

NOTICE DE POSE

PVC



Portillon
Portail
Options

A vérifier

-  Pour la pose, prévoir des cales en bois de différentes hauteurs (30 à 50 mm) ainsi que des coins afin de bloquer les vantaux à la pose.
-  Pour maintenir les vantaux ouverts, il vous serait utile de vous procurer des arrêts de fin d'ouverture.
-  A l'aide d'une paire de ciseaux, dégagez votre portail de son emballage en prenant soin de ne pas l'érafler.
-  Contrôlez le contenu de l'emballage et assurez-vous que vous disposez bien de tous les éléments. Vérifiez que vous disposez de toute la quincaillerie.
-  Lisez soigneusement ce manuel d'instruction/d'installation et vérifiez que le type de portail est adapté au site où vous souhaitez le monter.
-  N'installez ou n'utilisez pas le produit si certains éléments sont manquants ou endommagés.
-  Ne modifiez jamais la construction ou la conception du produit. Le non-respect de ces instructions peut conduire à une blessure corporelle, au décès ou à un dommage matériel.

Conditions de stockage

Le stockage transitoire ou prolongé doit être effectué sur des dispositifs appropriés, évitant le contact direct avec le sol et protégé des intempéries ainsi que des projections de ciment, plâtres, peintures, etc...

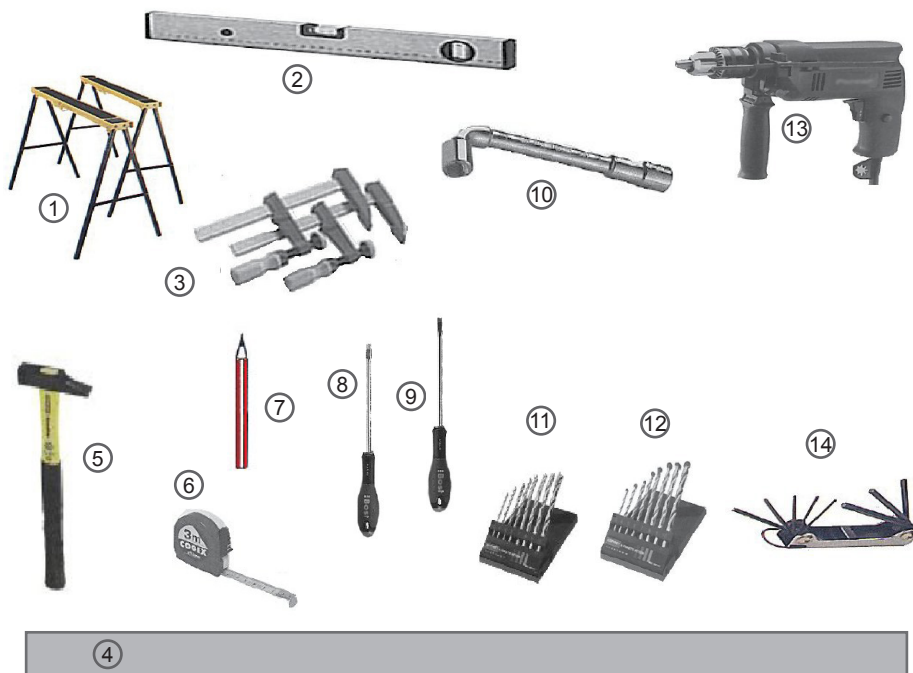
Le stockage doit s'effectuer à plat pour éviter toutes déformations.

Les modifications et les changements de lieu de stockage sur chantier sont à éviter en raison des dégradations éventuelles; si le changement de lieu de stockage est obligatoire, il est indispensable d'assurer le transport des éléments suivant le conditionnement d'origine du fabricant et de prendre les précautions d'usage.

Sécurité

-  Ces consignes visent à garantir votre sécurité. Veuillez les lire entièrement avant d'utiliser l'article et conservez-les pour une consultation future.
-  Ne pas poser le portail lorsqu'il y a un vent supérieur à 40 Km/h.
Ne pas utiliser de matériel électrique sous la pluie.
-  Le portail doit être installé par 2 adultes compétents en la matière.
-  Portez des lunettes de protection lors des travaux de perçage, de burinage et de manipulation du béton.
-  Faites attention lorsque vous ouvrez et fermez le portail et éloignez vos mains du mécanisme de pliage afin de prévenir un éventuel coincement des doigts.
-  Faites particulièrement attention aux enfants en bas âge. Un portail lourd peut provoquer des blessures corporelles graves. Ne quittez pas le chantier sans vous assurer que le portail est bien fixé.
-  Ne montez ou ne vous asseyez pas sur le portail. Ne l'escaladez pas.
N'essayez pas de réparer le portail vous-même, toutes transformations de votre part annule la garantie fabricant .
-  Effectuez des contrôles périodiques structurels du produit et des piliers. N'utilisez pas le produit si vous avez des doutes quant à son usage conforme.
-  N'utilisez jamais le portail s'il est endommagé de quelque manière que ce soit. Faites-le réparer par un professionnel avant de le réutiliser.
-  Veuillez installer des arrêts de blocage au vent lorsque le portail est ouvert.
-  Une barre de contreventement est fortement conseillé si le portail est exposé aux conditions climatique et géographique.

