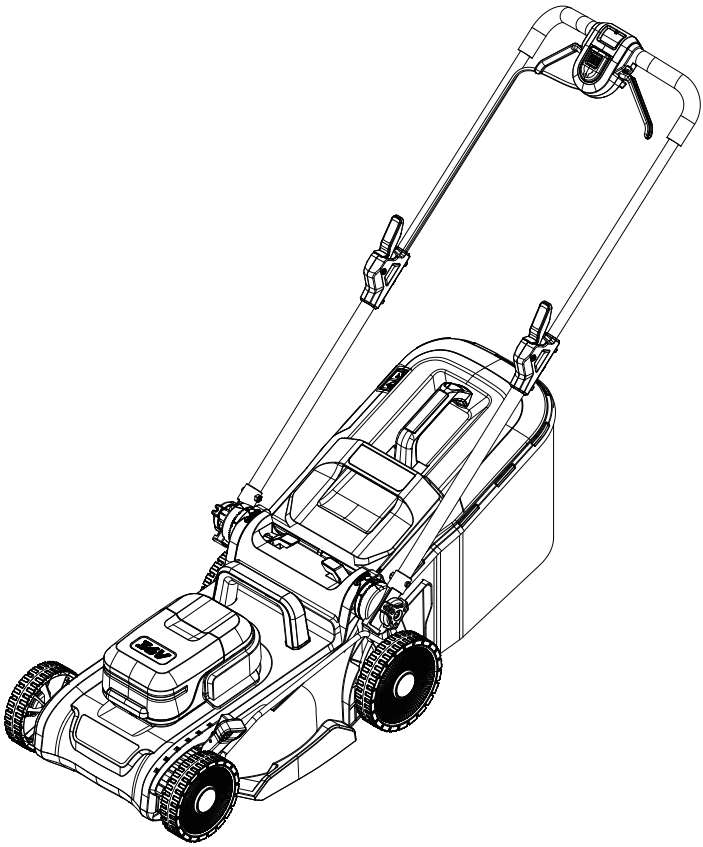
FR Tondeuse à gazon
36V 43cm



Manuel de réparation

Merci de les lire attentivement avant de manipuler le produit et de les conserver pour référence.

V10126_5063022637031_MAND4_2425

5063022637031
5063022637581
5063022638168

Table des matières

1. Avertissement concernant les réparations 3

2. À propos du produit 4

2.1 Vue éclatée 4

2.2 Tableau des pièces de rechange 5

3. Schémas de câblage et de raccordement 8

4. Emplacements des pièces principales 9

5. Vous aurez besoin de 9

6. Instructions de réparation 10

6.1 Ensemble guidon 10

6.2 Ensemble bac de ramassage 12

6.3 Lame 13

6.4 Réglage de la hauteur 14

6.5 Boîtier d'interrupteur et cordon 17

6.6 Carte électronique 18

6.7 Moteur 21

6.8 Essieux 23

7. Dépannage 25

8. Bulletins techniques 29

1. Avertissement concernant les réparations

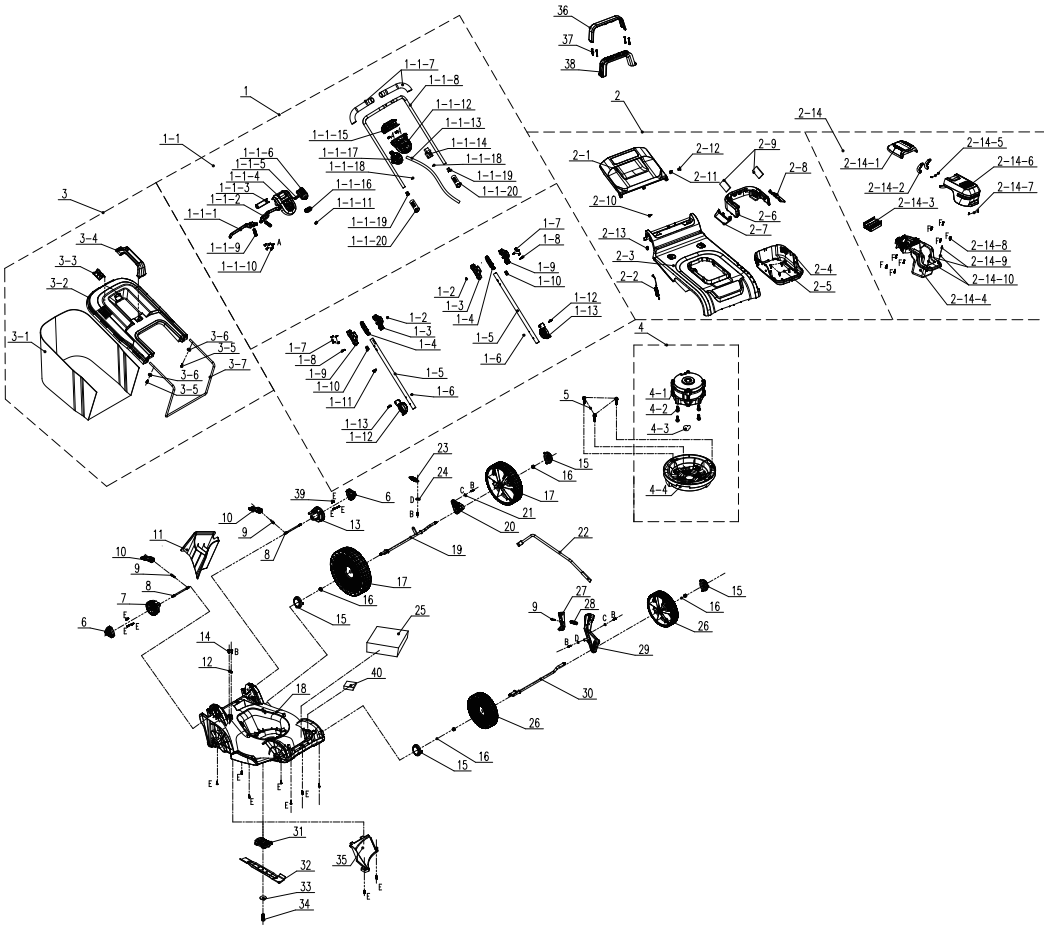
IMPORTANT : certaines réparations doivent être effectuées par des professionnels et nécessitent un équipement spécialisé. Seuls des réparateurs professionnels sont habilités à réparer les composants non réparables par l'utilisateur, répertoriés dans le tableau ci-dessous. Toute tentative de réparation non autorisée de tels composants peut entraîner l'annulation de la garantie. Pour obtenir de l'aide concernant la réparation ou l'entretien du produit, se rendre à l'accueil du magasin avec le ticket de caisse.

AVERTISSEMENT : toute opération d'entretien non autorisée présente des risques. Consulter le manuel avant de tenter de réparer soi-même le produit.

Élément	Réparable par l'utilisateur	Instructions
La batterie ne charge pas / se décharge rapidement / est gonflée / présente un mauvais contact, etc.	Non	Les batteries sont des composants à haut risque. Ne jamais les ouvrir soi-même et toujours contacter le magasin ou un prestataire de services agréé pour les faire réparer
Carte électronique endommagée / cassée / présentant des signes de brûlure, etc.	Non	Contacter impérativement le magasin ou un prestataire de services agréé
Le chargeur ne recharge pas la batterie, etc.	Non	Contacter impérativement le magasin ou un prestataire de services agréé
Dysfonctionnement/ remplacement du moteur, etc.	Non	Contacter impérativement le magasin ou un prestataire de services agréé
Remplacement du câblage	Non	Contacter impérativement le magasin ou un prestataire de services agréé
Remplacement de la lame	Oui	Se reporter au manuel pour plus d'informations
Remplacement du dispositif de réglage de la hauteur	Oui	Se reporter au manuel pour plus d'informations
Remplacement de l'ensemble guidon	Oui	Se reporter au manuel pour plus d'informations
Remplacement du bac de ramassage	Oui	Se reporter au manuel pour plus d'informations
Remplacement des roues	Oui	Se reporter au manuel pour plus d'informations

