION DU TIMER

LE TIMER EST PRÉ-RÉGLÉ PAR DÉFAUT, POUR NE PAS SE RE-FERMER AUTOMATIQUEMENT.

Plage de réglage, entre 0 et 120 secondes.

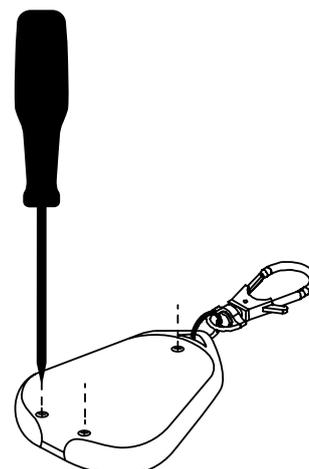
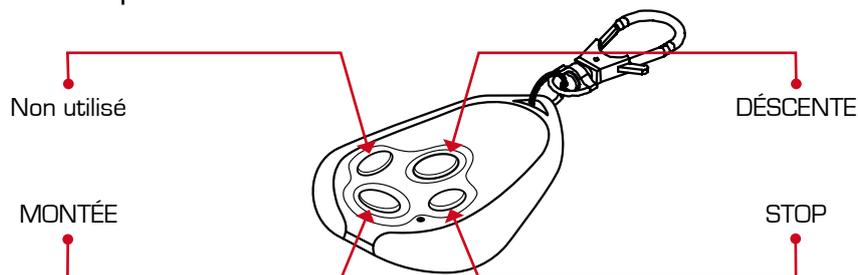
Close timer

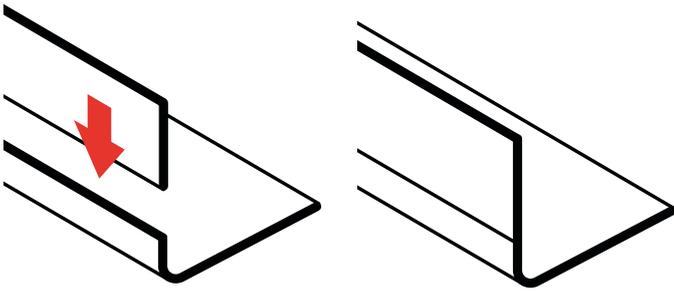


20 TELECOMMANDE

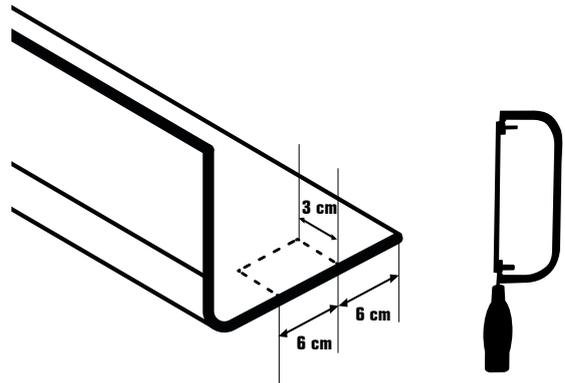
Changement de la pile (conseillé tous les ans)

