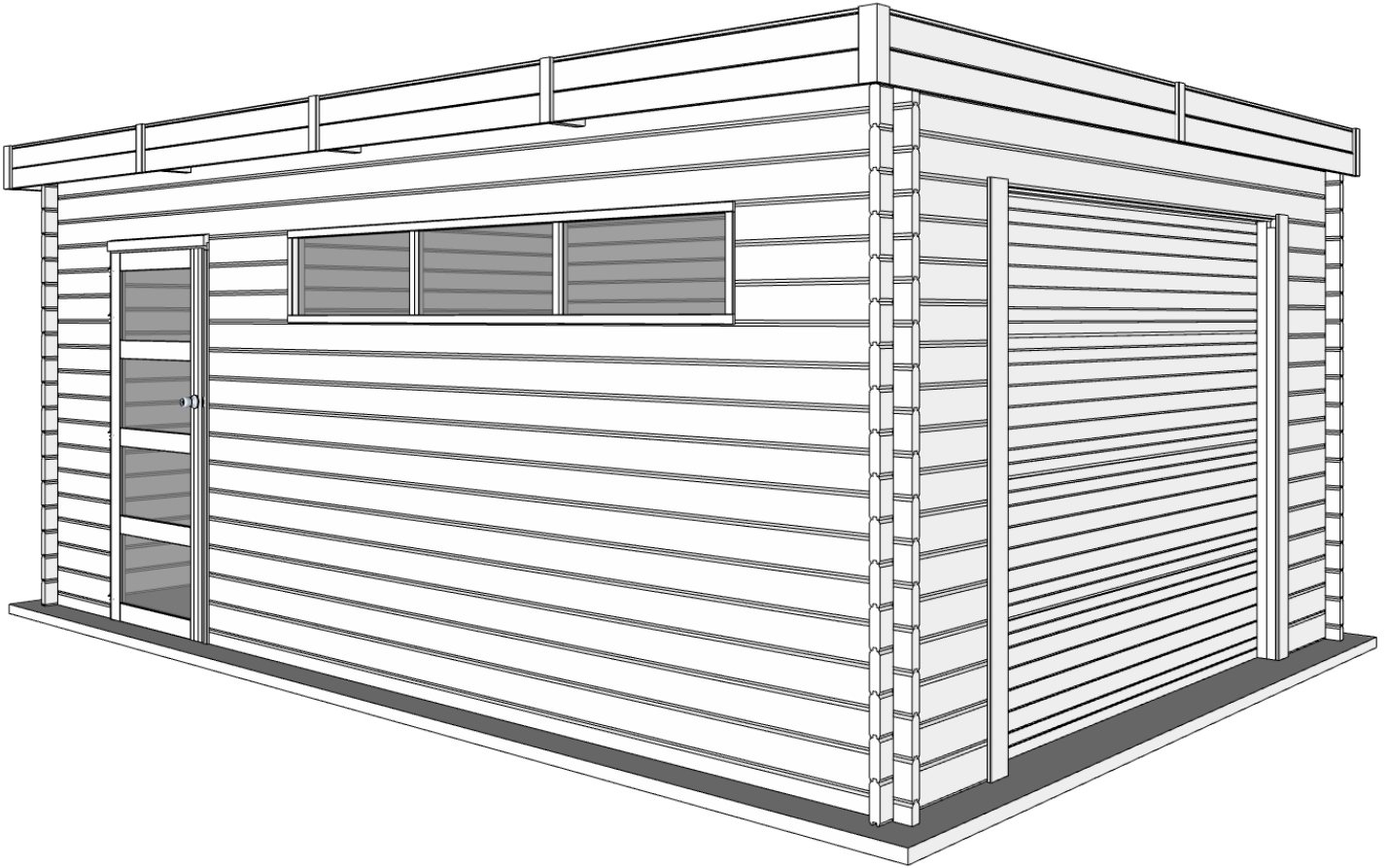


ALGEMENE MONTAGE INSTRUCTIES VOOR BLOKHUTGARAGE MODERN MET STAALDAK



GARDENAS
TIMBER GARDEN CONSTRUCTIONS

*INSTRUCTIONS GENERALES DE MONTAGE
POUR GARAGE MODERNE AVEC TOIT ACIER*

ALGEMENE MONTAGE INSTRUCTIES GARAGE MODERN MET STAALDAK

Proficiat met de aankoop van uw garage.

Indien u de montage instructies aandachtig doorneemt, zal u jarenlang genieten hebben van uw aankoop.

BELANGRIJK!

Alvorens met de montage te beginnen geven wij u belangrijke info die uw aandacht verdient.

A U kocht een garage vervaardigd uit een onbehandeld natuurproduct. De houtsoort moet nog behandeld worden om een lange levensduur te garanderen. U laat zich best begeleiden door een specialist ter zake in de keuze van uw behandelingsproduct en het onderhoud van uw garage. Gebruik enkel producten die in het hout dringen en het hout beschermen tegen vocht, weer en wind én tegen insecten en schimmels. Gebruik geen producten die zodanig stroperig zijn dat zij een goede aansluiting van tand en groef én van de hoekverbinding belemmeren. U heeft alleen vóór de montage de kans om tand en groef te behandelen. Het is van groot belang alle delen langs alle kanten te behandelen. U moet dus de garage² ook langs binnen behandelen.

B U doet er best aan een waterdichte betonsokkel aan te brengen met afmetingen die 10 cm groter zijn dan de buitenmaat van de garage. Het is van het allergrootste belang dat uw garage pas staat en dan ook blijft. Hou er rekening mee dat, indien uw constructie niet pas blijft na plaatsing, er o.a. spleten en vervormingen aan de garage kunnen voorkomen. Zorg er zeker voor dat grond- en ander vocht niet in het hout kan dringen door voldoende ventilatie van de garage en het behandelen tegen vocht van de garage langs binnen. De onderste planken van uw garage verdienen extra aandacht, omdat zij het meest in contact zullen komen met water. Behandel ze daarom extra goed. Dicht de aansluiting van de garage met haar sokkel af met siliconen (niet meegeleverd). Veranker uw garage aan haar sokkel (bv. L-ijzer (niet meegeleverd)) ter bescherming tegen stormweer.

C "Hout leeft", een gezegde dat ook op uw aankoop van toepassing is. Concreet houdt dit in dat de garage in hoogte varieert naargelang de luchtvochtigheid. Indien u verticale of horizontale constructies (bv. rekken, elektriciteitsleidingen, stormbeveiligingen etc.) aanbrengt, dient u ervoor te zorgen dat u deze natuurlijke werking van het hout niet belemmert. Als u het hout op bepaalde plaatsen in verticale richting verbindt, dan zal u tijdens periodes met een lage luchtvochtigheid spleten doen ontstaan tussen uw planken, veelal met vervormingen aan de garage tot gevolg. Schrik ten andere niet indien u een spleet boven de deur en raam constateert tijdens de opbouw van uw garage. Deze dienen net om de krimp en uitzet op te vangen. Wij leveren bijhorende afdeklatten om deze spleet te verbergen.

D Haal de onderdelen van uw garage twee dagen voor het opbouwen uit de verpakking. Op die manier kan het hout wennen aan de luchtvochtigheid. Leg de planken beschut tegen regen en zon iets uit elkaar. Maak nu een volledige controle a.d.h.v. de bijgevoegde onderdelenlijst. Materiaalklachten worden niet geaccepteerd indien de onderdelen geleverd zijn. Klachten dienen ons maximaal 8 dagen na levering te bereiken.

E Hout is een natuurlijk product. Dat betekent dat er ook lichte afwijkingen kunnen voorkomen. Wat zijn **toelaatbare** afwijkingen?