Les outils dont vous aurez besoin



- 1 - 2 tréteaux
- 2 - 1 niveau
- 3 - 2 serre-joints
- 4 - 1 règle
- 5 - 1 marteau
- 6 - 1 mètre
- 7 - 1 crayon

- 8 - 1 tournevis cruciforme
- 9 - 1 tournevis plat
- 10-2 clefs à pipe de 13 et 17
- 11-1 boîte de forêts
- 12-1 boîte de forêts béton
- 13-1 perceuse à percussion
- 14-1 jeu de clefs alène

Pour installer votre produit, rendez-vous sur la séquence de montage située à la fin ou au dos du guide

Ces éléments peuvent vous être utile

Utilisez dans la mesure du possible les accessoires fournis, cependant suivant la configuration du site et sa situation géographique, vous serez amené à utiliser différents matériaux pour les scellements.



L'acquisition d'une cartouche de scellement chimique vous serait pratique pour fixer le gond fileté.



Si vous n'avez pas de seuil entre les piliers, plusieurs sacs de ciment et de sable, ainsi qu'une armature métallique à incorporer dans le seuil ou pour incorporer dans les poteaux PVC.



Des chevilles PVC de diamètre 8 pour installer dans les éléments de piliers, pour ne pas utiliser les chevilles métallique à expansion qui risqueraient de fendre les éléments.



Des vis avec une tête large et une empreinte cruciforme pour les chevilles PVC et d'une longueur correspondant aux chevilles en remplacement des vis fournis.



Des écrous et des rondelles de diamètre 8 pour l'installation des gonds sur les poteaux aluminium.



De la graisse ou un lubrifiant en spray à mettre en cours d'installation.



Des rondelles de diamètre 12 installés sur les gonds bas pour éviter une usure prématurée de la bague installée sur le portail.

Vérification avant l'installation

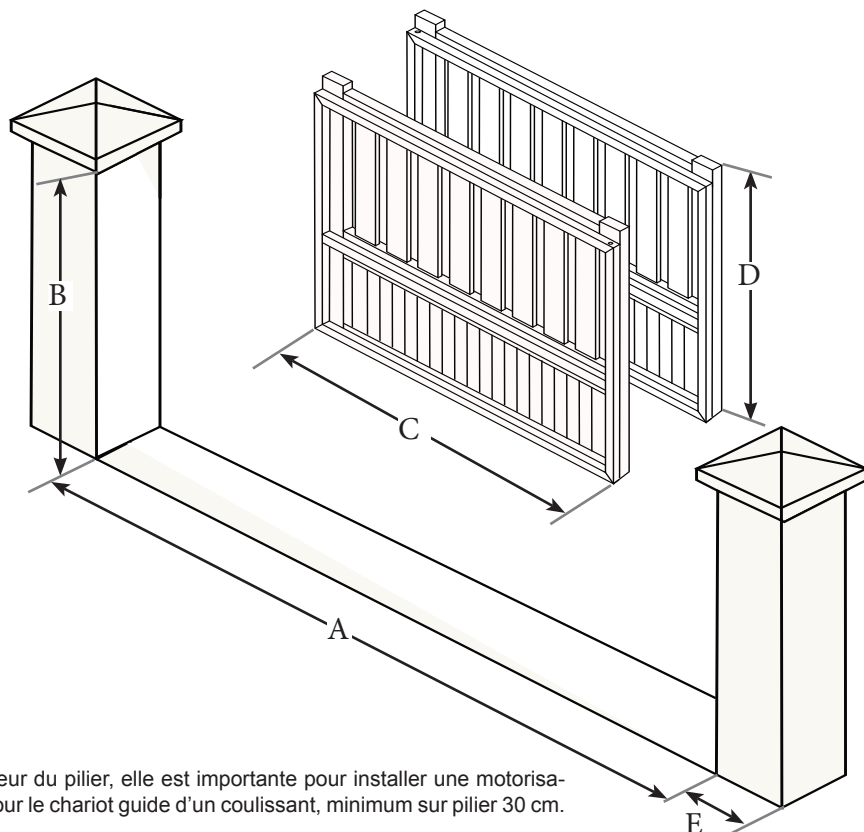
Avant d'exécuter la pose, il vous faut contrôler les dimensions des infrastructures et celles de l'ensemble des éléments qui composent votre commande, cette démarche est obligatoire et permet d'éliminer d'éventuel soucis avant d'entreprendre la pose.