Type de la pile : A27-12V

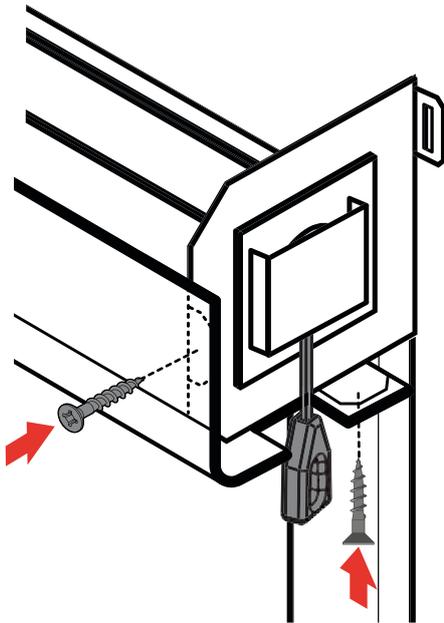




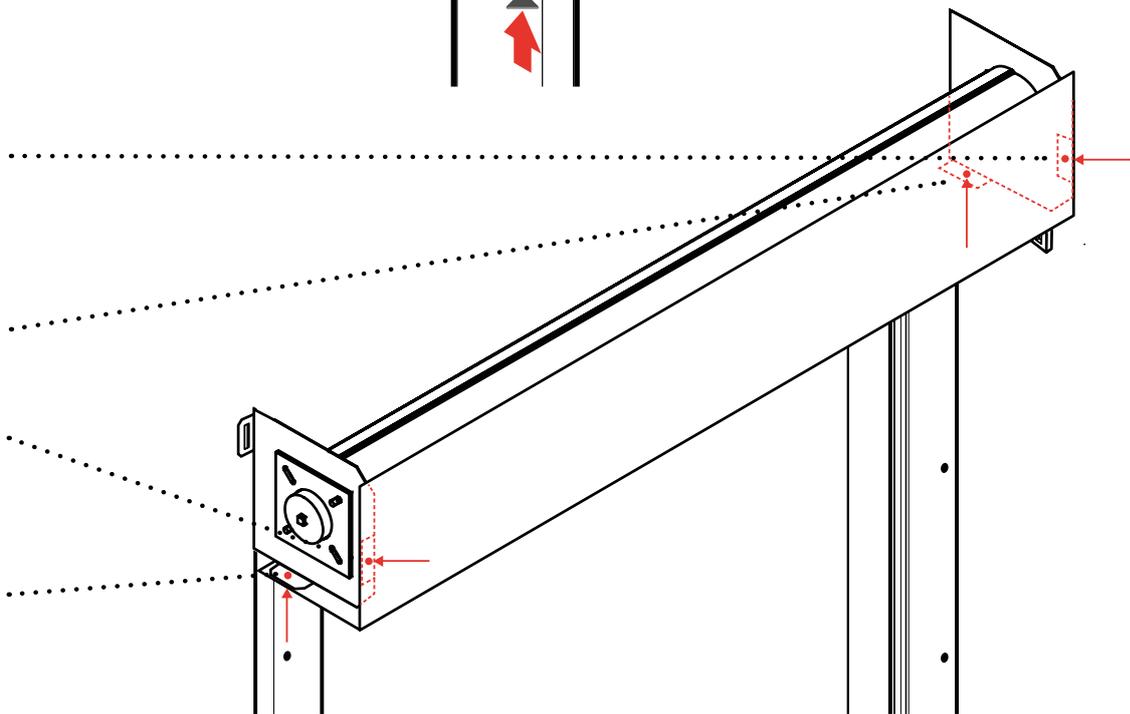
Emboiter les deux parties du coffre.



