



# STATION BWT B.RAIN

*Station Triplex pour filtration  
de l'eau de pluie avec pré-filtre  
autonettoyant*

FR MANUEL D'INSTALLATION - UTILISATION & ENTRETIEN

*bwt.fr*

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le 1<sup>er</sup> filtre est autonettoyant et présente une finesse de filtration nominale de **90 µm**. Lorsque le tamis filtrant est obstrué, le nettoyage se fait par simple ouverture de la vanne placée en bas du bol (**Figure 1**).

L'ouverture de la vanne crée une dépression dans le filtre ce qui pousse le tamis vers le bas et inverse automatiquement le sens du flux d'eau de l'intérieur vers l'extérieur du filtre; générant ainsi un contre-courant à travers le tamis (**Figure 2**).

Ce flux d'eau à contre-courant entraîne avec lui des particules et des substances déposées sur le tamis et les évacue vers la purge et le tuyau d'évacuation.

Lors de la fermeture de la vanne après quelques secondes, le sens du flux revient à la normale et le ressort interne spécifique replace le tamis dans sa position initiale (**Figure 3**).

La **STATION BWT B.RAIN** est dotée d'un entonnoir d'évacuation afin de prévenir toute pollution provoquée par le reflux, conformément à la norme européenne UNI EN 1717.

**ATTENTION** : les modes de fonctionnement décrits ci-dessus et le lavage à contre-courant ont lieu en conditions optimales avec une **pression minimale entrante de 1,8 bars**.

### MISE EN GARDE :

- Respectez les conditions de fonctionnement comme indiqué sur l'étiquette du produit.
- Si l'étiquette est altérée, abimée, illisible ou absente; les conditions de fonctionnement applicables sont : **pression min. de service 1,8 bars / pression max. de service 8 bars / Température max. +45°C / 6,5 < pH < 9,5**.
- Si la pression dépasse les limites d'utilisation, installez un réducteur de pression pour protéger la station.
- Installez un système "anti-coup de bélier" afin de protéger le filtre. En cas de montage sur des installations alimentées par une pompe et en particulier sur celles équipées d'un presso-fluxostat; un vase d'expansion supplémentaire doit être inséré en amont du filtre pour le protéger contre les pics de pression éventuels/continus (**Figure C**).
- Gardez la station à l'abri des sources lumineuses, du gel et des sources de chaleur excessives.

## MODE D'EMPLOI

-Utilisez la **STATION BWT B.RAIN** exclusivement pour la filtration de l'eau du réseau, l'eau de pluie, l'eau issue de source (puits ou forages), pour le filtrage de sable, particules et autres impuretés grossières. Dans tous les cas, n'utilisez pas la station pour filtrer de l'eau ayant un pH inférieur à 6,5 ou supérieur à 9,5. N'utilisez pas le filtre pour la filtration de limon et ne l'utilisez pas non plus pour filtrer d'autres liquides que de l'eau.

**-La STATION BWT B.RAIN ne constitue en aucun cas à elle seule une station de potabilisation de l'eau** : ne l'utilisez pas pour filtrer de l'eau destinée à la consommation humaine si la qualité de l'eau entrante n'est pas garantie pour cet usage ou si sa provenance et sa qualité sont méconnues.

La STATION BWT B.RAIN est composée de 3 étapes de filtration :

- 1)** Un filtre autonettoyant par rétrolavage manuel, équipé d'un tamis inox 90 µm, d'une vanne de purge et de 2 raccords d'évacuation des impuretés.
- 2)** Une cartouche **B.SECURE** : cartouche en polypropylène extrudé 25 µm avec traitement bactériostatique pour la prévention de la prolifération bactérienne dans le filtre.
- 3)** Une cartouche **CARBON BLOCK PB**, constituée d'un bloc de charbon actif traité pour l'absorption des odeurs, matières organiques, plomb et autres métaux lourds.

**NOTA** : les pots de la station **B.RAIN** sont universels et compatibles avec toutes les cartouches standards du marché.

## INSTALLATION

### **IMPORTANT :**

- Avant l'installation, lubrifiez soigneusement le joint torique du corps, situé sur le haut de la cuve. Demandez si nécessaire à votre fournisseur un lubrifiant de qualité alimentaire approprié.
- Avant d'effectuer l'installation, vérifiez que le système hydraulique ait été mis en place conformément aux règles de l'art.
- Installez les produits dans des pièces abritées et protégées contre le gel et la chaleur excessive.