- Kwasten,
- Uitvallende kwasten die niet groter zijn dan een duim,
- Uitvallende kwasten of lichte beschadigingen aan de randen (tand en groef) als bij het opbouwen een dekking gewaarborgd is,
- Verkleuringen in het hout,
- Rechte scheuren die de plank niet splijten, splijtende scheuren die niet langer zijn dan 12 cm,
- Harszakken van max. 5 cm,
- Hout dat een beetje bol staat, indien de opbouw mogelijk blijft (de druk van het dak zal de plank meestal rechthouden).

F Zorg er voor uw garage te **verankeren** aan haar sokkel (bv. L-ijzer (niet meegeleverd)). Zorg verder voor een efficiënte verticale stormbeveiliging die rekening houdt met de tips vermeld in punt C "Hout leeft". Gardenas dealers verkopen onze speciale stormbeveiligingen.

G Bij de opbouw van de wanden maakt u geen gebruik van nagels noch vijzen. De druk van het dak met de stormbeveiliging zal ervoor zorgen dat uw garage blijft staan. Om splijten tegen te gaan adviseren wij u, bij het vijzen, voor te boren met een boor waarvan de diameter kleiner is dan de diameter van de vijs.

H Is bij de opbouw een stuk beschadigd, of raakt u er niet goed aan uit? Onze dienst naverkoop staat tot uw dienst:

- tijdens de kantooruren telefonisch: +32 (0)52 21 95 71
- per fax: +32 (0)52 22 09 03 of
- per E-mail sav@gardenas.be
- indien u beschadiging van het pakket bemerkt, gelieve dit binnen de 48h aan ons te laten weten.

INSTRUCTIONS GENERALES DE MONTAGE POUR GARAGE MODERNE AVEC TOIT ACIER

Félicitations avec l'achat de votre garage. Si vous suivez attentivement les instructions de montage ci-dessous, vous pourrez profiter de nombreuses années de votre achat.

IMPORTANT

Avant de commencer le montage, voici quelques conseils qui méritent votre attention.

A

TRAITEMENT. Vous avez acheté un garage fabriqué et conçu à partir d'un produit naturel non-traité. Le bois doit être traité pour assurer une longue vie de votre garage.

Utilisez exclusivement des produits qui pénètrent dans le bois et qui le protègent contre l'humidité, les intempéries, les insectes et les moisissures. N'utilisez pas des produits trop épais (sirupeux), qui empêcheraient une connexion parfaite de la languette et de la rainure ainsi que des coins. Vous ne pourrez traiter la languette et la rainure qu'**avant** le montage. Il est très important de traiter **tous les éléments à fond**. Donc aussi l'**intérieur** de votre garage.

B

SUPPORT. La meilleure solution est de couler un socle étanche en béton dépassant de 10 cm les mesures extérieures de votre garage. Il est de la plus grande importance que votre garage soit bien à niveau et le reste. Si votre construction n'est et/ou ne reste pas à niveau après le montage vous risquez de constater l'apparition de fentes et de déformations. Veillez à ce que l'humidité du sol et l'humidité en général ne puissent pénétrer dans le bois par manque de ventilation et/ou par insuffisance du traitement du côté **intérieur** de celui-ci. Les planches inférieures de votre garage demandent une attention toute particulière, car elles seront les plus soumises au contact avec l'eau. Traitez les donc soigneusement. Appliquez pour l'étanchéité un joint silicone (non fourni) en bas de votre garage, là où les planches reposent sur le socle en béton. Ancrez votre garage à son socle (p.ex. avec des fers en forme de 'L' (non fournis)) comme protection contre les tempêtes et les intempéries.

C

Le bois vit, est un dicton qui concerne aussi votre achat. Concrètement cela signifie que la hauteur de votre garage varie en fonction de l'humidité de l'air. Si vous installez des constructions verticales ou horizontales à l'intérieur de votre garage (par exemple : étagères, câbles électriques etc.) veillez à ne pas empêcher le travail naturel du bois (en fonction de l'humidité dans l'air le bois s'étend ou rétrécit). Si vous raccordez plusieurs planches verticalement entre-elles, vous constaterez par temps de faible humidité, l'apparition de fentes entre vos planches, avec souvent une déformation de votre garage comme conséquence. Ne vous étonnez pas si vous constatez une ouverture au-dessus de la porte après son montage. Cette ouverture permet aux planches de travailler. Nous fournissons d'ailleurs des lattes pour cacher ces ouvertures.

D

DEBALLAGE DU COLIS. Déballiez les éléments de votre garage deux jours avant le montage, et ce de telle sorte que le bois puisse s'adapter à l'humidité environnante. Placez les planches l'une à côté de l'autre mais à l'abri de la pluie et du soleil. Faites un contrôle complet des éléments suivant la liste d'inventaire en votre possession. Aucune plainte n'est recevable, si les éléments ont déjà été traités. Les réclamations pour non-conformité doivent nous parvenir au maximum 8 jours après la livraison.

E

Le bois est un produit naturel. Cela signifie qu'il peut se produire de légères déformations variant d'un produit à l'autre. Les éléments suivants ne peuvent entraîner quelconque réclamation ou demande d'échange :

- nœuds dans le bois,
- nœuds se détachant du bois et ayant un diamètre maximum d'un pouce,
- nœuds se détachant ou de légers dommages aux bords (rainure et languette) si au montage le recouvrement est garanti,
- coloration dans le bois,
- des déchirures droites qui ne fendent pas la planche, des fentes qui ne dépassent pas 12 cm,
- apparition de résines sur une longueur maximum de 5 cm,
- contorsion et forme ronde du bois, si le montage n'en est pas gêné (la pression de la toiture redressera le plus souvent la planche).

F

Prenez soin **d'ancrer** votre garage à son socle (p.ex. avec des fers en forme de 'L' (non fournis)).

G

Lors du montage des parois n'utilisez ni clous ni vis. Le poids du toit, ainsi que les lattes anti-tempête veilleront à ce que votre garage reste en place. Au cas où vous devez visser et pour éviter des fissures nous vous conseillons de percer un avant-trou avec une mèche dont le diamètre est inférieur à celui de la vis.

H

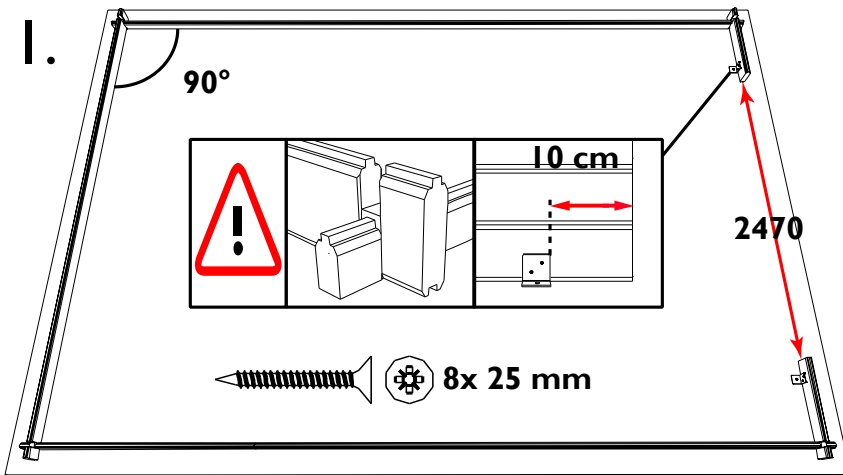
Si lors du montage un élément est endommagé, ou si vous rencontrez quelques difficultés, notre service après-vente est à votre service:

- pendant les heures de bureau, par téléphone: +32(0)52 21 95 71
- par fax: +32(0)52 22 09 03 ou
- par E-mail: info@gardenas.be

Si vous constatez des dégâts au colis, avertissez-nous dans les 48h. pour faire part de vos réserves.

