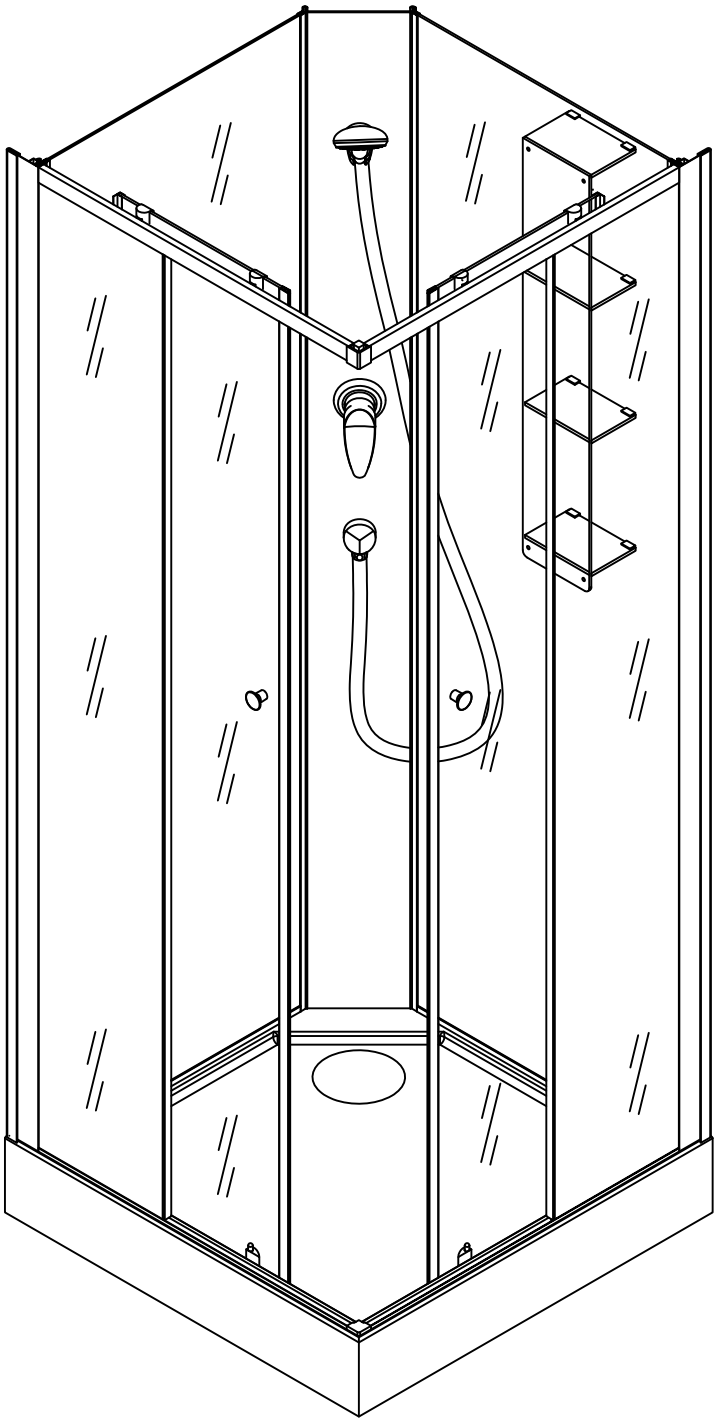
2018-XIS-03-04-V1



805x805x2070MM

Comment réussir son montage?

□ Lire attentivement la notice.

□ **Disposer de 2 jours**, 1 journée de montage et 1 journée pour que le silicone sèche parfaitement.

□ Pour plus de facilité et de rapidité lors du montage nous vous conseillons d'**être à 2 personnes.**

□ Avant de commencer l'assemblage, déballer toutes les pièces et contrôler leur état.

□ Retirer le film protecteur du receveur (bac de douche) (et celui du toit s'il y en a un) au fur et à mesure du montage afin d'éviter de le rayer.

□ Les parties en verre sont en verre trempé. Sous l'effet d'un choc, elles peuvent exploser en une multitude de très petits morceaux. Ces éléments nécessitent une **manipulation délicate**. Vous pouvez les protéger en les posant sur des couvertures ou des morceaux de moquette. Ne jamais poser une partie en verre sur un angle.

□ S'assurer que le receveur, **dans son emplacement définitif**, est parfaitement de niveau et que la **totalité** des pieds touchent le sol. La bonde ne doit jamais toucher le sol.

□ Une fois l'installation de la cabine terminée, vous devrez pouvoir accéder rapidement aux connections hydrauliques ou électriques (entretien, maintenance,...).

□ La pression de votre réseau d'eau doit être comprise **entre 2 et 4 bars.** Une pression supérieure pourrait entraîner des fuites.

□ Avant raccordement, bien **purger vos canalisations** afin d'éliminer toutes les impuretés pouvant endommager votre cabine.

□ Certains accessoires sont déjà montés en usine pour vous faciliter le montage (buses, mitigeur,...) mais ils peuvent s'être desserrés pendant le transport. **Resserrer tous les accessoires, colliers et flexibles prémontés.**

□ **IMPORTANT : TOUJOURS METTRE VOTRE CABINE EN EAU AVANT DE LA POSITIONNER DÉFINITIVEMENT ET VÉRIFIER L'ÉTANCHÉITÉ EN PASSANT LA POMME DE DOUCHE SUR TOUS LES ASSEMBLAGES ET ACCESSOIRES.**

□ Si votre cabine nécessite un branchement électrique, nous vous conseillons de faire appel à un professionnel. Si vous réalisez le branchement vous-même, assurez-vous que le branchement à la terre est correctement effectué.

NETTOYER ET ENTRETENIR SA CABINE

□ Nettoyage **régulier** : utiliser une éponge **douce** avec un détergent au pH neutre (nettoyant ménager multi surfaces, liquide vaisselle). En cas de difficulté à enlever la saleté, utiliser du vinaigre blanc d'alcool dilué avec de l'eau puis rincer à l'eau claire. Enlever le chapeau de bonde régulièrement afin de retirer les cheveux pouvant provoquer des engorgements.

□ Nettoyage du **calcaire** : utiliser un chiffon doux et du jus de citron et/ou du vinaigre blanc d'alcool chaud puis rincer à l'eau claire. Le moyen le plus simple de garder vos portes et votre cabine de douche propres est d'utiliser un essuie-vitres. Si vous essuyez les murs de la cabine directement après avoir pris une douche, vous minimiserez la création de calcaire sur les surfaces.

□ **Ne jamais utiliser** de nettoyant contenant des grains de polissage, d'acétone, de chlore, d'ammoniaque (javel) ou tout autre nettoyant agressif à base d'acide.

□ Afin d'allonger la durée de vie de vos roulettes, graisser les, une fois par trimestre, avec une graisse silicone.

CONDITIONS DE GARANTIE

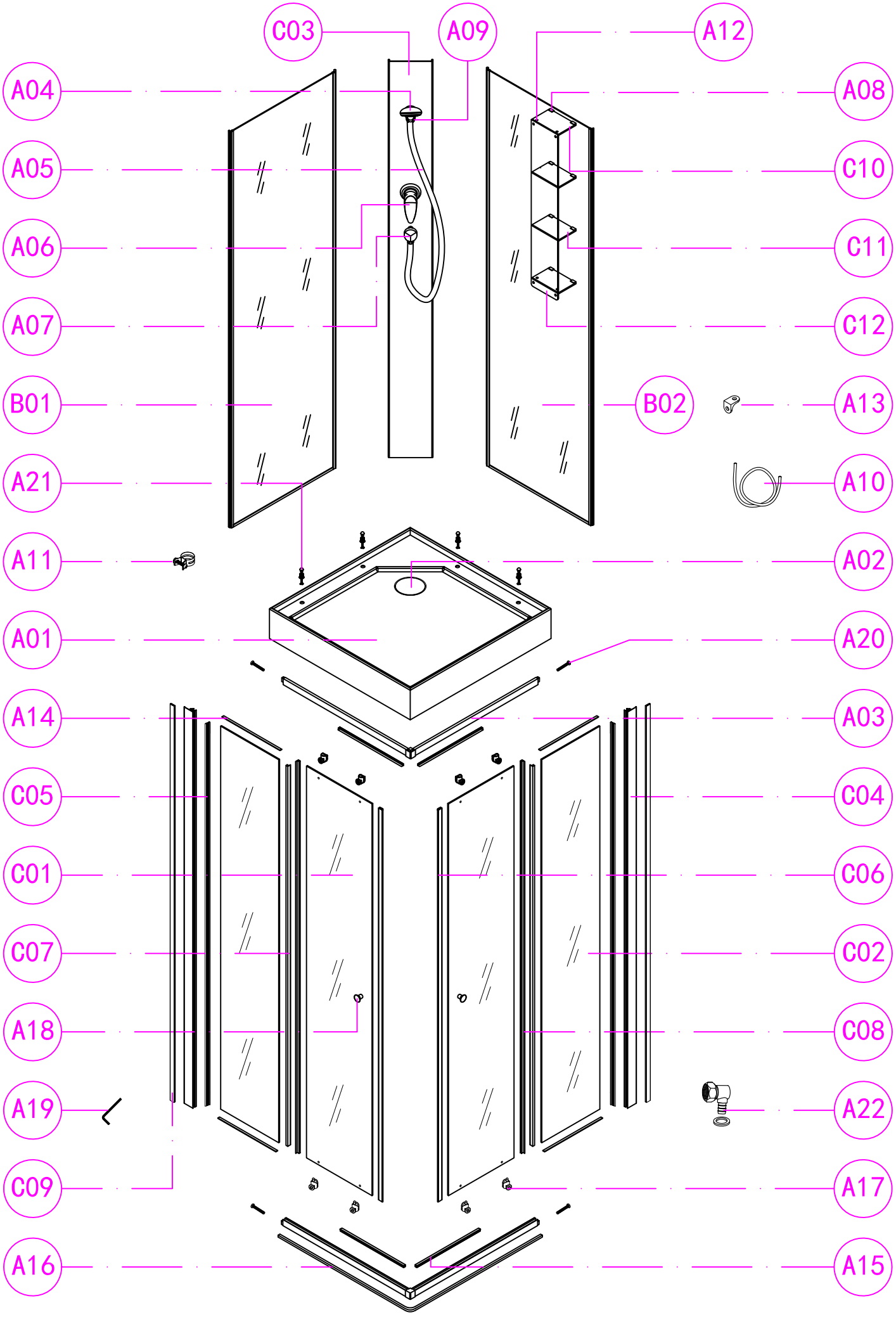
□ Nos produits sont **garantis 1 an, pièces uniquement, hors casse**. **Ne prend pas en compte la main d'oeuvre.** La garantie s'exerce au domicile du revendeur, coût de transport et de démontage à la charge du client.

