

# PORTE DE GARAGE

## À ENROULEMENT

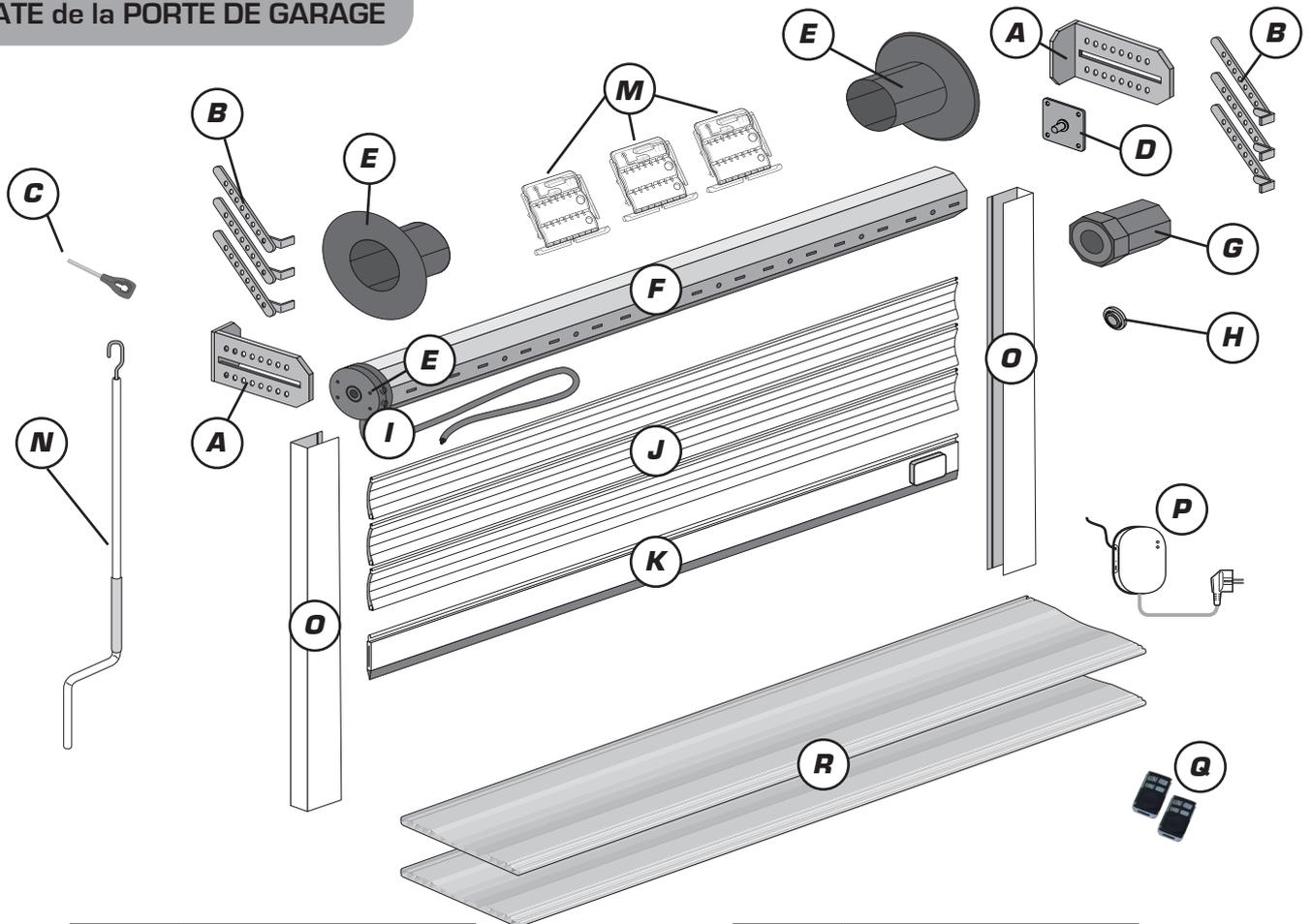
Cher client nous vous félicitons pour l'achat de cette porte de garage de la marque PROTECTA, qui nous l'espérons, vous donnera entière satisfaction.

Cette porte est livrée en KIT prête à être posée. La mise en oeuvre est simple et l'outillage nécessaire est limité à quelques outils courant.

**IMPORTANT :** nous avons apporté le plus grand soin à la notice de montage afin que vous ne rencontriez aucune difficulté.

C'est pourquoi nous vous recommandons de la suivre POINT par POINT.

### ECLATE de la PORTE DE GARAGE

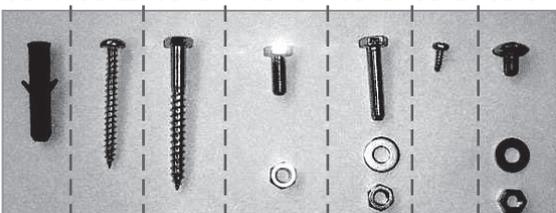


<b>A</b>	Console x2
<b>B</b>	Jambe de force x6
<b>C</b>	Anneau de secours
<b>D</b>	Platine
<b>E</b>	Flasque x2
<b>F</b>	Tube octogonal de 60
<b>G</b>	Embout rétractile
<b>H</b>	Roulement a bille

<b>I</b>	Moteur
<b>J</b>	Lames x36
<b>K</b>	Lame finale
<b>M</b>	Attaches lames x3
<b>N</b>	Manivelle de secours
<b>O</b>	Coulisse x2
<b>P</b>	Centrale RADIO
<b>Q</b>	Télécommande X2
<b>R</b>	Planche de protection X2