Nadat u een controle heeft uitgevoerd a.d.h.v. de bijhorende onderdelenlijst **en** alle onderdelen **behandeld** heeft, kan u beginnen met monteren. Wat heeft u nodig? Een zaag, een gradenboog, een stukje hulphout, een schroevendraaier (bij voorkeur op batterijen of elektriciteit), 2 ladders, een rubber hamer, een boor, een set Engelse sleutels, siliconen. U dient met minstens 3 volwassen personen te zijn voor de montage. Hou kinderen uit de buurt tijdens de montage.

Après avoir contrôlé le contenu de votre colis sur base de la liste d'inventaire détaillée **et** avoir **traité** tous les éléments à fond, vous pouvez commencer à monter. Vous avez besoin d'une scie, un rapporteur, un bout de bois d'aide, un tournevis (de préférence à batteries ou électrique), 2 échelles, un marteau en caoutchouc, une foreuse, un ensemble de clés plates, un mastic silicone. Vous devez être à 3 adultes pour le montage. Tenez les enfants à l'écart durant le montage.



Bouw de garage verder op zoals aangegeven staat op de tekeningen van de wanden in de onderdelenlijst tot 3 planken hoog. U kan kiezen aan welke kant u de deur plaatst. Gebruik een hamer om de planken mooi aan te laten sluiten. Sla evenwel nooit rechtstreeks op het hout (beschadiging van de tand kan de montage bemoeilijken), maar sla op een hulpstukje hout, of maak gebruik van een rubberen hamer.

Om uw garage mooi in de haak te houden, dient u zowel links als rechts op 5 cm van de deuropening en aan de binnenkant, d.m.v. een L-ijzer de voorste onderste plank aan de ondergrond te verankeren (pluggen niet meegeleverd). Zaag nu zoals op de tekening de voorste plank uit tot op de grond (gelijk met de reeds opgebouwde delen naast de deuropening). Het stuk dat u wegzaagt is afval.

Continuez la construction comme il est indiqué sur les plans des parois dans la liste d'inventaire, jusqu'à ce que vous ayez placé 3 planches. Vous pouvez choisir le côté où la porte doit venir. Employez un marteau ou un maillet caoutchouc pour que la languette rentre bien dans la rainure. Ne frappez jamais directement sur le bois avec un marteau (l'endommagement de la languette peut provoquer des problèmes lors du montage). Placez plutôt un petit morceau de bois entre le marteau et la planche ou utilisez un maillet en caoutchouc.

Afin de garder le garage d'équerre, vous devez ancrer la planche inférieure, ou viendra la porte de service, au sol à l'aide de 2 équerres placées à l'intérieur, à gauche et à droite à 5 cm de l'ouverture de la porte (chevilles non fournis).

Sciez la planche côté porte jusqu'au sol (à égalité des éléments déjà montés, formant l'ouverture de la porte). La chute de bois ne servira à rien.

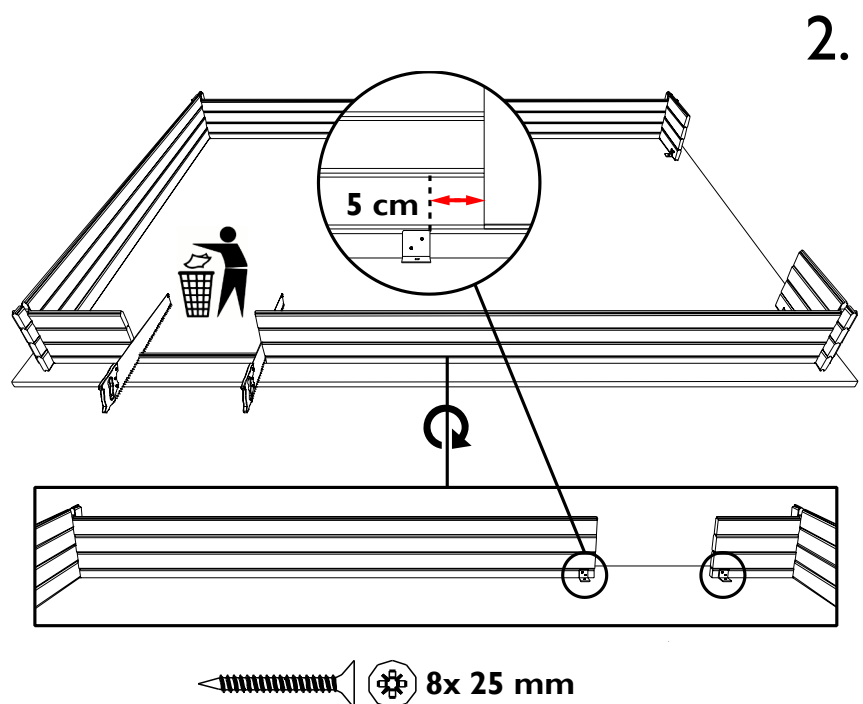
Zorg ervoor dat u onmiddellijk 90° bekomt in uw hoekverbinding. De tand hoort bovenaan. De onderste plank in de voor-en achterwand zijn een halve lat met enkel een tand, de onderste plank van het zijwanden hebben tand en groef. Zorg ervoor dat de planken mooi op de grond steunen. Respecteer de afmeting van de poortopening 2470mm.

Om uw garage mooi in de haak te houden, dient u zowel links als rechts op 10 cm van de deuropening en aan de binnenkant, d.m.v. een L-ijzer de onderste plank aan de ondergrond te verankeren (pluggen niet meegeleverd).

Faites attention dès le début de respecter des coins de 90° entre chaque paroi. La languette doit être orientée vers le haut. Les planches inférieures des parois avant et arrière sont des demi-planches avec seulement une languette. Les planches inférieure des parois latérales ont une languette et rainure. Veillez à ce que les planches soient bien en contact avec le sol. Respectez les dimensions de l'ouverture de la porte 2470.

Afin de garder le garage d'équerre, vous devez ancrer les planches inférieure au sol à l'aide de 2 équerres placées à l'intérieur, à gauche et à droite, à 10 cm de l'ouverture de la porte double (chevilles non fournis).

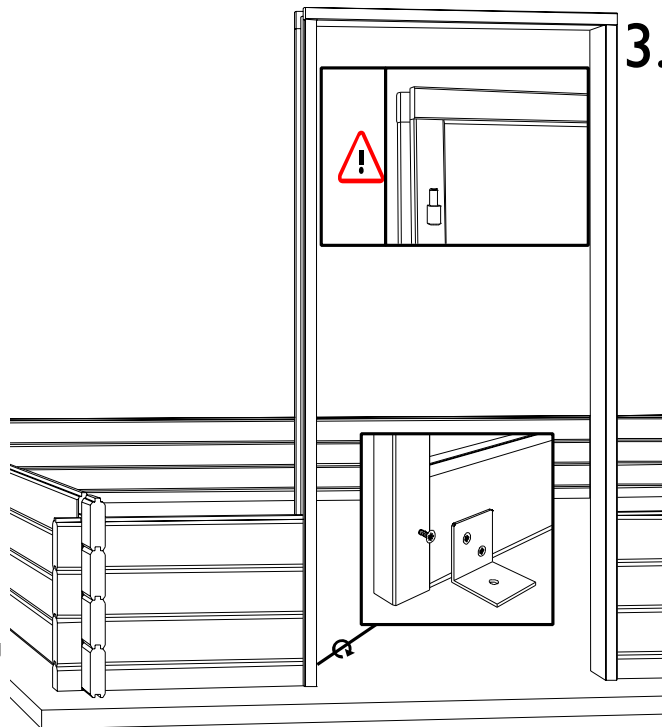
Les portes (sectionnelle ou service) peuvent être monté au choix à gauche ou à droite