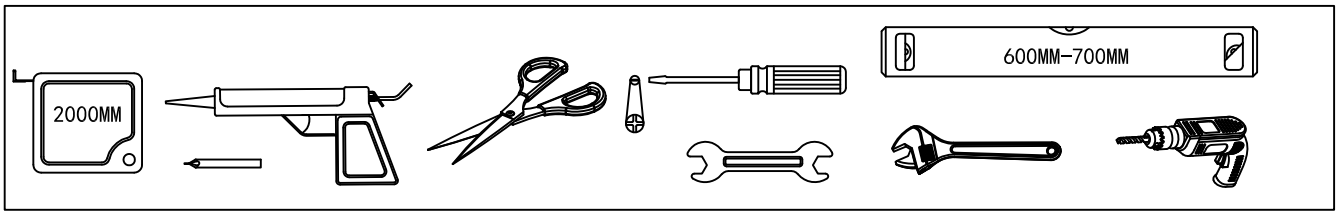
□ **Non application de la garantie** : montage incorrect , production eau chaude non adaptée, défaut d'entretien, calcaire, accident ou choc, utilisation de produits abrasifs ou corrosifs, modification du revêtement de surface d'origine. Installation électrique et sanitaire du domicile non conformes aux normes réglementaires.

□ Conserver la notice ainsi qu'un document officiel d'achat (facture, ticket de caisse) pour toute réclamation ou demande de pièces détachées.

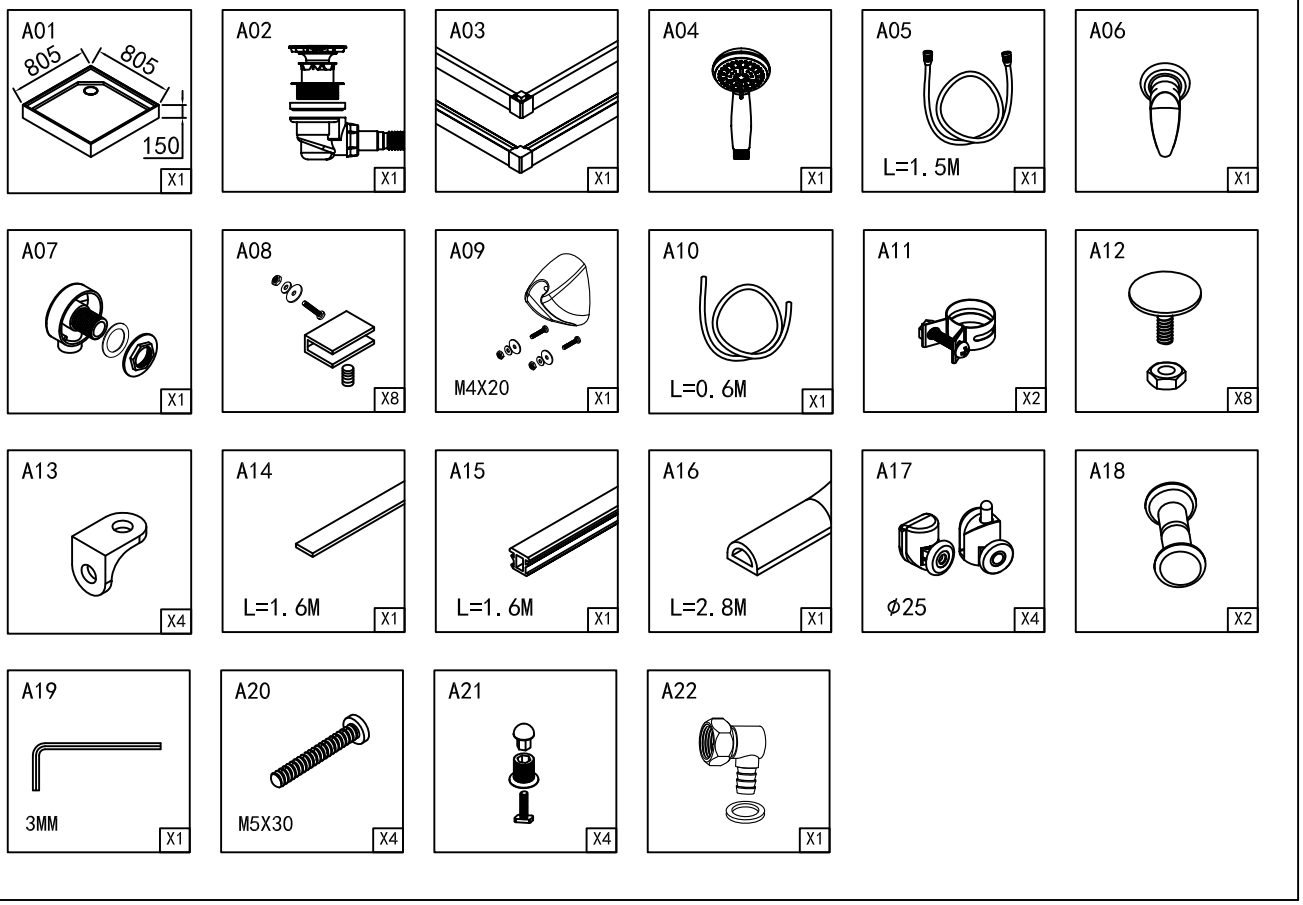
TAMPON DU NUMERO DE SERIE:

XIS

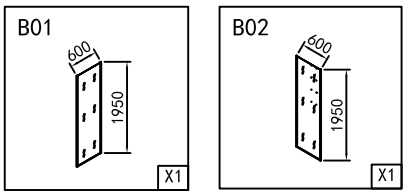

C03
A09
A12
A04
A08
A05
C10
A06
C11
A07
C12
B01
B02
A13
A21
A10
A11
A02
A01
A20
A14
A03
C05
C04
C01
C06
C07
C02
A18
C08
A19
A22
C09
A17
A16
A15



