

Nilfisk

Core 125

Core 130



Manuel d'entretien ver. 1.0

Nilfisk

A. Instructions de sécurité	3
B. Données Techniques	4
C. Construction	5-6
D. Entretien / Réparation	7-16
E. Couple de serrage	17-17
F. Outillage et lubrifiant	18
G. Fonctionnement	19-22
H. Scémas électriques	23-24

ATTENTION!

- Les jets à haute pression peuvent être dangereux. Ne dirigez jamais le jet d'eau sur des personnes, des animaux domestiques, des équipements électriques sous tension ou la machine elle-même.
- L'opérateur et toute personne se trouvant à proximité immédiate du site de nettoyage doivent prendre des mesures pour se protéger d'être heurtés par des débris délogés pendant l'opération.
- Portez des lunettes pendant le fonctionnement. N'essayez jamais de nettoyer des vêtements ou des chaussures sur vous-même ou sur d'autres personnes.
- Ne laissez pas des enfants ou des personnes qui n'ont pas lu le manuel d'instructions utiliser la machine.
- N'utilisez jamais la machine dans un environnement où il pourrait y avoir un risque d'explosion. En cas de doute, veuillez contacter les autorités locales.
- Il est interdit de nettoyer des surfaces contenant de l'amiante à haute pression.
- Ce nettoyeur haute pression ne doit pas être utilisé à des températures inférieures à 0°C.
- Ne laissez jamais personne rester sous le produit lorsqu'il est rangé au mur.

Segment produit : grand public		Core 125	Core 130
Spécification	bar	Max 125	Max 130
Tension	V	220-240	220-240
Fréquence	Hz	50-60	50-60
Ampère absorbé	A	5,8	6,5
Puissance absorbée	KW	1,4	1,5
Débit d'eau en HP	l/min.	5,2	5,4
Pression de pompe	bar	85	95
Pression de coupure	bar	110-130	110-130
Temps de veille max	min.	5	5
Contenance d'huile	ml	55	55
Type d'huile		GB3141 N32/ ISO VG32	GB3141 N32/ ISO VG32
Temperature max arrivée d'eau	C	40	40
Pression max arrivée d'eau	bar	10	10
Longueur flexible haute pression	m	5m G1 Soft Hose Ø10mm	6 m G1 Soft Hose Ø10mm
Pouvoir d'aspiration	m	Max 0.5	Max 0.5
Longueur du câble électrique	m	5	5
Classe d'isolation électrique		F	F
Classe de protection		IPX5	IPX5

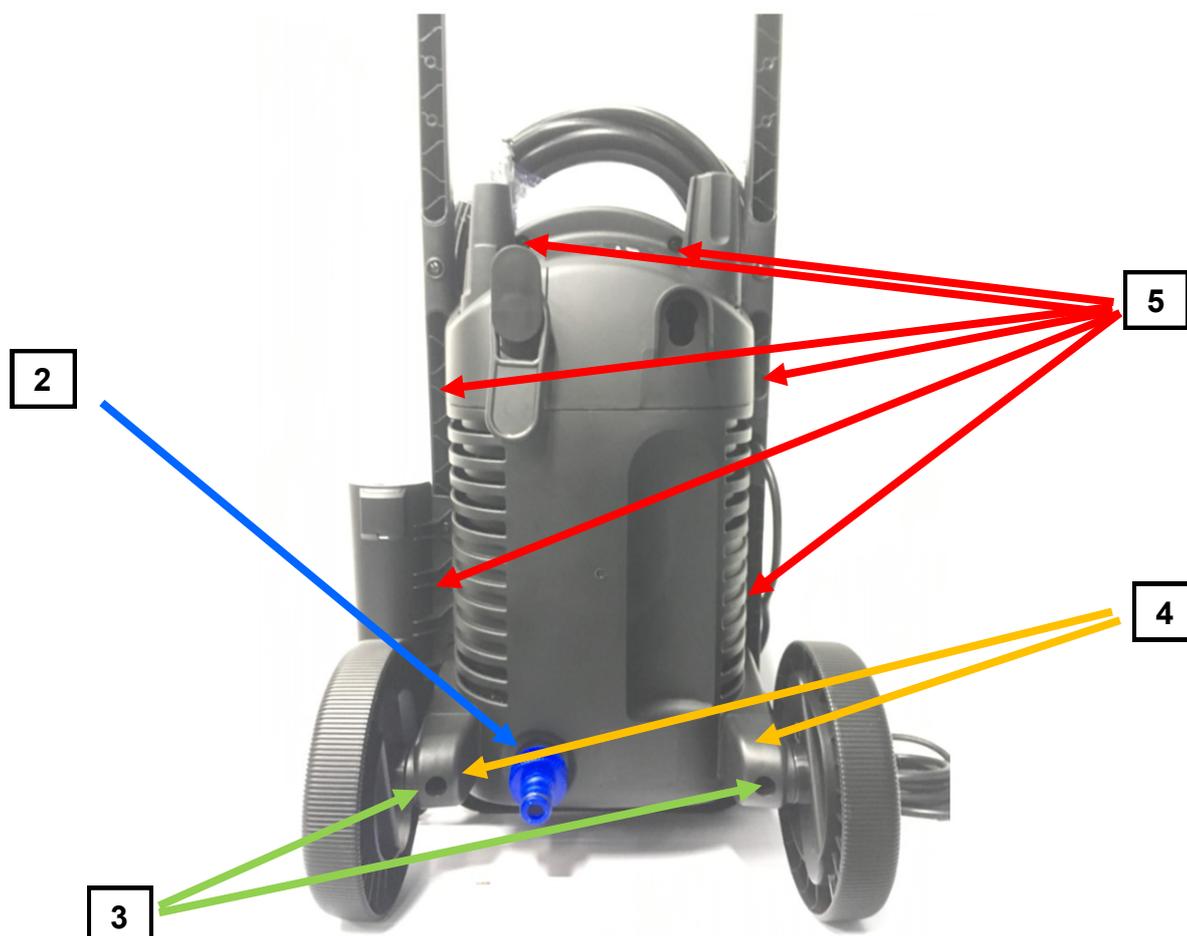
Démontage des parties arrière du capot suivant les variantes: Core 125 Core 130

1. Outils: Tournevis PH2 (fig.1)
2. Oter le raccord rapide d'entrée d'eau (fig. 2)
3. Oter les deux vis pour déposer les roues pour un démontage aisé (fig. 2)
4. Oter les deux vis derrière les roues (fig.2)
5. Oter les 6 vis restantes de l'arrière du capotage (fig.2)
6. Le capot arrière, peut être déposé permettant l'accès au groupe motopompe

Fig. 1



Fig. 2

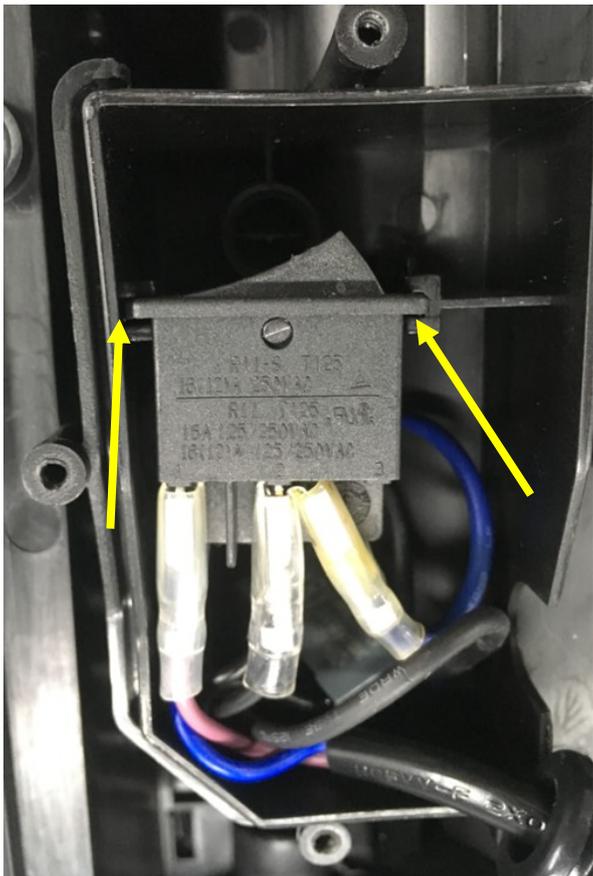


Dépose et repose du couvercle et boîtier électrique Core 125.