A - Dimension au plus étroit ou dimension tableau, nous déduisons le jeu pour la rotation et au centre du portail.

B - Hauteur des piliers, elle doit être supérieure de 100 mm minimum pour pouvoir installer le portail.

C - Largeur du vantail avec le jeu déduit est de deux fois inférieure à la dimension - A -

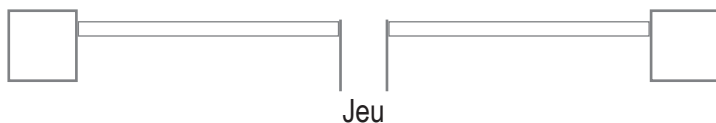
D - Hauteur du vantail côté pilier, cette dimension doit être inférieure à la hauteur - B -



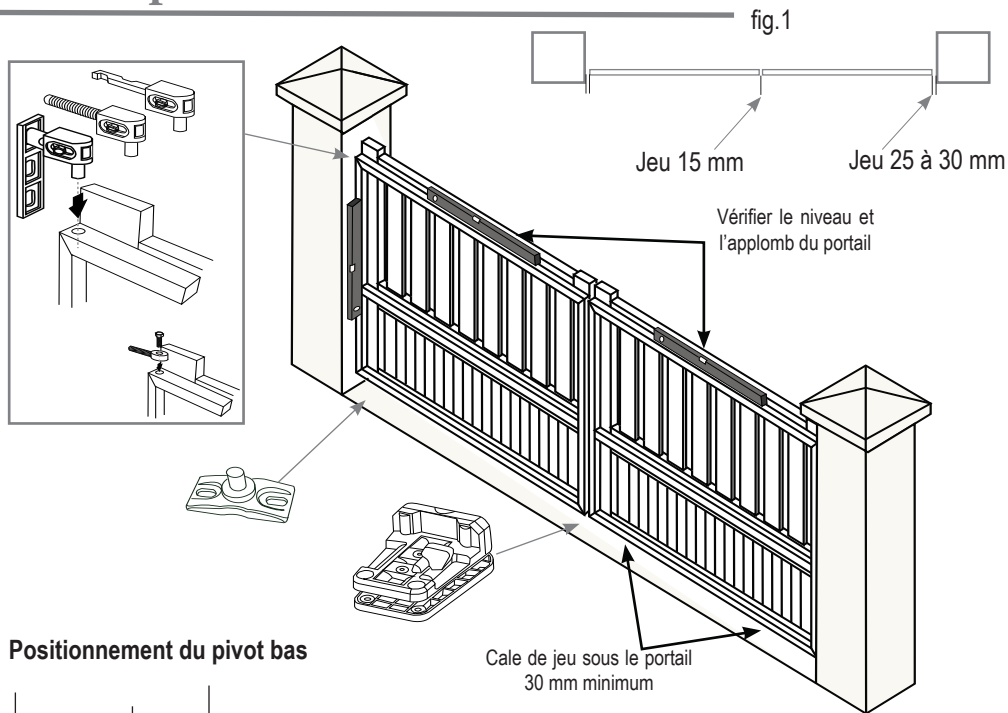
E - Largeur du pilier, elle est importante pour installer une motorisation et pour le chariot guide d'un coulissant, minimum sur pilier 30 cm.

Contrôle du jeu de rotation

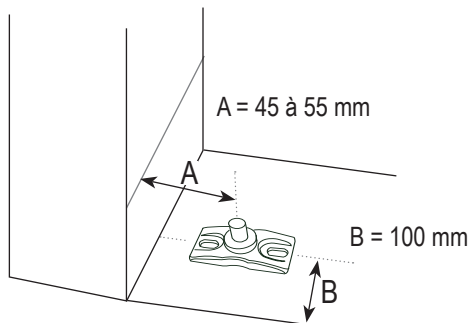
Présentez un à un les vantaux sur le seuil et en contact contre le pilier, tracez sur le seuil la largeur du vantail pour les deux vantaux, l'espace entre les deux tracés est égal au jeu de fonctionnement.