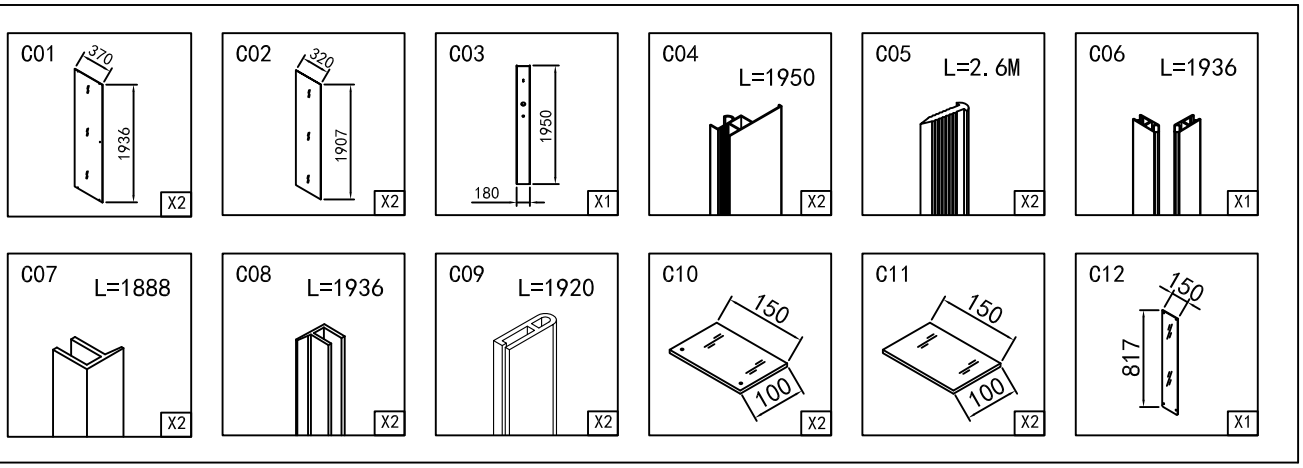
1/3



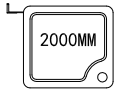
2/3

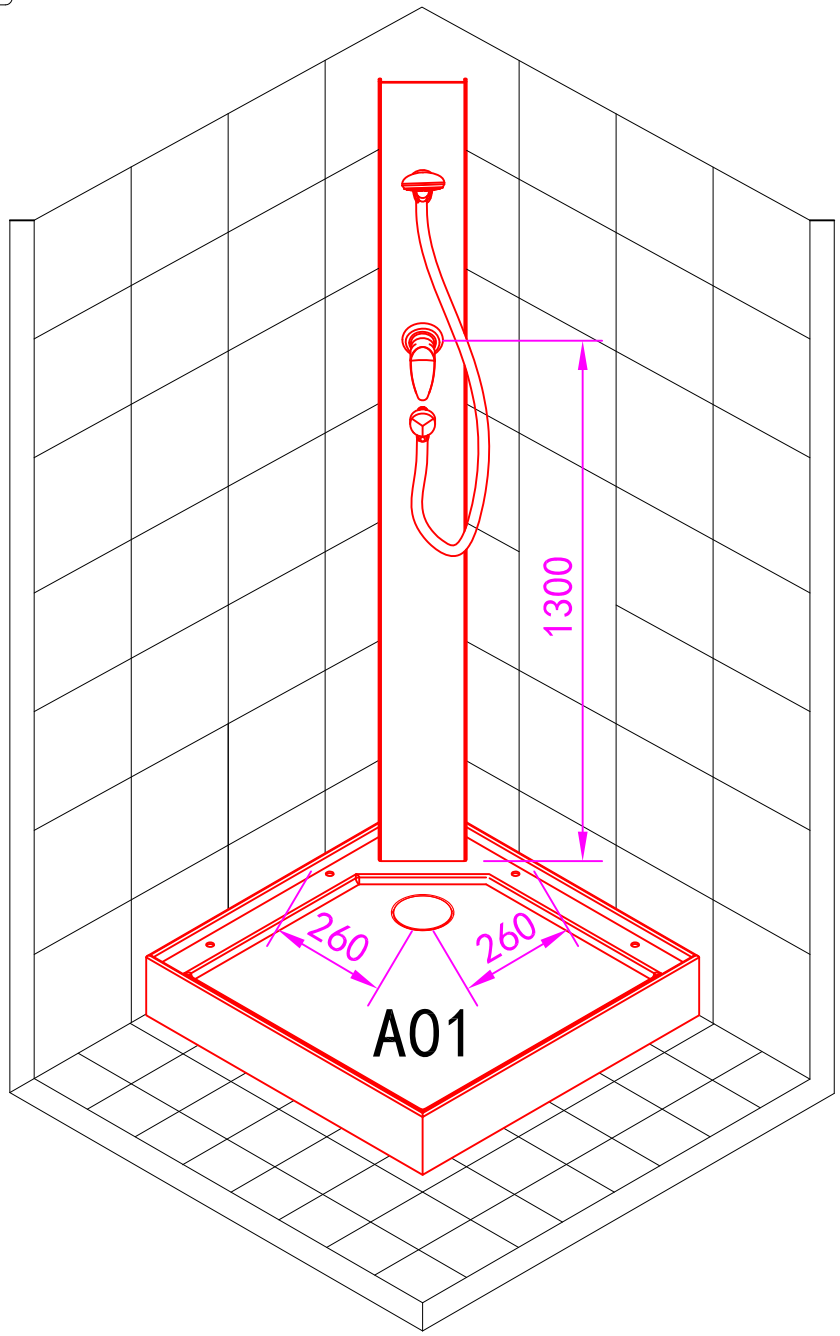


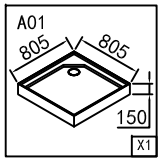
3/3

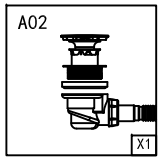


Flexibles de raccordement non fournis. Prévoir l'achat de 2 flexibles 15 x 21F/F.
Latiguillos de conexión no incluidos. Prevenir la compra de 2 latiguillos 15 x 21F/F.
Mangueiras de ligação não são fornecidos. Permitir que a compra de dois flexível 15 x 21F/F.
De Flexibele verbindingen zijn niet meegeleverd. Voorzie in de aankoop van 2 flexibels 15/21 F/F

