

MANUEL D'UTILISATION

MOTOFRAISE

ML24



Consignes de sécurité

1. Lire les instructions du manuel d'utilisation avec attention. Se familiariser avec le fonctionnement et les commandes de la motofraise avant de l'utiliser. Savoir comment arrêter les outils et le moteur rapidement.
2. Etre en bonne forme physique et psychique.
3. La motofraise doit toujours être utilisée suivant les recommandations indiquées dans le présent manuel d'utilisation.
4. Toute autre utilisation peut s'avérer dangereuse ou entraîner une détérioration de la machine.
5. La motofraise devra être utilisée, à l'exclusion des enfants, uniquement par des personnes formées ayant pris connaissance des instructions d'utilisation.
6. Ne pas oublier que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou des phénomènes dangereux survenant aux autres personnes ou à leurs biens.
7. Votre motofraise a été conçue en accord avec les normes européennes de sécurité en vigueur. Pour votre sécurité, nous vous recommandons de ne pas modifier les caractéristiques de votre machine et de n'utiliser que les outils ou les accessoires recommandés par le constructeur.



Attention Danger !

Outils rotatifs : tenir les mains et les pieds à distance des outils en rotation. Ne pas utiliser sans les capots de protection.

Pour travailler sans danger avec cette motofraise, il est impératif d'avoir lu le mode d'emploi et de respecter les consignes qui s'y trouvent.

Arrêter le moteur et débrancher le fil de bougie avant toute intervention. Consulter le manuel d'instructions.

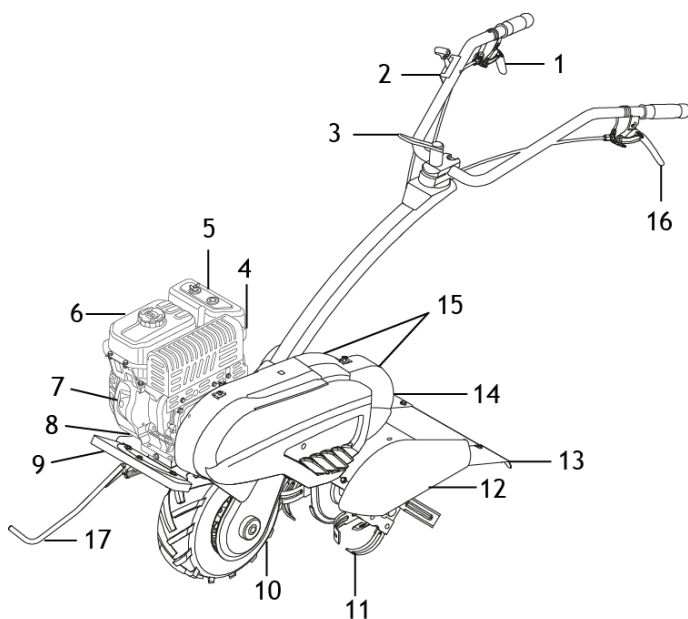
Attention aux éléments tournants.



Caractéristiques

La motofraise ML24 est équipée d'un moteur LONCIN LC165F.