1. Oter le 4 vis. (fig 1)
2. Oter le couvercle du boîtier. (fig 1)
3. *Ü^][•^Áœ•~!^:Éç[•Á~^Á•&[}ã~&c^!•Á[}o&ã}éÁçc!ã~!Áç^Áã~^Áœ&Gd^]ã&..Áç~^Áçœ•^&œ|^Á[ã&ã}Á[•ãã}}.ãœ•Á[}Á}&[&@É*
4. *Ü^][•^Áœ•~!^:Éç[•Á~^Áçc!i~]c^!Á[ã&ã}Á[•ãã}}.ãœ•Á~Áœç~!^•&ã&ã^&ãœ•Á&ã[ãã!.* (fig 2)

Fig. 1

Fig. 2



Dépose et repose du couvercle et boîtier électrique Core 130 / Core 140.

1. Oter les 4 vis. (fig 1)
2. Oter le couvercle du boîtier. (fig 1)
3. *[Illegible text]*
4. *[Illegible text]*
5. *[Illegible text]*

Fig. 1

Fig. 2

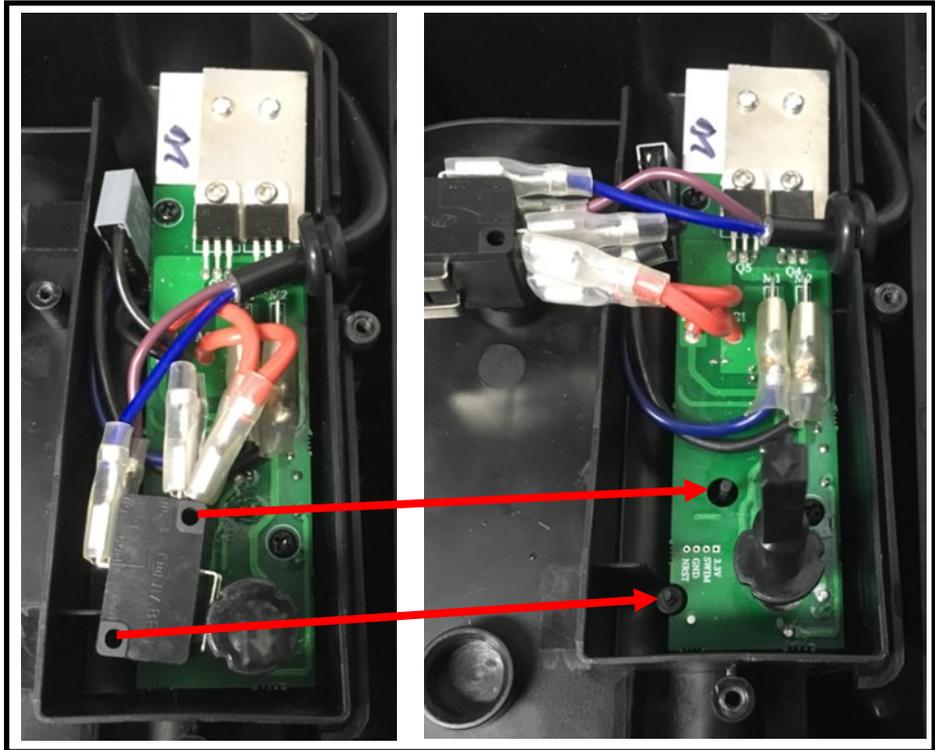
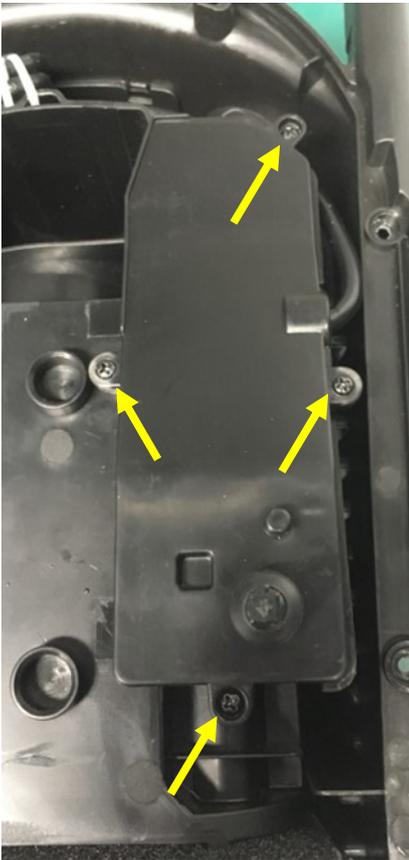
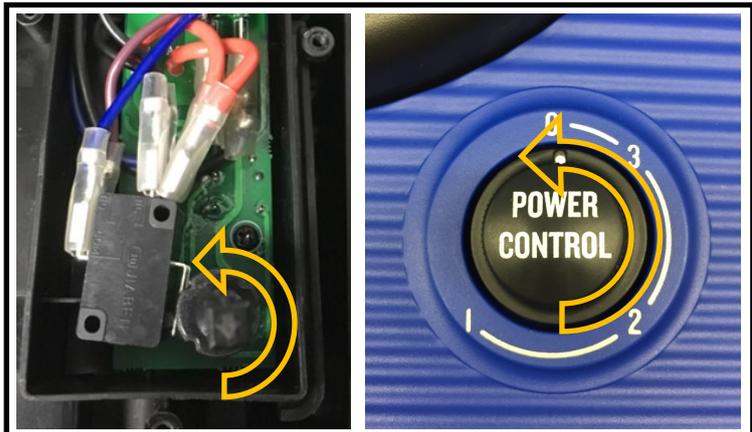


Fig. 3



Dépose et repose du by-pass Core 125 - Core 130.

La Fig 1 montre le positionnement des éléments.

Il n'y a pas d'outil spécifique pour la dépose du siège du By-pass

Une longue vis à bois de 3 mm peut faire usage d'extracteur. Fig.2

NOTE: *[Illegible text]*

Fig. 1



Fig. 2



Dépose / repose joints d'eau, d'huile et clapets.

Pour changer les joints d'huile, joints d'eau et les clapets utilisez un tournevis plat pour oter les pièces (fig 3 et 4).

Il existe un extracteur référence 1220103 pour oter le siège des clapets (haute et basse pression).

Note: Les sièges ne sont plus utilisables après démontage.

Nettoyer et graisser avant le remontage !

Fig 1 montre le guide piston à gauche après désaccouplement de la culasse à droite.

Fig 2 montre comment positionner les éléments dans la culasse.