### VISSERIE

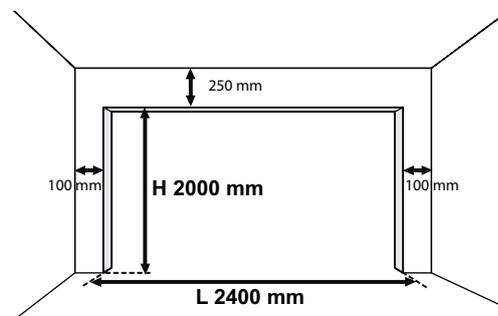
N°1 | N°2 | N°3 | N°4 | N°5 | N°6 | N°7



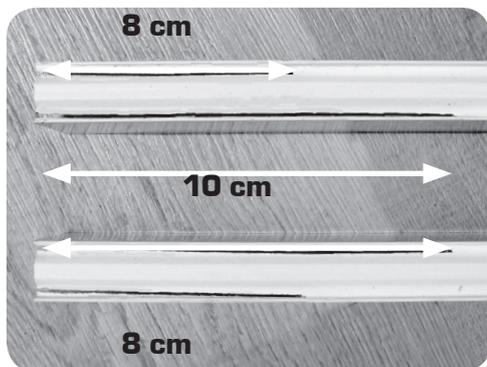
- N°1** 14 Chevilles Ø 8 (fixation coulisses, consoles et jambes de force)  
**N°2** 6 vis de 5x50 tête bombée (fixation coulisses)  
**N°3** 8 tirefonds de 6 (fixation consoles, jambes de force)  
**N°4** 8 boulons tête hexagonale 6x16 + écrous (fixation jambe de force sur console)  
**N°5** 2 boulons tête hexagonale 6x30 (fixation tête moteur sur console, déjà placé)  
**N°6** 2 vis tôle 3,5x9,5 (fixation flasque sur axe d'enroulement)  
**N°7** 6 boulons tête poelier + rondelles + écrous (fixation platine sur console)

## 1 VÉRIFIER LA CÔTE TABLEAU

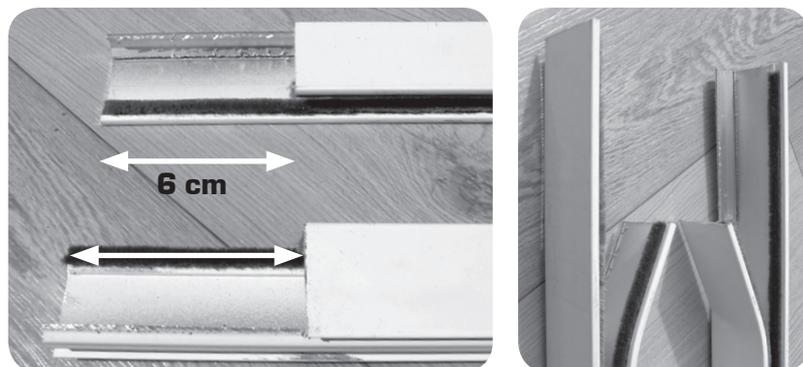
Vérifier que le linteau est de minimum 250 mm  
Même chose pour les ecoinçons gauche et droite pour un minimum de 100 mm chacun  
Assurer vous également de la planéité du sol et de l'aplomb des ecoinçons



## 2 PRÉPARATION DES COULISSES



Reporter les dimensions indiquées ci dessus sur chaque coulisse **O**.

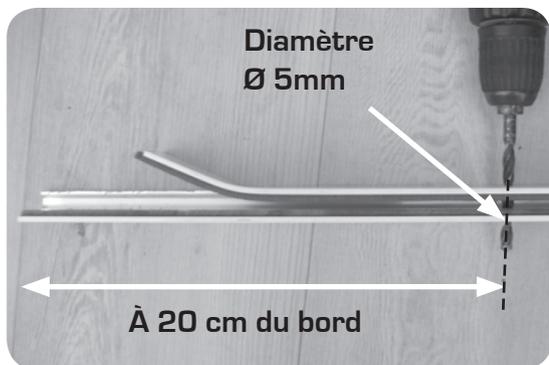
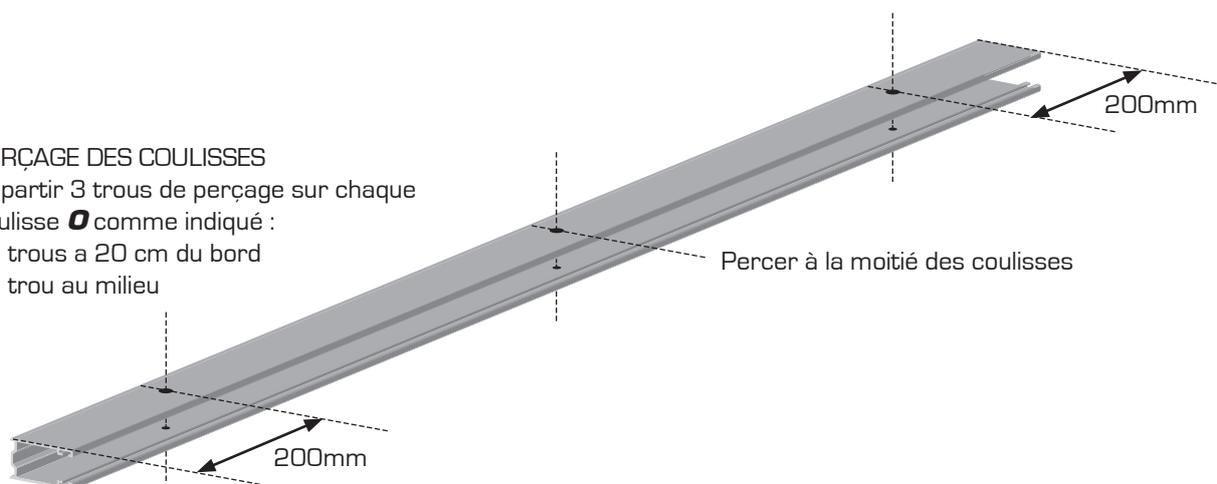


A l'aide d'une scie à métaux, scier l'aile de chaque coulisse **O** sur 6 cm et contrer chacune d'elle.