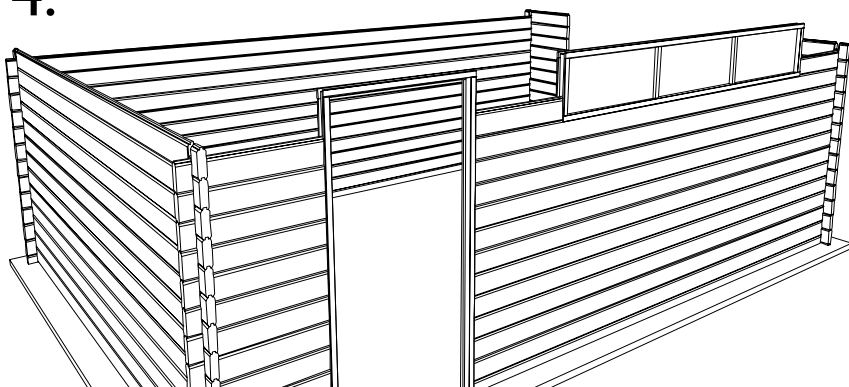
Draai het mannelijke deel van de scharnieren in de voorgeboorde verticale stijlen (enkel de linker stijl voor de modellen met enkele deur). Laat de deurkader (3 delen nog te assembleren) in de opening zakken. Let er op dat de deur naar buiten opent. **Maak uw kader enkel onderaan aan de garage vast, bovenaan vijst u de horizontale stijl aan de verticale stijl vast, nooit aan de garage zelf** (zie tips en adviezen 'hout leeft'). Het afwerken van de deur doet u best als de blokhut volledig gemonteerd staat.

Vissez les parties masculines des charnières dans le montant gauche pré percé. Placez le cadre de la porte dans l'ouverture de la façade. (3 pièces encore à assembler). Tenez compte que la porte s'ouvre vers l'extérieur. **Vissez le cadre au garage uniquement en bas. En haut vous raccordez les pièces entre elles, surtout pas au garage** (voir avis et conseils 'le bois vit'). Attendez pour placer la porte jusqu'à ce que votre garage soit complètement monté.

  4x 35 mm



4.

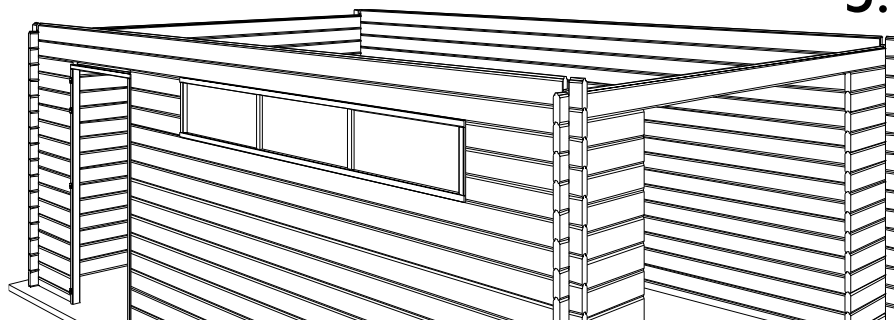


Bouw verder op volgens de meegeleverde plannetjes (zie gedetailleerde onderdelenlijst) tot u ter hoogte van de onderkant van de ramen komt. Plaats nu nog 1 laag extra. Laat het raamkozijn in de opening zakken. **Maak uw kader niet vast dmv schroeven of nagels aan uw garage!** ("Hout leeft").

Continuez la construction selon les plans fournis (voir liste d'inventaire détaillée) jusqu'à l'emplacement du châssis de la fenêtre. Placez encore 1 couche supplémentaire. Placez le châssis dans l'ouverture. **Ne fixez pas le cadre au moyen de clous ni de vis à votre garage!** ("Le bois vit").

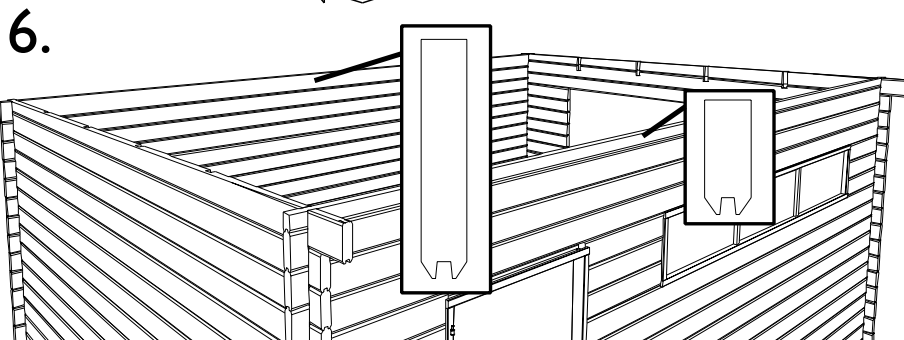
Bouw verder, zoals aangegeven staat op de tekeningen van de wanden in de onderdelenlijst, tot u op de zijwanden de helling moet plaatsen.

Continuez la construction comme indiqué dans les plans des parois dans la liste d'inventaire et ce jusqu'au placement des pentes



5.

  4x 70 mm



6.

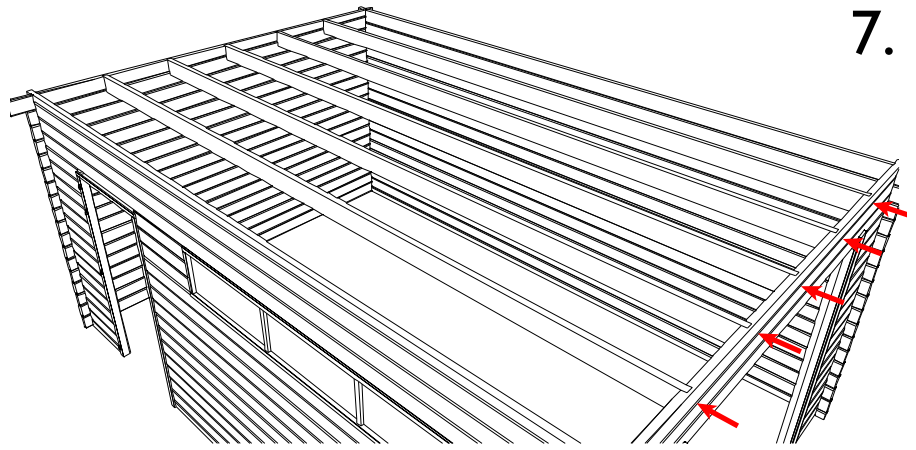
Bouw verder, zoals aangegeven staat op de tekeningen van de wanden in de onderdelenlijst. Maak gebruik van 2 vijzen van 70mm om de verschillende onderdelen van de dakhellingen aan elkaar te verankeren. Zorg voor mooi oplopende kanten. De inkepingen aan de binnenkant. De bovenste plank van de voor- en achterwand heeft geen tand, enkel een groef, zij is m.a.w. vlak bovenaan.

Continuez la construction comme indiqué dans les plans des parois dans la liste d'inventaire. Employez 2 vis de 70mm par pente, pour bien fixer les différents éléments des pentes latérales. Veillez à ce que les côtés obliques soient bien alignés. Les encoches vers l'intérieur. La planche supérieure de la façade, comme celle de la paroi arrière, n'a pas de languette, seulement une rainure. Elles sont donc plates au dessus.