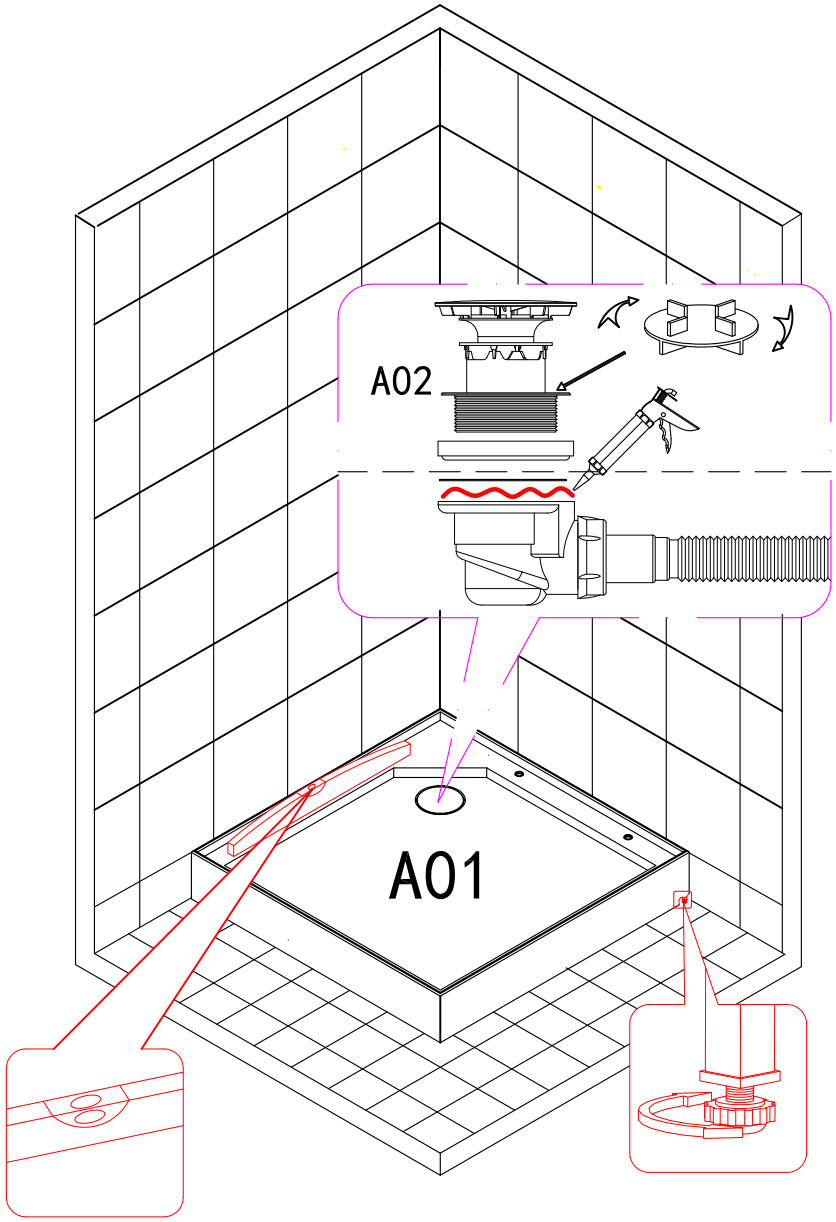

2000MM

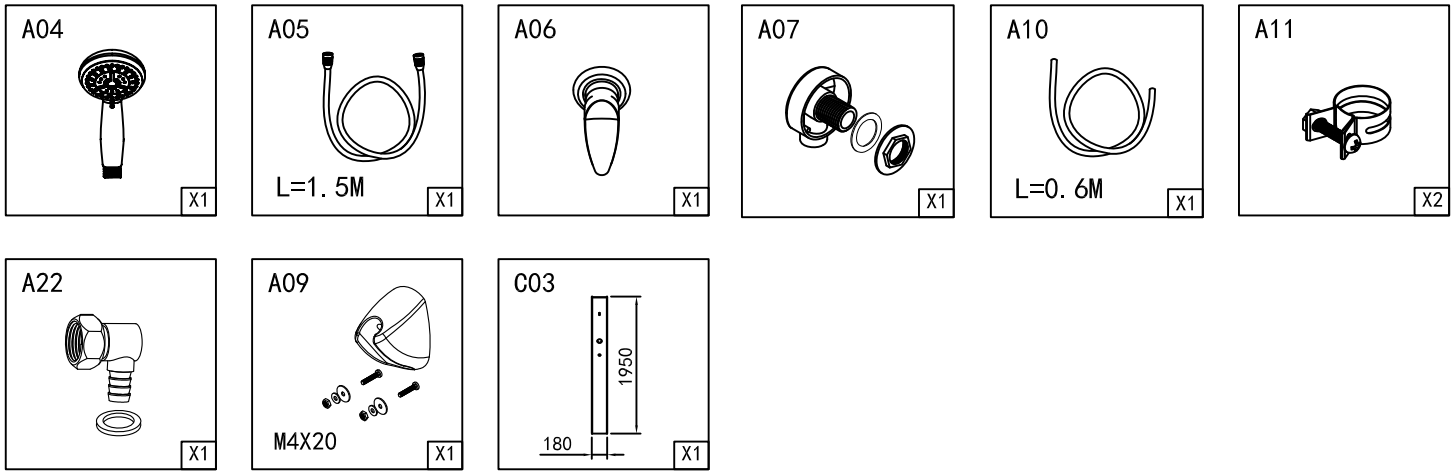

1300
260
260
A01

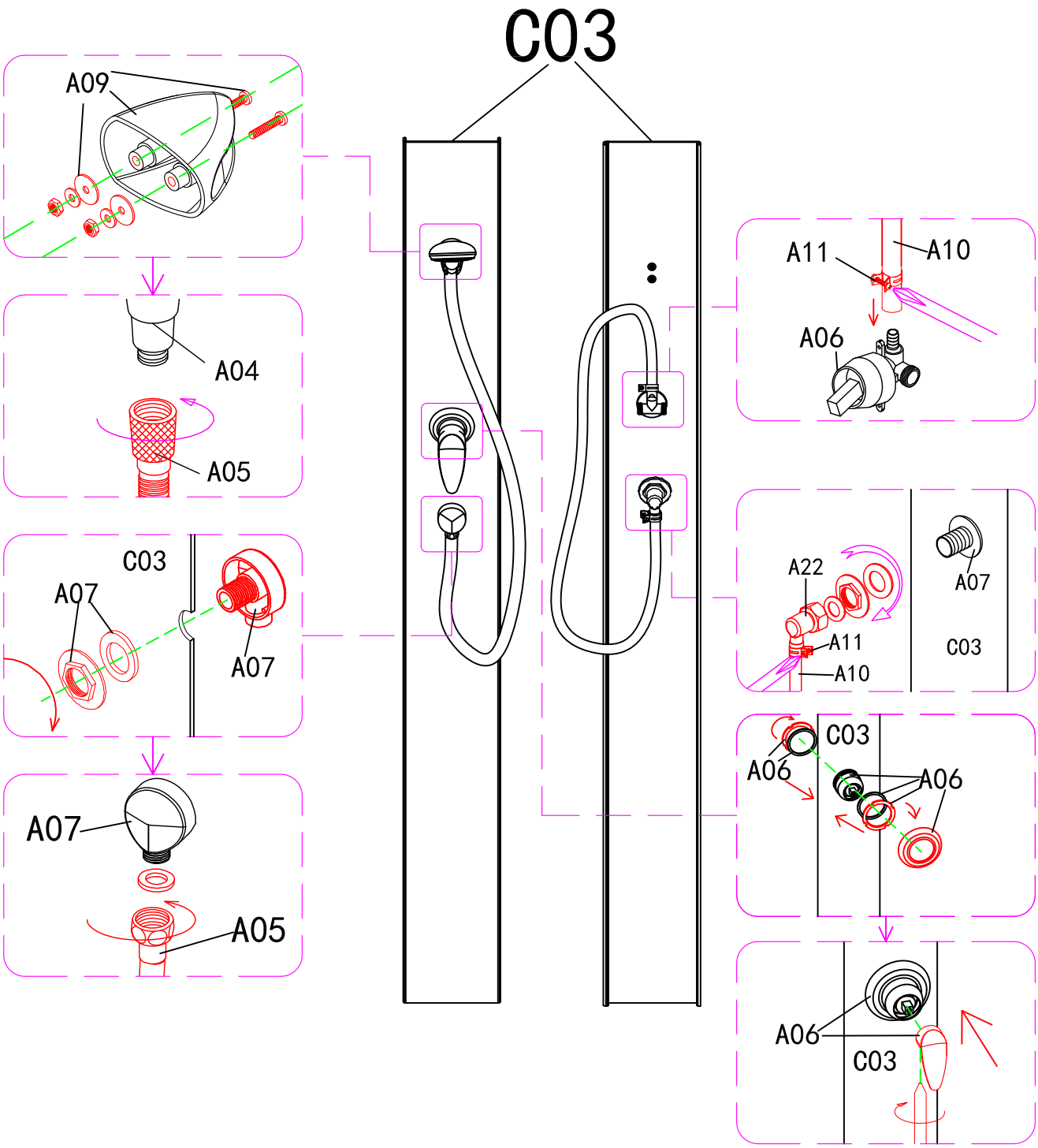

A01
805
805
150
X1

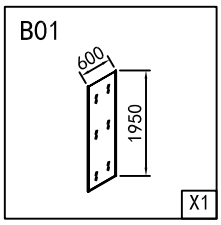

A02
X1

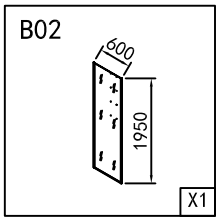
600MM-700MM

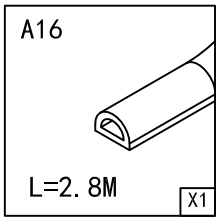

A02
A01

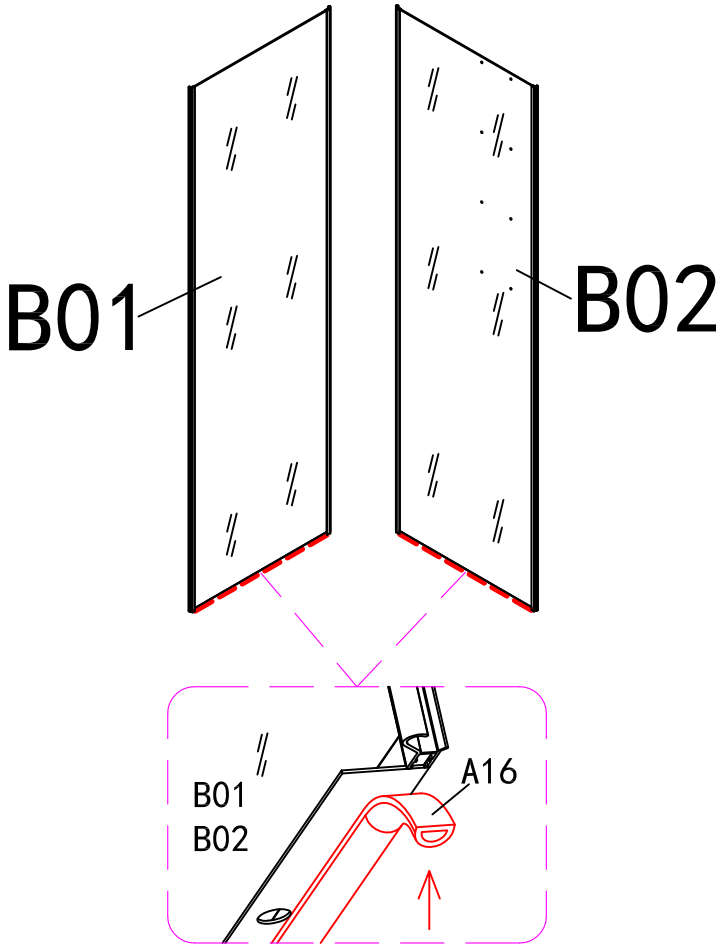

A04
X1
A05
L=1. 5M
X1
A06
X1
A07
X1
A10
L=0. 6M
X1
A11
X2
A22
X1
A09
M4X20
X1
C03
1950
180
X1

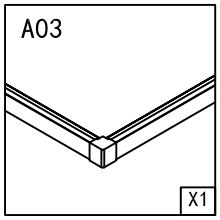

C03
A09
A04
A05
C03
A07
A07
A07
A05
A11
A10
A06
A22
A07
A11
A10
C03
C03
A06
A06
A06
C03

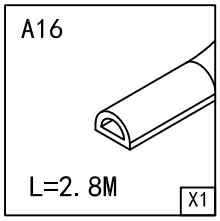

B01
600
1950
X1

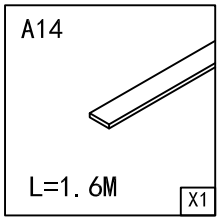

B02
600
1950
X1

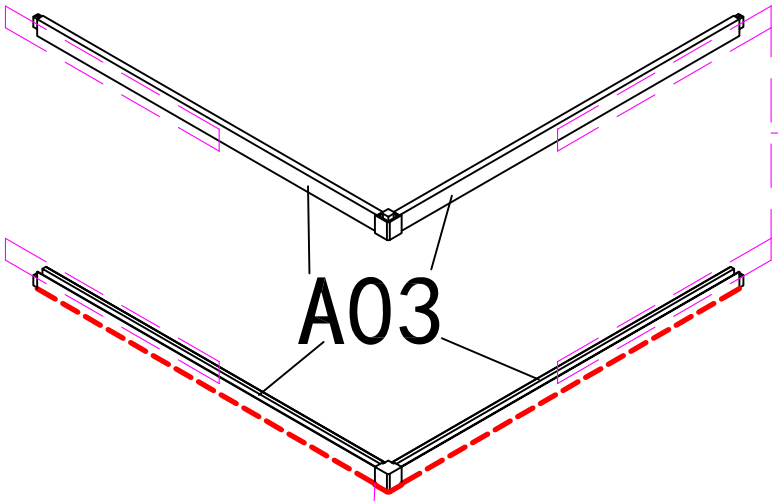

A16
L=2.8M
X1

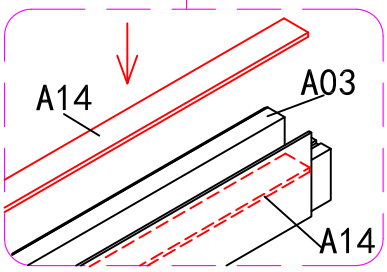

B01
B02
B01
B02
A16

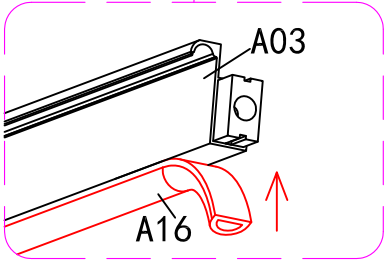

A03
X1

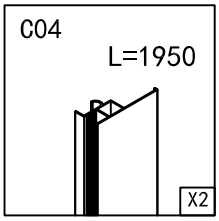

A16
L=2.8M
X1

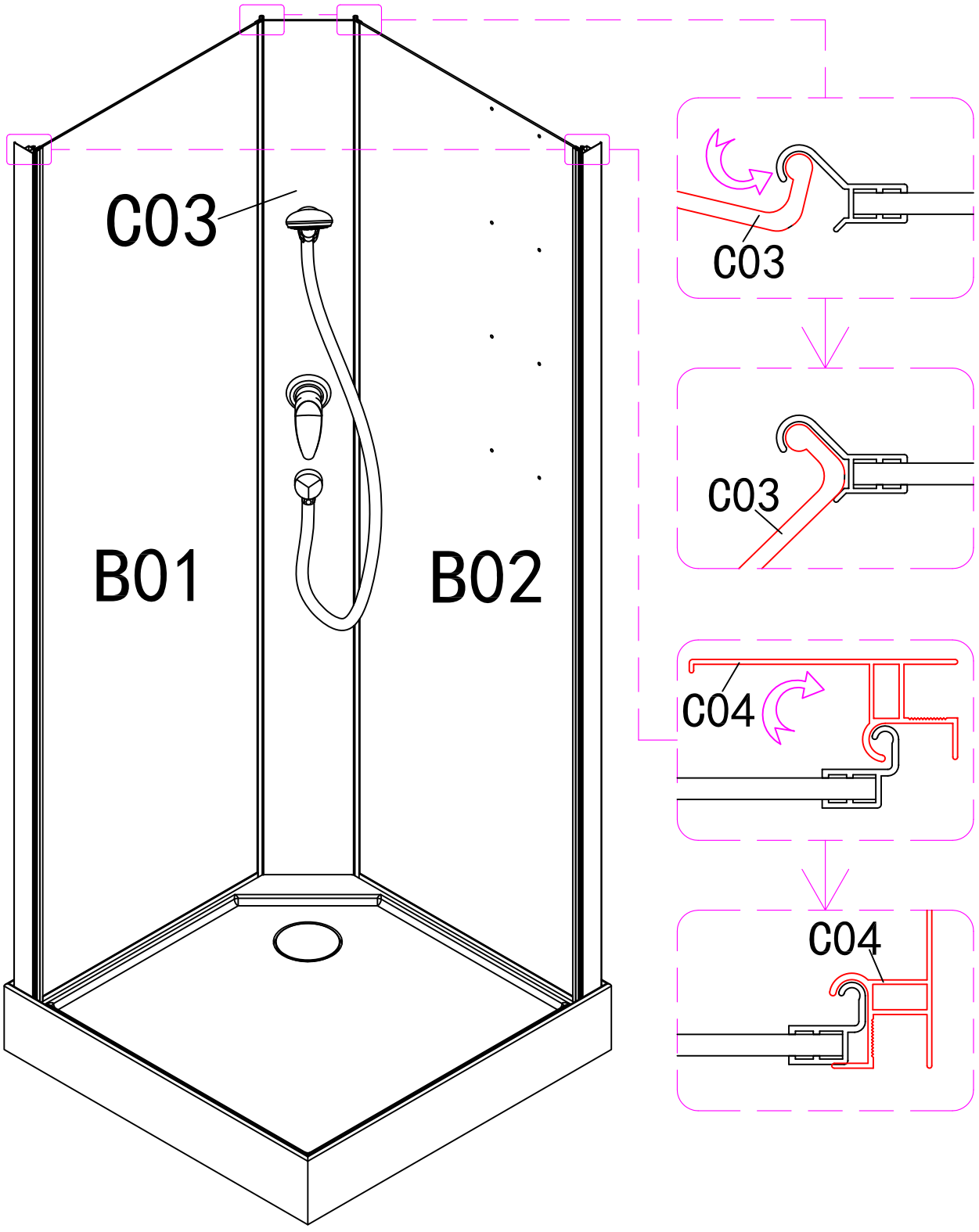

A14
L=1.6M
X1

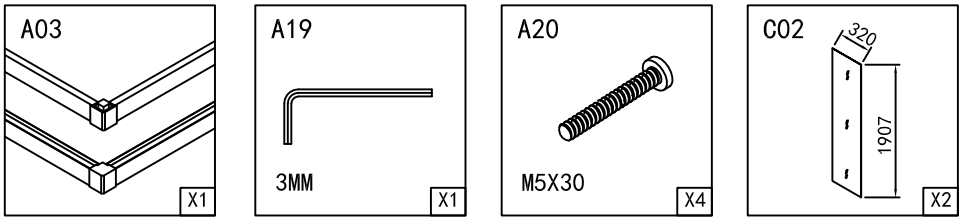

A03

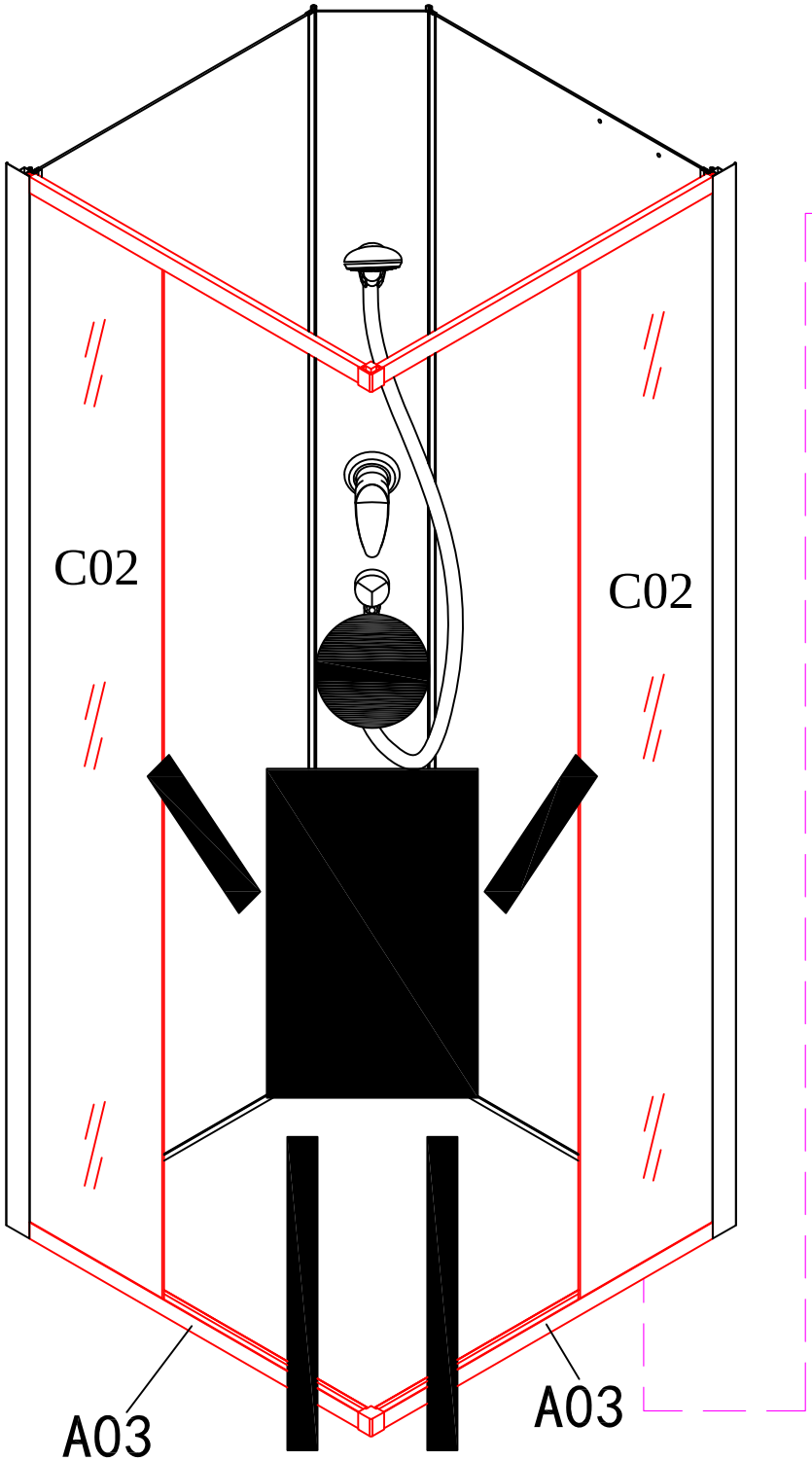

A14
A03
A14

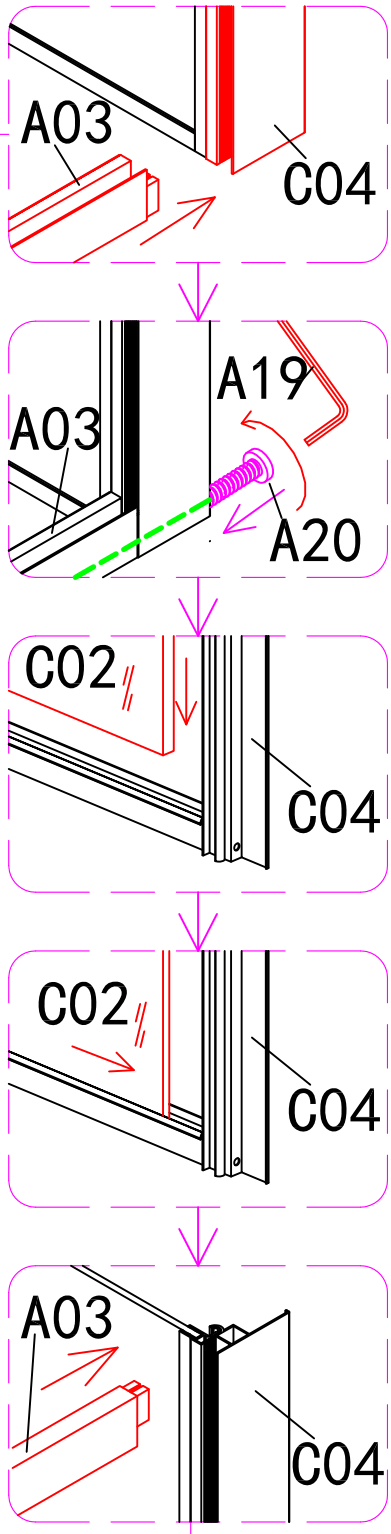

A03
A16

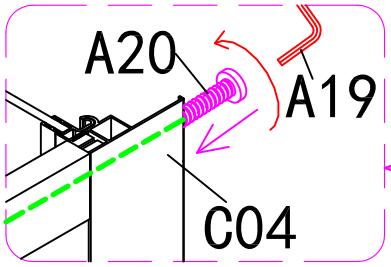

C04
L=1950
X2

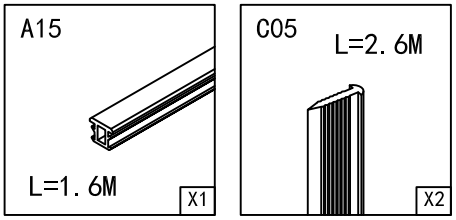

C03
B01
B02
C03
C03
C04
C04

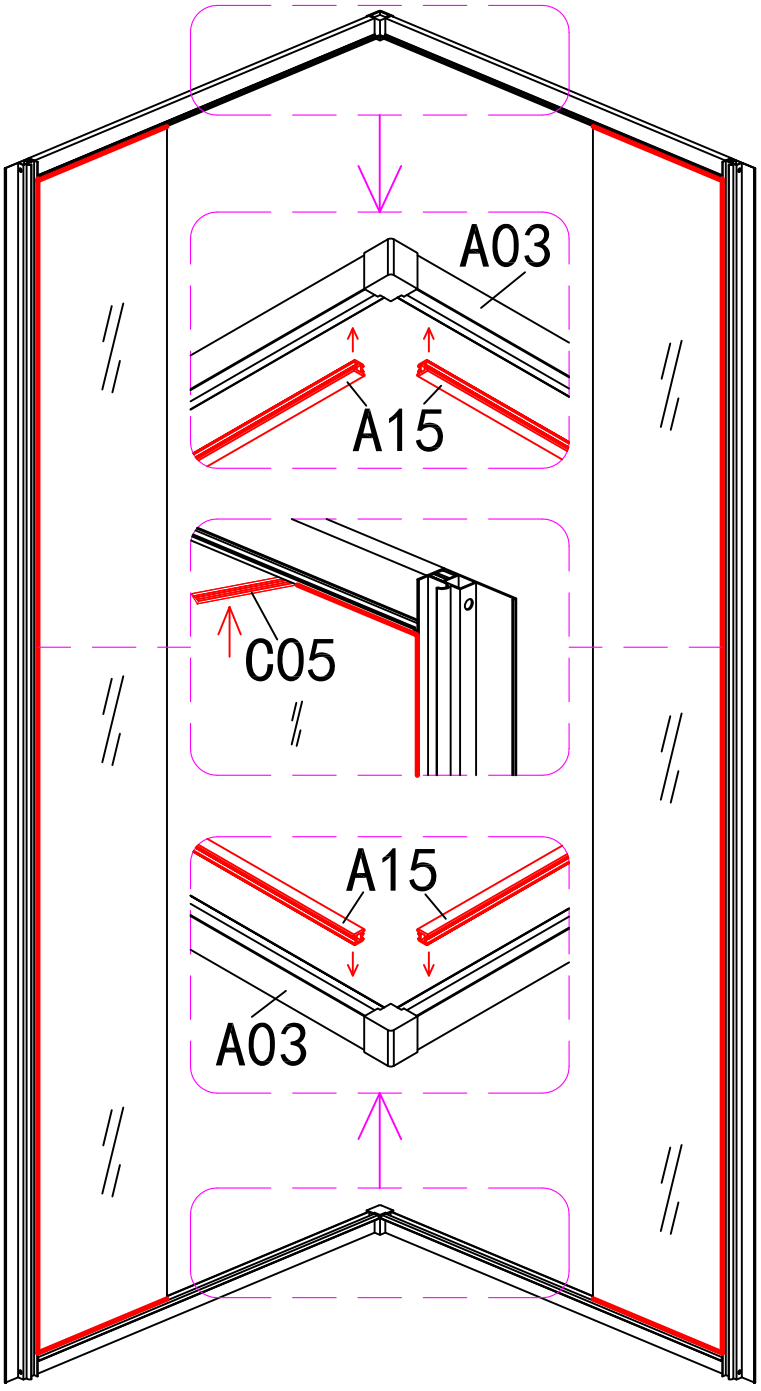

A03
X1
A19
3MM
X1
A20
M5X30
X4
C02
320
1907
X2

