

4"



MANUAL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

CONSEILS DE SECURITE
Les conseils de sécurité doivent être respectés. Dans le cas contraire, le fabricant ne sera aucunement tenu responsable en cas d'accident corporel ou de dégradation de la pompe. Toute intervention sur la pompe doit être effectuée par un spécialiste (toutes connexions électriques coupées). Les réparations doivent être effectuées par un spécialiste et en respectant les consignes du manuel tout en tenant compte des normes en vigueur dans chaque pays. Les pompes répondent aux normes de sécurité, toutefois, il est déconseillé de toucher la pompe lorsqu'elle est en fonctionnement.

F

INFORMATIONS GENERALES
Ce manuel vous guidera pour l'utilisation et l'entretien de la pompe immergée.
La pompe est étudiée pour un accouplement avec un moteur 4" normes NEMA.
Au moment du déballage, s'assurer que la pompe soit intacte. En cas de problème, consulter directement votre distributeur.

LIMITES D'UTILISATION
La pompe est destinée pour travailler avec de l'eau claire. La quantité max. de sable admissible est de 185 g/m³.
Le sens de rotation est inverse à celui des aiguilles d'une montre vu du côté refoulement.
La température du liquide ne doit pas dépasser 30°C. Densité du liquide 1 Kg/dm³.
Le produit est étudié pour fonctionner dans les limites indiquées sur la plaque. Protéger la pompe en cas de gelées.

Nombre max. de démarrages : 15 / Heure
Diamètre min. du forage 110 mt.
La pompe doit fonctionner dans la plage recommandée.

RESTRICTIONS D'EMPLOI

- Ne pas utiliser pour le pompage de liquides inflammables ou dangereux.
- Ne pas faire fonctionner dans des endroits à risque explosifs.
- Ne pas utiliser avec des eaux sales ou contenant des liquides chimiques ou des corps en suspension.
- Ne pas utiliser la pompe en cas de manque d'eau.

ACCOUPLEMENT DU MOTEUR
Aucune manipulation ne doit être effectuée étant donné que la pompe est livrée montée.
Le moteur est accouplé dans les ateliers du fabricant et respecte en détail les conditions d'un montage de qualité.

INSTALLATION - RACCORDEMENT ELECTRIQUE A EFFECTUER PAR UN PROFESSIONNEL
Avant d'installer la pompe, vérifier que le forage ne contient pas de sable ou autres impuretés.
Ne pas endommager le câble lors de la descente dans le forage.
Ne jamais utiliser de câble électrique pour soutenir la pompe. La pompe doit être soutenue par un câble d'acier ou de Nylon en l'accrochant aux anneaux de suspension situés sur la partie supérieure de la pompe. Assurez-vous que le moteur soit positionné au moins un mètre au dessus du fond du forage et que la grille d'aspiration de la pompe soit immergée au moins d'un mètre. Vérifier que le moteur ne soit pas ensablé. Le manque de refroidissement peut endommager le groupe. Les raccordements électriques doivent impérativement être effectués par un professionnel.

PREMIER DEMARRAGE
Connecter votre pompe au réseau électrique et démarrer la pompe. Vérifier que la tension réseau soit adaptée à la tension moteur. Eviter les essais de démarrage multiples en cas de non fonctionnement, et reportez-vous au tableau des pannes éventuelles. Le courant absorbé ne doit pas être trop différent de celui indiqué sur la plaque. Contrôler régulièrement que tout fonctionne normalement.

STOCKAGE
La pompe doit être stockée dans un milieu fermé, sans humidité et bien ventilé. Protéger les parties supérieures des câbles de l'humidité. Eviter une trop forte direct du soleil. Avant stockage, nettoyer la pompe (Eviter l'utilisation de dérivés d'hydrocarbures)
Sécher l'intérieur pas air forcé.

ENTRETIEN
La pompe ne nécessite aucun entretien particulier. En prévention, vérifier périodiquement la pression et le courant absorbé.

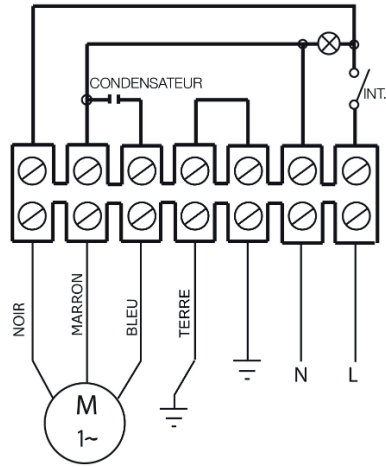
TRANSPORT
Le transport et la manutention de la pompe dans son emballage d'origine ne présente pas de difficultés particulières.

DESASSEMBLAGE DU CORPS DE POMPE
En cas de nécessité, le désassemblage du corps de pompe devra être effectué par un spécialiste après accord du Service après vente pour préserver votre garantie.

MISE HORS D'USAGE
Se conformer aux lois en vigueur dans le pays.

PROBLEME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS	Manque de tension ou tension incorrecte	Vérifier s'il y a de la tension sur le réseau et vérifier les données de plaque du moteur
	Pupitre de commande pas bien	Connecter de nouveau le pupitre de commande correctement
	Pompe bloquée	Dégager la pompe du possible engorgement
	Interrupteur différentiel intervenu	Armer de nouveau l'interrupteur, si la panne persiste, contacter un électricien spécialisé
LA POMPE NE REFOULE PAS D'EAU	Abaissement du niveau de la nappe à sec	Attendre la remise du niveau, ou abaisser la pompe
	Grille d'aspiration encrassée	Enlever le groupe et nettoyer
	Pompe ensablée	Enlever le groupe et nettoyer
	Soupape bloquée	Frapper la conduite de refoulement par un marteau cherchant à la débloquer. Enlever le groupe et la débloquer
LE MOTEUR ABSORBE TROP COURANT	Pompe ensablée	Enlever le groupe et nettoyer
	Frottements mécaniques	Enlever le groupe et réparer
	Le sens de rotation du moteur triphase n'est pas correct	Inverser entre eux deux phases du feeder
DÉBIT ET PRESSION INSUFFISANTS	Grille d'aspiration encrassée, pompe ensablée	Enlever le groupe et nettoyer le filtre
	Perte dans l'installation	Localiser la perte et réparer
	Pompe détériorée	Réviser la pompe et remplacer les composants détériorés

Schéma de câblage



Pompes Guinard
Loisirs