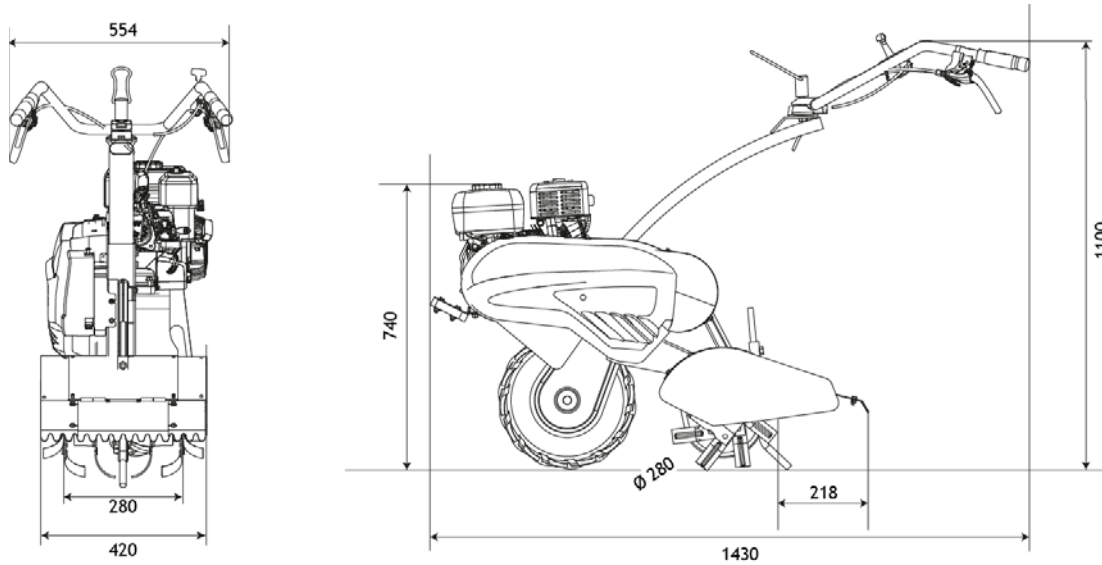
Poids : 58 Kg

Description de la motofraise



- 1 Levier embrayage marche avant 
- 2 Commande des gaz
- 3 Réglage position guidon
- 4 Pot d'échappement
- 5 Filtre à air
- 6 Réservoir carburant
- 7 Lanceur
- 8 Bouchon de remplissage d'huile
- 9 Masse
- 10 Roue motrice
- 11 Outils rotatifs
- 12 Capot central
- 13 Volet central
- 14 Eperon
- 15 Capot de courroies
- 16 Levier embrayage outil rotatif 
- 17 Béquille


Encombres




Recommandations


- Pendant le travail, porter toujours des chaussures résistantes et des pantalons longs. Ne pas utiliser la machine lorsque l'on est pieds nus ou en sandales.
- Inspecter minutieusement la zone sur laquelle la machine doit être utilisée et éliminer tous les objets qui pourraient être projetés par la machine.
- ATTENTION DANGER** : l'essence est hautement inflammable :
Stocker le carburant dans des récipients spécialement prévus à cet effet.
Faire le plein à l'extérieur uniquement et ne pas fumer pendant cette opération.
Si nécessaire, ajouter du carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir d'essence ou ajouter de l'essence pendant que le moteur tourne ou tant qu'il est chaud.
Si de l'essence a été répandue sur le sol, ne pas tenter de démarrer le moteur mais éloigner la machine de cette zone et éviter de provoquer toute inflammation tant que les vapeurs d'essence ne sont pas dissipées.
Remettre correctement en place les bouchons de réservoir et de la nourrice d'essence.
- Remplacer le silencieux d'échappement s'il s'avère défectueux.
- Avant utilisation, toujours procéder à un contrôle visuel pour s'assurer que les outils ne sont ni usés ni endommagés. Remplacer les lames et les boulons de fixation endommagés par lots complets afin de préserver l'équilibre.
- Ne jamais transporter la motofraise dans un véhicule lorsque les pleins d'essence et d'huile ont été effectués (risque de coulée d'essence et d'huile).
Si l'on transporte la motofraise dans une remorque, s'assurer du bon arrimage de la motofraise.
Voir « Utilisation » paragraphe « o ».

Utilisation

-  Les capots de protection doivent être montés avant l'utilisation
- Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit confiné où les vapeurs de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- Travailler uniquement à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
- Bien assurer ses pas.
- Marcher, ne jamais courir avec la machine.
- L'utilisation de la motofraise sur pente peut provoquer son renversement. Ne pas travailler sur des pentes supérieures à 10%. Les 4 fraises doivent impérativement être montées lors du travail en pente.
- Traiter les pentes transversalement, jamais en montant ou en descendant. Ne pas se placer en aval de la machine.
- Changer de direction avec beaucoup de précaution sur les sols pentus.

- i. Réduire la vitesse de rotation dans les sols pierreux.
- j. Utiliser la force d'appui sur le guidon pour enfoncer plus ou moins la barre de profondeur dans le sol, afin de régler la vitesse d'avancement et la profondeur de travail.
- k. Pour reculer, tirer la machine vers soi avec beaucoup de précaution.
- l. Ne pas modifier les réglages de régulation de vitesse du moteur et ne pas utiliser le moteur en survitesse.
- m.  Ne pas placer les mains ou les pieds près ou sous des éléments en rotation.
- n. Ne jamais soulever ou transporter une machine lorsque le moteur tourne.
- o. Ne pas soulever la machine seul. Le poids de la machine est indiqué sur la plaque constructeur et dans ce manuel. Utiliser une méthode de manutention adaptée au poids de la machine et à la situation afin de garantir la sécurité. Le chargement et le déchargement de la machine dans une remorque doivent s'effectuer à l'aide de rampes de chargement adaptées. N'utiliser aucun autre moyen de transport. Arrimer correctement la machine pour un transport en toute sécurité.
- p. Arrêter le moteur :
 - si la machine doit rester sans surveillance
 - avant de faire le plein de carburant
 - pour arrêter le moteur, mettre la commande des gaz en position stop (arrêt moteur).