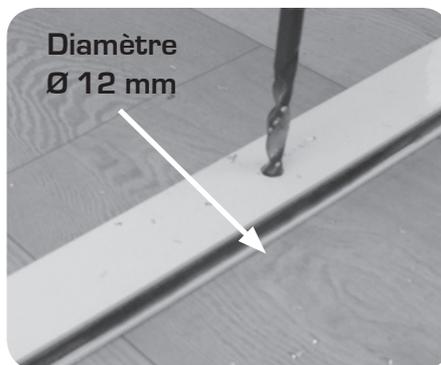
### PERÇAGE DES COULISSES

Repartir 3 trous de perçage sur chaque coulisse **O** comme indiqué :

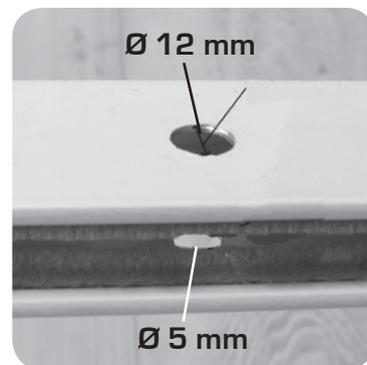
- 2 trous a 20 cm du bord
- 1 trou au milieu



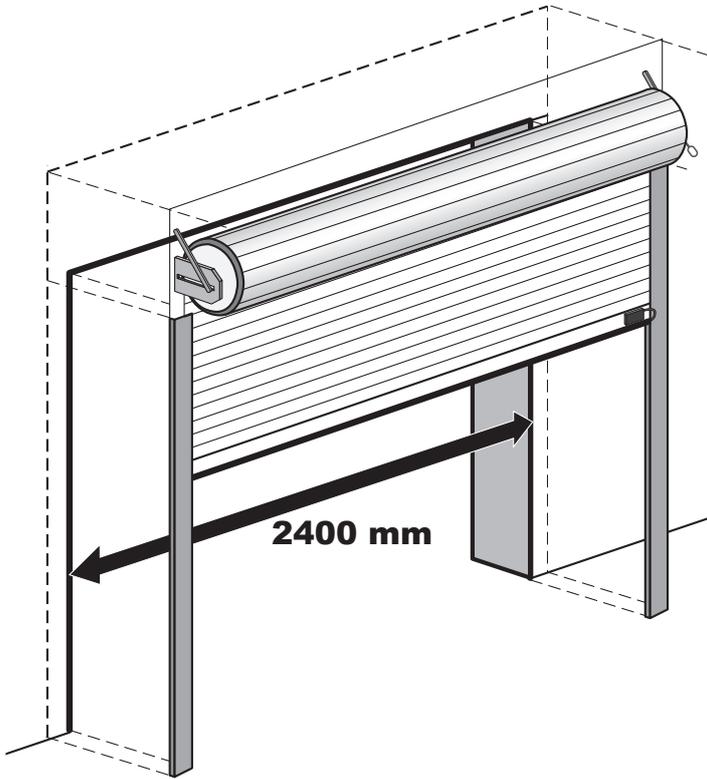
Perçer la coulisse de part en part au Ø 5mm



Perçer la partie supérieure au Ø 12mm

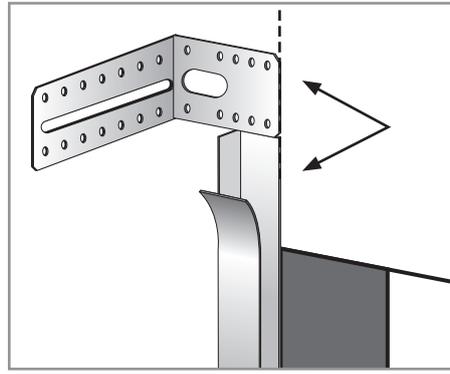


### 3 POSE DES CONSOLES

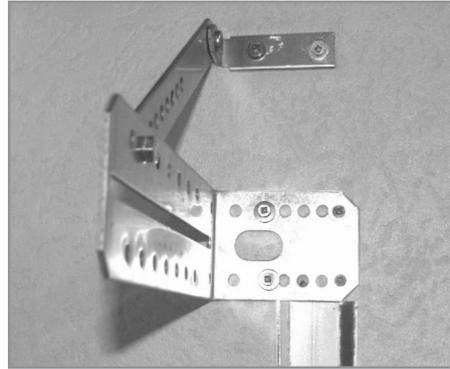


Positionner verticalement les coulisses **O** à l'aide d'un niveau.

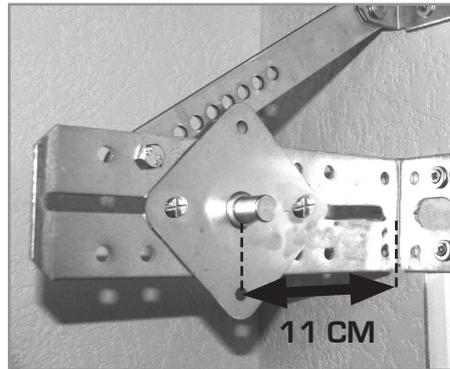
**ATTENTION :** Respecter impérativement les 2400 m bord à bord coulisse. Repérer les 3 trous de fixation percés à l'étape 4. Retirer les coulisses et percer la maçonnerie au diamètre  $\varnothing 8$  mm insérer les chevilles N° 1. Fixer les coulisses avec les vis N°2.



Placer les consoles **A** sur le mur à l'aide des chevilles N°1 et des 2 tirefonds N°3. Les consoles **A** doivent être placées dans l'alignement des coulisses **O**.



Boulonner les jambes de force **B** sur chaque console **A** à l'aide des boulons et écrous N°4. Puis les fixer au mur à l'aide des chevilles N°1 et tirefonds N°3.



Positionner la platine **D** sur la console **A** avec les vis N°7. Le milieu de la platine doit se retrouver à 11 cm du mur.

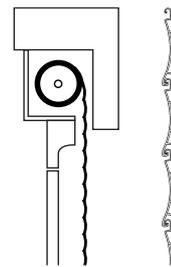
### 4 PRÉPARATION DU TABLIER



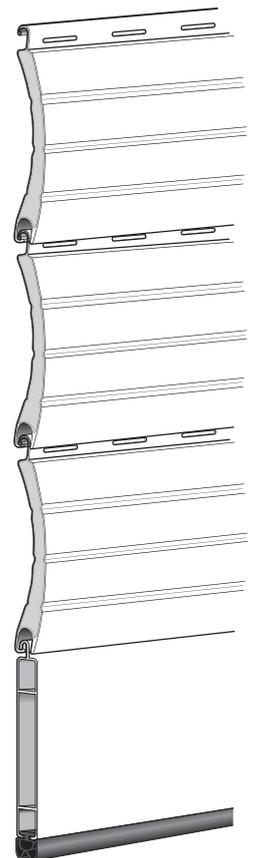
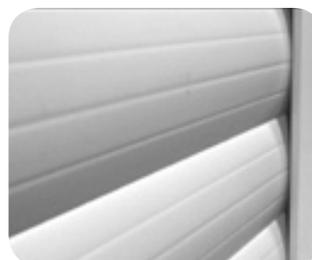
Enfiler délicatement les lames **J** une par une en terminant par la barre palpeuse. ensuite enroulé le tablier en commençant par la 1ere lame.