Se référer aux figures :

- A** - Agent d'étanchéité applicable et raccords applicables (en fonction du modèle).
- B** - Présentation des directions **ENTRÉE-SORTIE** et emplacement de la soupape d'évacuation (**SE**).
- C** - Schéma d'installation :

1. Arrivée d'eau (réseau municipal, eau de source, eau de pluie, ...)
2. Clapet de non-retour
3. Détendeur
4. By-pass
5. Dispositif anti-coup de bélier (Vase d'expansion)
6. **STATION BWT B.RAIN** avec préfiltre autonettoyant
7. Autres installations

Avant de procéder aux opérations de montage du filtre, installez un by-pass et des vannes d'isolation en amont et aval du filtre. Laissez-les fermées pendant la durée de l'installation.

- Vissez la soupape d'évacuation au filetage situé en bas du pré-filtre autonettoyant et en vérifiant que le joint d'étanchéité de la soupape soit bien en place. Fixez un entonnoir ou tuyau d'évacuation à la soupape d'écoulement en vérifiant que le joint est toujours bien en place.
- Fixez l'équerre de support à l'endroit choisi afin d'éviter les tensions sur les canalisations lors de l'usage du filtre.
- Branchez l'entrée sur le coté du produit comportant l'indication "**IN**" et la sortie sur le coté comportant l'indication "**OUT**".
- Raccordez les tuyauteries en utilisant des raccords cylindriques type BSPP (ISO 228), si possible avec des tuyaux flexibles.

**ATTENTION :** N'utilisez que du téflon pour l'étanchéité.

## RACCORDEMENT DU TUYAU D'ÉVACUATION AU RÉSEAU HYDRIQUE

Raccordez à la base de la purge du préfiltre autonettoyant un entonnoir ou tuyau en caoutchouc à l'aide d'un collier de serrage dans le but d'évacuer les eaux de rinçage du pré-filtre. Acheminez les eaux de rinçage vers une évacuation appropriée (Figures **4A** et **4B**). Le point de vidange doit se trouver à une hauteur inférieure par rapport à celle de l'entonnoir d'évacuation ou du porte-tuyau. La longueur du tuyau en caoutchouc ne doit pas dépasser les 2 mètres.

**ATTENTION :** évitez les plis et les étranglement du tuyau en caoutchouc.

## MISE EN SERVICE

- Vérifiez qu'il n'y ait aucune fuite hydraulique en ouvrant progressivement l'eau d'entrée au filtre.
- Remplissez petit à petit le filtre jusqu'à environ 3/4 du remplissage puis purgez l'air présent dans le filtre, en ouvrant les vis de purge situées sur la tête de l'appareil puis refermez-les. Le filtre est désormais prêt à être utilisé correctement.

**ATTENTION:**

Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite d'eau provenant du produit et vérifiez tout particulièrement le serrage entre les têtes et les bols des filtres. Continuez de vérifier que le serrage est correct et qu'il n'y a pas de fuite d'eau pendant les 48 heures suivant l'installation et la mise en service. En cas de fuite(s), ouvrez le bol, retirez le joint torique de la cuve, placez un nouveau joint torique et appliquez le lubrifiant, resserrez la cuve sur la tête et répétez le contrôle de fuite comme ci-dessus. Rapprochez-vous si besoin de votre fournisseur pour l'achat de pièces et joints de rechange.

**NOTA:** après l'installation, tournez lentement le robinet d'alimentation d'eau en aval de l'unité installée puis laissez l'eau couler pendant au moins 5 minutes avant l'utilisation.

## ENTRETIEN COURANT

**Préfiltre autonettoyant** (cf. **Figures 1, 2 & 3**): Effectuez le lavage à contre-courant de la cartouche filtrante, en ouvrant la vanne d'évacuation pendant 15 à 20 secondes. Répétez l'opération selon la même modalité une ou plusieurs fois jusqu'à obtenir le nettoyage souhaité. Si le nettoyage par contre-courant est insuffisant, agissez selon la procédure d'ENTRETIEN PONCTUEL, ci-après.

**AVERTISSEMENT :**

Durant les opérations de lavage, il est nécessaire de fermer tous les robinets de soutirage d'eau en aval de la **STATION BWT B.RAIN** ou bien de fermer le robinet de by-pass en aval du filtre, afin de maximiser la pression en contre-courant et obtenir un nettoyage optimal de la cartouche.

**Cartouches filtrantes 2 & 3:**

Remplacez les cartouches selon les indications mentionnées sur les étiquettes des cartouches. Si les étiquettes sont abimées, illisibles ou absentes, procédez comme suit :

- Cartouche **B.SECURE** (2<sup>ème</sup> filtre) : remplacez par une cartouche neuve tous les 6 à 12 mois ou avant si vous observez une diminution sensible du débit.
- Cartouche **CARBON BLOCK PB** (3<sup>ème</sup> filtre) : remplacez par une cartouche neuve tous les 6 à 12 mois ou avant si vous remarquez la présence d'odeurs, de couleur, ou si le débit diminue sensiblement.