Fonctionnement

- a.  Moteur : ne pas démarrer le moteur sans avoir respecté scrupuleusement les instructions du manuel d'utilisation du moteur.
- b. Description des commandes :

Commande des Gaz



Rapide

Lent





Arrêt moteur

Embrayage équipement



Embrayage roue



-  Ne pas actionner ces commandes lors de la mise en route du moteur
-  ATTENTION : pour le travail, actionner le levier d'embrayage de la vitesse désirée à fond.
-  Pour reculer, lâcher les 2 leviers d'embrayage et tirer la machine vers soi avec beaucoup de précaution
-  Utiliser la position de l'éperon adapté en fonction du travail à effectuer et de la nature du terrain.

Pour stopper les outils, relâcher le levier d'embrayage.

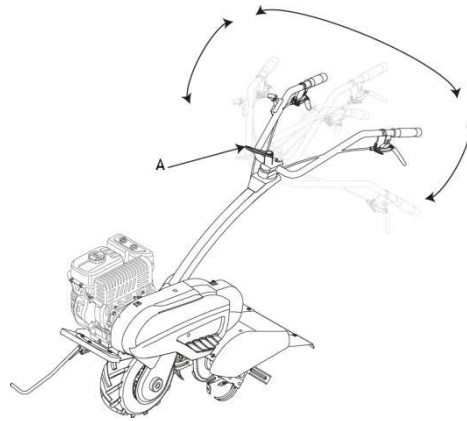


c. Mise en route :


- se placer sur le côté de la motofraise
- placer la commande des gaz en position rapide, ne pas actionner les commandes d'embrayage pendant l'opération de mise en route du moteur
- actionner le lanceur selon instructions d'utilisation du moteur en maintenant le guidon.

d. Réglage du guidon

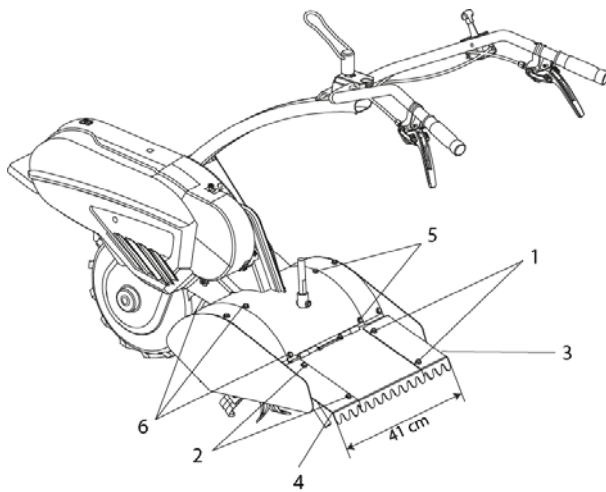
Utiliser le levier A pour un réglage optimal en hauteur et déport latéral



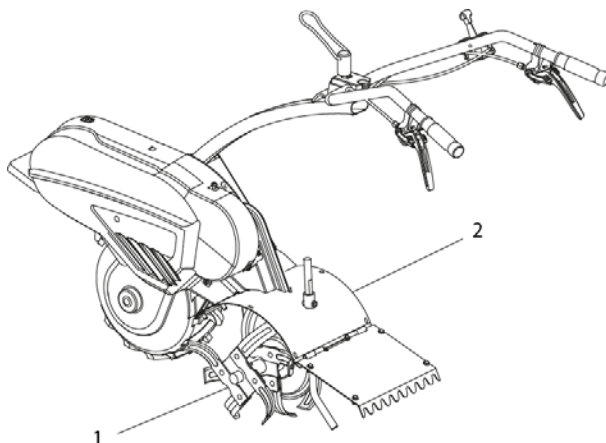
Maintenance et stockage

- a.  Moteur : se conformer aux indications du manuel d'utilisation du moteur.
- b. Maintenir tous les écrous, boulons et vis serrés afin de garantir que le matériel est en état de fonctionner en sécurité.
- c. Ne jamais stocker une machine dont le réservoir contient encore de l'essence dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme ou une étincelle.
- d. Laisser le moteur refroidir avant de ranger la machine dans un local quelconque.
- e. Pour réduire les risques d'incendie, maintenir le moteur, le silencieux et la zone de stockage de l'essence dégagés de végétaux ou d'excès de graisse.
- f. Remplacer les pièces usées ou endommagées pour plus de sécurité.
- g. Si le réservoir doit être vidangé, faire cette opération à l'extérieur.