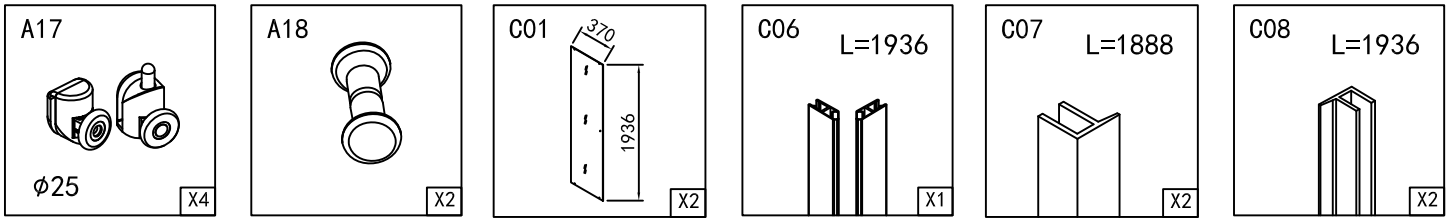

C02
C02
A03
A03

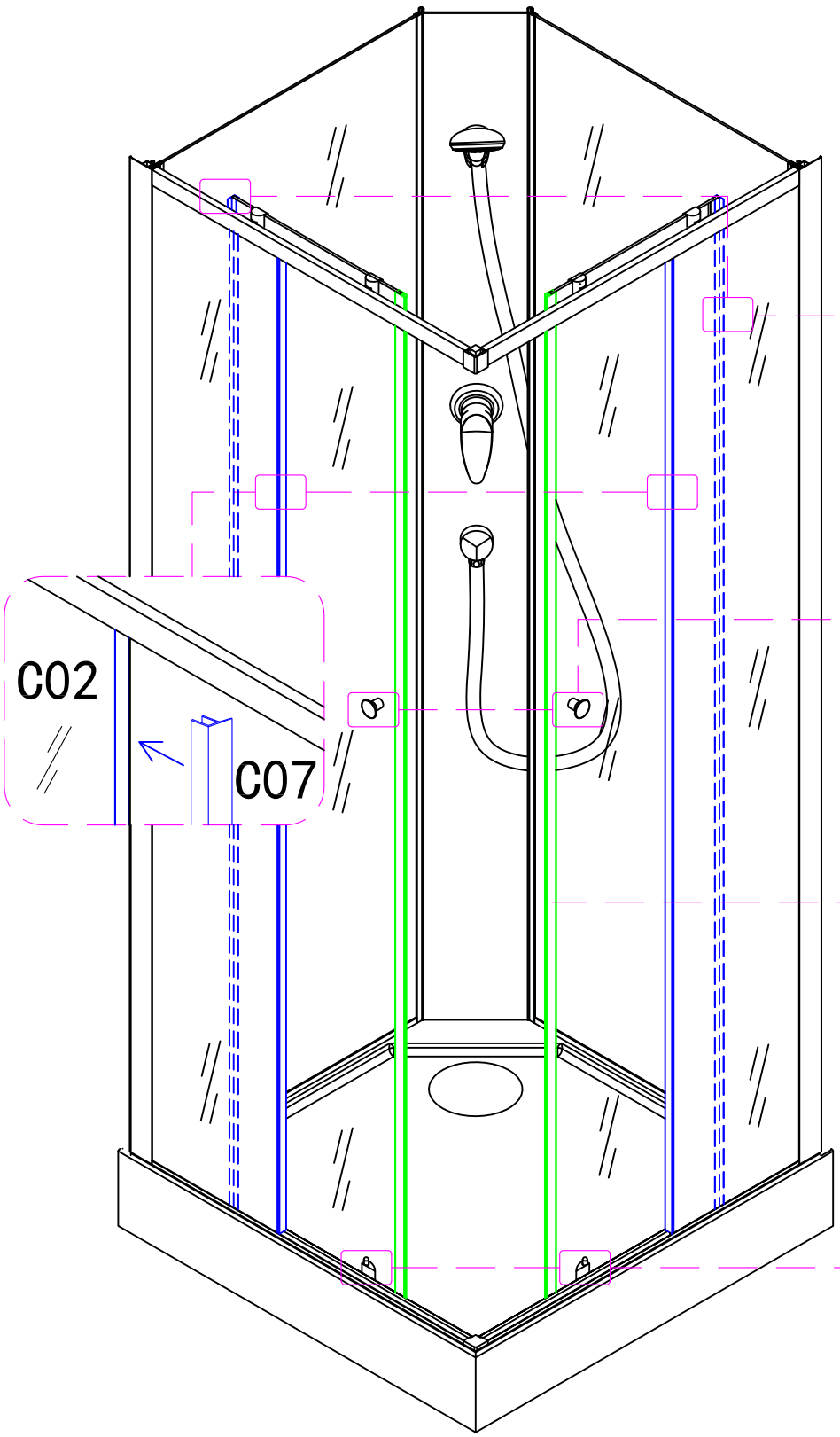

A03
C04
A03
A19
A20
C02
C04
C02
C04
A03
C04

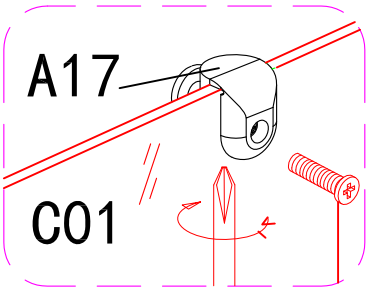

A20
A19
C04

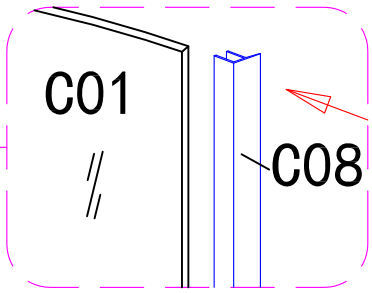

A15
L=1.6M
X1
C05
L=2.6M
X2

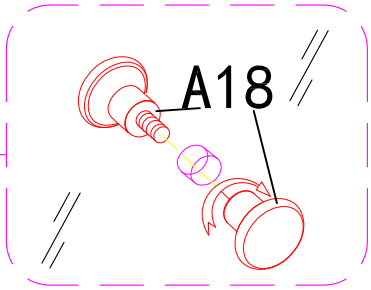

A03
A15
C05
A15
A03

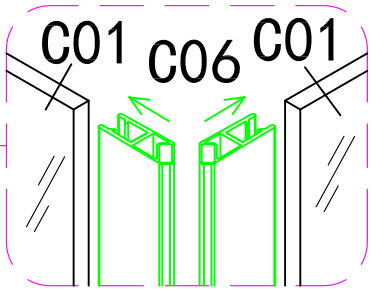

A17
ϕ25
X4
A18
X2
C01
370
1936
X2
C06
L=1936
X1
C07
L=1888
X2
C08
L=1936
X2

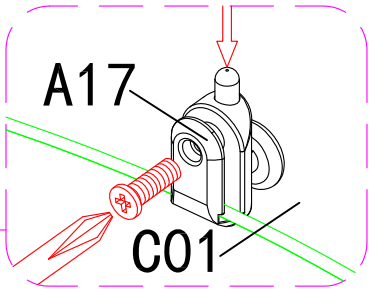

C02
C07

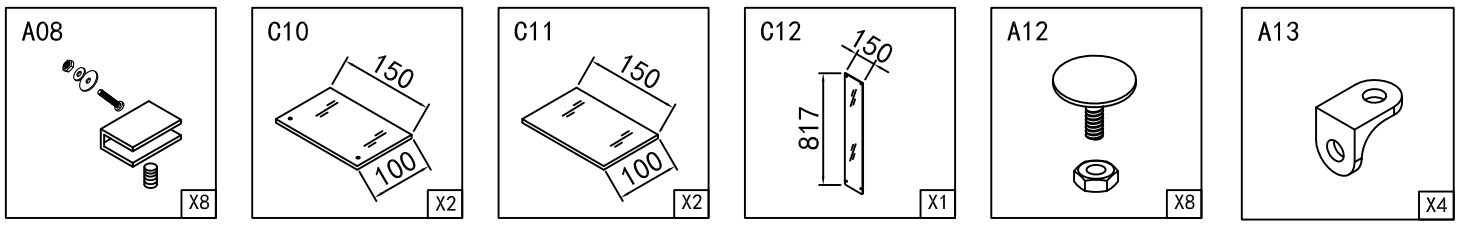

A17
C01

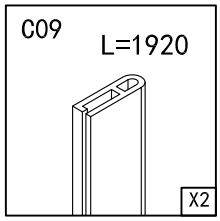

C01
C08

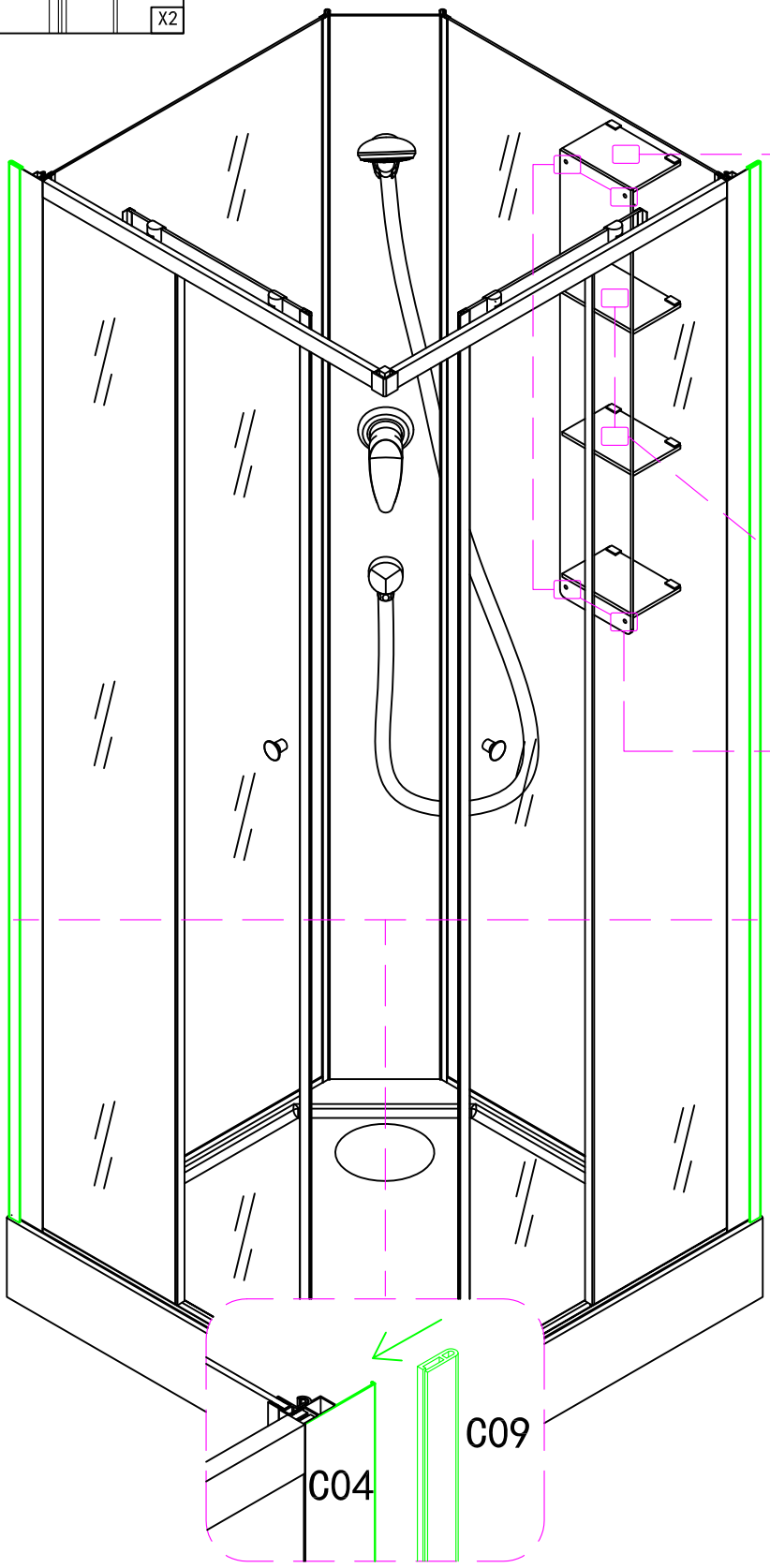

A18

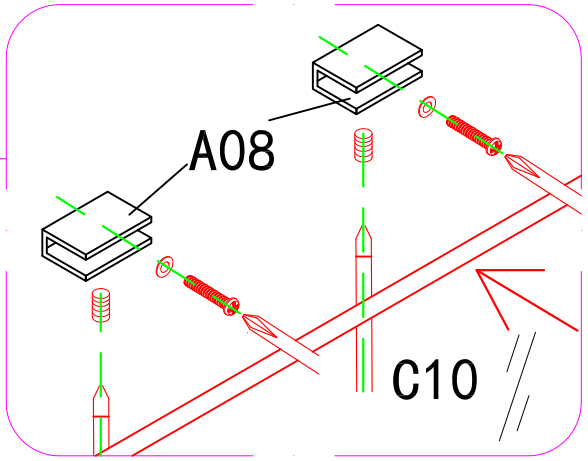

C01
C06
C01

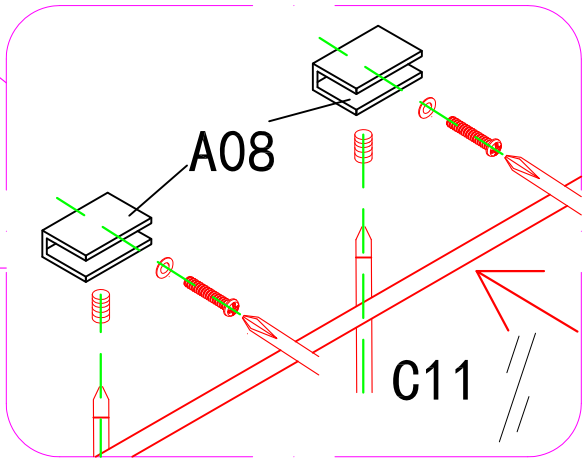

A17
C01

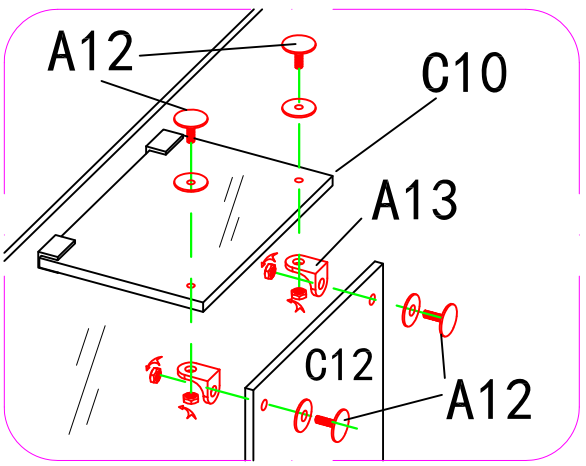

A08
X8
C10
150
100
X2
C11
150
100
X2
C12
150
817
X1
A12
X8
A13
X4

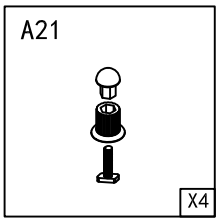

C09
L=1920
X2

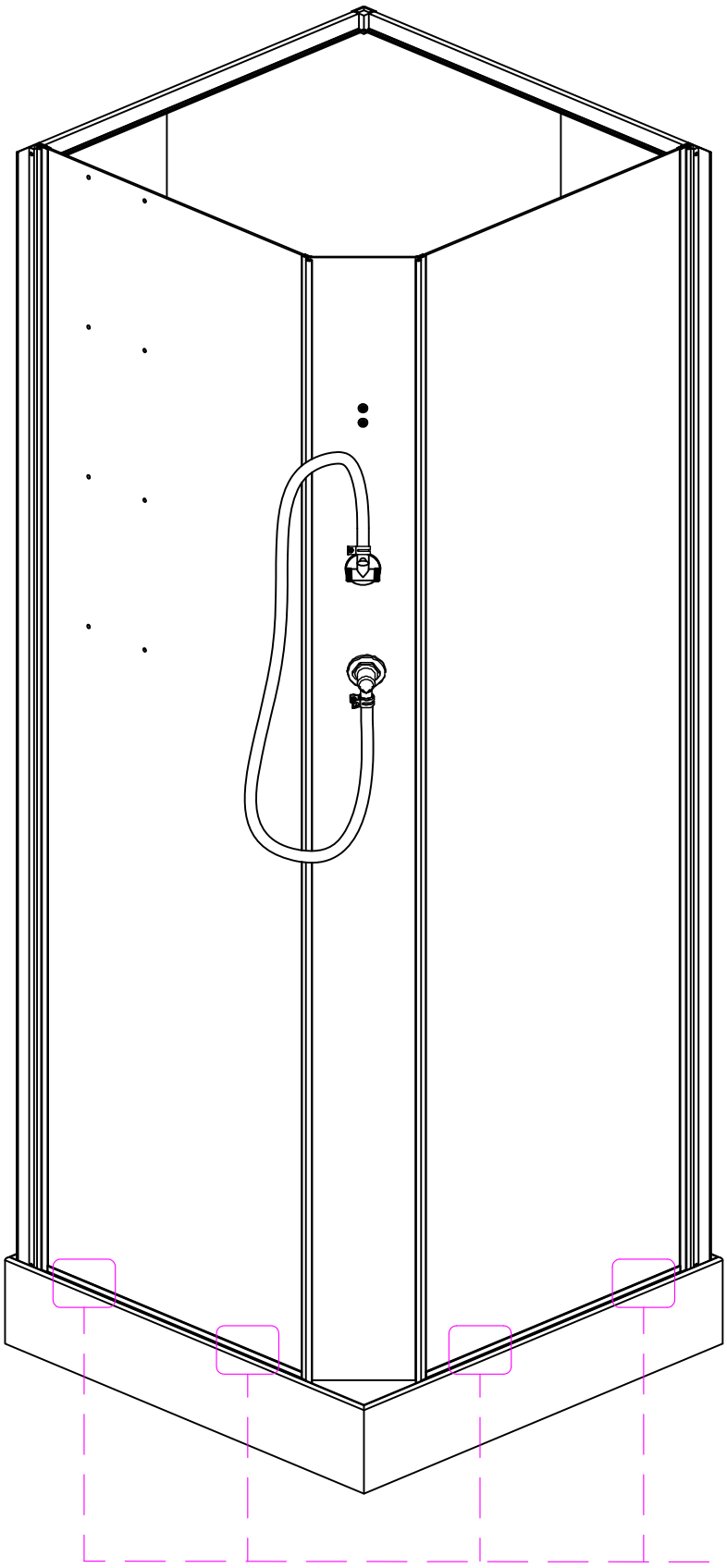

C09
C04

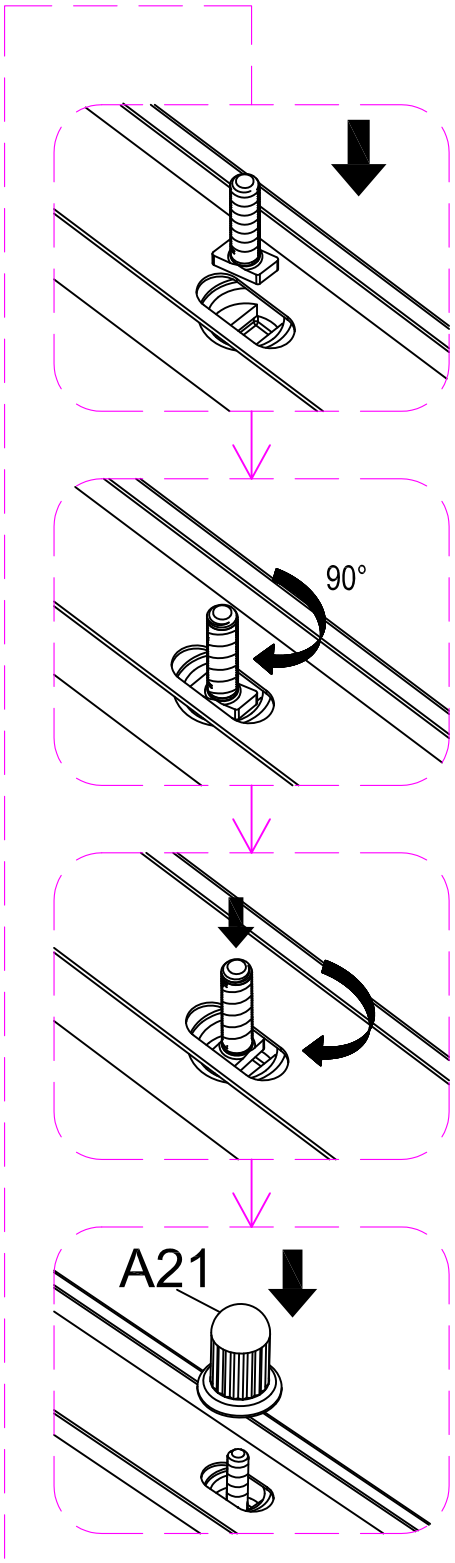

A08
C10


A08
C11


A12
C10
A13
C12
A12


A21
X4




90°
A21

Questions – Réponses sur l'utilisation de votre cabine de douche

Question 1: L'eau fuit par une des buses hydromassantes de la cabine

• La buse n'est pas serrée sur le panneau de la cabine ou le joint en caoutchouc situé entre la buse et le panneau est absent ou détérioré. Serrer alors la buse sur le panneau grâce à l'écrou ou contacter votre revendeur pour recommander un joint d'étanchéité.