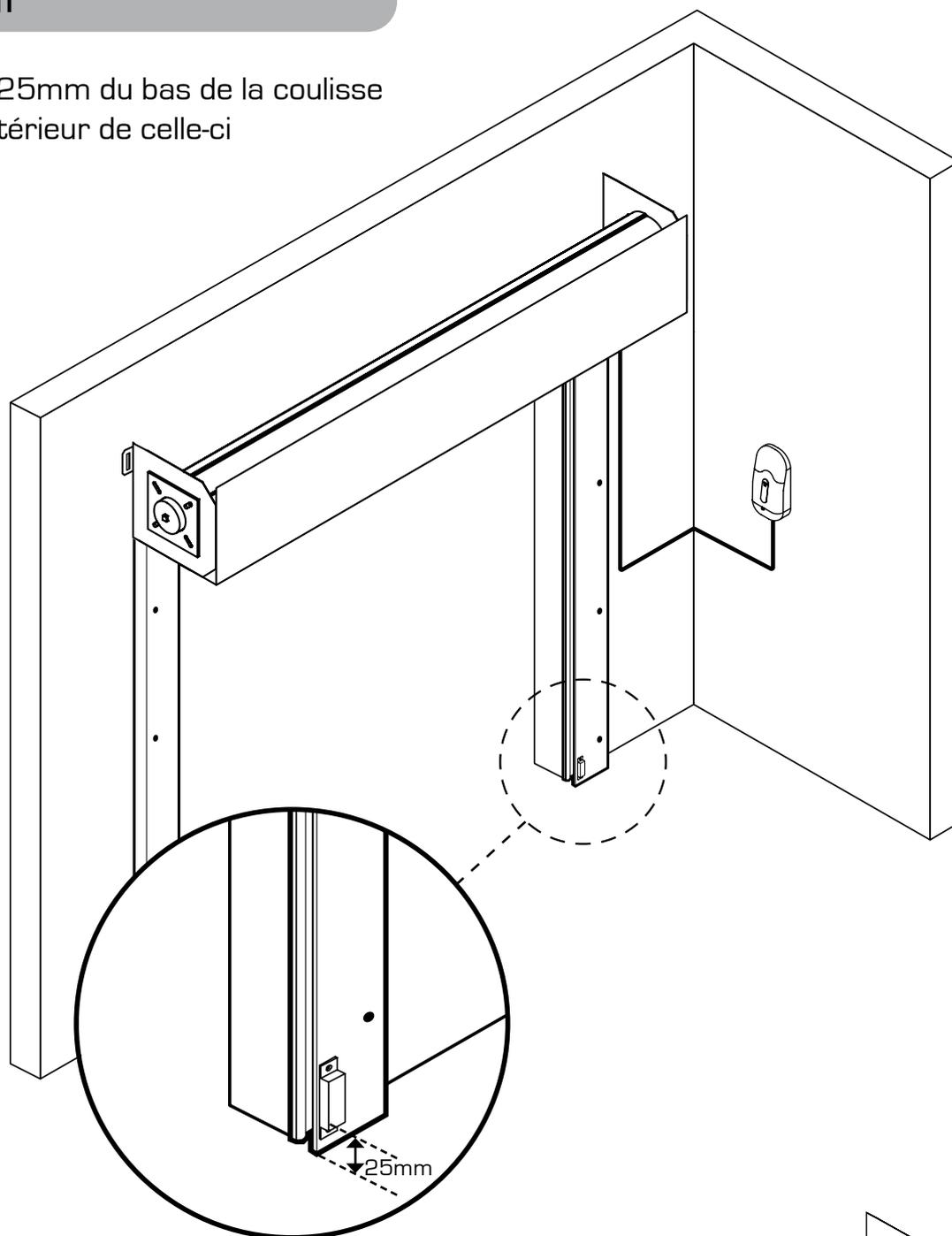
Faire une découpe de 3 cm sur 6 cm pour faire passer l'anneau de sécurité.



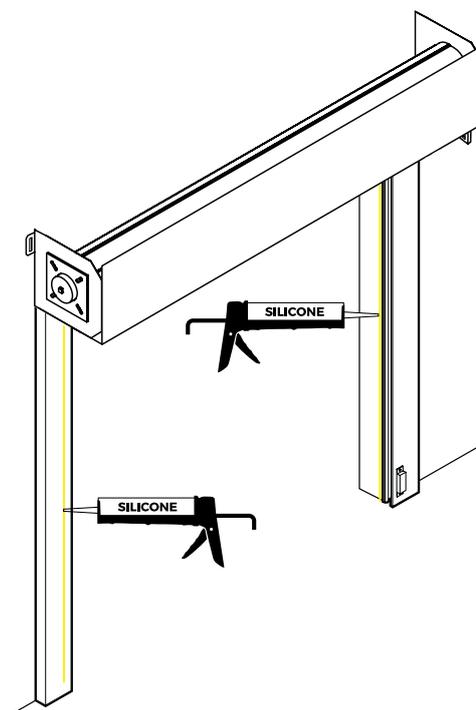
Visser le coffre avec les 4 vis autoforantes (vis fournies)



Fixer l'aimant à 25mm du bas de la coulisse et sur le bord intérieur de celle-ci



Oter les films de protection sur le coffre et les coulisses.
Faire un joint de silicone de finition au niveau des coulisses.



- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- **Si le câble d'alimentation est endommagé**, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger.

MISE EN GARDE: Instructions importantes de sécurité. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions. **Conserver ces instructions.**

- ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte.

Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

- surveiller la porte en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte ou fermée.
- faire attention en utilisant le dispositif de dépannage manuel car une porte ouverte peut retomber rapidement du fait de ressorts faibles ou cassés, ou être mal équilibrée.
- vérifier fréquemment l'installation, notamment les câbles, les ressorts et les fixations, pour détecter tout signe d'usure, de détérioration ou de mauvais équilibrage. Ne pas utiliser le système si une réparation ou un réglage est nécessaire car un défaut dans l'installation ou une porte mal équilibrée peut provoquer des blessures.
- chaque mois, vérifier que la motorisation change de sens lorsque la porte rencontre un objet de 50 mm de haut placé sur le sol. Régler, si nécessaire, et revérifier car un mauvais réglage peut présenter un risque (En cas de problème, faire appel à un professionnel).

MISE EN GARDE: Instructions importantes de sécurité. Suivre toutes les instructions, car une installation incorrecte peut conduire à des blessures graves.

- avant d'installer la motorisation (de faire la mise sous tension), enlever toutes les cordes ou chaînes inutiles et mettre hors service tout équipement
- avant d'installer la motorisation (de faire la mise sous tension), vérifier que la porte est en bonne condition mécanique.
- Il est recommandé de ranger le dispositif de manœuvre à proximité immédiate de la porte.
- installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue de la porte mais éloigné des parties mobiles.
- après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que la motorisation change de sens lorsque la porte rencontre un objet de 50 mm de hauteur placé sur le sol (En cas de problème, faire appel à un professionnel).
- après installation, s'assurer que les parties de la porte ne viennent pas en débord au-dessus d'un trottoir ou d'une chaussée accessibles au public.

KIEV 2



Fiche Technique

Type de fermeture : Electrique

Manœuvre de secours : Manuelle

Dimension : L.240 x h.200 cm



• Packaging

Composant	Quantité	Matériau
Lame 14 Non Ajourées Coupées Renforcées	36	Aluminium
Lame Finale avec Palpeur	1	Aluminium
Planche de Protection	2	PVC
Coulisse	2	Aluminium
Embout Rétractile	1	
Tube octogonal de 60	1	
Platine	1	
Embout Rétractile	1	
Roulement	1	
Attache Lame	3	
Moteur DM45M 20/15	1	
Manivelle de Secours 1000mm	1	
Anneau de Secours	1	
Guide Lame	2	
Télécommande Porte-clés DC61	2	
Centrale de Réception	1	
Visserie	1	

• **Fiche Technique Moteur**

Ø45 Tubular Motor



DM45M

M ; Manual
Mechanic Limit = Manual

- Manual type tubular motor with the diameter of 45mm, available for motorized awnings and motorized roller doors
- With hand crank configuration: the motor can be driven by hands when power is off
- Products with wide series are applicable to various configurations
- Mechanical limit: to adjust limit with knob



Technical Data	Rated Torque (N.m)	Rated Speed (rpm)	Tube Diameter (mm)	Rated Voltage (V)	Rated Frequency (Hz)	Rated Power Input (W)	Rated Current (A)	Running Time (min)	Protection Class (IP)	Max Number of Turns (turn)	Product Length (mm)
230V / 50Hz						Product Certificate:					
DM45M - 10/15	10	15	45	230	50	145	0.64	4	IP44	22	138/140