Pose du portail



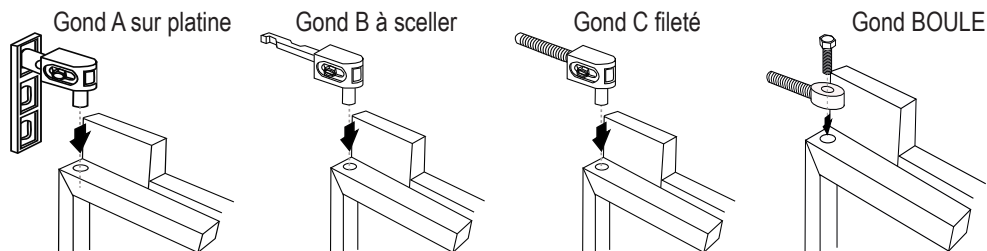
Positionnement du pivot bas



A : est égal à 20 mm (axe de rotation du montant) plus le jeu que vous avez trouvé en déduisant du jeu total (fig.1)

B : nous vous proposons 100 mm de la façade intérieure du pilier, pour obtenir un angle d'ouverture maximum et également avoir la possibilité d'adapter par la suite n'importe quel type de moteur.

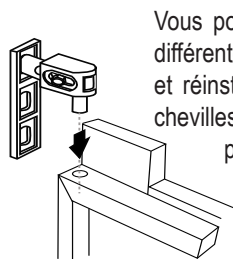
Positionnement du gond haut



Insérer le vantail sur le pivot au sol et maintenez le d'aplomb, positionnez le gond dans l'orifice situé sur le montant et tracez l'emplacement des fixations sur le pilier.

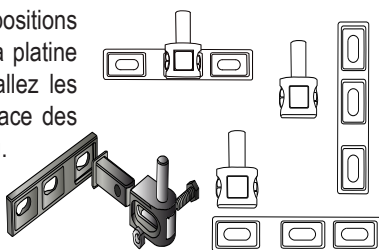
Installation et réglage des gonds

Gond A sur platine

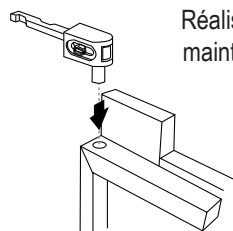


Vous pouvez installer ce gond universel dans 6 positions différentes. Pour cela, retirer la vis situé derrière la platine et réinstaller la tête dans la position choisie. Installez les chevilles sur le gond, puis présentez le gond en face des perçages et enfoncez l'ensemble au marteau.

Différentes positions

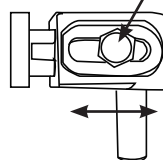


Gond B à sceller

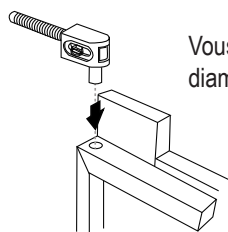


Réaliser un perçage dans les piliers, présenter le portail dans sa position final en le maintenant avec des cales et des coins avant de procéder au scellement des gonds

Procédez au réglage du vantail avec les vis situées sur la partie mobile du gond



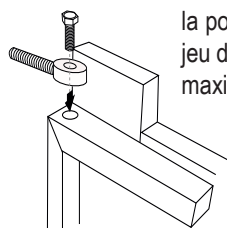
Gond C filetée



Réaliser un perçage en fonction du diamètre des chevilles si vous utilisez la cheville métallique livré avec les gonds.

Vous pouvez également procéder par scellement chimique. Le perçage sera alors du diamètre du filetage, dans ce cas le portail sera maintenu entre les piliers dans sa position finale pendant la prise du scellement.

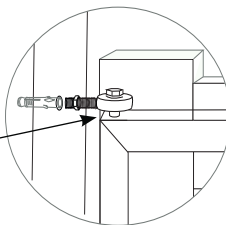
Gond BOULE



Le filetage ne **DOIT PAS ETRE SCELLE**, utilisez les chevilles livrées avec ce gond, lors de la pose la vis servant d'axe de rotation ne doit pas être vissée entièrement, il doit avoir un jeu de 5 mm entre le gond et le dessus du cadre. Expansez la cheville en vissant l'écrou au maximum de votre possibilité. Desserrez ensuite l'écrou et tournez le gond pour réaliser le réglage du vantail



Jeu 5mm

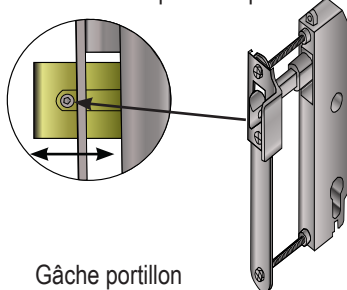


Installation de la serrure et réglages

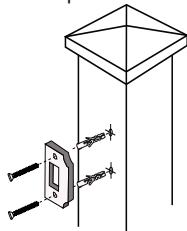
Serrure installée en usine

Règlez la pénétration dans la gâche avec une clef alène sur la vis située sur le pêne.