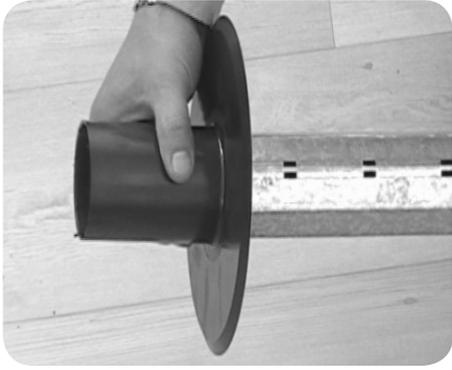
Une fois le tablier assemblé et enroulé, enfilez le dans les coulisses en commençant par la barre palpeuse. Faire attention au sens des lames.



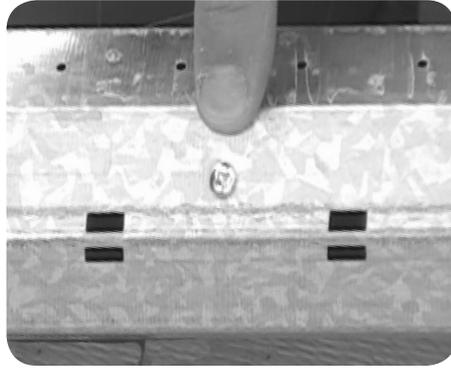
**ATTENTION :**  
Le bombé des lames doit être du côté extérieur.



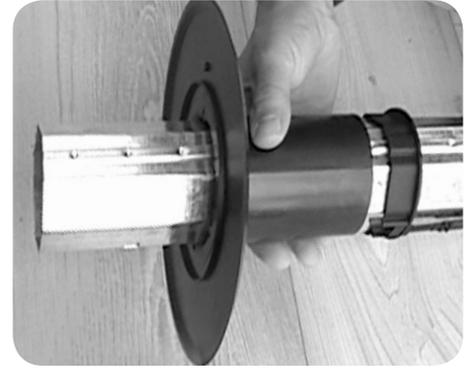
## 5 PRÉPARATION DE L'AXE



Enfiler le 1<sup>er</sup> Flasque **E** sur le tube **F** comme montré ci-dessus jusqu'au moteur.



**ATTENTION** : Forcer au passage de vis du moteur.



Enfiler le 2<sup>ème</sup> Flasque **E** sur le tube **F**.

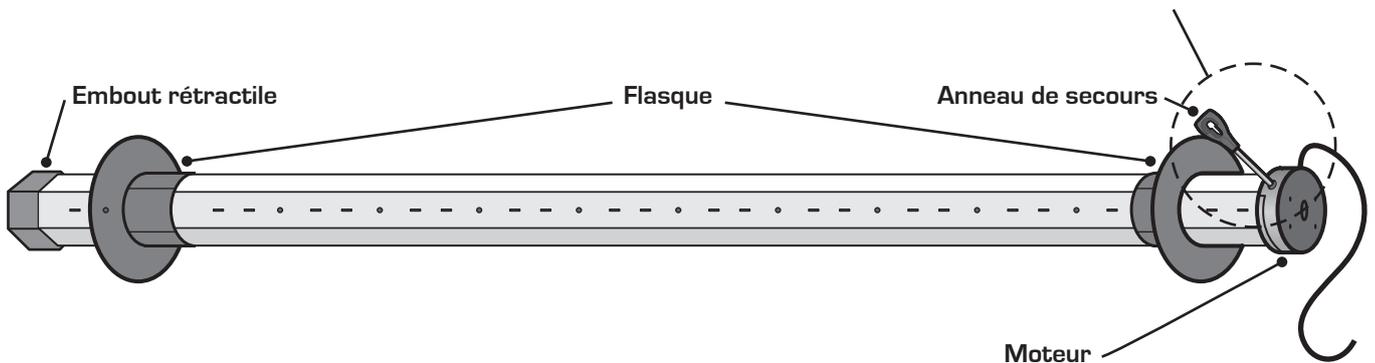


Insérer le roulement à bille dans l'embout rétractile **G**.



Enfiler l'embout rétractile **G** dans le tube **F**.

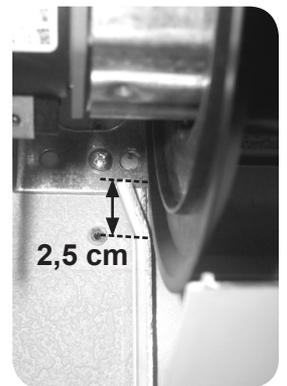
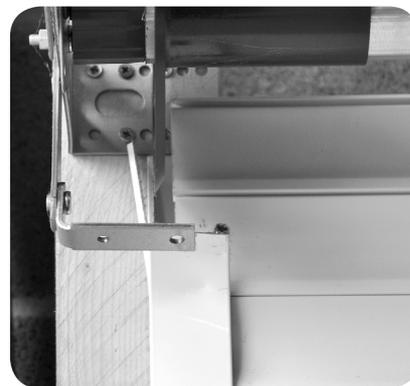
Placer l'anneau de secours **C** sur la tête du moteur **I**.



## 6 MISE EN PLACE DE L'AXE

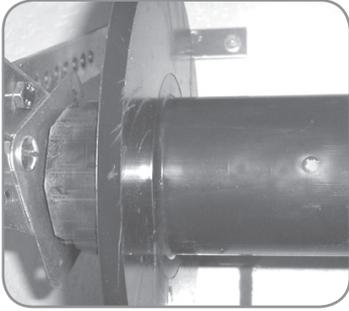


Placer l'Axe **F**.  
Moteur **I** sur la console de droite.  
Emboîter l'embout rétractile **G** sur la console de gauche. Pousser l'embout rétractile contre la console pour ajuster la longueur du tube.