  **10x 70 mm**

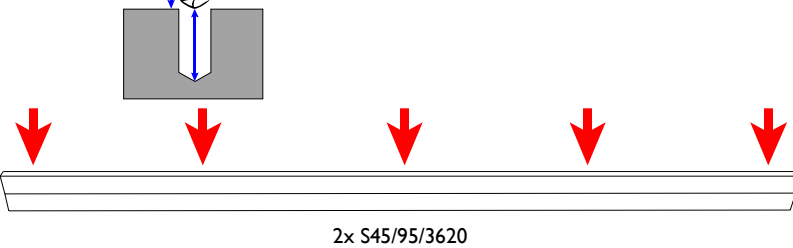
Plaats de dakbalken P in de uitsparingen van de dakhellingen. Vijs elke dakbalk vast door de helling met 1 vijs van 70mm per balk per zijde.

Placez les pannes du toit P dans les encoches de la pente latérale. Fixez chaque panne en vissant à travers la pente, utilisez 1 vis de 70mm par côté par panne.



7.

8.  Ø10
50mm
+  **5x 100 mm**



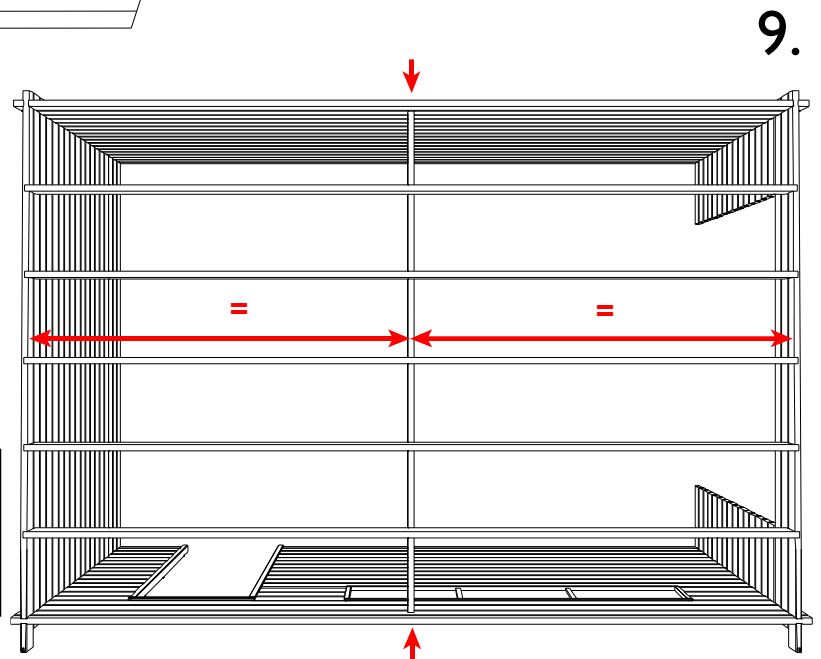
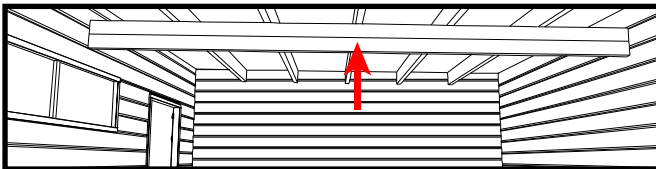
Bevestig de 2 dwarsbalken S45/95/3620 aan elkaar met 5 schroeven van 100mm. Boor de bovenste balk voor met een boor Ø10mm, 50mm diep.

Connectez les 2 poutres transversales entre elles à l'aide de 5 vis de 100mm. Pre-forez la poutre supérieure avec un foret Ø10mm, 50mm profond.

  **8x 100 mm**

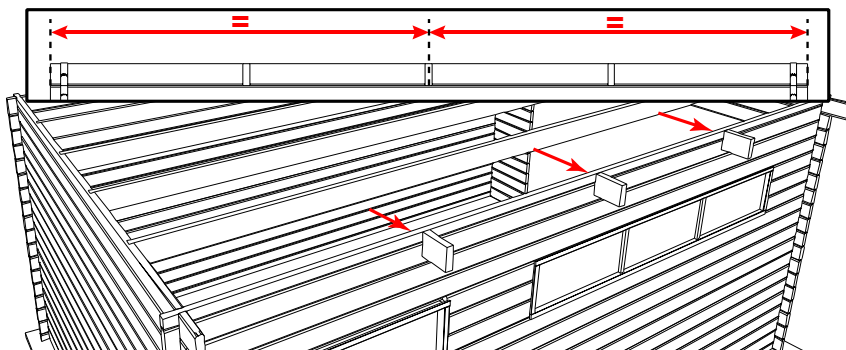
Monteer de samengestelde dwarsbalk, in het midden van de diepte van de garage, tegen de onderkant van de dakbalken. Bevestig dmv 8 schroeven van 100mm door de wanden.

Montez la poutre composé transversale, au milieu de la profondeur du garage, en dessous des pannes. Fixez à l'aide de 8 vis de 100mm à travers les parois.



9.

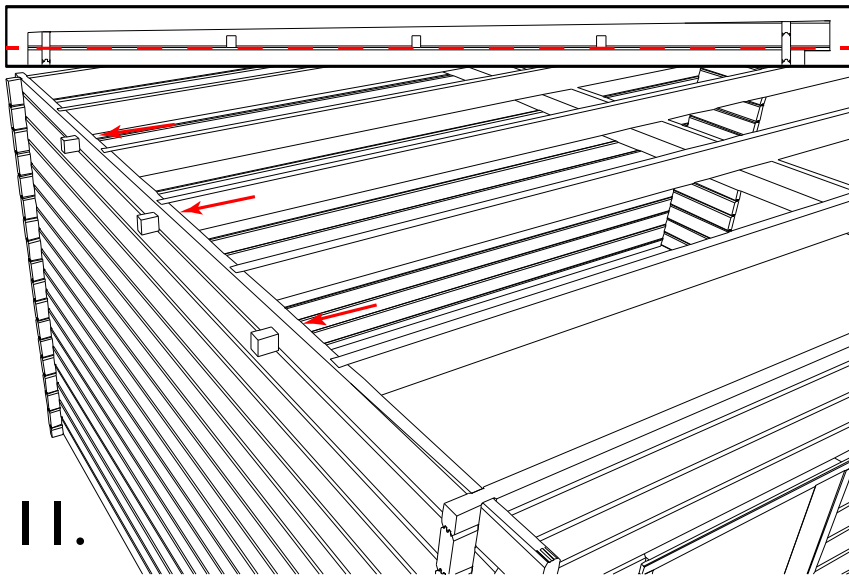
10.



  **6x 100 mm**

Vijs de hulpdakbalken P telkens met 2 vijzen van 100mm door de voorwand vast in de kop van de hulpdakbalk. Hou de bovenkant van de hulpdakbalken gelijk met de bovenkant van de voorwand. Monteer het middelste hulpdakbalken perfect in het midden van de voorwand. De resterende hulpbalkjes verdeelt u symmetrisch (gelijke afstand tussen alle hulpdakbalken).

Fixez les pannes secondaires P, à l'aide de 2 vis de 100mm par panne, à la façade. Le dessus des pannes à égalité avec le dessus de la façade. Vissez à travers la façade. La panne du milieu exactement au milieu de la façade, les pannes secondaires restantes sont réparties symétriquement (à distances égales entre les pannes secondaires).



  **6x 100 mm**

Vijs de blokjes S44 telkens met 1 vijs van 100 mm door de zijwand vast in de kop van het blokje. Hou de onderkant van blokje gelijk met de onderkant van de oversteek vooraan. Verdeel de blokjes symmetrisch over de zijwand.