2. À propos du produit

2.1 Vue éclatée



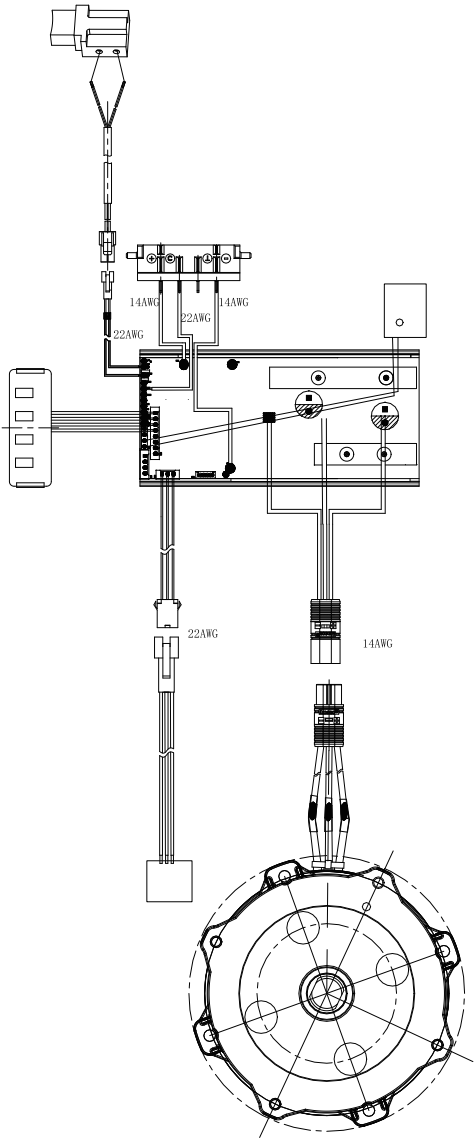
2.2 Tableau des pièces de rechange

Repère	Numéro de schéma	Référence	Description de la pièce
1	A022111-021-00	199075000589	Ensemble boîtier d'interrupteur
1-1	A022111-022-00	199075000590	Boîtier d'interrupteur
1-1-1	A022050-050-00	202004001489	Gâchette gauche
1-1-2	A022050-049-00	202004001490	Gâchette droite
1-1-3	A022050-068-00	202015000453	Plaque de fixation
1-1-4	A022050-046-00	202113000115	Couvercle supérieur du boîtier d'interrupteur
1-1-5	A022050-052-00	202031001168	Support du bouton de sécurité
1-1-6	A022050-048-00	202003002489	Bouton de sécurité
1-1-7	A022050-029-00	202015000495	Protection en mousse
1-1-8	A022111-003-00	207300200004	Guidon supérieur
1-1-9	8342-755101-00	8342-755101-0000000	Ressort de la gâchette
1-1-10	2073110000002	2073110000002	Vis autotaraudeuses à tête cylindrique à collerette avec empreinte cruciforme
1-1-11	8301-660803-01	8301-660803-0100120	Prise
1-1-12	A022050-047-00	202113000116	Couvercle inférieur du boîtier d'interrupteur
1-1-13	A022111-010-00	207040200098	Cordon
1-1-14	8042-660103-00	207180100009	Interrupteur
1-1-15	A022050-051-00	202156000504	Couvercle de fixation du boîtier d'interrupteur
1-1-16	A081002-083-00	207010100054	Ressort du bouton
1-1-17	A022050-053-00	202113000117	Support du boîtier d'interrupteur
1-1-18	8PB40-20B	8PB40-20B	Goupilles cylindriques élastiques
1-1-19	A022111-004-00	202023000106	Bouchons du guidon supérieur
1-1-20	A022046-008-00	202015000494	Manchons de câble
1-2	8NH-04Q	8NH-04Q	Écrou
1-3	A022081-002-00	201058000283	Couvercle de fixation du levier de réglage de la hauteur du guidon supérieur
1-4	A022081-004-00	201054000034	Levier de réglage de la hauteur du guidon supérieur
1-5	A022081-019-00	207300500019	Guidon inférieur
1-6	8NH-05Q	8NH-05Q	Écrou
1-7	8SJAB40-20Q	8SJAB40-20Q	Vis autotaraudeuses à tête cylindrique avec empreinte cruciforme
1-8	207420100032	207420100032	Vis à tête cylindrique avec empreinte cruciforme
1-9	A022081-003-00	201058000284	Couvercle de fixation du levier de réglage de hauteur du guidon supérieur
1-10	A022046-006-00	202099000026	Pièce coulissante
1-11	A022009-014-00	202157000103	Serre-câble
1-12	A022081-005-00	202148000136	Roues de réglage
1-13	8SJAD05-40B	8SJAD05-40B	Vis à tête cylindrique avec empreinte cruciforme
2	A022111-023-00	199127000283	Ensemble carter supérieur
2-1	A022051-016-00	202030002325	Trappe d'éjection arrière

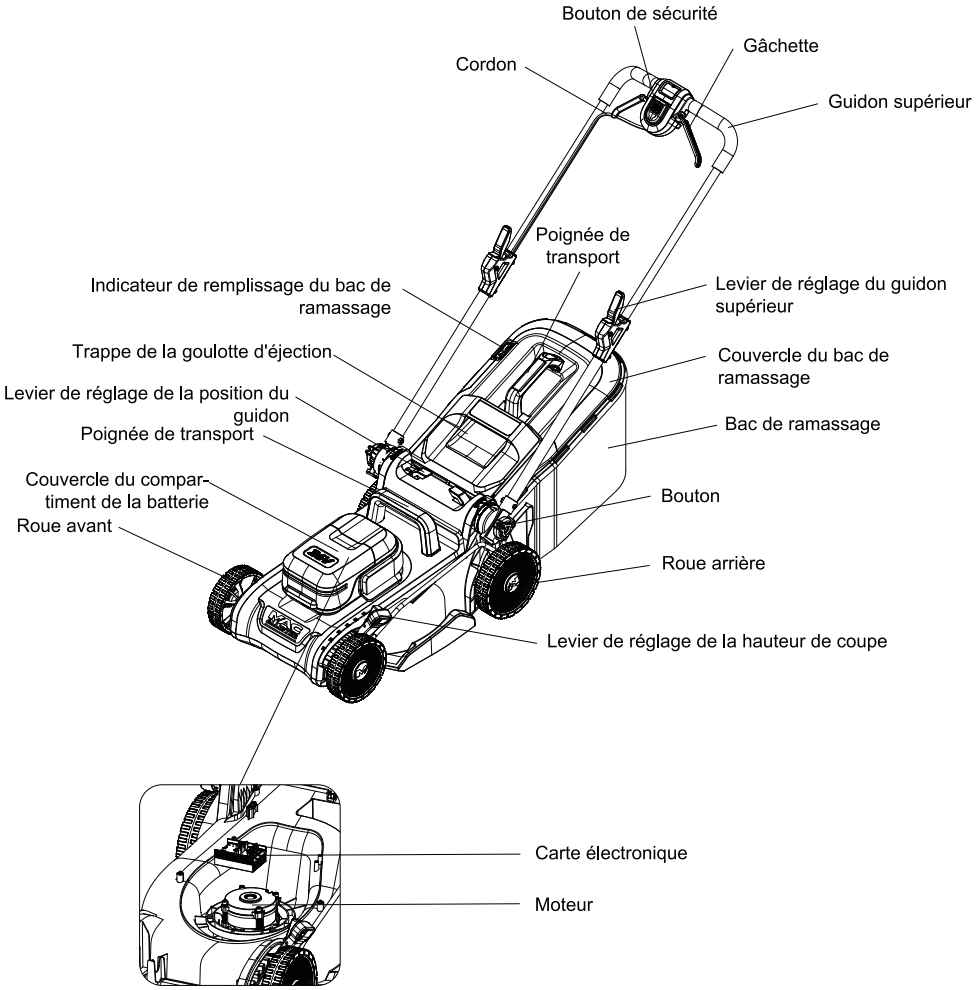
2-2	A022050-018-00	207010500030	Ressort de traction à forte tension
2-3	A022111-002-00	202138001007	Carter supérieur
2-4	A022108-002-00	202031001357	Support du moteur
2-5	2073110000002	2073110000002	Vis autotaraudeuses à tête cylindrique à collerette avec empreinte cruciforme
2-6	A021068-011-00	202033000733	Cache décoratif
2-7	A021071-003-00	202033000746	Cache décoratif
2-8	A021071-004-00	202033000747	Cache décoratif
2-9	A022108-008-00	299005000221	Mousses
2-10	A022050-066-00	207190400017	Axe goupille
2-11	A027005-132-00	209301000035	Plaque magnétique
2-12	A022050-067-00	202029000287	Plaque de maintien
2-13	207310101151	207310101151	Vis autotaraudeuse à tête cylindrique avec empreinte cruciforme (à utiliser avec un outil électroportatif)
2-14	A022111-027-00	199127000286	Ensemble compartiment de la batterie
2-14-1	A022111-027-00	202138001001	Couvercle de protection de la carte électronique
2-14-2	A022108-014-00	202031001359	Supports
2-14-3	A022108-013-00	102003001656	Carte électronique
2-14-4	A022110-010-00	202031001358	Support de batterie
2-14-5	A022108-003-00	207310101172	Vis autotaraudeuses à tête cylindrique avec empreinte cruciforme
2-14-6	202012000700	202012000700	Couvercle supérieur du compartiment de la batterie
2-14-7	A022108-012-00	207310500001	Vis autotaraudeuses à tête fraisée avec empreinte cruciforme
2-14-8	207310101151	207310101151	Vis autotaraudeuses à tête cylindrique avec empreinte cruciforme (à utiliser avec un outil électroportatif)
2-14-9	A022102-027-00	207310500013	Vis autotaraudeuses à tête fraisée avec empreinte cruciforme
2-14-10	A022102-027-00	203004000010	Aimants
3	A022111-024-00	199012000142	Ensemble bac de ramassage
3-1	A021071-012-00	199011000061	Bac de ramassage
3-2	A022051-006-00	202138000932	Couvercle du bac de ramassage
3-3	A022050-044-00	202999002434	Indicateur de remplissage du bac de ramassage
3-4	A022050-045-00	202024003591	Poignée du bac de ramassage
3-5	207310101151	207310101151	Vis autotaraudeuses à tête cylindrique avec empreinte cruciforme (à utiliser avec un outil électroportatif)
3-6	8202-230101	207050100111	Rondelle plate
3-7	A022051-032-00	201059000474	Cadre du bac de ramassage
4	A022111-020-00	101001001324	Ensemble moteur
4-1	A022111-005-00	101001001326	Moteur
4-2	8SQDD05-20D	8SQDD05-20D	Boulon à tête hexagonale à collerette