Question 2: L'eau fuit par un tuyau de connexion des buses

• Les colliers de serrage permettant de serrer les tuyaux sur les buses ne sont pas assez serrés. Les resserrer à l'aide d'un tournevis. S'ils sont défectueux, contacter votre revendeur.

• La pression d'eau dépasse 4 bars, abaisser votre pression. La tuyauterie n'est pas adaptée pour supporter plus de 4 bars de pression.

Question 3: De l'eau s'écoule au sol, à l'extérieur de la cabine

• Dans le cas où la cabine ne serait pas installée parfaitement à plat ou en cas de très faible écoulement de l'évacuation, il est possible que de l'eau s'infiltre au niveau des trous de vis présents sur le receveur. Dans ce cas, tirer la cabine pour accéder à l'arrière, dévisser les vis du bas et appliquer un point de silicone dans le trou. Revisser ensuite ces vis dans le silicone encore frais et attendre 24h de séchage avant de remettre votre cabine en eau.

• La fuite peut provenir de la bonde. Le contour de la bonde a-t-il bien été siliconé lors de l'installation de votre cabine? Si tel n'a pas été le cas, il est nécessaire d'appliquer un joint de silicone sur le pourtour de la bonde. Vérifier aussi si les deux parties de la bonde (côté intérieur et côté extérieur de la cabine sont correctement serrés.