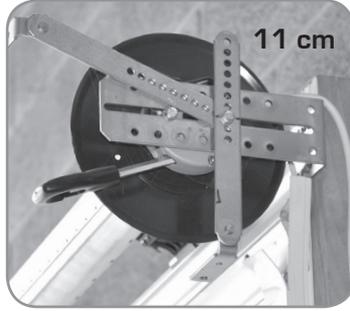


Positionner le flasque gauche **E** en respectant l'alignement sur le fond de la coulisse **O**. Cintrer le côté de la coulisse **O** sur 2,5 cm comme l'indique la photo.

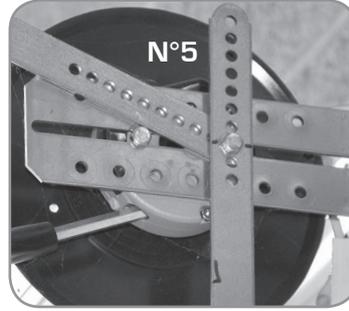
## 6 ... SUITE



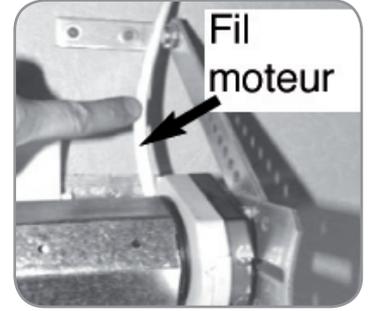
Placer une vis N°6 sur le flasque **E** pour empêcher l'embout **G** de bouger. Vérifier la côte des 11 cm du mur-axe de la platine.



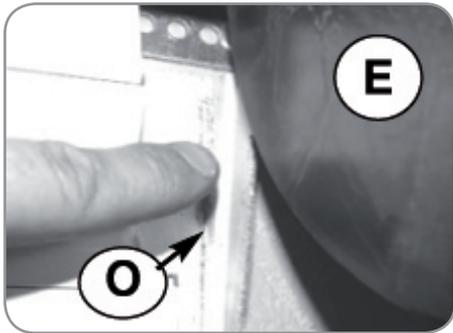
Vérifier la côte des 11 cm mur-axe moteur **I**



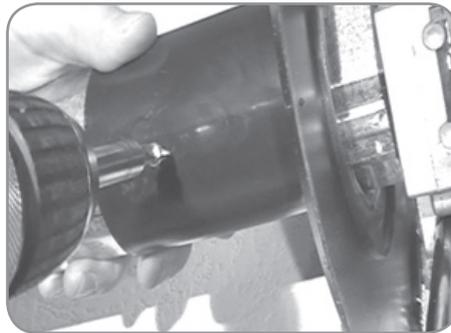
Serrer les boulons de fixations N°5 du moteur **I**



Vérifier que le fil moteur **I** soit contre le mur.



Positionner le flasque droit **E** en respectant l'alignement sur le fond de la coulisse **O**



Placer une vis N°6 sur le flasque **E** en amorçant avec une visseuse et en terminant avec un tournevis pour éviter le contact avec le moteur.

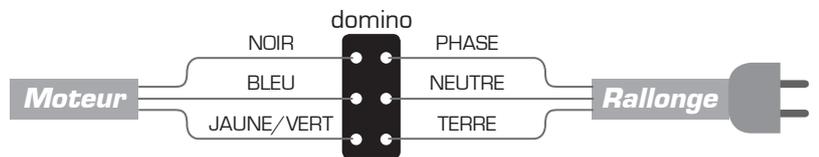


Placer les 3 attaches lames **M** sur la lame supérieure du tablier.

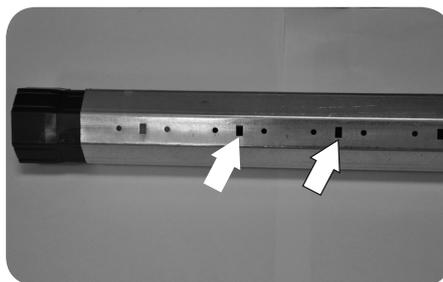
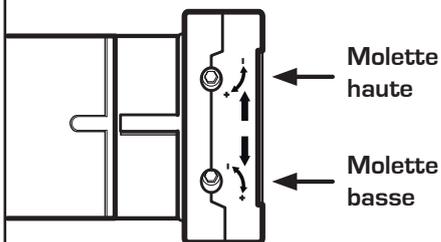
## 7 RÉGLAGE DU POINT BAS

Réaliser le montage ci-contre. Raccorder les fils moteur sur le secteur à l'aide d'un domino.

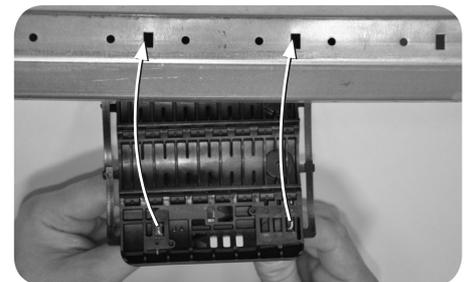
Mettre sous tension : l'axe tourne dans le sens descente, le laisser tourner, il s'arrête automatiquement en son point bas.



**RAPPEL : moteur à droite**

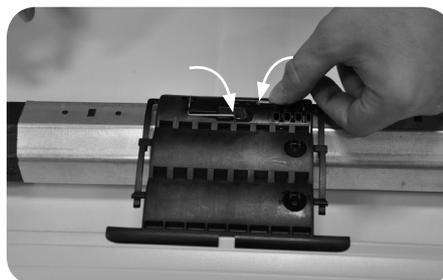


Repérer sur l'axe les fentes prévues pour recevoir l'attache.