4-3	242-1009	242-1009	Adhésif frein filet
4-4	A022051-021-00	202005000065	Base du moteur
5	8SJAN50-25D	8SJAN50-25D	Jeux de boulons
6	A022050-063-00	207250100053	Boutons
7	A022050-039-00	202087000215	Roue de fixation droite
8	A022050-028-00	201135000004	Axes
9	A022050-030-00	207190100033	Goupilles cylindriques
10	A022050-065-00	202116000004	Leviers de déblocage rapide
11	A022051-012-00	202072000034	Prise
12	8184-302201	8184-302201-0001720	Plaque de maintien du câble
13	A022050-040-00	202087000216	Roue de fixation gauche
14	207310101151	207310101151	Vis autotaraudeuses à tête cylindrique avec empreinte cruciforme (à utiliser avec un outil électroportatif)
15	A022111-008-00	202121000752	Caches de roues
16	A022071-029-00	8NH-06Q	Écrous
17	A022111-007-00	207150100075	Roues arrière
18	A022051-002-00	202016005526	Carter inférieur
19	A022051-034-00	199086000262	Essieu arrière
20	A022051-014-00	202031001171	Support
21	8WF-04	207330100097	Rondelles plates
22	A022051-033-00	201053000149	Tige de liaison
23	A022050-026-00	207010500031	Ressort d'essieu
24	8202-230101	207050100111	Rondelles plates
25	A021071-009-00	199094000006	Sac de sable
26	A022111-006-00	207150100074	Roues avant
27	A022051-007-00	202024003349	Bouton du levier de réglage de la hauteur de coupe
28	A022050-106-00	207010100174	Ressort du bouton
29	A022051-015-00	202024003350	Levier de réglage de la hauteur de coupe
30	A022051-035-00	199086000263	Essieu avant
31	A021066-007-00	201057000395	Plaque de fixation
32	A021062-013-00	201045000425	Lame
33	A021062-022-00	201057000395	Rondelle
34	A021061-034-00	207220100038	Boulon de la lame
35	A022051-010-00	202129000006	Goulotte d'éjection arrière
36	A022110-003-00	202024003595	Cache de la poignée de transport
37	207310300025	207310300025	Vis autotaraudeuses à tête cylindrique
38	A022110-004-00	202024003596	Poignée de transport
39	2073110000002	2073110000002	Vis autotaraudeuses à tête cylindrique à collerette avec empreinte cruciforme
40	A022111-011-00	299005000222	Mousse

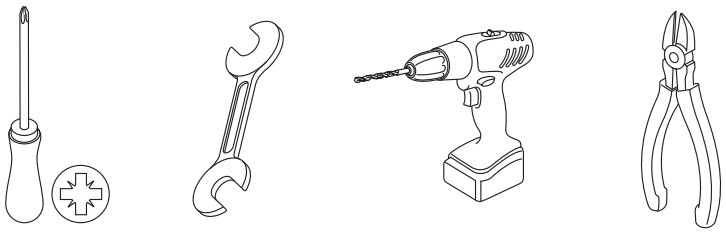
3. Schémas de câblage et de raccordement



4. Emplacements des pièces principales



5. Vous aurez besoin de

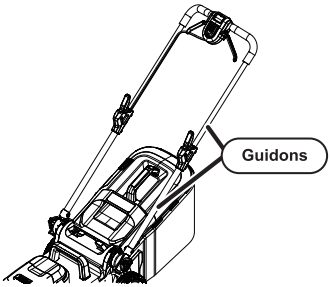


6. Instructions de réparation

6.1 Ensemble guidon

Il est possible d'ajuster l'inclinaison et la hauteur de l'ensemble guidon pour une utilisation optimale.

Emplacement de l'ensemble guidon



Vérifier l'ensemble guidon dans les cas suivants :

1. L'ensemble guidon peut présenter des variations d'inclinaison ou de longueur par rapport au corps principal.
2. L'ensemble guidon est déformé.

Procédure de remplacement de l'ensemble guidon :

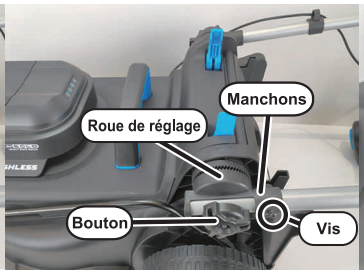
Outils requis :

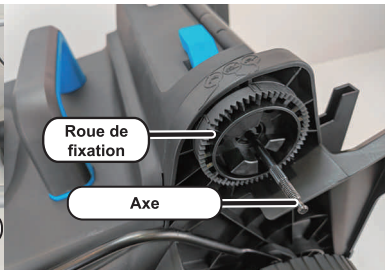
- Gants de protection
- Tournevis
- Ensemble guidon neuf

Procédure :

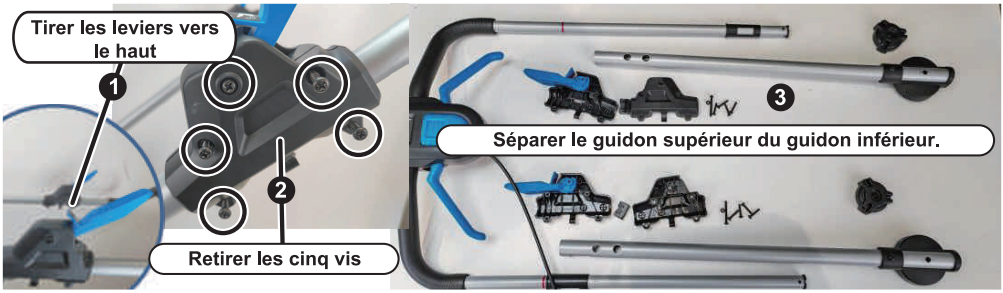
1. Mettre la machine hors tension, retirer la batterie et la mettre de côté.
2. Placer la machine à la verticale et tirer les deux leviers de déblocage rapide vers le haut ; l'ensemble guidon s'écarte alors du corps principal.
3. Tourner et retirer les boutons des deux côtés dans le sens antihoraire. Extraire le guidon et les manchons des roues de réglage des deux axes. Retirer les vis de fixation du guidon inférieur sur les manchons. Extraire le guidon inférieur des manchons.



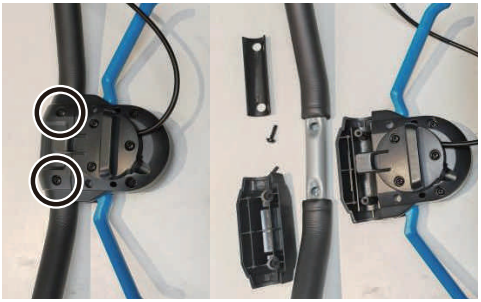




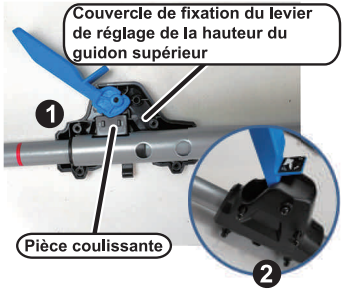
4. Tirer les leviers de réglage de la hauteur du guidon supérieur vers le haut, puis retirer les 5 boulons de chaque côté. Tirer doucement sur le guidon supérieur pour le séparer du guidon inférieur.