Fig. 1

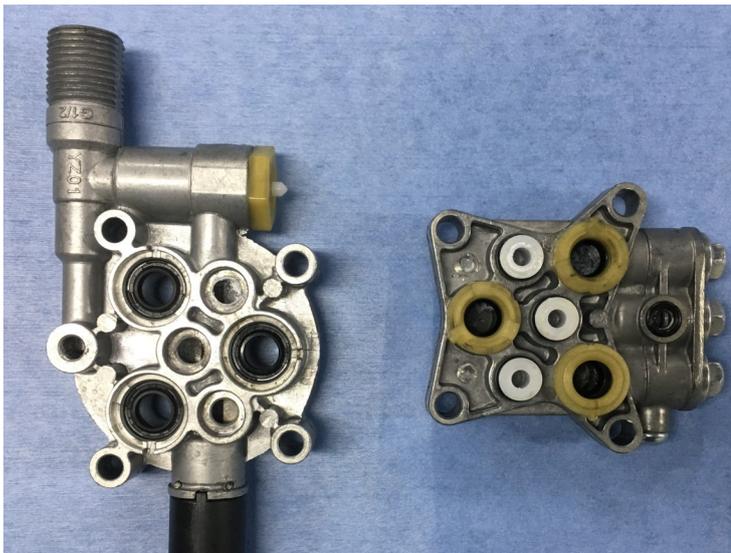


Fig. 2

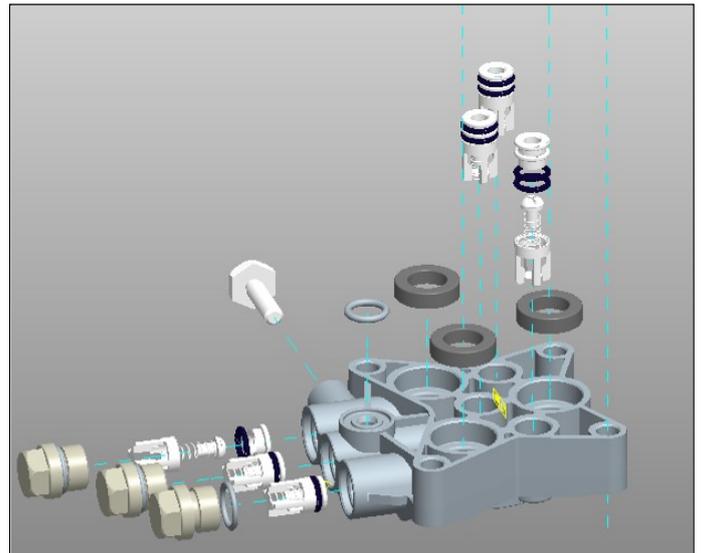


Fig. 3

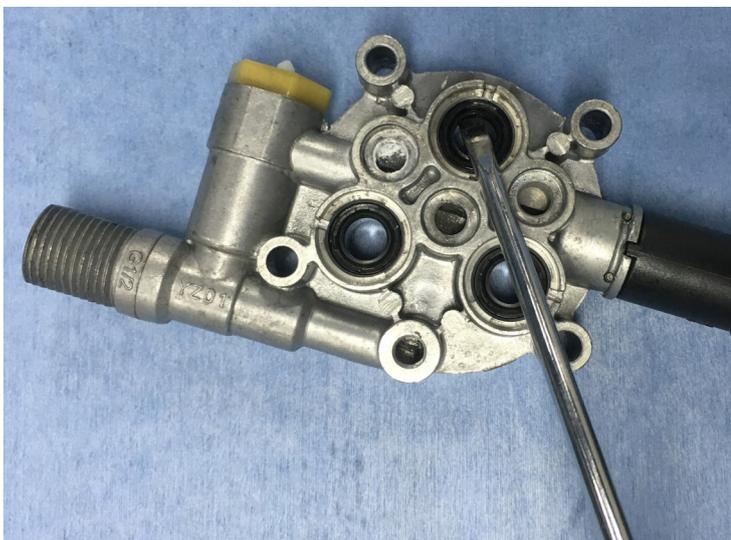


Fig. 4



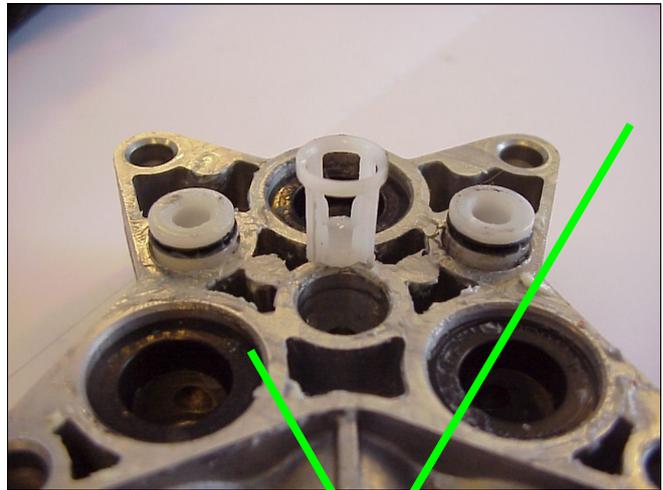
IMPORTANT consigne de montage:

Afin d'optimiser le mode aspiration, les cages de clapet doivent être positionnées correctement en fonction des canaux d'eau dans la culasse. Les montants verticaux de la cage ne doivent pas être positionnés en face d'un canal d'eau. Fig 1 montre le mauvais positionnement et fig 2 montre le montage correcte.

Fig. 1



Fig. 2



Core 125:**Précaution lors de l'assemblage du boîtier électrique.**

1. Assurez-vous du bon passage du câble et du bon positionnement du passe fil (fig. 1)

Précaution lors de l'assemblage du boîtier électrique.

1. Assurez-vous du bon positionnement du câble dans l'étrier (fig. 2)

Fig. 1

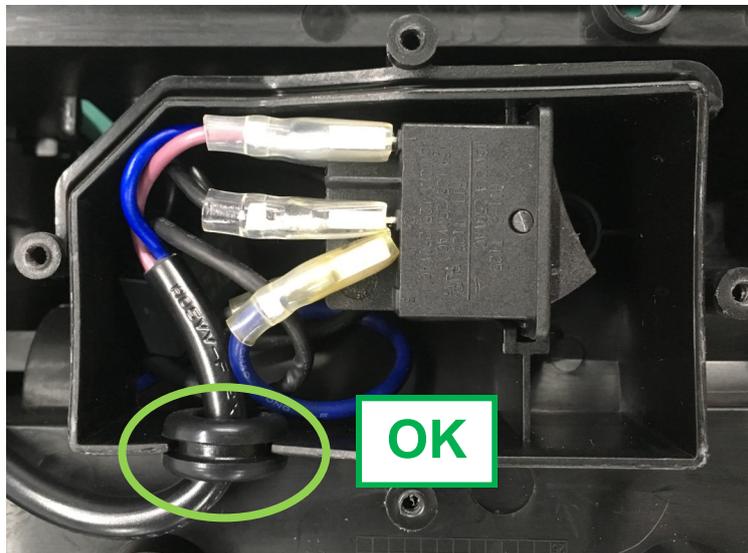


Fig. 2



Core 130 + Core 140:

Précaution lors de l'assemblage du boîtier électrique.

1. Assurez-vous du bon passage du câble et du bon positionnement du passe fil (fig. 1)

Précaution lors de l'assemblage du boîtier électrique.