Présenter votre attache face au tube

Pour finaliser le point bas, tourner la molette basse dans le sens + (sens inverse des aiguilles d'une montre) pour permettre la fixation des attaches lames **M**. Glisser les attaches lames sur la 1ère lame du tablier



Presser et enclencher les ergots



Position définitive des attaches (attention au sens de rotation)

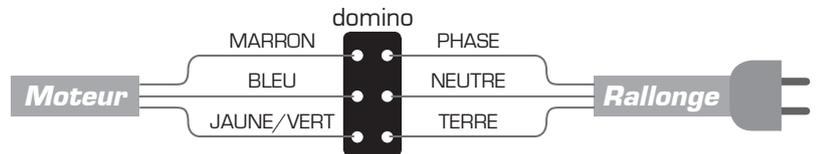
## 8 RÉGLAGE DU POINT HAUT

[Assurez vous que le courant soit coupé].  
Remplacez le fil NOIR par le fil MARRON.

Mettre la tige de réglage dans la molette HAUTE  
et faire 10 tours dans le sens -, sens des aiguilles d'une montre.

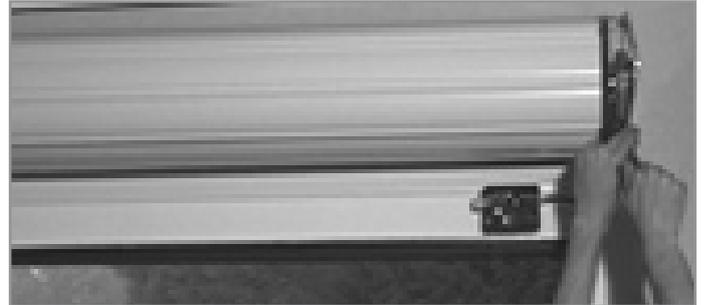
Faire un essai de montée en branchant la rallonge sur le secteur.

Le moteur ne s'arrête pas avant la butée haute, arrêter le moteur manuellement et le faire redescendre. Refaire 10 tours dans le sens -, refaire un essai de montée, jusqu'à son arrêt avant la butée haute

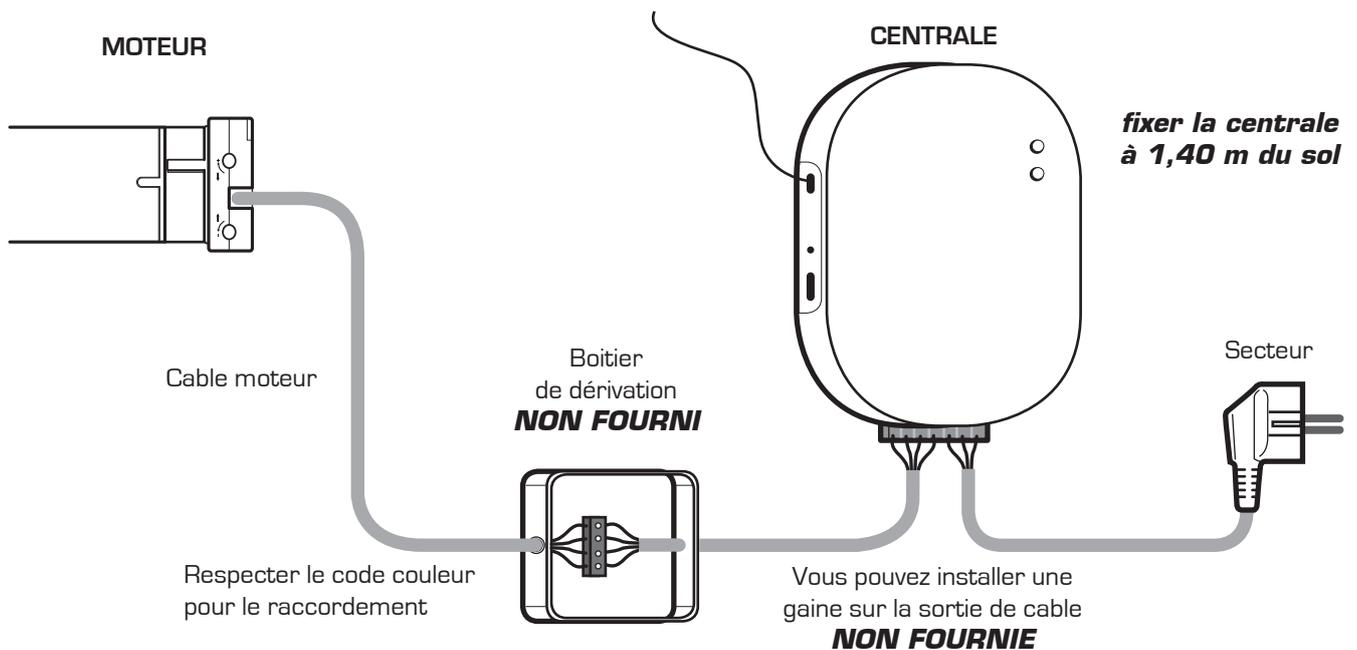


Mettre la tige de réglage dans la molette HAUTE  
et tourner dans le sens +,  
sens des aiguilles d'une montre.  
Le moteur réagit, le tablier monte.

Tourner la molette jusqu'à la hauteur désirée,  
en laissant la lame finale en amorce dans les coulisses.

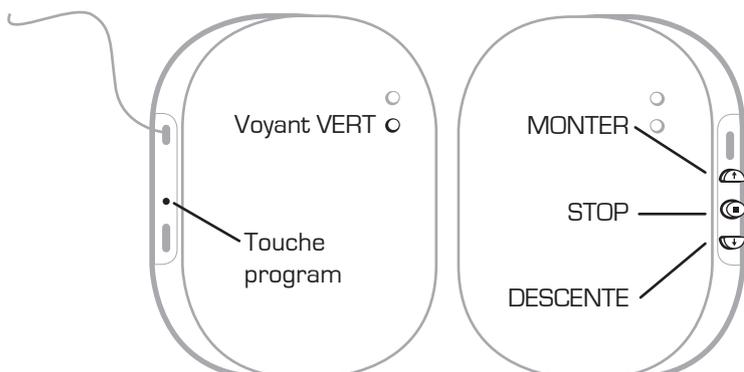


Une fois le réglage moteur effectué raccorder le a la centrale en passant par un boîtier de dérivation  
suivre Schéma ci-dessous