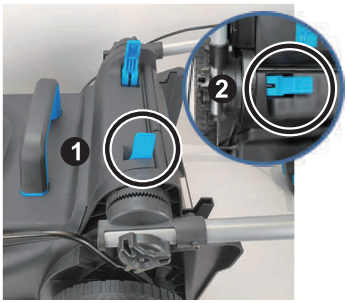
5. Retirer les deux vis du boîtier d'interrupteur, puis retirer le couvercle inférieur. Détacher l'ensemble boîtier d'interrupteur du guidon supérieur.



6. Avant d'installer le guidon neuf sur le corps principal, fixer d'abord le boîtier d'interrupteur sur le guidon supérieur neuf. Effectuer la procédure de l'étape 5 ci-dessus dans l'ordre inverse pour la réinstallation.
7. Insérer le guidon supérieur neuf dans le guidon inférieur neuf, puis placer le levier de réglage de la hauteur du guidon supérieur et la pièce coulissante dans le couvercle de fixation. Fixer les deux leviers de réglage à l'aide de 5 vis de chaque côté.



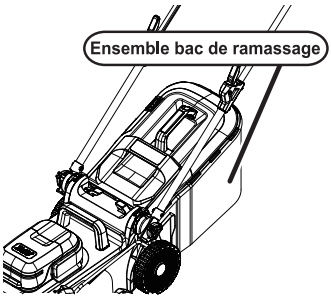
8. Poser la machine au sol, puis monter les roues de réglage sur le guidon inférieur à l'aide des vis, en veillant à ce que les trous de montage soient bien alignés. Monter ensuite ces ensembles sur les axes. Préserrer légèrement les boutons des deux côtés. Avant de tourner les boutons, positionner les leviers de déblocage rapide à la verticale.
9. Avant que les roues de réglage et les roues de fixation soient parfaitement engagées, replacer les leviers de déblocage rapide à l'horizontale. Puis, serrer fermement les boutons en s'assurant que le guidon est bien en place.



6.2 Ensemble bac de ramassage

Le bac de ramassage sert à collecter les débris de coupe. Pour une tonte efficace, vider et nettoyer le bac de ramassage à intervalles réguliers.

Emplacement de l'ensemble bac de ramassage



Vérifier l'ensemble bac de ramassage dans les cas suivants :

1. De l'herbe coupée s'accumule de manière excessive sur la pelouse pendant l'utilisation.
2. De l'herbe coupée est éjectée du bac de ramassage, la capacité du bac de ramassage est fortement réduite, ou le bac de ramassage se décroche pendant l'utilisation.

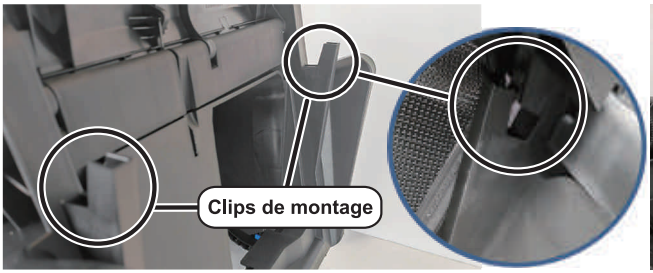
Procédure de remplacement de l'ensemble bac de ramassage :

Outils requis :

- Gants de protection
- Ensemble bac de ramassage neuf

Pour vérifier si le bac de ramassage est endommagé ou pour éliminer les débris qui se trouvent à l'intérieur, avant de remplacer le bac de ramassage, procéder comme suit :

1. Arrêter la machine et s'assurer que la lame ne tourne plus.
2. Saisir les poignées et extraire le bac des clips de montage en le soulevant. Vérifier que le bac n'est pas endommagé et retirer les débris qui se trouvent à l'intérieur.
3. Utiliser un bac de ramassage neuf ou le bac nettoyé. Le monter sur les clips de montage dans le sens indiqué sur l'illustration.

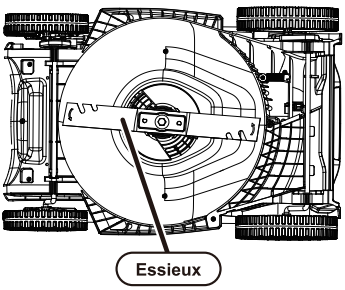




6.3 Lame

La lame de la tondeuse est une pièce en métal rotative dotée de bords tranchants qui coupe l'herbe lorsqu'elle tourne.

Emplacement de la lame



Vérifier la lame dans les cas suivants :

1. La lame est bloquée.
2. La lame est émoussée/endommagée.
3. La tonte est irrégulière.

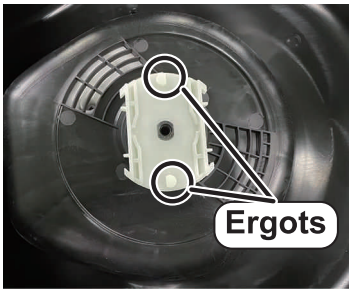
Procédure de remplacement de la lame :

Outils requis :

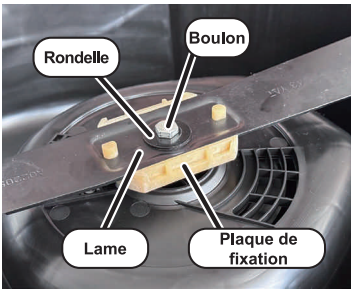
- Clé (13mm)
- Cale en bois
- Gants de protection
- Lame neuve

Procédure :

1. Retirer la batterie pour éviter tout démarrage accidentel.
2. Placer une cale en bois entre la lame et le carter de coupe pour empêcher la lame de tourner.
3. À l'aide d'une clé de 13mm, desserrer le boulon de fixation de la lame.
4. Retirer soigneusement le boulon, la rondelle et la lame usagée.
5. Enlever l'herbe coupée, la rouille et les débris sur l'axe de la lame.
6. Aligner les trous de la lame neuve sur les ergots de la plaque de fixation, en veillant à orienter correctement le bord tranchant.
7. Réinstaller la rondelle et le boulon, puis serrer fermement à l'aide de la clé (2-3N.m).
8. Retirer la cale en bois et placer la tondeuse à la verticale.
9. Faire fonctionner brièvement la tondeuse pour s'assurer qu'elle fonctionne correctement.



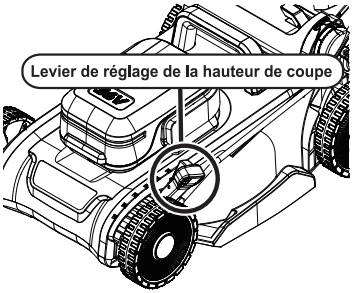




6.4 Réglage de la hauteur

Le levier de réglage de la hauteur de coupe permet d'ajuster la hauteur de coupe en fonction des besoins.

Emplacement du dispositif de réglage de la hauteur



Vérifier le dispositif de réglage de la hauteur dans les cas suivants :

1. Les essieux sont en bon état.
2. Le moteur est en bon état.
3. La batterie est en bon état.
4. Surface du gazon irrégulière / Sautillement vertical des roues avant/arrière / Rotation intermittente des roues / Dysfonctionnements de la poignée de réglage de la hauteur.

Procédure de remplacement du dispositif de réglage de la hauteur :

Outils requis :

- Tournevis/clé à douille
- Gants de protection
- Ensemble levier de réglage de la hauteur de coupe neuf

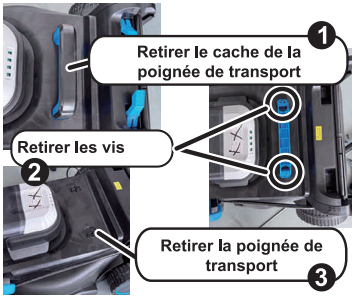
Vérifier si la tige de liaison reliée à l'essieu avant/arrière est cassée ou comporte des filetages abîmés. Procéder comme suit :

- En cas de dommage avéré, suivre la procédure d'entretien des essieux pour retirer la roue gauche.
- En l'absence de dommage visible, vérifier que le levier de réglage de la hauteur de coupe ne présente pas les problèmes suivants : coincé ou bloqué / dévié de sa position d'origine / cassé. Si l'un de ces problèmes se produit, remplacer le levier de réglage de la hauteur.
- Si aucun des problèmes ci-dessus n'est constaté, vérifier que les essieux bougent de façon synchronisée lors de la rotation du levier de réglage de la hauteur de coupe (montée/descente, en fonction du réglage). S'ils sont synchronisés, inspecter à nouveau les essieux, les roues avant/arrière et le moteur. S'ils ne sont pas synchronisés, retirer et inspecter le mécanisme de réglage de la hauteur pour déterminer la cause principale.