• Vérifier le serrage des 2 flexibles d'arrivée d'eau chaude et eau froide. Un serrage trop important aurait pu dessertir les extrémités de ces flexibles. Dans ce cas, il est indispensable de les remplacer pour éviter un dégât des eaux.

Question 4: La robinetterie fuit

• Vérifier si les joints entre la paroi et le mitigeur sont présents et bien positionnés.

• Ne pas hésiter à dévisser la robinetterie si elle est déjà fixée sur la paroi. Si vous ne constater pas de problème au niveau des joints, vérifiez les points suivants:

• Il se peut que les 3 joints circulaires de la cartouche céramique située à l'intérieur du mitigeur ne soient plus suffisamment graissés. Dans ce cas, démonter la cartouche, appliquer un peu de graisse sur ces joints et remonter le mitigeur.

• Il se peut que la cartouche céramique située à l'intérieur du mitigeur se soit décalée. Dans ce cas, il est nécessaire de démonter cette cartouche, de la positionner correctement et de remonter le mitigeur ou de ramener le mitigeur à votre revendeur.

Question 5: La porte est mal ajustée et ne ferme pas correctement

• Avant toute chose vérifier le serrage des roulettes : vous avez remarqué que les roulettes ont un axe décentré. Pour que la fermeture soit parfaite, il est impératif que l'axe du décentrage soit dans la même orientation pour l'ensemble des roulettes.