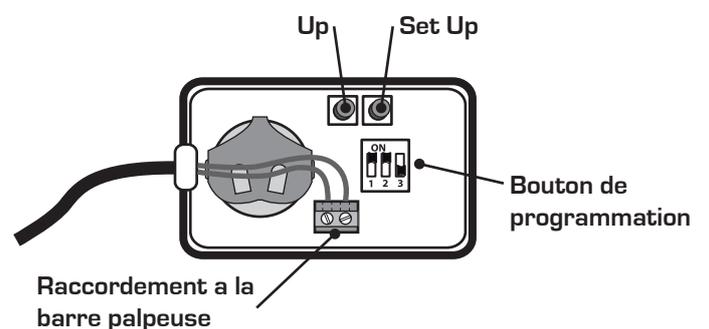


## 9 PROGRAMMATION DE LA BARRE PALPEUSE et DES TELECOMMANDES

### CENTRALE

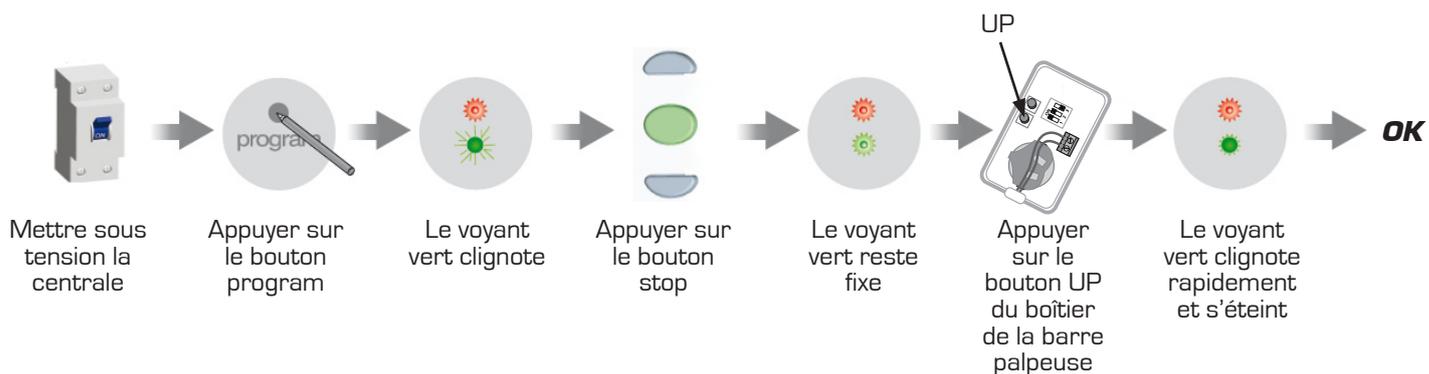


### BOITIER DE LA BARRE PALPEUSE

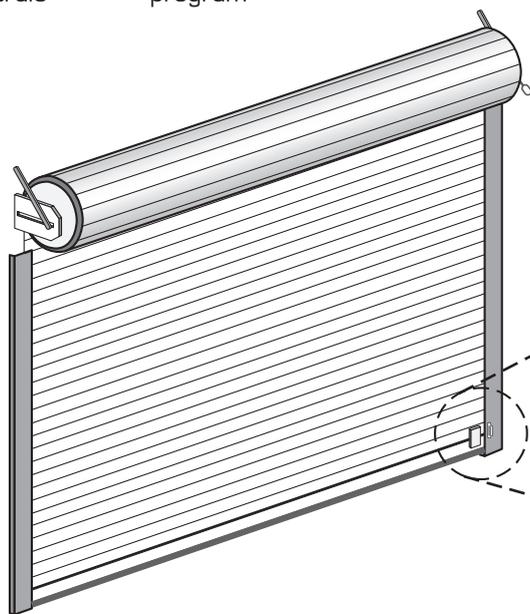
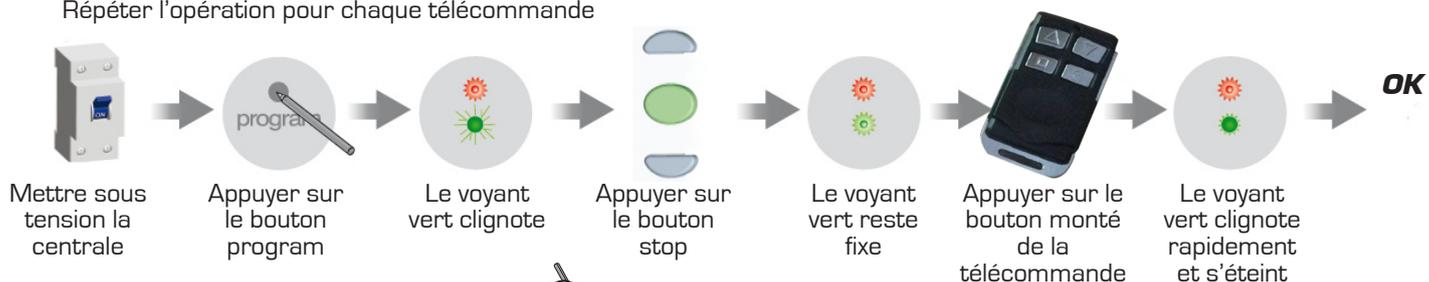


L'intervalle entre chaque étape de cette manoeuvre et de 10 sec  
Autrement le système reviendra à son état d'origine

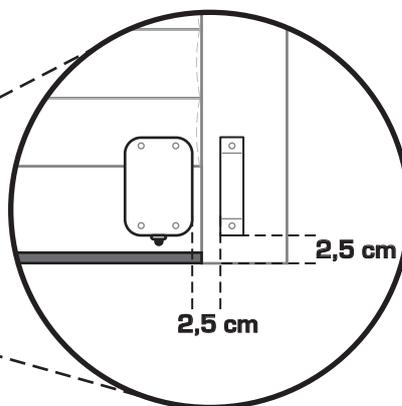
Pour connecter le boîtier de la barre palpeuse a la centrale quelques étapes suffisent