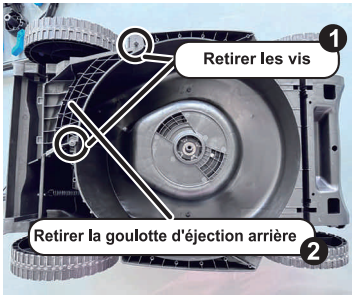
Retrait du levier de réglage de la hauteur de coupe :

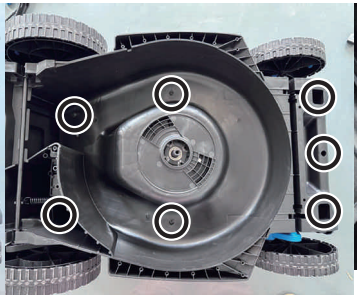
REMARQUE : pour démonter le mécanisme de réglage de la hauteur, retirer d'abord les composants suivants dans l'ordre : bac de ramassage, ensemble guidon (avec le boîtier d'interrupteur), ensemble poignée de transport, ensemble carter supérieur, essieux, roue avant gauche, roue arrière gauche, ensemble de roues avant.

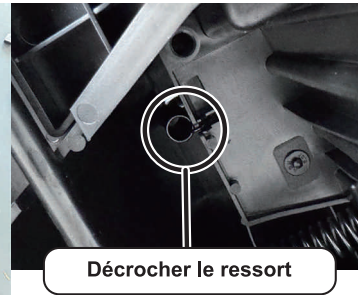
1. Placer la machine sur une surface plane. Retirer la batterie. Retirer le bac de ramassage.
2. Retirer le guidon et le boîtier d'interrupteur en même temps. Se reporter à la section « Ensemble guidon » pour plus de détails. Retirer la poignée de transport.



3. Retourner la tondeuse avec précaution. Placer un tapis en dessous pour éviter de l'endommager. Retirer les deux vis de fixation de la goulotte d'éjection arrière. Retirer la goulotte d'éjection arrière. Desserrer les sept vis de fixation du carter supérieur sur le carter inférieur. À l'aide d'une pince à bec effilé, extraire le crochet du ressort de la trappe d'éjection arrière du carter inférieur.

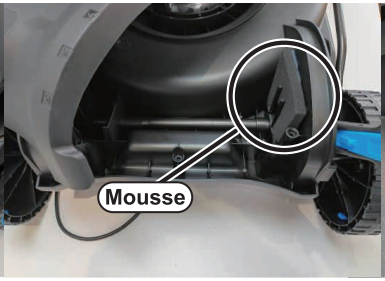


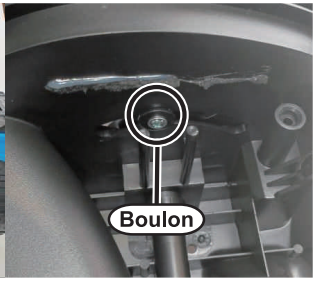




4. Retourner la tondeuse. Repérer la position de la roue avant gauche. Retirer le sac de sable et la mousse.

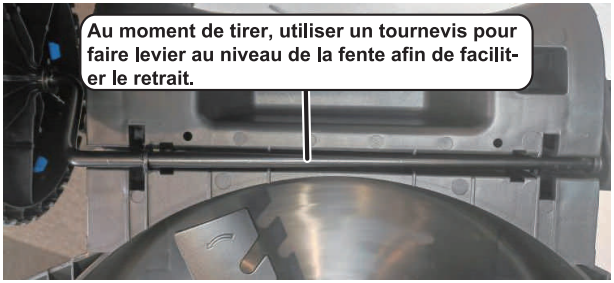


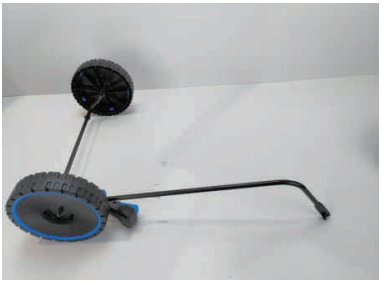




5. Vérifier que le boulon de fixation du levier de réglage de la hauteur de coupe est bien présent ; dans le cas contraire, installer un boulon neuf. Si le levier de réglage de la hauteur de coupe est cassé, le démonter afin de le remplacer.

6. Dans la mesure du possible, tourner le levier de réglage de la hauteur de coupe dans une position permettant de desserrer facilement le boulon à l'aide d'une clé.
7. Le levier de réglage de la hauteur de coupe étant intégré à l'essieu avant, il faut démonter l'essieu avant (ainsi que la roue avant droite) pour pouvoir le retirer. Retourner à nouveau la tondeuse avec précaution. Tout en faisant levier sur l'essieu avant, insérer un tournevis dans la fente de fixation de l'essieu avant. Le mécanisme de réglage de la hauteur démonté (avec l'essieu avant) est illustré ci-dessous.



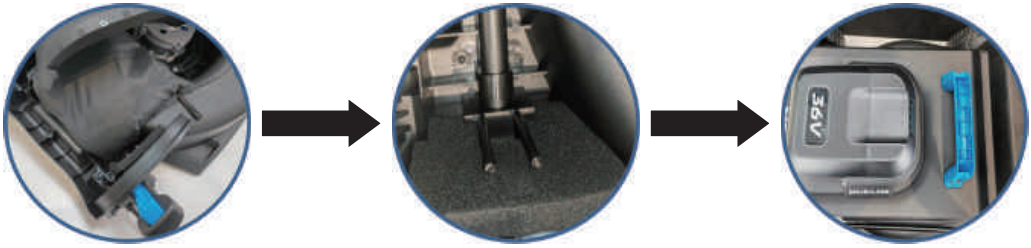


Installation du levier de réglage de la hauteur de coupe neuf :

1. Lors du remplacement du levier de réglage de la hauteur de coupe, remplacer également l'essieu avant. Après avoir remplacé le levier de réglage et l'essieu, monter la roue avant droite sur l'essieu. Installer l'ensemble dans la fente (pour ce faire, il faut ajuster la position du levier de réglage de la hauteur de coupe afin d'insérer l'essieu avant en douceur dans la fente). Réinstaller le boulon de fixation du levier. La roue gauche peut être réinstallée après avoir assemblé la tige de liaison.
2. À l'aide d'une pince à bec effilé, installer le crochet du ressort de la trappe d'éjection arrière sur le carter inférieur.



3. Retourner la tondeuse. Placer la mousse à l'emplacement prévu et installer le sac de sable à l'avant de la machine. Fixer le couvercle supérieur, installer les quatre boulons de la poignée de transport et fixer le cache de la poignée de transport.



4. Retourner la tondeuse. Réinstaller successivement les sept vis de fixation du carter supérieur sur le carter inférieur. Réinstaller ensuite la goulotte d'éjection arrière à l'aide des deux vis. Se reporter à l'étape 3 de la section « Retrait du levier de réglage de la hauteur de coupe » ci-dessus pour plus d'informations.

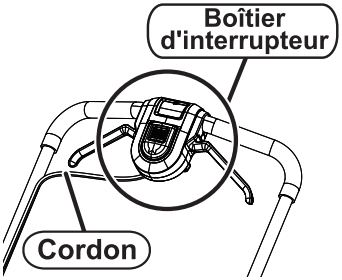
5. Placer la machine à la verticale sur une surface plane, positionner les leviers de déblocage rapide comme indiqué ci-dessous, puis installer les roues de fixation. Monter l'ensemble guidon. Se reporter à la section « Ensemble guidon ».



6.5 Boîtier d'interrupteur et cordon

Le boîtier d'interrupteur est une pièce essentielle du système électrique de la tondeuse. Il garantit que la machine démarre et s'arrête comme souhaité. Le cordon relié au boîtier d'interrupteur transmet à la fois l'alimentation et les commandes. Ainsi, il transmet le courant électrique de la batterie au moteur tout en permettant à l'opérateur de démarrer, d'arrêter ou de régler en toute sécurité la tondeuse grâce au boîtier d'interrupteur.

Emplacement du boîtier d'interrupteur et du cordon



Vérifier le boîtier d'interrupteur et le cordon dans les cas suivants :

1. La batterie est en bon état.
2. La lame est en bon état.
3. La machine ne démarre pas alors que le bouton de sécurité et la gâchette sont actionnés simultanément.

Procédure de contrôle du cordon :

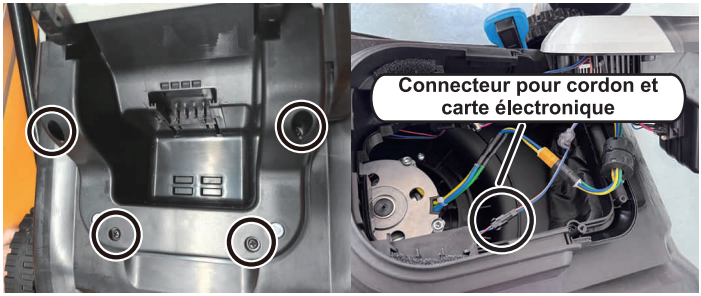
Outils requis :

- Tournevis
- Multimètre
- Gants de protection

Procédure :

1. Vérifier que le cordon n'est pas endommagé.
2. Retirer les quatre vis de fixation du compartiment de la batterie.
3. Soulever le compartiment de batterie et le placer sur le côté.
4. Vérifier que le cordon est raccordé correctement à la carte électronique. Dans le cas contraire, procéder au raccordement, puis redémarrer la machine pour vérifier que tout fonctionne correctement.