Serrure portail et portillon

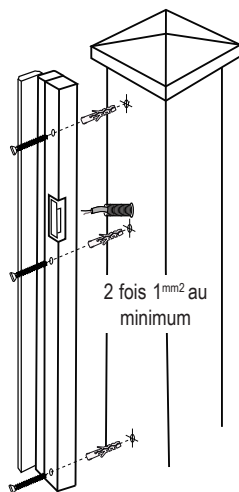


Gâche portillon



Gâche électrique

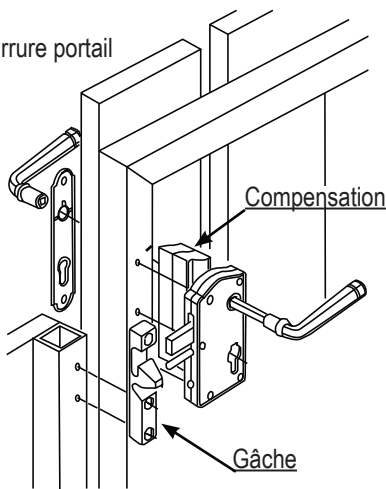
Le montant de la hauteur du portillon sera fixé au pilier par vissage. Vous pouvez vous servir de ce montant creux pour y passer le câble qui alimente la gâche. Les 2 fils d'alimentation ne devront pas être inférieur à 1mm². Installez le portillon avant d'installer le montant, assurez vous d'avoir une vis de maintien de part et d'autre de la gâche afin d'assurer un meilleur maintien



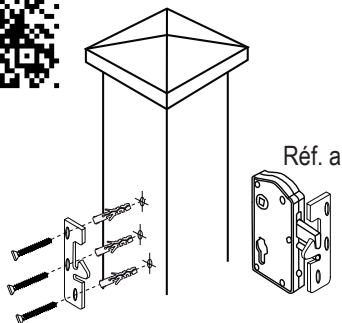
Serrure en applique

Après avoir fait le choix du vantail ouvrant en premier, tracer un repère à 1 m du bas du portail, présentez le haut de la compensation sur le repère et tracer le contour du barillet et de la poignée sur le pvc. Percez les ouvertures dans le pvc et présentez l'ensemble sur place. Prépercez à l'emplacement des vis et installez la serrure, fermez les vantaux et présentez la gâche suivant le repère (a), percez et installez.

Serrure portail

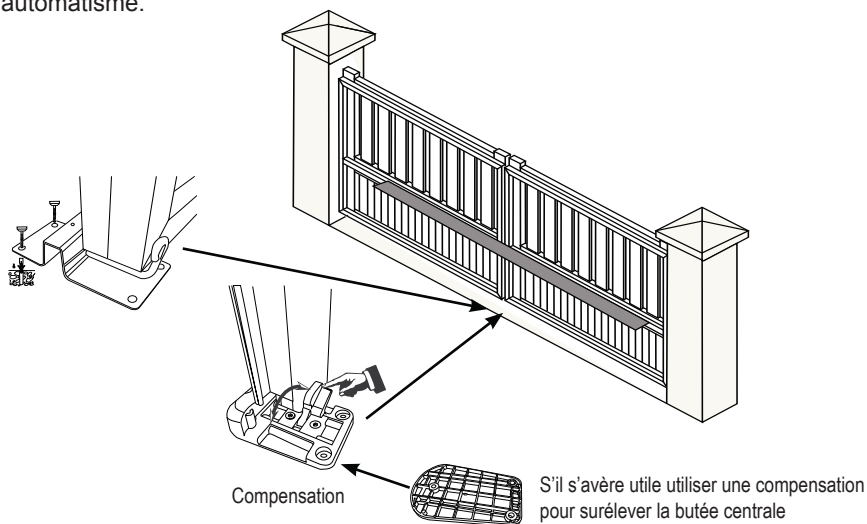


Gâche portillon



Le sabot central

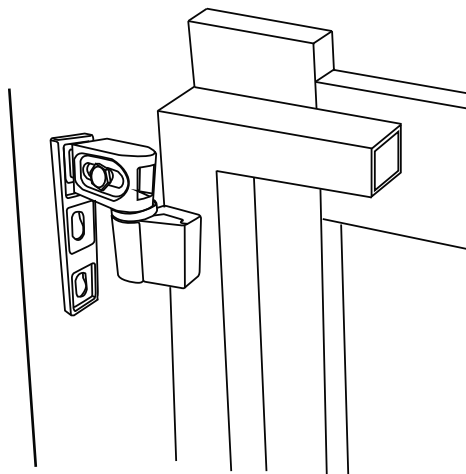
Il est obligatoire d'avoir un sabot pour le maintien des vantaux en fermeture. Aligner les deux vantaux avec l'aide d'une règle et tracer au centre sur le seuil la verticalité des vantaux. Ouvrez le premier vantail et placez sous le vantail restant la butée centrale afin de tracer l' emplacement des fixations. Réglez le basculeur suivant l'épaisseur du vantail, il sera retiré si le portail est installé avec un automatisme.



