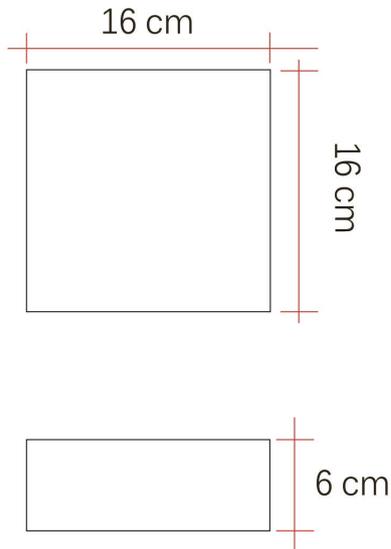


PAVE CARROSSABLE PIERRE RECONSTITUEE 16 X 16 X 6 CM



Désignation	Référence	Poids	Dimensions	Qté / m ²
Pavé pierre reconstituée carrossable VL	PA16	112 kg/ m ²	16 x 16 x 6 cm	35 unités

- CARROSSABLE VL
- NORME CE
- 2 COULEURS DISPONIBLES
- PIERRE RECONSTITUEE NON GELIVE

CONSEILS DE POSE

Avertissement : la pose sur lit de sable stabilisé est recommandée pour les pavés d'épaisseur 6 cm. Enfin, il est très important de noter que la pose sur gravier est à proscrire.

Préparation du terrain :

Reporter le plan de la terrasse ou de l'allée sur le terrain et matérialiser la surface à l'aide de piquets. Les relier entre eux par un cordeau.

Creuser le sol sur une profondeur de 10 à 15 cm (15 cm pour les sols très meubles) et donner à l'ensemble une pente de 1cm/m.

Tasser la terre avec une dameuse. Si le sol est très meuble, disposer une couche de tout venant ou de grave ciment sur une épaisseur de 5 cm, puis compacter à la dameuse. Installer tous les 3 mètres des chevrons parallèles de guidage.

Respecter la pente et caler les chevrons à la hauteur du sol fini moins l'épaisseur des pavés. Ces chevrons serviront de support à la règle pour égaliser le sable.

Sable stabilisé :

Choisir un sable de rivière de granulométrie 0-3 ou 0-4 ; mélanger 1 volume de ciment à 10 volumes de sable. ATTENTION : ne préparer pas trop de mélange d'avance, le mélange doit être utilisé le jour même.

Étaler au râteau le sable stabilisé sur une hauteur de 2 à 3 cm au-dessus des guides ; damer et égaliser : poser une règle sur les 2 chevrons et tirer vers vous pour enlever le surplus.

Enlever les chevrons et combler les espaces avec du sable stabilisé.

Pose :

Débuter la pose par un angle proche de la construction.

Mélanger les produits de plusieurs palettes afin d'obtenir un nuance parfait.

Poser "en avançant", ne pas fouler le sable. Vérifier la planéité à l'aide d'un niveau à bulle placé sur une règle. Vérifier la pente pour l'écoulement des eaux.

Joints (1 à 2 cm) :

Les joints seront réalisés avec le JOINT JOINTIT (voir les conseils de pose du fabricant.)

Protection :

Après complet séchage des joints, traiter avec un hydrofuge oléofugé.