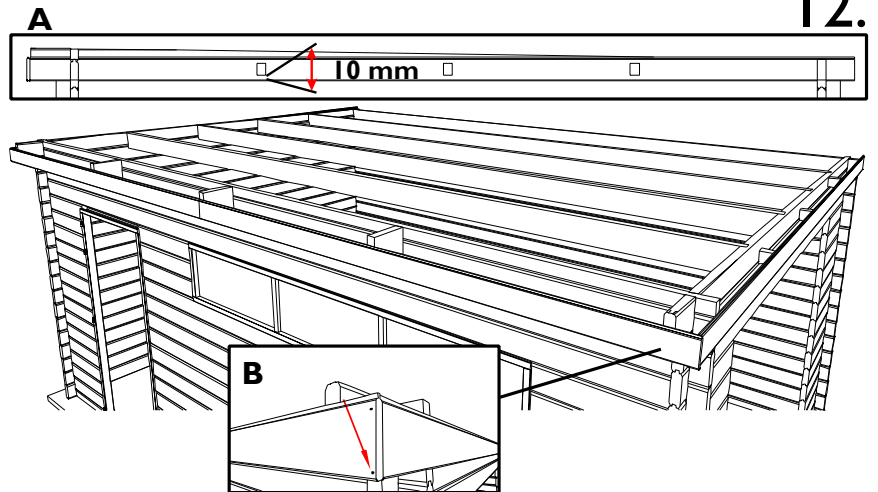
Fixez les poutrelles S44 à l'aide d'une vis de 100mm aux parois latérales. Le dessous des poutrelles à égalité avec le dessous de la traverse à l'avant. Vissez à travers la paroi latérale. Les poutrelles sont réparties symétriquement.

11.

Plaats de laterale sierlatten FSLM A (met tand) op de zijkanten, 10mm lager dan de onderkant van de blokjes (detail A). Vijs telkens vast met 2 vijzen van 50mm aan de wanden en de blokjes. Plaats nu de frontale sierlijsten FSLM A (in 2 delen) vooraan. Laat samenkomen op het middenste hulpdakbalkje. Vijs telkens vast op de hulpdakbalken en wanden. Vijs ook kops op de zijsierlatten met 2 vijzen van 35mm (detail B). Achteraan is er geen gelijkaardige sierlat voorzien omwille van eventuele problemen die zich zouden kunnen voordoen met vocht.

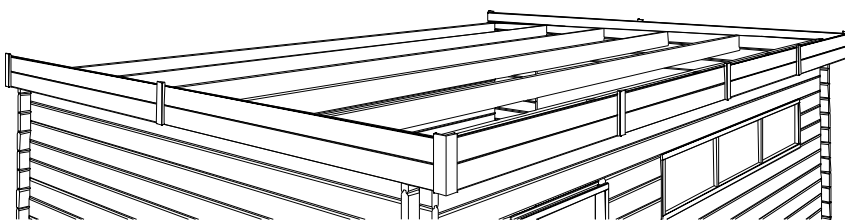
Placez les lattes de finition latérales FSLM A (avec languette) sur les côtés latéraux, 10 mm plus bas que le dessous des poutrelles (détail A). Vissez les dans les poutrelles et les parois à l'aide de chaque fois 2 vis de 50mm. Placez maintenant la latte de finition frontale façade FSLM A (en 2 pièces), faites joindre sur la panne secondaire du milieu. Vissez à chaque fois sur les pannes secondaires et les parois. Vissez également sur les lattes de finition des côtés latéraux avec 2 vis de 35 mm (voir détail B). A l'arrière il n'y a pas de lattes décoratives semblable pour des raisons liées à d'éventuels problèmes dus à l'eau de pluie.

  **4x 35 mm**
32x 50 mm



12.

13.   **33x 35**



Plaats de laterale sierlatten FSLM B (met groef) op de latten FSLM A. Verbind de 2 types latten op de hoeken met de HSL/230 latjes. Aan de uiteinden achteraan en in het midden van de façade en zijwanden met de latten SSL/230. De onderkant van deze latten gelijk met de onderkant van de FSLM A delen.

Placez les lattes de finition latérales FSLM B (avec rainure) sur lattes FSLM A. Raccordez les 2 lattes avec des lattes HSL/230 aux coins et SSL/230 aux extrémités arrière et au milieu. Le dessous de ces lattes à égalité du dessous des Lattes FSLM A.

OPGELET! Monteer nooit de dakplaten één per één maar leg eerst volledig uit! Verdeel dus eerst alle platen over het dak vooraleer vast te vijzen en zorg voor gelijke afstanden tussen de platen onderling om de uitzetting onder controle te houden.

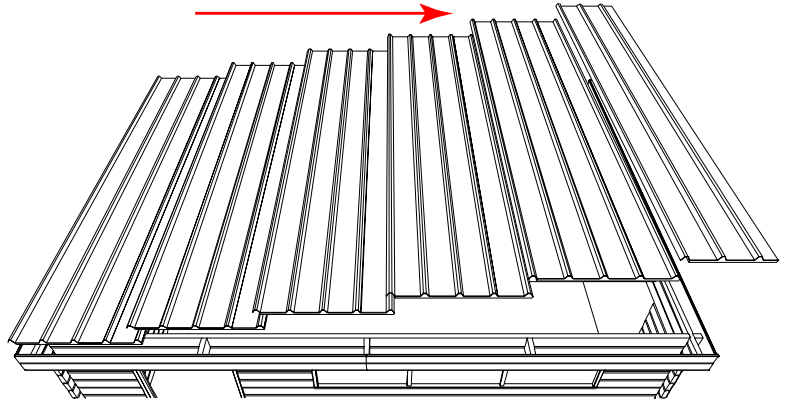
Duid de positie van de dakbalken en wanden aan met een potlood. Zorg er voor dat de buitenste golf zonder anti-condens doek de vorige plaat overlapt.

ATTENTION! Ne fixez pas les panneaux une par une.

Prenez soin à bien répartir les panneaux sur la largeur du toit avant fixation (voir étape 15) pour une dilatation correcte.

Placez maintenant les panneaux de toit.

Marquez la position des pannes et parois avec un crayon. Placez de telle manière que l'onde sans feutre anti-condensation chevauche le panneau précédent.



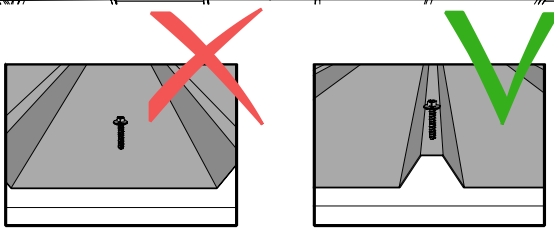
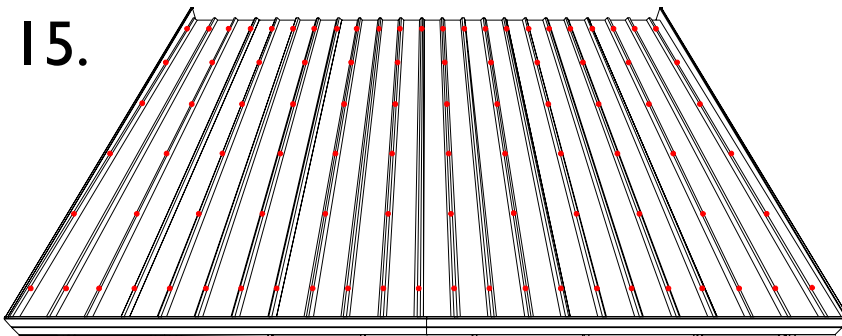
Controleer dat de platen mooi uitgelijnd zijn. Duid bovenaan op de platen het midden van de dakbalken en wanden aan, verbind hiervoor de potloodstreepjes met een lange lat of touw. Boor met een boor van 5mm door het staal van de dakplaat, verwijder alle ijerkrullen (risico op roestvlekken). **Opgelet!** Boor steeds door een golf en nooit door het vlakke gedeelte van de plaat. Boor op de voor- en achterwand elke golf. Op de dakbalken boort u telkens waar de platen over elkaar gaan, 1 keer in het midden van de plaat en aan de buitenkant. Vijs de platen nu vast, gebruik de vijzen met kapje. Kit de aansluiting van de platen met de sierlijsten rondom rond af met siliconen (niet meegeleverd).