Options : charnières à paumelle

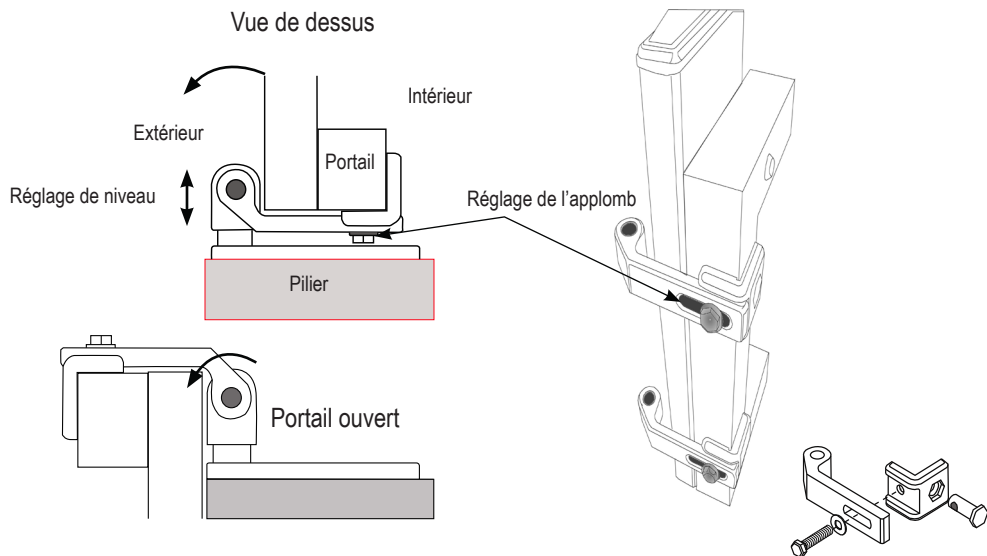
Lorsque le portail est à fabriquer plus haut que les piliers, nous pouvons installer sur les montants des charnières à paumelle. La pose du portail se fait en pose tableau avec les gonds appropriés, les gonds haut et bas étant inversés.

Les options ne sont pas compatible entre elles.



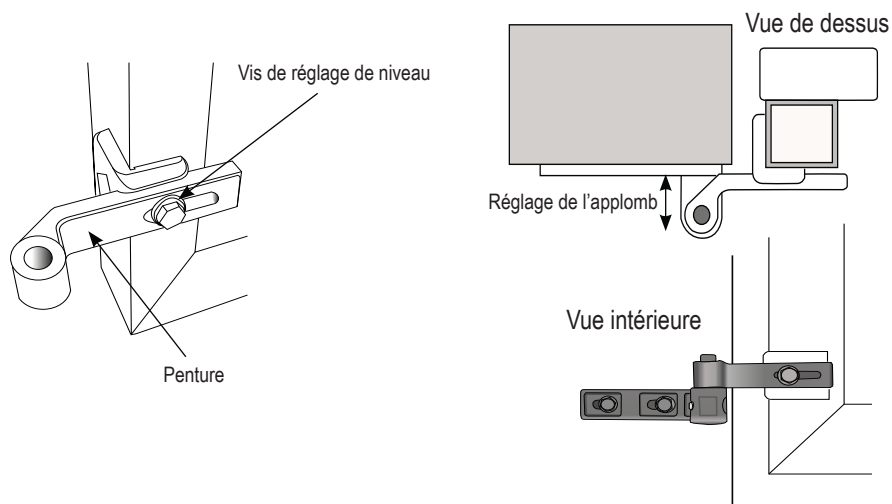
Options : Kit ouverture extérieure

Le kit d'ouverture extérieur est livré installé sur les montants. La pose doit être réaliser entre les piliers, le gond sur platine est installé dans le tableau et à l'horizontal sur le pilier.



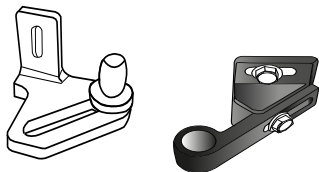
Options : Kit ouverture 180°

Posé sur les montants de l'ossature du portail, le kit ouverture à 180° permet un angle d'ouverture maximum. Le gond sur platine est posé à l'horizontal sur la face interne du pilier. Le réglage se fait à l'aide de la vis qui maintient la penture.