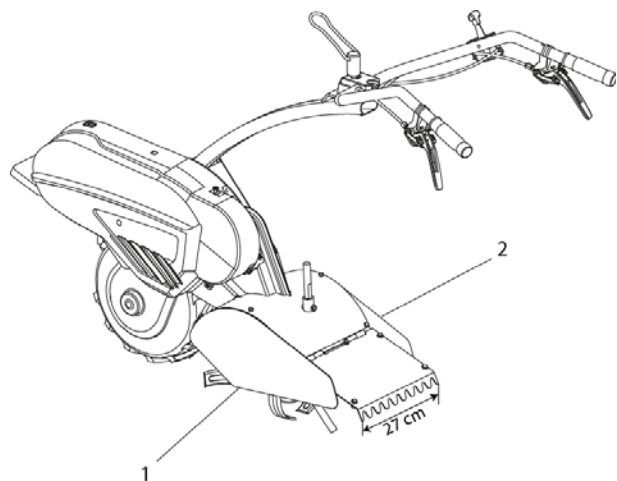
Réglage largeur de travail



- 1) Dévisser 1 et 2
- 2) Mettre les volets 3 et 4 de côté
- 3) Revisser toute la visserie dans les trous afin de ne pas les perdre
- 4) Dévisser 5 et 6






Démonter les étoiles additionnelles (1 et 2)



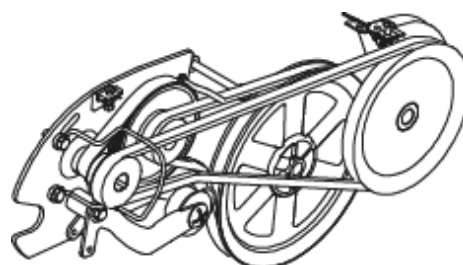
Remonter les capots latéraux
(1 et 2)

Entretien

-  Pour toutes les opérations d'entretien, le moteur doit être arrêté et il est IMPERATIF de débrancher le fil de bougie.
-  Risque de blessure : il est IMPERATIF de travailler avec des gants.
-  Si vous constatez un problème de fonctionnement sur votre motofraise, veuillez contacter votre revendeur.

a. Changement des courroies

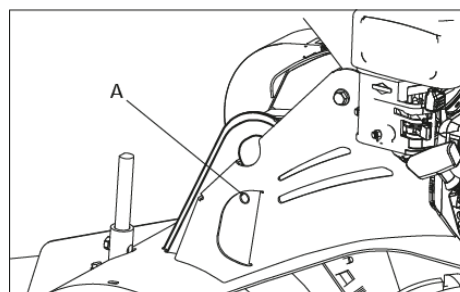
- Débrancher la bougie.
- Enlever le capot de courroies.
- Dégager les courroies des poulies réceptrices, des poulies moteur.
- Remonter en sens inverse. Les galets d'embrayage agissent par-dessus.



Régler la tension des câbles d'embrayage voir paragraphe C.

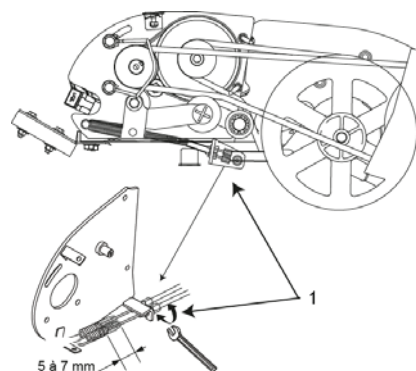
b. Boîtier réducteur fraise arrière

- Les boîtiers réducteurs ne nécessitent pas d'entretien particulier.
- Toutefois, en cas de nécessité, il peut être introduit de la graisse : 5cm³ de Total CERAN MM 1 fois par an l'orifice A.



c. Câbles d'embrayage : réglage de la tension : débrancher la bougie

- Tirer la poignée de lanceur du moteur : la courroie ne doit pas entraîner la poulie.
- Serrer la poignée d'embrayage, le galet tend la courroie et la poulie doit être entraînée ; agir sur la cheminée de réglage (1) de tension pour avoir une extension du ressort de galet de 5 à 7 mm (ce qui correspond à un effort croissant sur la poignée d'embrayage sur le 1/3 final de sa course environ).
- Remonter le capot de courroie.
- Il peut être nécessaire d'effectuer un nouveau réglage après une période d'utilisation.



d. Ensemble machine

Après chaque utilisation, nettoyer entièrement la motofraise pour éliminer la terre et la poussière. Retirer l'herbe qui peut s'enrouler autour des fraises. Vérifier l'état de la machine (serrage, pièces détériorées).