Après avoir contrôlé que tous les panneaux sont bien alignés, vous pouvez commencer à visser. Indiquez au dessus des panneaux le milieu (centre) des pannes et parois en raccordant les traits de crayon avec une latte ou une ficelle. Vissez tout d'abord les ondes planes aux parois avant et arrière. Sur les pannes vissez aux endroits où les panneaux se superposent, une fois au milieu et aux extrémités latérales. Pré-percez avec une mèche de 5mm, puis vissez.

Attention : Vissez toujours sur le haut de l'onde et jamais sur le côté plat (inférieur). N'oubliez pas de nettoyer les limaille de fer, risque de taches de rouille.

Utiliser du silicone (non fourni) entre les panneaux et les lattes frontales FSLM et ce tout au tour.

15.



  100x 70 mm

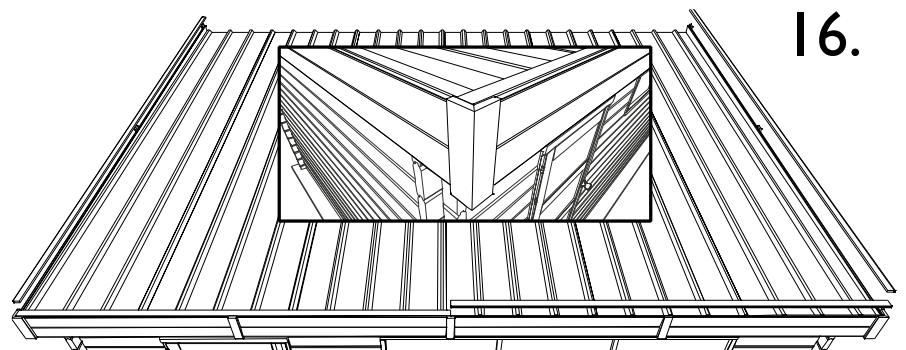
Opgelet! Impregneer het onderste deel van de anti-condens doek, dat **buiten** de achterwand steekt, goed met een heldere vernis. Dit om te vermijden dat de anti-condens doek **water** opneemt en om **mosvorming** tegen te gaan. Breng indien gewenst een streep silicone aan tussen de omlijsting en de staalplaten

Attention! Imprégné le feutre, de la partie **extérieur** qui dépasse la paroi arrière, avec un vernis clair.

Ceci pour éviter que le feutre absorbe l'eau et contre la formation de mousse. Appliquer au besoin un kit silicone entre le bord et les panneaux.

Vijs nu de stormsierlatten SSL/45 op de frontale sierlatten FSLM B. Gebruik 5 vijzen van 35mm per lat. Begin met de voorste (in 2 delen) en daarna deze aan de zijkanten. Deze latten SSL/45 moeten nog op lengte gezaagd worden.

Vissez les lattes de finition SSL/45 sur les lattes de finition frontales FSLM B à l'aide de 5 vis de 35mm par latte. Commencez à l'avant (en 2 pièces), puis continuez sur les 2 côtés latéraux. Ces lattes SSL/45 doivent encore être sciées aux bonnes mesures.

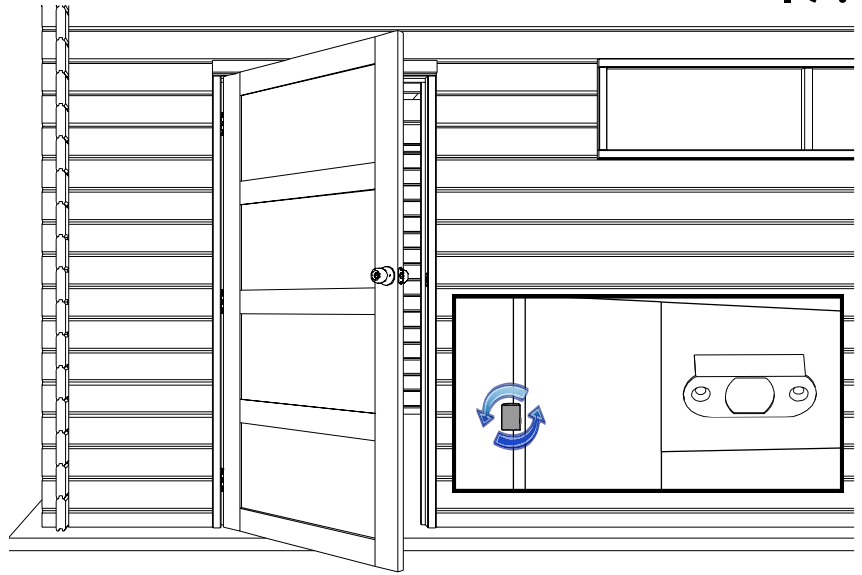


  20x 35 mm

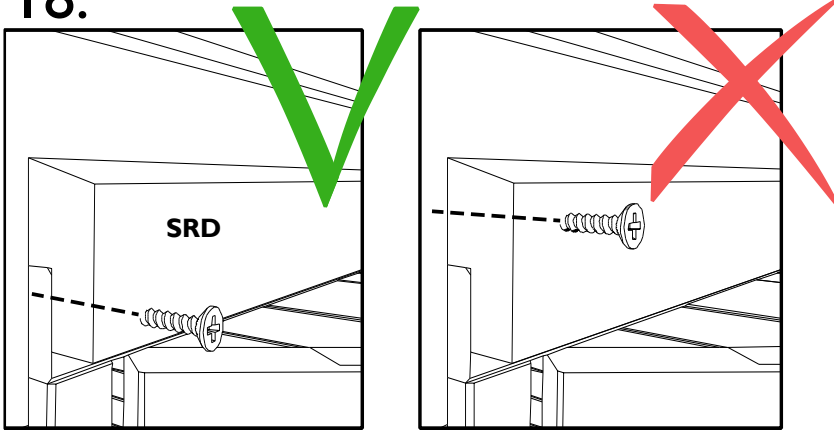
16.

Plaats nu de deur met de bijgeleverde scharnieren. Vijs het vrouwelijke deel van de scharnieren in de deur en hang de deur op. Door de scharnieren meer in of uit te draaien positioneert U de deurvleugel tot deze recht hangt. Wij verwijzen naar de handleiding bij het klink-slot voor de montage van de klink. U dient zelf de infrezing in de kaderstijl te voorzien om de slotpen op te vangen. Monteer het tegenplaatje en verwijder het zichtbare hout met bv een iets dikkere boor of duidt de opening aan, demonteer het tegenplaatje en haal het aangeduide deel uit met een beitel.

Placez la porte avec les charnières fournies. Vissez la partie féminine des charnières dans la porte et accrochez la au cadre. Réglez en vissant les charnières plus ou moins profondément. Consultez la notice de montage incluse avec la serrure pour son montage. Vous devez encore percer l'encoche dans le montant. Positionnez et montez la plaquette métallique (voir dessin) et dégagez la partie du bois avec un foret épais.



18.