1. Assurez-vous du bon passage du câble entre le boîtier et le carter. (fig. 2)

Fig. 1

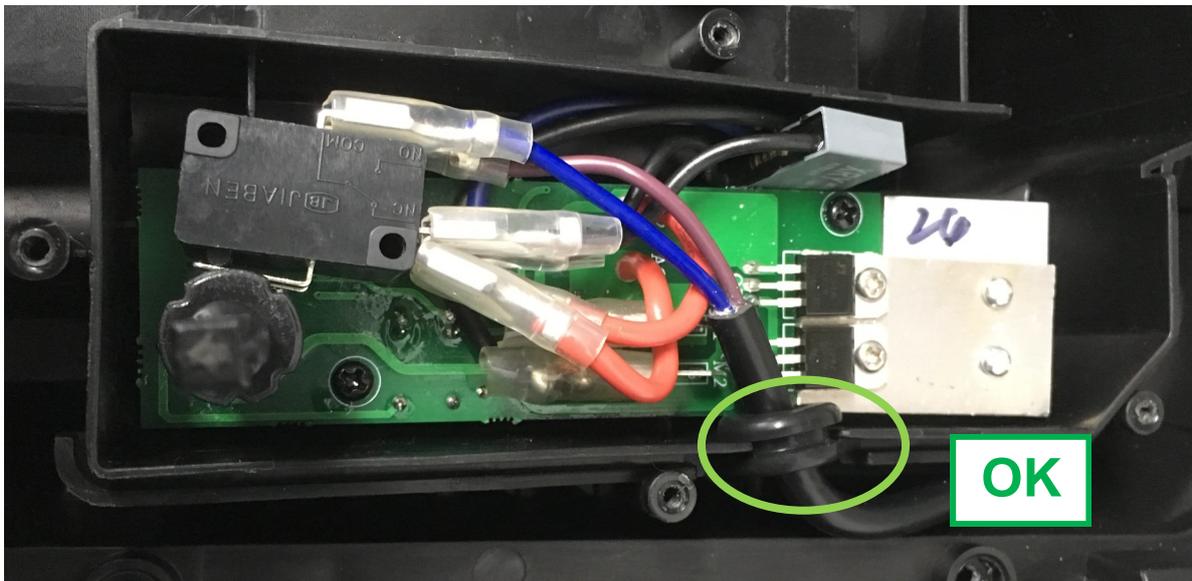
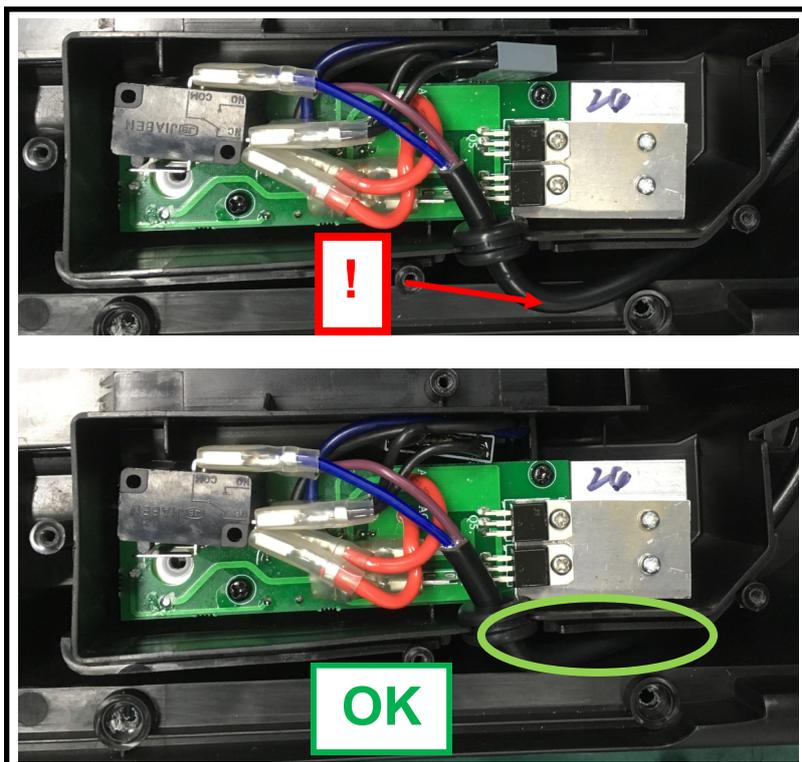


Fig. 2



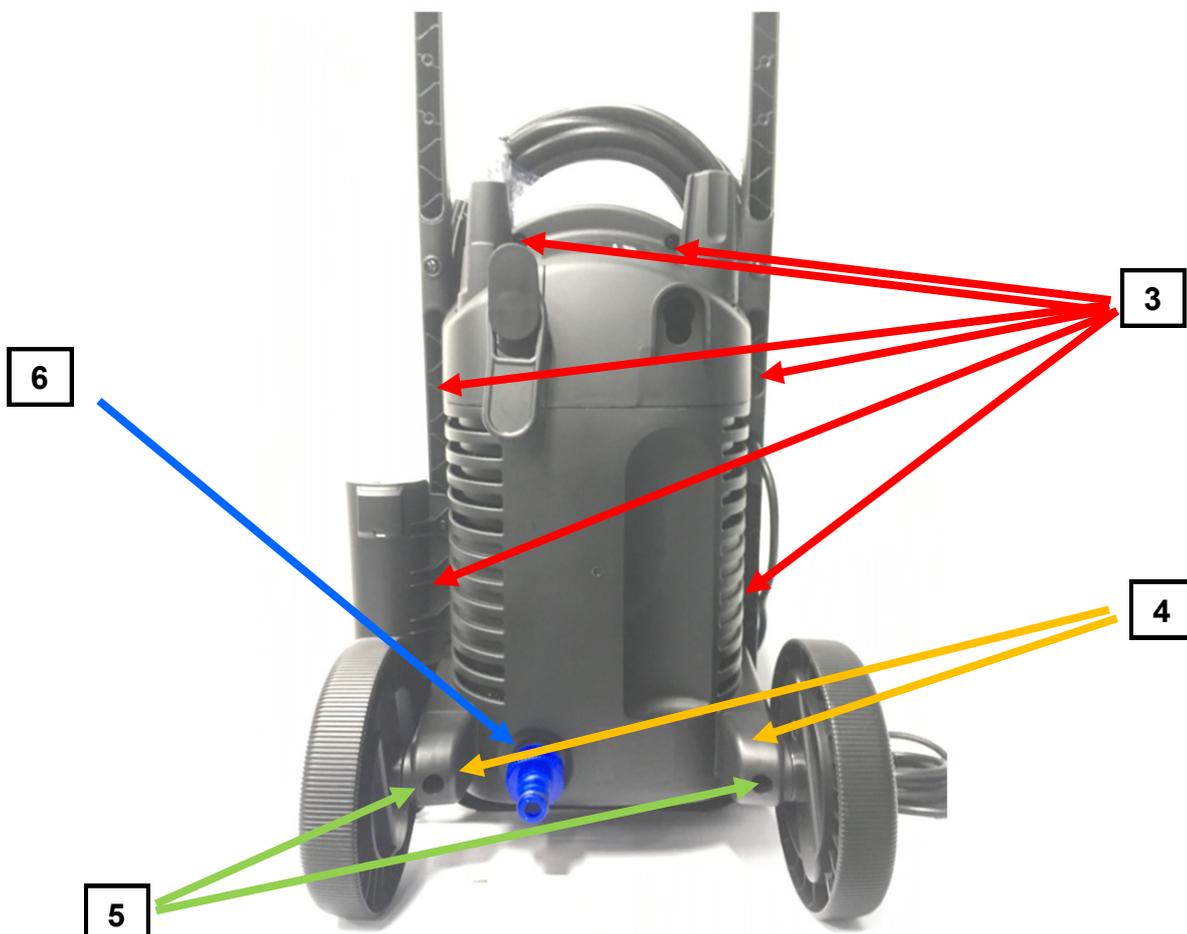
Montage des parties arrière du capot suivant les variantes: Core 125 Core 130

1. Outils: Tournevis PH2 (fig.1)
2. Remettre le groupe motopompe à sa bonne place et reposer le capot arrière.
3. Remettre les 6 vis pour refixer le capot arrière (fig.2)
4. Remettre les 2 vis derrière les roues (fig.2)
5. Reposer les deux roues et remettre les 2 vis (fig. 2)
6. Remettre le raccord d'entrée d'eau (fig. 2)