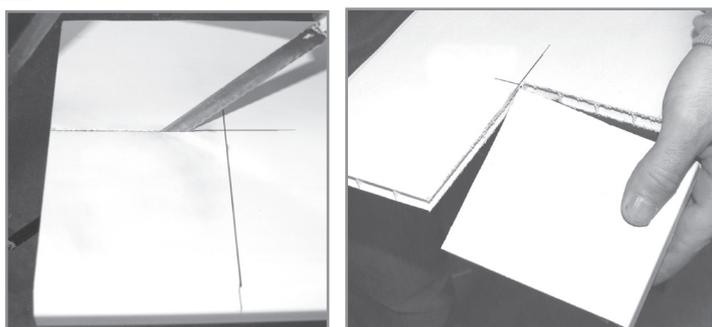
Pour connecter les télécommandes a la centrale quelques étapes suffisent  
Répéter l'opération pour chaque télécommande



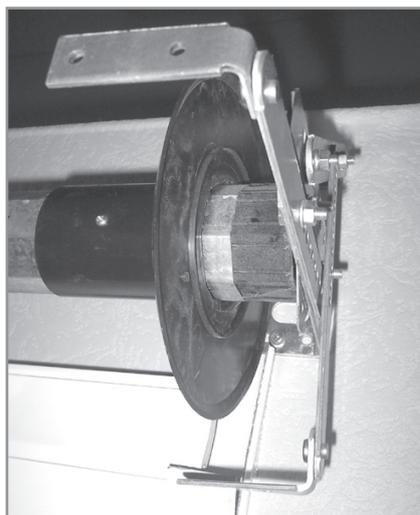
Assurez vous que le boîtier de la barre palpeuse ainsi que l'aimant soient fixés comme indiqué ci-contre pour un fonctionnement optimal



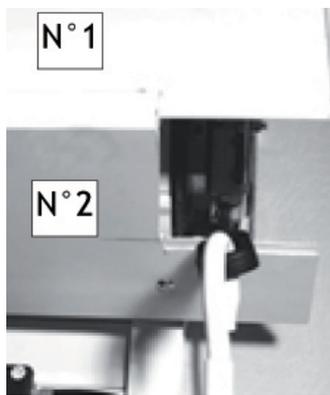
## 10 MISE EN PLACE DU COFFRE DE PROTECTION



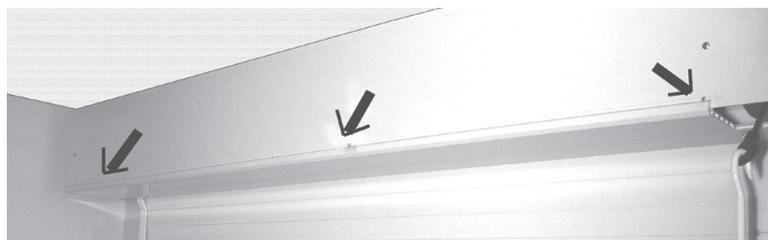
Découper une partie du panneau pour le passage de l'anneau de secours.



Placer les jambes de force pour maintenir les panneaux supérieur et inférieur.



Placer le 1er panneau (N°1) sous l'axe et emboîter le 2eme panneau (N°2) sur le premier.



Mettre une vis sur chaque extrémité et une au milieu pour fixer les deux panneaux. (vis non fournies)

**FIN**

## CAS D'ANOMALIES

### • VOTRE PORTE BLOQUE PENDANT LA MONTÉE OU LA DESCENTE

Vérifiez le bon alignement des lames, l'une d'elles a pu glisser et butte sur un côté.

Vérifiez l'alignement du flasque sur le fond de la coulisse.

### • VOTRE PORTE EST BIEN INSTALLÉE MAIS NE FONCTIONNE PAS :

Vérifiez la connection au secteur

Vérifiez l'état des piles des émetteurs

Vérifiez la programmation

Vérifiez la barre palpeuse

### • VOTRE LAME FINALE SE DÉCROCHE :

Votre tablier est monté à l'envers



**GARANTIE**  
**Porte : 5 ans**  
**Electronique : 2 ans**  
**Moteur : 2 ans**

## CONSEILS D'UTILISATION

- En **CAS DE TEMPETE** ouvrez ou fermez intégralement votre porte, les positions intermédiaires créant une prise à l'arrachement.

### Instructions de maintenance :

Pour prévenir de la corrosion, il est recommandé de nettoyer périodiquement les tabliers avec de l'eau et du savon neutre. La fréquence est d'une fois par an, devant être augmentée pour les tabliers exposés à des ambiances agressives (marines, industrielles, présence de poussière en suspension, etc...)

Il est important de rincer avec de l'eau en abondance afin d'éviter la formation de sels sur la surface de la lame.

Contrôler la structure de fixation du volet sur le mur au niveau des coulisses avec une fréquence d'une fois par an.

Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et de la fermeture du volet avec une fréquence d'une fois par an. Au besoin, refaire un réglage de fin de course.

### ÉTENDUE DES GARANTIES :

la garantie du fabricant est limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues par celui-ci comme défectueuses en raison d'absence de qualités essentielles dans les matériaux ou de déficience d'usinage et sans aucun dédommagement d'aucune sorte. la garantie ne couvre pas les dommages ou défauts dus à des agents externes, une mauvaise maintenance, une surcharge, une usure naturelle, des erreurs de montage ou d'autres causes non imputables au fabricant. Les produits altérés ne sont ni garantis, ni réparés.

**⚠ NE PAS PERCER LE COFFRE. TOUT COFFRE PERCÉ RENDRA CADUQUE LE GARANTIE ⚠**

### EXCLUSION :

Les dommages causés notamment par l'infiltration ou la projection de sable ne sont pas garantis. La pose sur chantier n'étant pas de notre compétence, nous n'avons pas la possibilité de contrôler le bon fonctionnement des marchandises que nous fournissons. La mise en oeuvre de nos produits nécessite l'intervention d'une personne qualifiée, seule capable d'apprécier les différentes données techniques nécessaires pour une utilisation satisfaisante. Nous ne saurions être tenus responsables des dégradations causées par l'incompétence ou fausses manœuvres de l'utilisateur.

**Si nos services techniques venaient à être appelés, nous appliquerions une facturation forfaitaire pour frais de déplacement en France métropolitaine de 150 € TTC, s'il y a constatation de mauvaise installation de nos produits sans que notre responsabilité ne soit engagée.**