5. Si la machine ne démarre toujours pas, utiliser un multimètre pour vérifier que le cordon fonctionne correctement. Si ce n'est pas le cas, remplacer le cordon par un neuf. Si le cordon fonctionne, vérifier le boîtier d'interrupteur.
6. Une fois la vérification terminée, réinstaller le compartiment de la batterie dans la position correcte. Serrer les quatre vis de fixation du compartiment de la batterie.



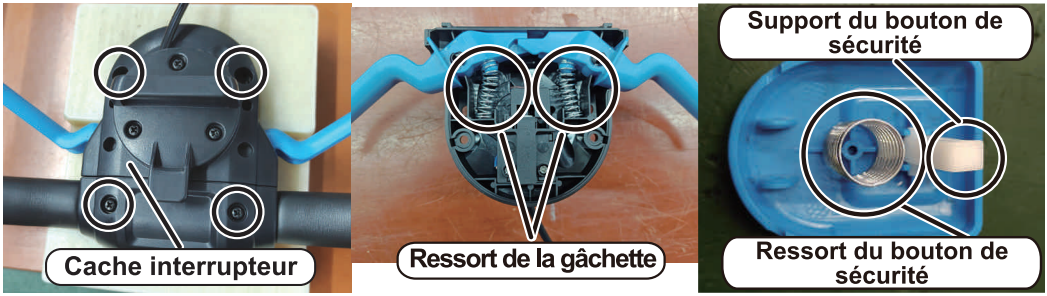
Procédure de contrôle du boîtier d'interrupteur :

Outils requis :

- Tournevis
- Gants de protection

Procédure :

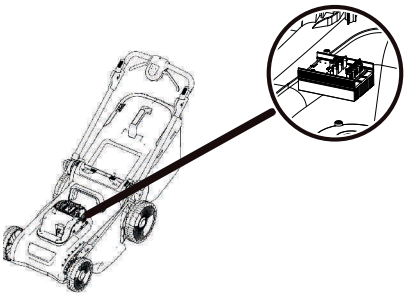
1. Pour faciliter la vérification, placer le guidon en position de rangement.
2. Retirer les quatre vis de fixation du couvercle du boîtier d'interrupteur.
3. Vérifier que le support du bouton de sécurité, le ressort du bouton et le ressort de la gâchette ne sont pas endommagés. En cas de dommages, remplacer les pièces concernées par des neuves. Si aucun dommage n'est constaté, vérifier la carte électronique et le moteur.
4. Une fois la vérification terminée, réinstaller le couvercle du boîtier d'interrupteur dans la position correcte. Serrer les quatre vis de fixation du couvercle.



6.6 Carte électronique

La carte électronique est le centre de commande de la tondeuse à gazon. Elle reçoit et traite les informations provenant des composants et leur renvoie des instructions selon les besoins.

Emplacement de la carte électronique



Vérifier la carte électronique dans les cas suivants :

1. La batterie est en bon état.
2. La lame est en bon état.
3. Le boîtier d'interrupteur est en bon état.
4. Fonctionnement, environnement de fonctionnement et température corrects.
5. Le produit ne démarre pas. / Le produit s'arrête brusquement.

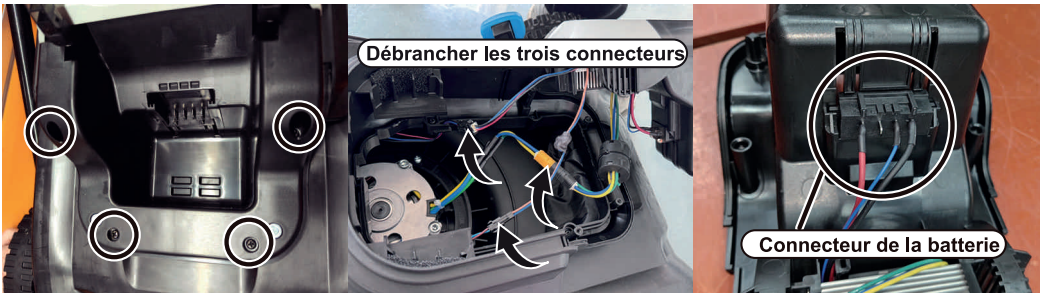
Comment accéder à la carte électronique :

Outils requis :

- Tournevis
- Gants de protection

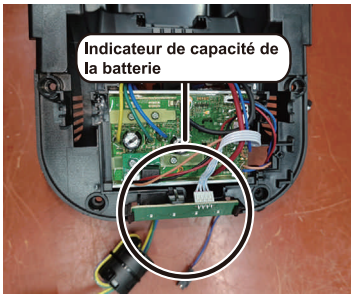
Retrait de la carte électronique :

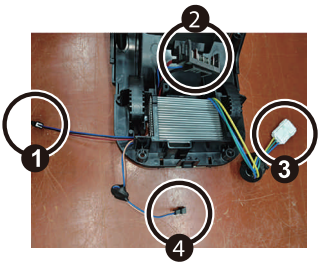
1. Retirer les quatre vis de fixation du compartiment de la batterie.
2. Soulever le compartiment de la batterie en laissant suffisamment d'espace pour débrancher tous les connecteurs.
3. Une fois les connecteurs débranchés, retourner le compartiment de la batterie, puis soulever et débrancher le connecteur de la batterie au niveau du boîtier.
4. Desserrer et retirer les quatre vis de fixation de la carte électronique sur le boîtier.
5. Retirer la carte électronique endommagée.

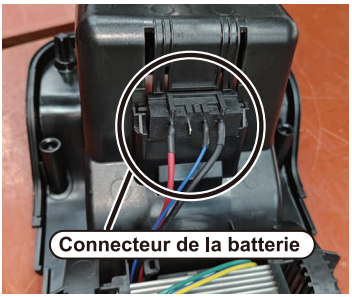


Installation de la carte électronique :

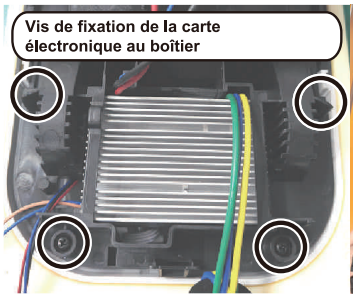
1. Retirer la carte électronique endommagée.
2. Installer la carte électronique neuve sur le support. L'indicateur de capacité de la batterie de la carte électronique doit être orienté vers le haut. Les quatre autres connecteurs doivent être orientés vers le bas.
3. Placer l'indicateur de capacité de la batterie de la carte électronique dans le boîtier.
4. Retourner le support de batterie. Raccorder le connecteur de la batterie au boîtier.

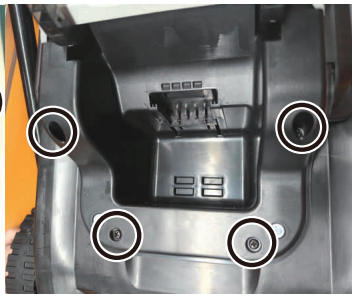




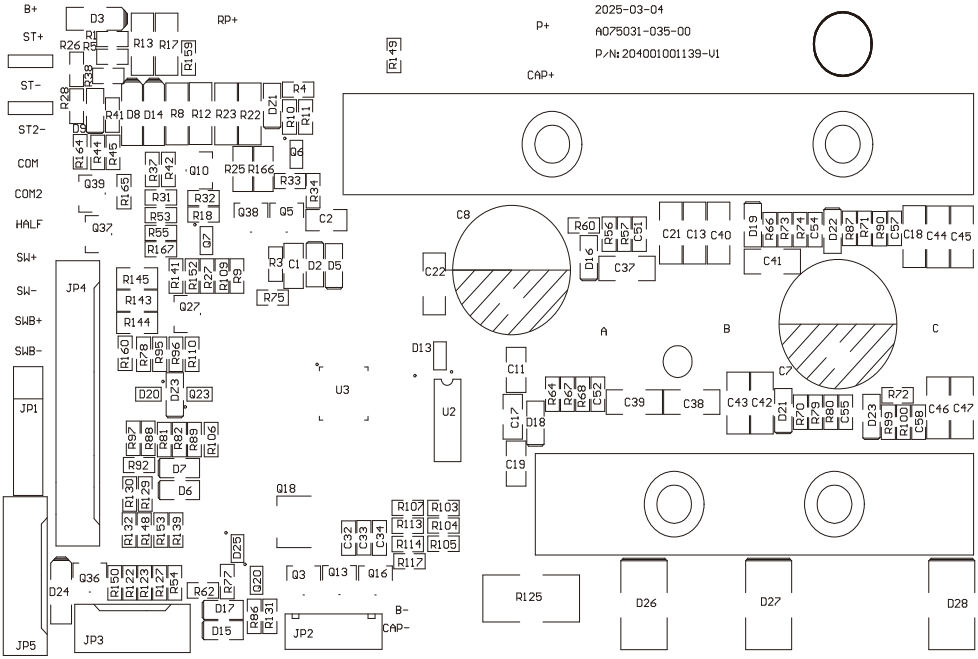


5. Serrer les quatre vis de fixation de la carte électronique sur le boîtier.
6. Retourner le compartiment de la batterie. Raccorder les trois connecteurs.
7. Installer le compartiment de la batterie dans le boîtier supérieur.
8. Serrer les quatre vis de fixation du compartiment de la batterie.