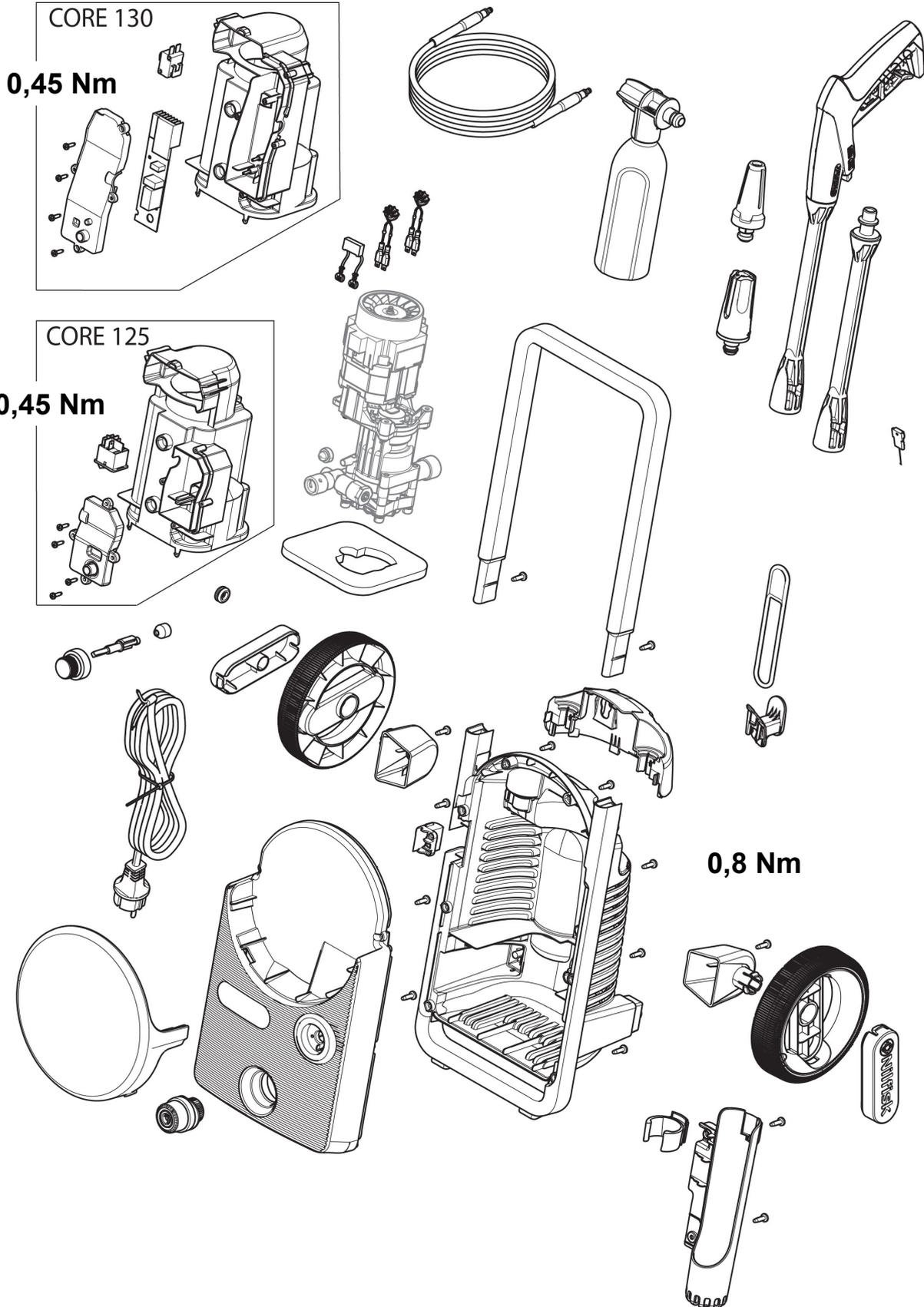
Fig. 1



Fig. 2



Couple capotage. Core 125 - Core 130



Types d'huile recommandés:

La pompe est remplie avec 55 ml GB3141 N32/ISO VG32 en sortie d'usine.

En cas de maintenance nécessitant une vidange Nilfisk recommande d'utiliser 55 ml ISO VG46 / Bartran HV 46.

Types d'huile alternatifs autorisés:

BP, Bartran HV 46

Shell, Tellus T 46

Exxon, Statoil Univis N 46

Mobil Oil Mobil DTE 25

Lubrifiant recommandé:

Graisse Blanche pour joints toriques, d'étanchéité, etc.:

Graisse silicone, DOW CORNING(R) 55 O-RING LUBRICANT

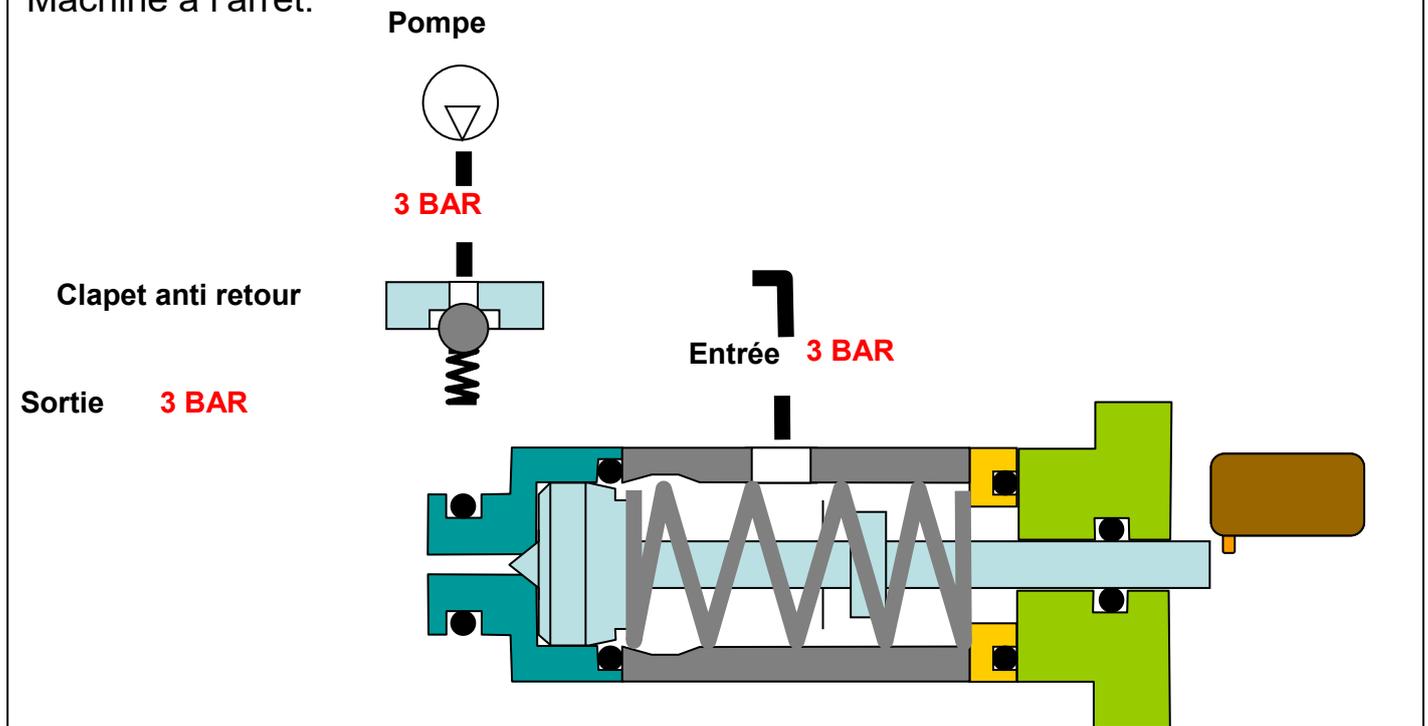
Outillage spécifique:

Extracteur pour le siège des clapets (haute et basse pression)
Référence 1220103 (Page 11)