Les 2 cartouches peuvent être achetées ensemble dans le kit de cartouches de remplacement pour la Station **B.RAIN** proposé par **BWT** (article : **125575768**).

## ENTRETIEN PONCTUEL DU PRÉFILTRE AUTONETTOYANT

De temps à autre, effectuez un lavage complet du pré-filtre autonettoyant selon la procédure ci-dessous :

- stoppez le flux d'eau en amont du filtre ;
- purgez le filtre en ouvrant un robinet en aval du filtre ;
- ouvrez le filtre en dévissant le godet de la tête à l'aide d'une clé d'ouverture spécifique ;
- extraire le tamis filtrant en inox ;
- lavez le tamis en inox sous un jet d'eau froide en vous aidant éventuellement d'une brosse à dent souple pour retirer la plupart des impuretés ;
- remettez le tamis propre dans le bol du filtre ;
- vissez le bol à la tête ;
- remettez le filtre en marche en suivant les procédures de "**MISE EN MARCHE**".

**ATTENTION :** Assurez-vous d'avoir effectué le lavage complet du préfiltre autonettoyant en remplaçant les cartouches post-filtre par des neuves.

Lors du redémarrage, après chaque opération d'entretien, lorsque le bol du filtre est dévissé de la tête, remplacez le joint torique par un nouveau et lubrifiez soigneusement avant de serrer le bol sur la tête. Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuites d'eau provenant du produit et vérifiez tout particulièrement le serrage entre la tête du boîtier et le bol du boîtier. Continuez de vérifier que le serrage est correct et qu'il n'y a pas de fuite d'eau pendant les 48 heures suivant l'installation et la mise en service.

En cas de fuite, ouvrez le boîtier, retirez le joint torique du bol, placez un nouveau joint torique, appliquez le lubrifiant puis resserrez le bol sur la tête et répétez le contrôle de fuite comme ci-dessus. Utilisez uniquement des joints toriques d'origine **BWT** et proposés pour ce modèle de filtre, sous peine de quoi la garantie s'annulera. Rapprochez-vous de votre fournisseur pour la fourniture de joints toriques ou pièces de rechanges.

**Remarque** : après l'entretien, tournez lentement le robinet d'alimentation d'eau en aval de l'unité installée puis laissez l'eau couler pendant au moins 5 minutes avant l'utilisation.

**AVERTISSEMENT** : il est conseillé de remplacer le tamis inox environ tous les 4 ans. Les cartouches et les corps qui ne sont plus utilisables doivent être éliminés en respectant les dispositions de loi en vigueur en la matière.

## AIDE AU DÉPANNAGE

Différents problèmes peuvent se manifester à cause de défauts d'installation, d'entretien, suite à des utilisations autres que celles indiquées, en raison de négligences, lors de l'utilisation ou à cause de l'usure du filtre et de ses composants. Ils sont présentés dans le tableau ci-dessous.

PROBLÈME	CAUSES	SOLUTIONS
L'eau ne sort pas des robinets.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cartouche obstruée.</li> <li>- Rupture du bol.</li> <li>- Vanne d'arrêt/dérivation fermée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nettoyez la cartouche en suivant les procédures d'entretien.</li> <li>- Remplacez le bol et le joint torique correspondant.</li> <li>- Ouvrez les vannes d'arrêt ou de dérivation fermées.</li> </ul>
De l'eau non filtrée sort des robinets.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rupture de la cartouche et/ou du ressort.</li> <li>- Joint de la cartouche abimé.</li> <li>- Vanne de dérivation ouverte.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Remplacez la cartouche.</li> <li>- Remplacez le ressort.</li> <li>- Remplacez le joint de la cartouche.</li> <li>- Fermez la vanne de dérivation.</li> </ul>
La cartouche ne se nettoie pas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pression insuffisante à l'intérieur du godet.</li> <li>- Cartouche mal positionnée dans le bol.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contrôlez le tuyau d'évacuation et remédiez au problème s'il présente des étranglements ou des courbes trop serrées.</li> <li>- Tournez dans le sens horaire ou anti-horaire la cartouche de façon à ce qu'elle puisse se déplacer verticalement sans efforts dans le bol de filtre.</li> </ul>
Fuite d'eau entre la tête et le bol du filtre.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Joint torique d'étanchéité du bol abimé.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Remplacez le joint torique.</li> </ul>
Fuite d'eau depuis les raccords entre les tuyauteries et les filets latéraux du filtre.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Colle pour sceller insuffisante.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ajoutez quelques tours de ruban adhésif.</li> </ul>
Fuite d'eau entre le bol et la vanne d'évacuation.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Joint de la vanne d'évacuation abimé.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Remplacez le joint.</li> </ul>