Vue de la carte électronique



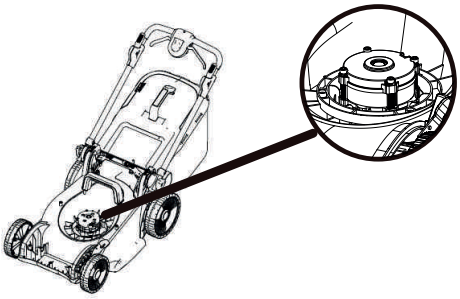
Description

N°	MARQUAGE	FONCTION
1	COM	Détecteur d'inclinaison de la tondeuse
2	JP3	Détecteur de bac de ramassage
3	SWB+	Identification de la batterie
4	ST+,ST-	Interrupteur de démarrage
5	JP4	Indicateur de capacité de la batterie
6	A,B,C	Câblage du moteur

6.7 Moteur

Le moteur entraîne les lames pour couper l'herbe. Il est alimenté par une batterie ou un câble électrique, pour une tonte efficace.

Emplacement du moteur



Vérifier le moteur dans les cas suivants :

1. La batterie est en bon état.
2. La lame est en bon état.
3. Le boîtier d'interrupteur est en bon état.
4. La carte électronique est en bon état.
5. Les vis/boulons/écrous sont bien fixés.
6. Fonctionnement, environnement de fonctionnement et température corrects.
7. Le produit ne démarre pas. / Le produit s'arrête brusquement. / Le résultat de coupe n'est pas satisfaisant. / Vibrations ou bruits excessifs.

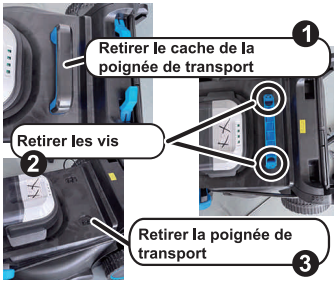
Comment accéder au moteur :

Outils requis :

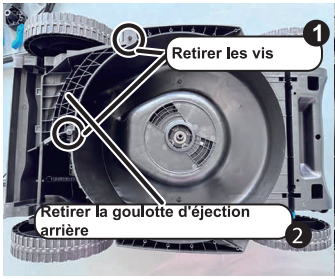
- Tournevis d'électricien avec embout long
- Pince à bec effilé
- Clé (8mm)
- Gants de protection

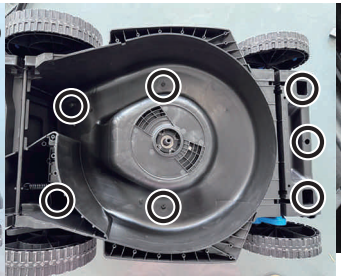
Retrait du moteur :

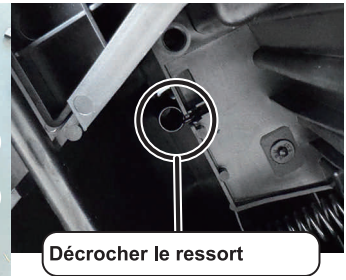
1. Retirer le guidon et le boîtier d'interrupteur en même temps. Se reporter à la section « Ensemble guidon » pour plus de détails.
2. Retirer la poignée de transport.



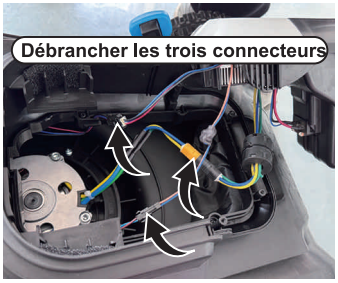
3. Retourner la tondeuse avec précaution. Placer un tapis en dessous pour éviter de l'endommager.
4. Retirer les deux vis de fixation de la goulotte d'éjection arrière. Retirer la goulotte d'éjection arrière.
5. Desserrer les sept vis de fixation du carter supérieur sur le carter inférieur.
6. À l'aide d'une pince à bec effilé, extraire le crochet du ressort de la trappe d'éjection arrière du carter inférieur.



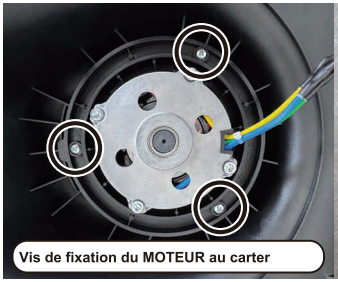


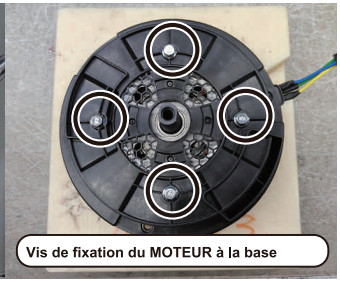


7. Retourner la tondeuse avec précaution. Soulever le carter supérieur en laissant suffisamment d'espace pour débrancher tous les connecteurs. Puis, retirer le carter supérieur et le compartiment de la batterie en même temps.



8. Retirer les trois vis de fixation du moteur. Extraire l'ensemble moteur du carter inférieur.
9. Retourner le moteur et la base. Retirer les quatre boulons de fixation du moteur sur la base.





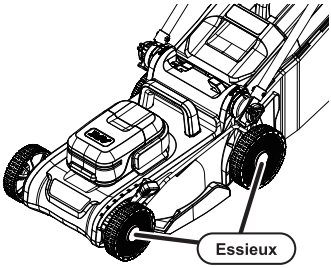
Installation du moteur :

1. Si le moteur est endommagé, le remplacer par un neuf.
2. Fixer le moteur neuf sur la base à l'aide des quatre boulons d'origine. Fixer le moteur au carter inférieur à l'aide des trois vis d'origine.
3. Aligner le carter supérieur sur le carter inférieur. Raccorder tous les connecteurs de la carte électronique.
4. Appuyer sur le carter supérieur jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre, indiquant que le carter supérieur est fixé sur le carter inférieur.
5. Retourner la tondeuse avec précaution. Placer un tapis en dessous pour éviter de l'endommager.
6. Serrer les sept vis de fixation du carter supérieur sur le carter inférieur.
7. Réinstaller la goulotte d'éjection arrière à l'aide des deux vis d'origine.
8. À l'aide d'une pince à bec effilé, installer le crochet du ressort de la trappe d'éjection arrière sur le carter inférieur.
9. Réinstaller le guidon et le boîtier d'interrupteur en même temps.
10. Réinstaller la poignée de transport à l'aide des quatre vis d'origine.

6.8 Essieux

Les essieux permettent d'orienter la machine dans la direction souhaitée par l'utilisateur.

Emplacement des essieux



Vérifier les essieux dans les cas suivants :

1. Les roues tournent difficilement ou ne tournent pas.
2. Les roues se sont détachées du cadre ou sont sur le point de se détacher.

Procédure de remplacement des essieux :

Outils requis :

- Tournevis/embout
- Gants de protection
- Ensemble guidon de rechange neuf

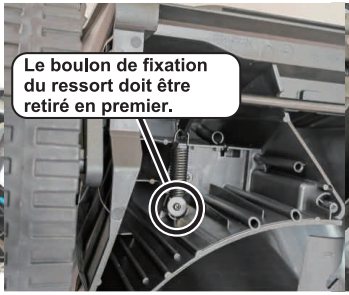
Procédure :

1. Mettre la machine hors tension et retirer la batterie.
2. Retourner la machine pour vérifier que l'essieu avant/arrière n'est pas déformé ni cassé, qu'aucune roue n'est endommagée ni bloquée par des débris ou des fils ; le cas échéant, retirer les obstructions ou remplacer les roues/essieux concernés ; en l'absence de problème visible, examiner la batterie ou les composants du moteur.
3. Retirer le cache de la roue gauche en faisant levier avec un tournevis, puis retirer les boulons à l'aide d'une clé à douille et extraire la roue.