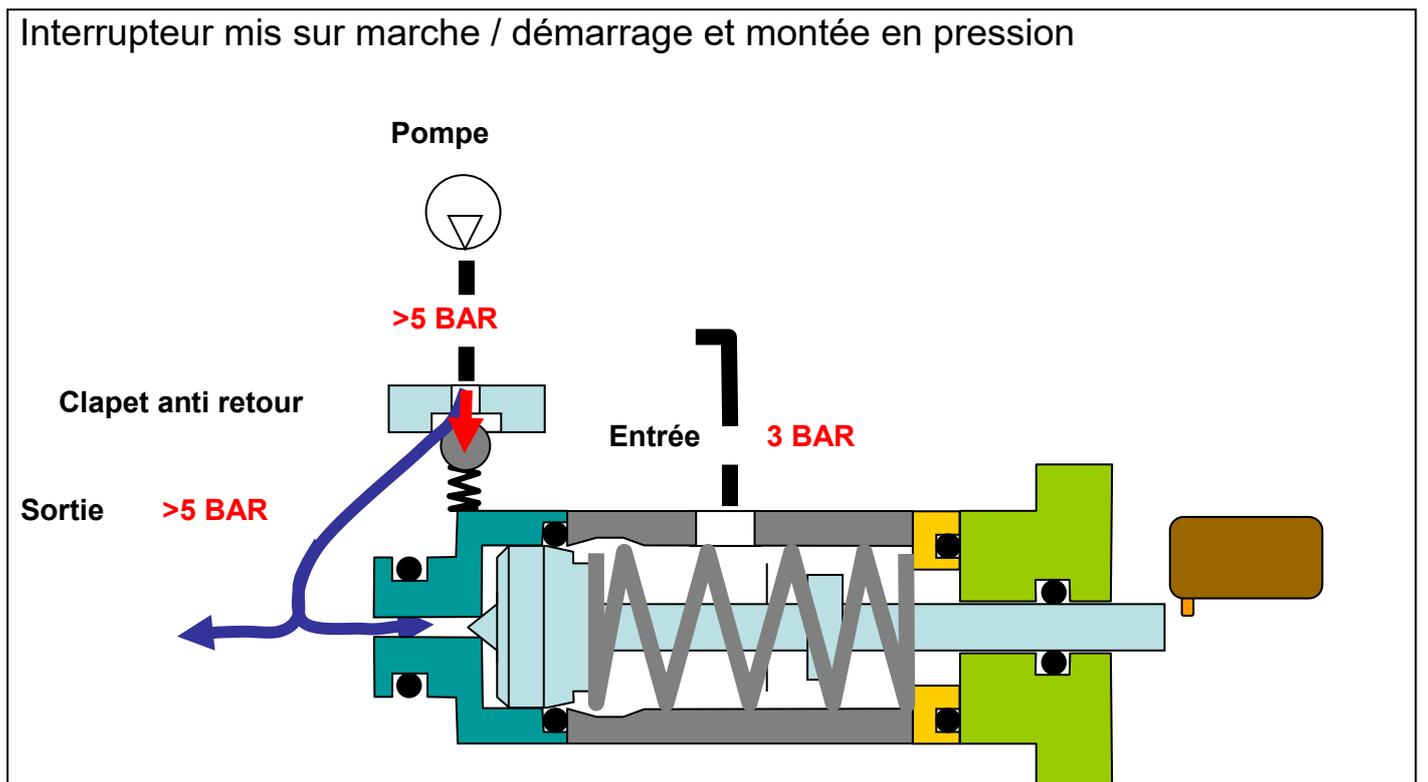
3.0 Système de pressostat

3.1 Pas de pression dans le système

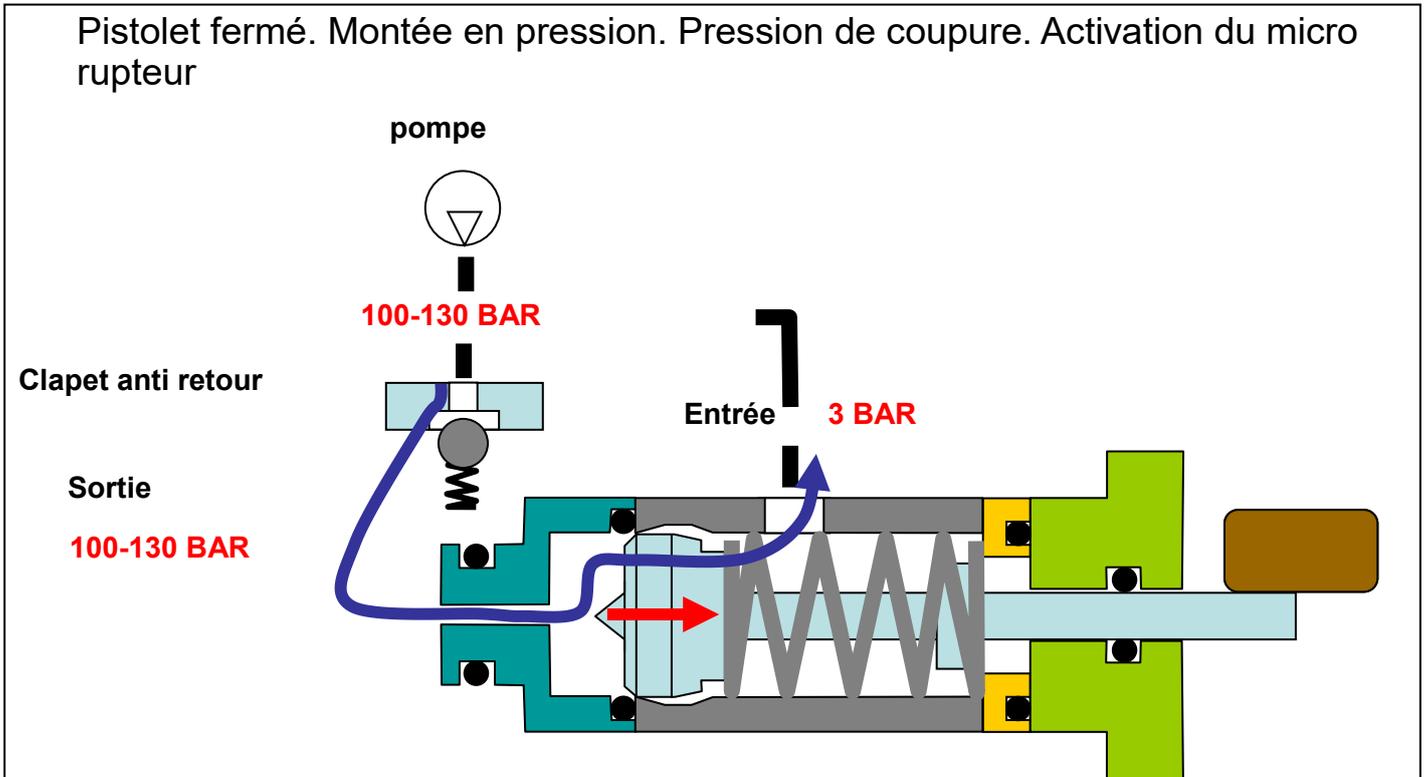
Pas de pression dans le système, à l'exception de l'alimentation en eau 3 bar.
Machine à l'arrêt.