DECLARATION DES PERFORMANCES

N° PG 2018 E004

1. Code d'identification unique du produit	Porte de garage enroulable motorisée type 600152 (PDG Tradi motorisé 200x240 Blic)
2. Usage(s) prévu(s)	Porte de garage motorisée, sans caractéristique coupe-feu, ni pare-fumée, destiné à être installée dans les zones accessibles aux personnes et dont l'utilisation principale prévue est de permettre l'accès des marchandises et des véhicules accompagnés ou conduits par des personnes, en toute sécurité, dans des garages dans des zones d'habitation.
3. Fabricant	GCNV Bâtiment CEPL 18 rue Marcel Dassault 59113 SECLIN
4. Mandataire	Non applicable
5. Système(s) d'évaluation et de vérification de la constance des performances	Système 3
6. a) Norme harmonisée	EN 13241-4 :2003 + A1 :2011
Organisme(s) notifié(s)	CSTB n° 0679
6. b) Document d'évaluation européen	Non applicable
Evaluation technique européenne	Non applicable
Organisme d'évaluation technique	Non applicable
Organisme(s) notifié(s)	Non applicable

7. Performance(s) déclarée(s) :

Caractéristiques essentielles	Performances	Spécification(s) technique(s) harmonisée(s)
Étanchéité à l'eau	Classe 1	EN 13241-1 :2003 + A1 :2011 Portes et portails industriels, commerciaux et de garage – Produits sans caractéristique coupe-feu, ni pare-fumée
Dégagement de substances dangereuses	NPD*	
Résistance thermique	NPD*	
Résistance à la charge due au vent	Classe 2	
Ouverture en toute sécurité (pour les portes à déplacement vertical)	Réussite	
Définition de la géométrie des composants en verre	NPD*	
Résistance mécanique et stabilité	Réussite	
Efforts de fonctionnement (pour les portes motorisées)	Réussite	
Perméabilité à l'air	NPD*	
Durabilité de l'étanchéité à l'eau, de la résistance thermique et de la perméabilité à l'air par rapport à la dégradation	NPD*	

* : Performance Non Déclarée

Les performances du produit identifié ci-dessus sont conformes aux performances déclarées. Conformément au règlement (UE) n°305/2011, la présentation déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant mentionné ci-dessous.

Signé pour le fabricant et en son nom par :

A Seclin, le 24/04/2018

Mathieu TUZZOLINO
Directeur



CARNET DE MAINTENANCE *(à faire tous les 6 mois)*

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE		
Nom	Tél	
Adresse	Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION		
Date de révision	prochaine révision le	
Contrôle	Correct	Incorrect
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)		
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)		
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)		
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)		
Vérifier le fonctionnement souple des attaches		

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE		
Nom	Tél	
Adresse	Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION		
Date de révision	prochaine révision le	
Contrôle	Correct	Incorrect
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)		
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)		
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)		
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)		
Vérifier le fonctionnement souple des attaches		

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE		
Nom	Tél	
Adresse	Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION		
Date de révision	prochaine révision le	
Contrôle	Correct	Incorrect
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)		
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)		
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)		
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)		
Vérifier le fonctionnement souple des attaches		

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE		
Nom	Tél	
Adresse	Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION		
Date de révision	prochaine révision le	
Contrôle	Correct	Incorrect
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)		
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)		
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)		
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)		
Vérifier le fonctionnement souple des attaches		

CARNET DE MAINTENANCE *(à faire tous les 6 mois)*

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom	Tél		
Adresse	Métier		
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine révision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom	Tél		
Adresse	Métier		
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine révision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom	Tél		
Adresse	Métier		
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine révision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom	Tél		
Adresse	Métier		
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine révision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

CARNET DE MAINTENANCE

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION		
Date de révision	prochaine révision le	Observations
Controle	Correct	Incorrect
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)		
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)		
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)		
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)		
Vérifier le fonctionnement souple des attaches		

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION		
Date de révision	prochaine révision le	Observations
Controle	Correct	Incorrect
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)		
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)		
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)		
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)		
Vérifier le fonctionnement souple des attaches		

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION		
Date de révision	prochaine révision le	Observations
Controle	Correct	Incorrect
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)		
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)		
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)		
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)		
Vérifier le fonctionnement souple des attaches		

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION		
Date de révision	prochaine révision le	Observations
Controle	Correct	Incorrect
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)		
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)		
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)		
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)		
Vérifier le fonctionnement souple des attaches		