• Il est possible que le profilé avec aimant ne soit pas enfoncé de façon uniforme sur toute la longueur de la porte. Dans ce cas, bien l'enfoncer à fond sur toute sa longueur.

• Il est possible que les pôles magnétiques des deux joints magnétiques s'opposent. Dans ce cas, déboîter l'un des 2 joints magnétiques et le remboîter dans l'autre sens.

Question 6: Le module de commande électronique ne fonctionne pas

• Vérifier que votre prise électrique fonctionne. Contrôler le transformateur de la cabine et contrôler le branchement entre le panneau de contrôle et le module de commande. Si le problème persiste contacter votre revendeur.

Question 7: Les éléments chromés de la cabine sont piqués

• Il est possible que vous ayez utilisé des produits de nettoyage trop agressifs malgré les recommandations en 1ère page de ce manuel. La seule solution à ce problème est de commander les éléments piqués à votre revendeur. Par la suite, utiliser un produit nettoyant doux (savon, liquide vaisselle, vinaigre blanc) pour entretenir votre cabine.

Question 8: L'eau ne coule pas

• Que ce soit un mitigeur à poignée ou en forme de bouton, il faut le lever vers soi pour ouvrir l'arrivée d'eau. Le tourner vers la droite ou la gauche permet **seulement** de régler la température de l'eau.

Pour tout autre problème avec votre cabine, vous pouvez vous rapprocher de votre revendeur.