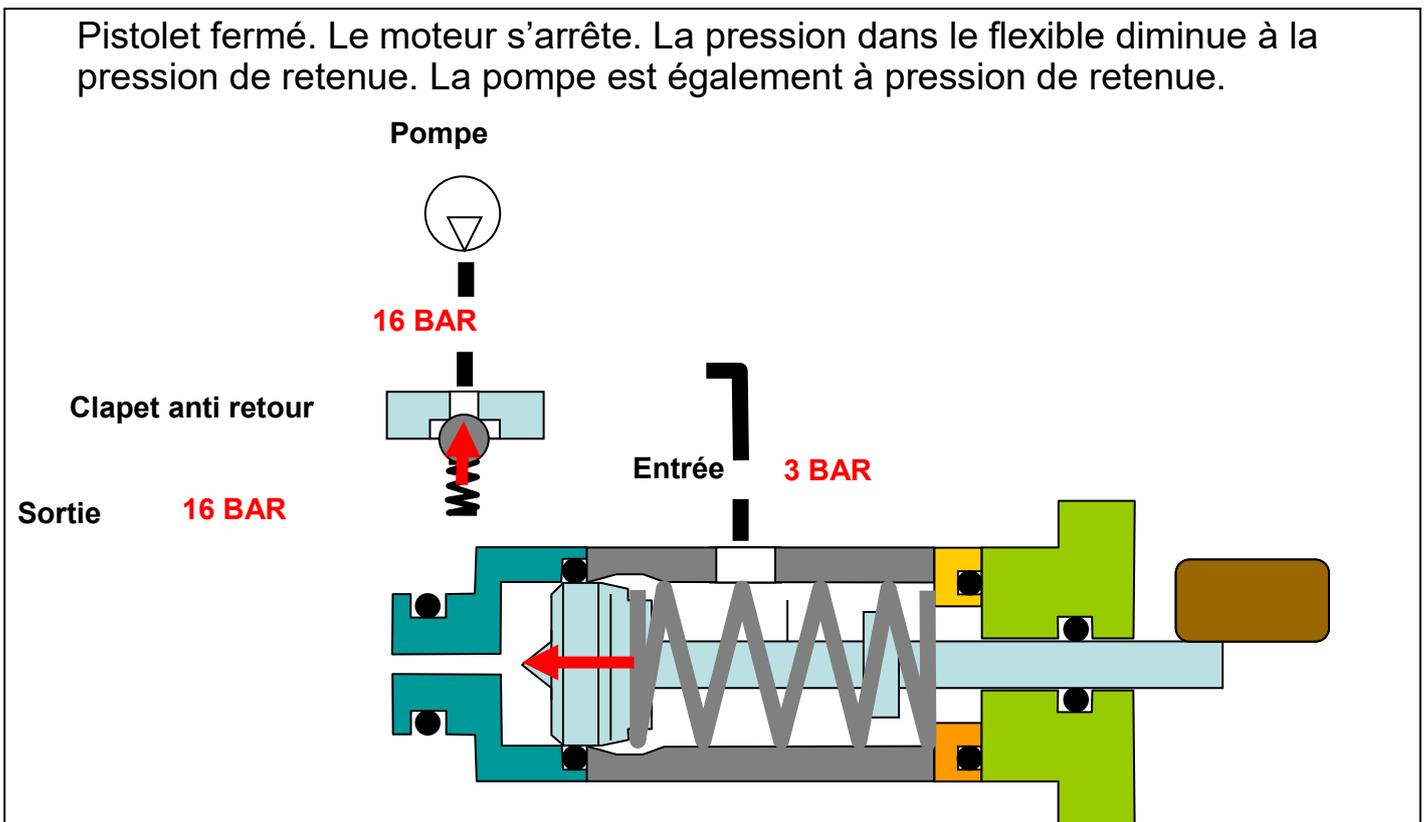
3.2 Mise en marche, obtention de la pression



3.3 Montée en pression, jusqu'à pression de coupure / Pistolet fermé (Core 125 et 130)

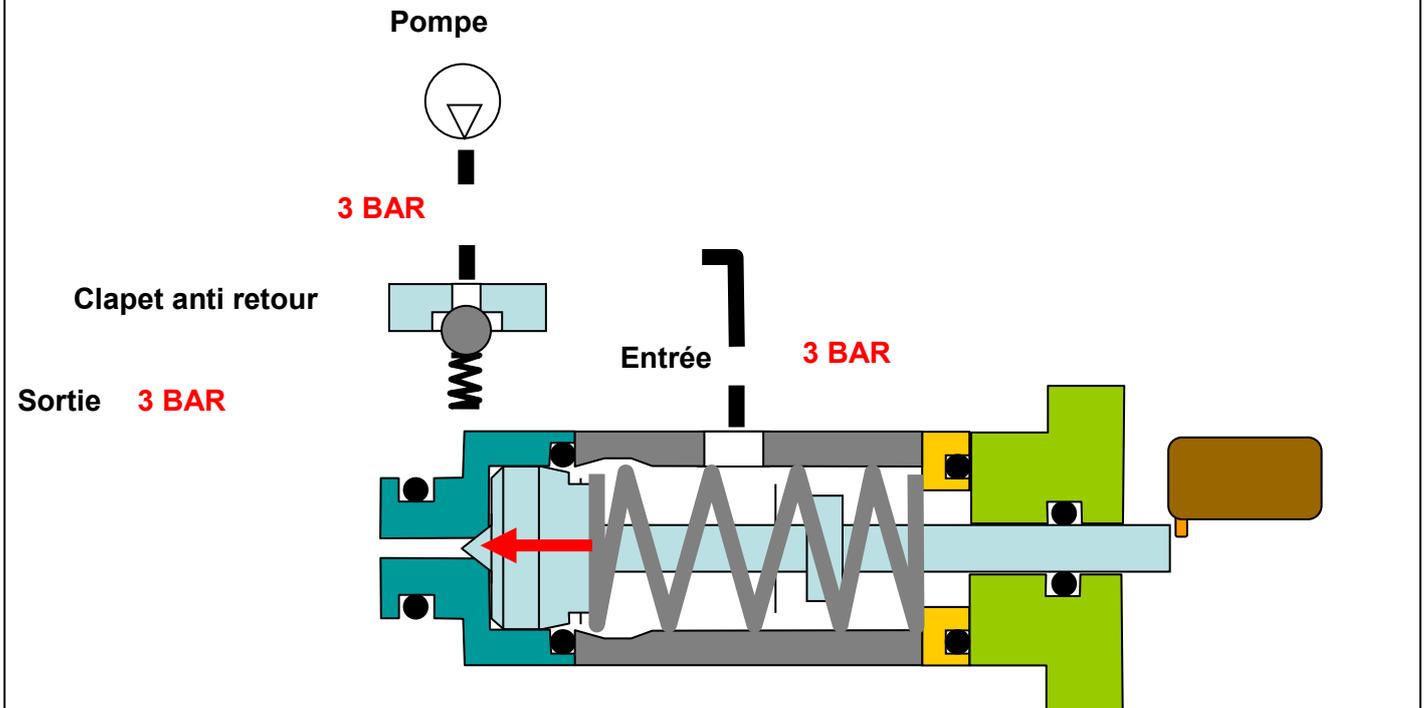


3.4 Arrêt du moteur – Appareil en veille avec pression de retenue (core 125 et 130)



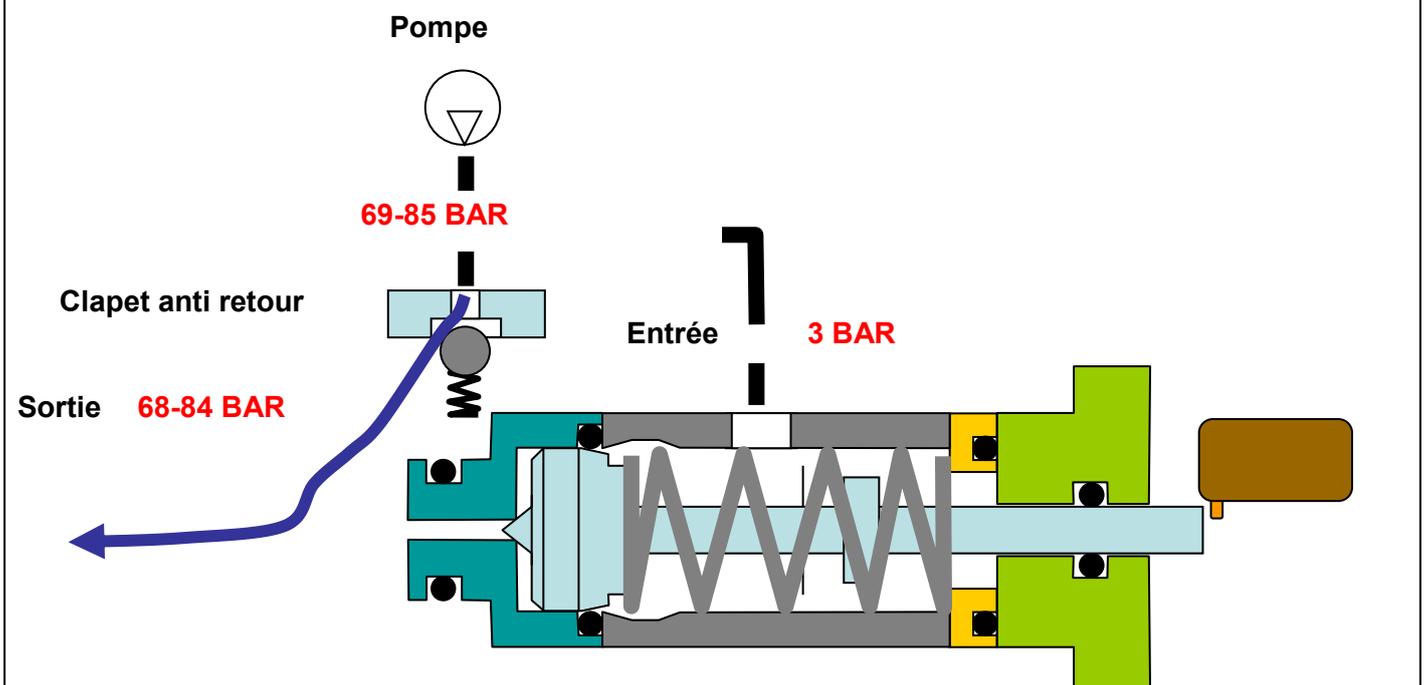
3.5 Appui sur le pistolet (core 125)

Le pistolet est ouvert - le By-pass se referme. Le micro rupteur est désactivé, son contact se referme. Le moteur démarre.