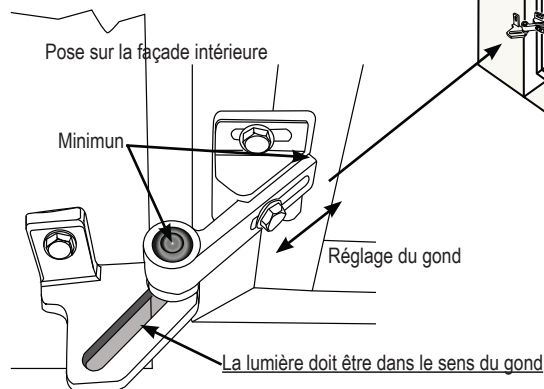
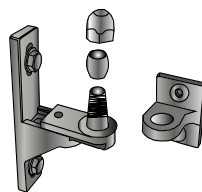


Options : régulateur de pente

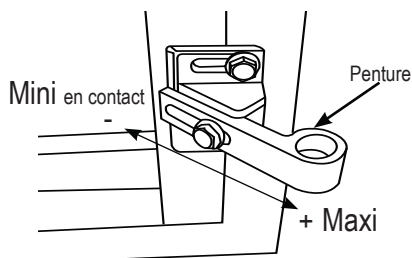
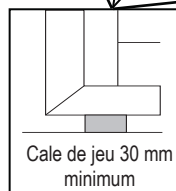
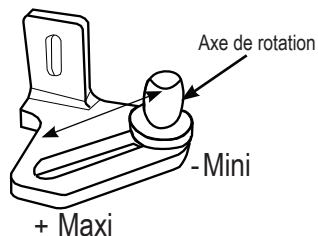
Gond régulateur bas



Gond régulateur haut



1 - Desserrez l'axe avec une clef de 17 et faite coulisser.



2 - Règlez l'axe de rotation en le faisant coulisser sur son support, installé au maximum il aura pour effet de relever le vantail au maximum. Règlez la penture en conséquence.

3 - Posez le vantail sur les cales au sol, vérifiez si la hauteur est suffisante en présentant la butée centrale sous le montant. Présentez le gond bas sur la face interne du pilier et tracez l'emplacement des fixations pour les deux vantaux en intercalant entre eux une cale de 15 à 20 mm.

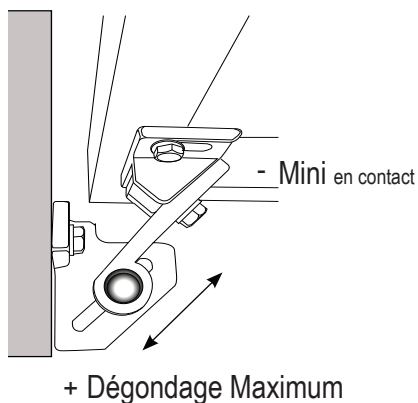
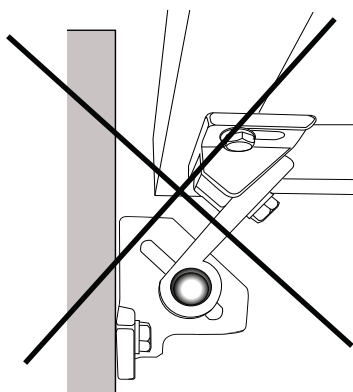
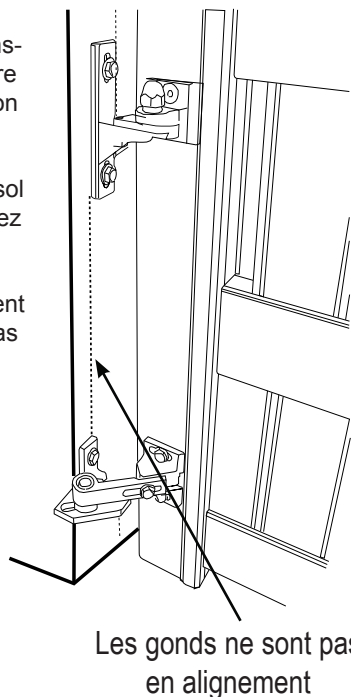
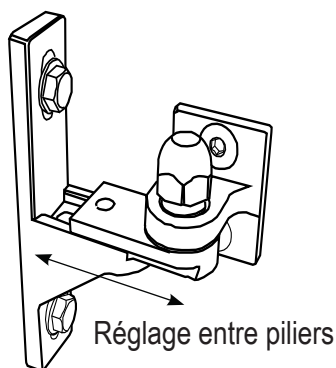
4 - Percez et installez les gonds bas, posez le 1^{er} premier vantail, vérifiez l'aplomb et tracez les fixations du gonds haut, faites de même pour le second vantail. Percez et installez les gonds haut et terminez par le réglage de niveau du portail.