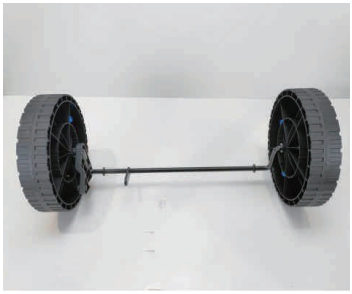


4. Si les roues sont cassées, répéter cette étape pour remplacer les quatre roues ; si l'essieu arrière est déformé ou cassé, démonter la tige de liaison et son ressort de tension, puis faire levier sur l'essieu arrière pour le dégager des clips (à l'aide d'un tournevis, par exemple).









5. En cas de retrait d'un essieu avant déformé ou cassé, se reporter à la section « Réglage de la hauteur » pour plus d'informations.
6. Lors de la réinstallation de l'essieu arrière, s'assurer que la roue gauche n'est pas montée, placer l'essieu dans sa rainure de montage, appuyer fermement dessus pour l'enfoncer complètement, puis fixer le boulon de retenue du ressort et le boulon de la tige de liaison avant de remonter la roue arrière gauche.

7. Dépannage

Symptôme	Raison possible	Analyse	Fonctionnement	Solution
Le produit ne démarre pas	Vérifier la batterie	La batterie est mal fixée	Fixer correctement la batterie	Fixer correctement la batterie
		La capacité de la batterie est trop faible	Retirer et recharger la batterie	Retirer et recharger la batterie
		La batterie est endommagée	Vérifier si la tondeuse fonctionne avec une autre batterie	Remplacer la batterie par une neuve
	Vérifier le fonctionnement	Le bouton de sécurité n'a pas été enfoncé lorsque la gâchette a été actionnée	Appuyer sur le bouton et actionner la gâchette en même temps	Appuyer sur le bouton et actionner la gâchette en même temps
	Vérifier l'environnement	Protection contre l'inclinaison de la tondeuse à gazon	Placer et utiliser la machine sur une surface plane	Placer et utiliser la machine sur une surface plane
	Vérifier la trappe de la goulotte d'éjection	La trappe de la goulotte d'éjection n'est pas correctement fermée	Fermer la trappe correctement	Fermer la trappe correctement
	Vérifier la température de fonctionnement	Température de fonctionnement trop élevée ou trop faible	Utiliser la tondeuse à des températures comprises entre 0°C et 40°C (entre 32°F et 104°F)	Utiliser la tondeuse à des températures comprises entre 0°C et 40°C (entre 32°F et 104°F)
	Vérifier la lame	La lame est bloquée	Nettoyer le carter de coupe et la lame	Nettoyer le carter de coupe et la lame
	Vérifier le boîtier d'interrupteur et le cordon	Boîtier d'interrupteur ou cordon défectueux	Faire contrôler par un électricien spécialisé en se reportant au chapitre « Boîtier d'interrupteur »	Réparer ou remplacer les pièces endommagées
	Vérifier le moteur	Défaillance du moteur	Faire contrôler par un électricien spécialisé en se reportant au chapitre « Moteur »	Remplacer la batterie par une neuve
	Vérifier la carte électronique	Carte électronique défectueuse	Faire contrôler par un électricien spécialisé en se reportant au chapitre « Carte électronique »	Remplacer la batterie par une neuve

Symptôme	Raison possible	Analyse	Fonctionnement	Solution
Le produit s'arrête brusquement	Vérifier la batterie	La capacité de la batterie est trop faible	Retirer et recharger la batterie	Retirer et recharger la batterie
		Surchauffe de la batterie	Laisser la batterie refroidir	Retirer la batterie et la laisser refroidir
	Vérifier l'environnement	Protection contre l'inclinaison de la tondeuse à gazon	Placer et utiliser la machine sur une surface plane	Placer et utiliser la machine sur une surface plane
	Vérifier la trappe de la goulotte d'éjection	La trappe de la goulotte d'éjection n'est pas correctement fermée	Fermer la trappe correctement	Fermer la trappe correctement
	Vérifier la température de la machine	Protection contre la surchauffe	Laisser la machine refroidir	Retirer la batterie et laisser la machine refroidir
	Vérifier la machine	Protection contre la surcharge	Redémarrer la machine	Mettre la machine hors tension, puis la redémarrer
	Vérifier la lame	La lame est bloquée	Nettoyer le carter de coupe et la lame	Nettoyer le carter de coupe et la lame
	Vérifier le moteur	Défaillance du moteur	Faire contrôler par un électricien spécialisé en se reportant au chapitre « Moteur »	Remplacer la batterie par une neuve
	Vérifier la carte électronique	Carte électronique défectueuse	Faire contrôler par un électricien spécialisé en se reportant au chapitre « Carte électronique »	Remplacer la batterie par une neuve
Le produit n'atteint pas sa pleine puissance	Vérifier la batterie	La capacité de la batterie est trop faible	Retirer et recharger la batterie	Retirer et recharger la batterie

Symptôme	Raison possible	Analyse	Fonctionnement	Solution
Le résultat de coupe n'est pas satisfaisant	Vérifier la lame	La lame est émoussée/ endommagée	Remplacer la lame par une neuve en se reportant au chapitre « Lame »	Remplacer la batterie par une neuve
	Vérifier la hauteur de coupe	Hauteur de coupe incorrecte	Régler la hauteur de coupe	Régler la hauteur de coupe
	Vérifier le matériau à couper	Le matériau à couper dépasse la capacité du produit	Couper uniquement les matériaux en fonction de la capacité du produit	Couper uniquement les matériaux en fonction de la capacité du produit
	Vérifier l'herbe	Herbe humide	L'herbe humide augmente la résistance de la lame et peut provoquer des blocages. Attendre que l'herbe sèche avant de tondre	Éviter de tondre lorsque l'herbe est humide
		Herbe trop haute ou trop dense	Pour éviter de surcharger le moteur, effectuer un premier passage avec la lame à la hauteur maximale, puis abaisser progressivement la lame lors des passages suivants	Tondre en plusieurs fois
	Vérifier l'environnement	Fonctionnement en pente	Progresser latéralement (et non vers le haut/bas) pour limiter le patinage et assurer la stabilité de coupe	Progresser horizontalement sur les pentes
		Zone de travail irrégulière	Retirer les pierres, les branches et autres débris afin de protéger les lames et le système d'entraînement	Retirer les obstacles

Symptôme	Raison possible	Analyse	Fonctionnement	Solution
Le résultat de coupe n'est pas satisfaisant	Vérifier le fonctionnement	L'opérateur avance trop rapidement	Ralentir aux endroits où l'herbe est épaisse ou haute afin d'assurer des coupes nettes et d'éviter les résultats irréguliers	Adapter la vitesse en fonction de l'état de l'herbe
		Trajectoire de tonte inadaptée	Opter pour une trajectoire en damier ou en spirale afin de couvrir toutes les zones sans en oublier aucune	Tondre en chevauchant la dernière zone tondue
	Vérifier le moteur	Défaillance du moteur	Faire contrôler par un électricien spécialisé en se reportant au chapitre « Moteur »	Remplacer la batterie par une neuve
Vibrations ou bruits excessifs	Vérifier la lame	La lame est émoussée/ endommagée	Remplacer la lame par une neuve en se reportant au chapitre « Lame »	Remplacer la batterie par une neuve
	Vérifier la hauteur de coupe	Hauteur de coupe incorrecte	Régler la hauteur de coupe	Régler la hauteur de coupe
	Vérifier le matériau à couper	Le matériau à couper dépasse la capacité du produit	Couper uniquement les matériaux en fonction de la capacité du produit	Couper uniquement les matériaux en fonction de la capacité du produit
	Vérifier les vis/ boulons/écrous	Les vis/boulons/ écrous sont desserrés	Serrer les vis/ boulons/écrous	Serrer les vis/ boulons/écrous
	Vérifier le moteur	Défaillance du moteur	Faire contrôler par un électricien spécialisé en se reportant au chapitre « Moteur »	Remplacer la batterie par une neuve

8. Bulletins techniques

Nous documentons systématiquement les problèmes identifiés lors de l'utilisation du produit, ainsi que les solutions correspondantes, notamment les réglages, ajouts ou suppressions de composants. Une notice de réparation actualisée sera transmise aux revendeurs.



Fabricant

Fabricant Royaume-Uni :
Kingfisher International Products Limited,
1 Paddington Square, London, W2 1GG,
United Kingdom
www.kingfisher.com/products

Fabricant UE :
Kingfisher International Products B.V.
Rapenburgerstraat 175E
1011 VM Amsterdam
The Netherlands
www.kingfisher.com/products
FR www.diy.com, www.screwfix.com, www.screwfix.ie
Pour consulter les notices en ligne,
se rendre sur le site www.kingfisher.com/products