  **4x 25 mm**

Plaats binnen én buiten de sierlat SRD bovenop de kader van de deur. Zij dient om de opening bovenaan te verbergen tijdens het werken van het hout (cfr "hout leeft"). Zet vast met vijzen van 25 mm **op de deurkader. Zet nooit vast in de wand!**

*Placez à l'intérieur et à l'extérieur les lattes décoratives SRD au dessus du cadre de la porte; cette latte sert à cacher les ouvertures au dessus de la porte quand le bois travail. Fixez avec des vis de 25 mm **sur le cadre de la porte.***

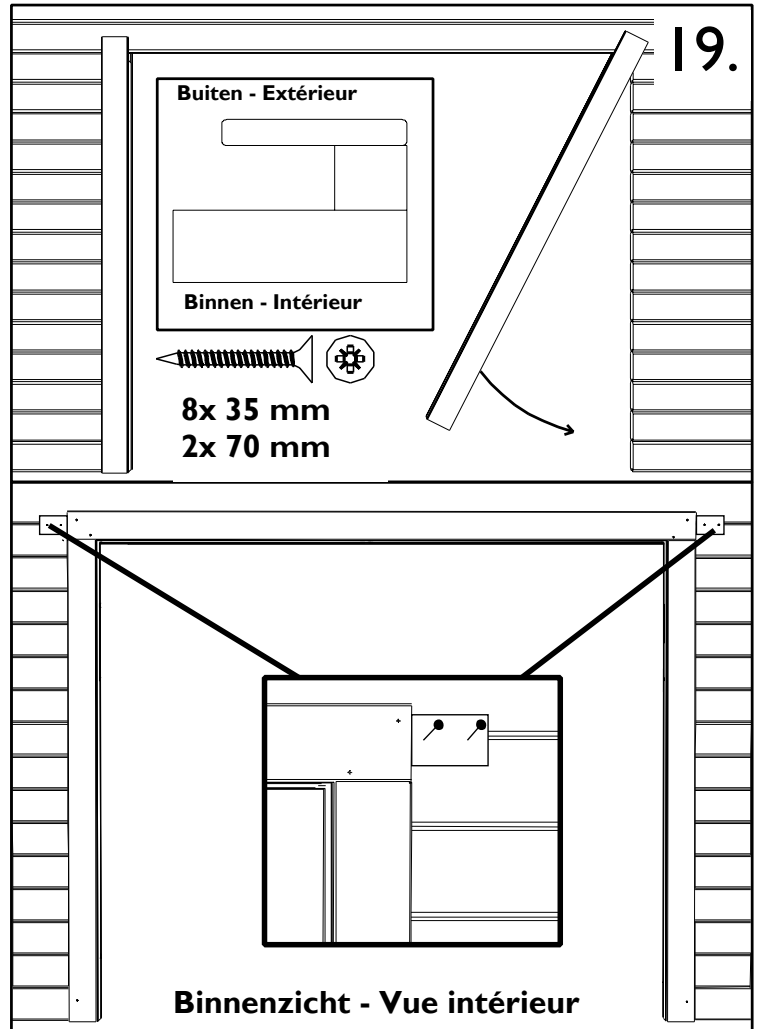
Plaats de kader van de grote poort zoals aangegeven op de tekening. Plaats eerst de 2 verticale stijlen. Opgelet, er is een verschil tussen binnen – en buitenzijde. Plaats daarna het horizontale deel.

Controleer dat het geheel haaks staat en fixeer pas dan onderaan met een vijs van 70mm zowel links als rechts. Bovenaan verbindt u de verticale met het horizontale deel aan elkaar; telkens met 2 schroeven van 35mm. Opgelet, vijs nooit vast in de wand want dan zal u openingen krijgen tussen uw planken na verloop van tijd (« hout leeft »)

Om het geheel haaks te houden dient u langs beide zijden bovenaan naast en tegen de kaderdelen een plakketje te vijzen met telkens 2 schroeven van 35mm

Placez le cadre de la porte sur les planches comme sur le dessin. Placez d'abord les 2 montants verticaux (attention côté intérieur et extérieur!) et en suite, côté intérieur la partie horizontale. Contrôlez que le cadre est bien d'équerre et fixez à l'aide d'une vis le cadre en bas à la planche, à l'aide d'une vis de 70 mm. En haut vissez les pièces du cadre entre elles, à l'aide de 2x2 vis de 35 mm, mais pas au planches de la paroi ("Le bois vit").

Vissez une cale à gauche et à droite du cadre horizontale pour fixez celle si.



Plaats 2 latjes S/28R/0200.

Doe dat langs de binnenzijde onderaan, tussen raam en deur en in het midden van de achterwand. Gebruik 2 vijzen van 50mm per latje.

Plaats nu telkens een lat S28R/2278 naast de kleinere latjes. De **grote uitsparing hoort onderaan**. Bovenaan maakt u vast met schroef van 50mm. In de lange uitsparingen plaatst u een carrosseriering (een « rondelle ») achter de vijskop. Plaat in het midden en onderaan telkens in het midden van opening. Laat een beetje speling tussen ring en hout zodat het geheel kan bewegen.

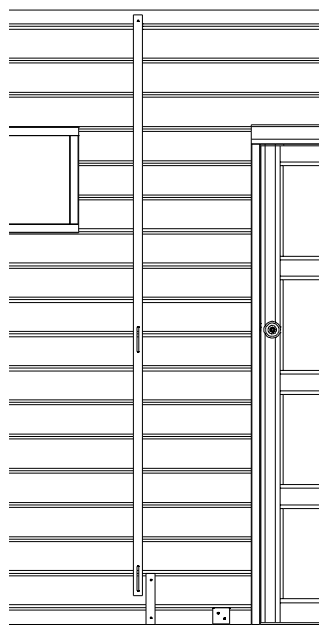


10 pcs 50 mm

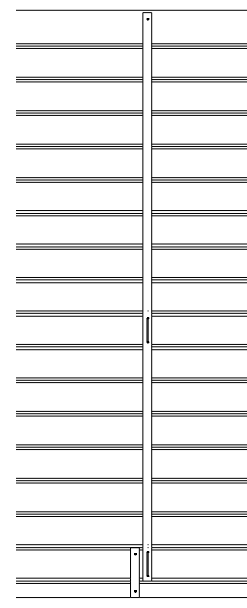
20.

Fixez entre la porte et la fenêtre en bas et à l'intérieur de la façade et au milieu de la paroi arrière, une latte S28R/0200 à l'aide de 2x2 vis de 50 mm.

*Fixez maintenant à côté de cette latte, à l'aide d'une vis de 50 mm, en laissant un jeu de 10 mm entre les 2, une latte S28R/2278. **Attention, le trou fix en haut** Fixez maintenant la latte à travers les 2 rainures à la paroi, à l'aide de 2 vis de 50mm avec rondelle par latte, de telle manière que le bois puisse « travailler », il faut laisser un petit jeu entre la rondelle et le bois.*



Voorwand - Façade



Achterwand - Paroi arrière

21. Dicht onderstaande zaken af met siliconen (niet meegeleverd): De aansluiting van de garage met de sokkel aan de buitenkant, Rondom alle glas en/of plexidelen.

Appliquez pour l'étanchéité un joint silicone (non fourni) à l'extérieur du pied de votre garage, là où il repose sur le socle en béton et au tour des parties vitrées.

Volg de instructies bij de sectionaalpoort zelf. Deze instructies werden opgesteld voor verschillende types poorten. Voor uw poort dient u de instructies met een * te volgen (<50kg et <3m).

*Suivez pour le montage de la porte sectionnelle la notice livrée. Les instructions ont été conçus pour différentes types de portes. Pour le montage de la porte fournie vous devez suivre les instructions avec un * (<50kg et <3m).*

Onderhoud: water, wind, sneeuw en zon en insecten vormen de belangrijkste vijanden van uw blokhut. Vraag advies aan een specialist ter zake indien u vragen mocht hebben over producten, tijd enz. voor de behandeling.

Entretien: L'eau, le vent, la neige et le soleil sont les plus grands ennemis de votre abri. La protection contre les insectes est dans nos régions certainement pas un luxe superflu. Demandez conseil à un spécialiste en la matière.