Les gonds peuvent être installés en tunnel ou entre piliers. Pour ce dernier cas de figure présentez l'ensemble du portail sur les cales de jeu au sol et vérifiez le jeu de fonctionnement en réglant les gonds bas comme précédemment.

Respectez les points 1 et 2 pour préparer l'installation du portail. Prévoir des cales à incorporer entre les piliers et le portail en respectant les jeux de rotation et celui de 15 mm au centre.

Après avoir posé le portail sur les cales au sol tracez l'emplacement du gond bas et percez et installez ceux-ci sur les piliers.

Présentez le gond haut dans son emplacement et vérifiez l'aplomb, les gonds haut et bas ne sont pas obligatoirement être dans le même alignement.



Entretien et maintenance

Nettoyez régulièrement le basculeur du sabot central.

Vérifiez le bon fonctionnement de la serrure et sa bonne fixation.

Utilisez un lubrifiant en spray pour entretenir les gonds huilez la serrure régulièrement et avant première utilisation..

Contrôlez et resserrez régulièrement les boulons et les fixations.

Le lavage au nettoyeur à haute pression est déconseillé au-dessus de 120 bars.

Utilisez un produit neutre, spécifique à l'aluminium et au PVC tel un shampoing de voiture.

Ne jamais utiliser d'eau de javel pure ou faiblement diluée sur le PVC blanc. Rinçage à l'eau uniquement, un nettoyage régulier est conseillé tous les 2 mois.

Un portail motorisé demande plus d'attention :

Vérifiez les fixations du ou des moteurs.

Vérifiez son bon fonctionnement manuellement.

Vérifiez l'intérieur du coffret contenant la carte électronique.

Couper le courant et vérifiez le fonctionnement de la batterie

Nettoyez les photos cellules et tous les accessoires.

Service après-vente

Tout produit appelé à bénéficier de la garantie doit en effet être, au préalable, soumis au service après vente du vendeur dont l'accord est indispensable pour toute intervention.

Le fabricant aura la possibilité de vérifier les produits sur place ou de demander le retour. En aucun cas le retour ne pourra être décidé ultérieurement par l'acheteur.

Les frais et risques de retour des produits présumés défectueux, sont à la charge de l'acheteur sauf préavis contraire.

Garantie constructeur

Les portails sont garantis contre tout défaut de fabrication pendant une durée de 3 ans, à compter de la date de facturation à l'acheteur et de 5 ans sur la tenue dans le temps.

Les interventions au titre de la garantie ne sauraient avoir pour effet de prolonger la durée de celle-ci. L'acheteur devra justifier des griefs allégués.

Au titre de cette garantie, la seule obligation incombant au vendeur sera le remplacement gratuit ou la réparation du produit ou de l'élément reconnu défectueux par ses services.

Exclusion :

Les défauts et détériorations provoqués par l'usure naturelle ou par un accident extérieur (défaut de montage réalisé par l'acheteur, entretien défectueux, insuffisance de soins ou d'entretien, utilisation anormale ou abusive...) Ou encore par une intervention ou une modification du produit non prévues ni spécifiées par le fabricant ou effectuées par une personne étrangère à ses services, sont exclus de la garantie.

Les frais de dépose et de pose du portail sont également exclus de la garantie.

Les garanties commerciales n'affectent pas les droits du consommateur en vertu du régime des vices cachés ou de l'obligation de délivrance d'un bien conforme tels que prévus par l'ordonnance N° 2005-136 du 17 février 2005.

Les dispositions législatives qui suivent sont reproduites conformément à l'article L.211-15 du Code de la consommation.

La responsabilité du fournisseur est limitée au remplacement des pièces défectueuses. Sa responsabilité juridique ne peut être mise en cause une fois la clôture où les éléments qui la compose sont installés, dans tous les cas, il est fortement conseillé au poseur de procéder à un inventaire exhaustif des pièces selon la nomenclature figurant dans le plan de montage effectif et selon la commande de ces pièces.

La responsabilité du fournisseur ne peut être engagée que si le plan de montage a été scrupuleusement respecté.

Dans le cadre de la responsabilité du client :

Toute demande destinée à remplacer des éléments détériorés au montage ou du fait d'éléments extérieurs (tempête, accidents divers . . .) pourra être satisfaite mais sera facturée. Il en est de même en cas de non respect des instructions de montage ou pour les demandes formulés hors délai.

Il est à noter que le fabricant n'est pas tenu de conserver en stock des pièces nécessaires au montage des éléments du portail qui ne figurent plus dans sa gamme.

Il appartient au poseur de s'assurer que le portail soit installé dans les règles et ne risque pas d'être emporté par le vent ou de se dégrader dû à une mauvaise fixation.



Fabrication Française
Version 10 - 1^{er} Juin 2012