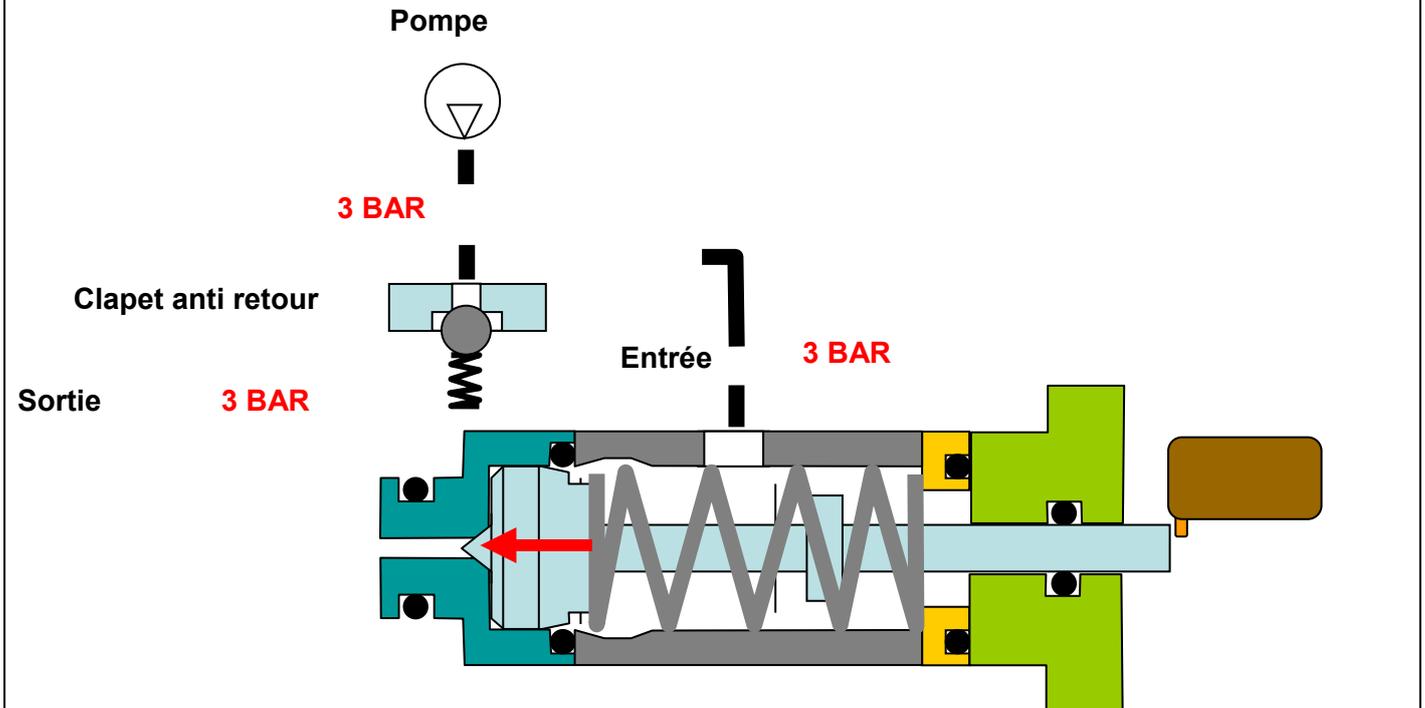
3.6 Machine en fonctionnement (Core 125)

Machine en fonctionnement (a pression de service). Le pistolet est ouvert.



3.5 Appui sur le pistolet (Core 130)

Le pistolet est ouvert - le By-pass se referme. Le micro rupteur est désactivé, son contact se referme. Le moteur démarre.



3.6 Machine en fonctionnement (Core 130)

Machine en fonctionnement (a pression de service). Le pistolet est ouvert.

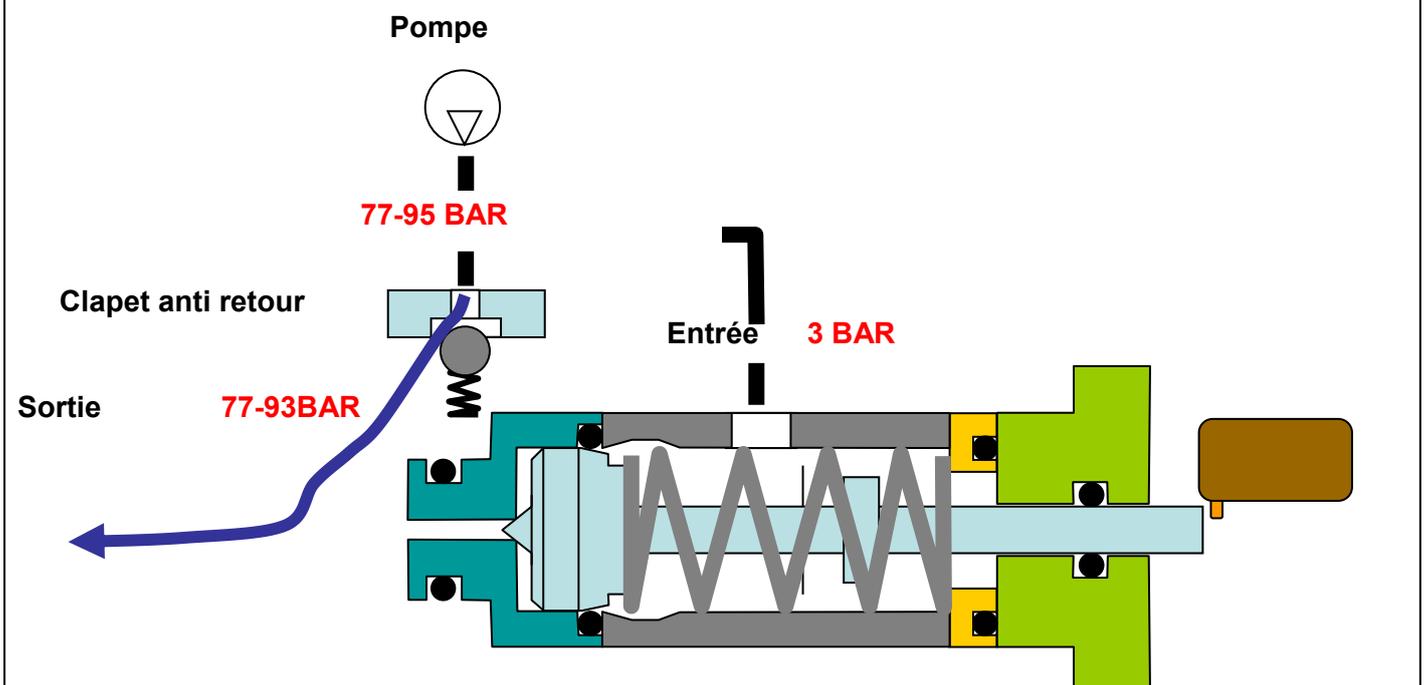
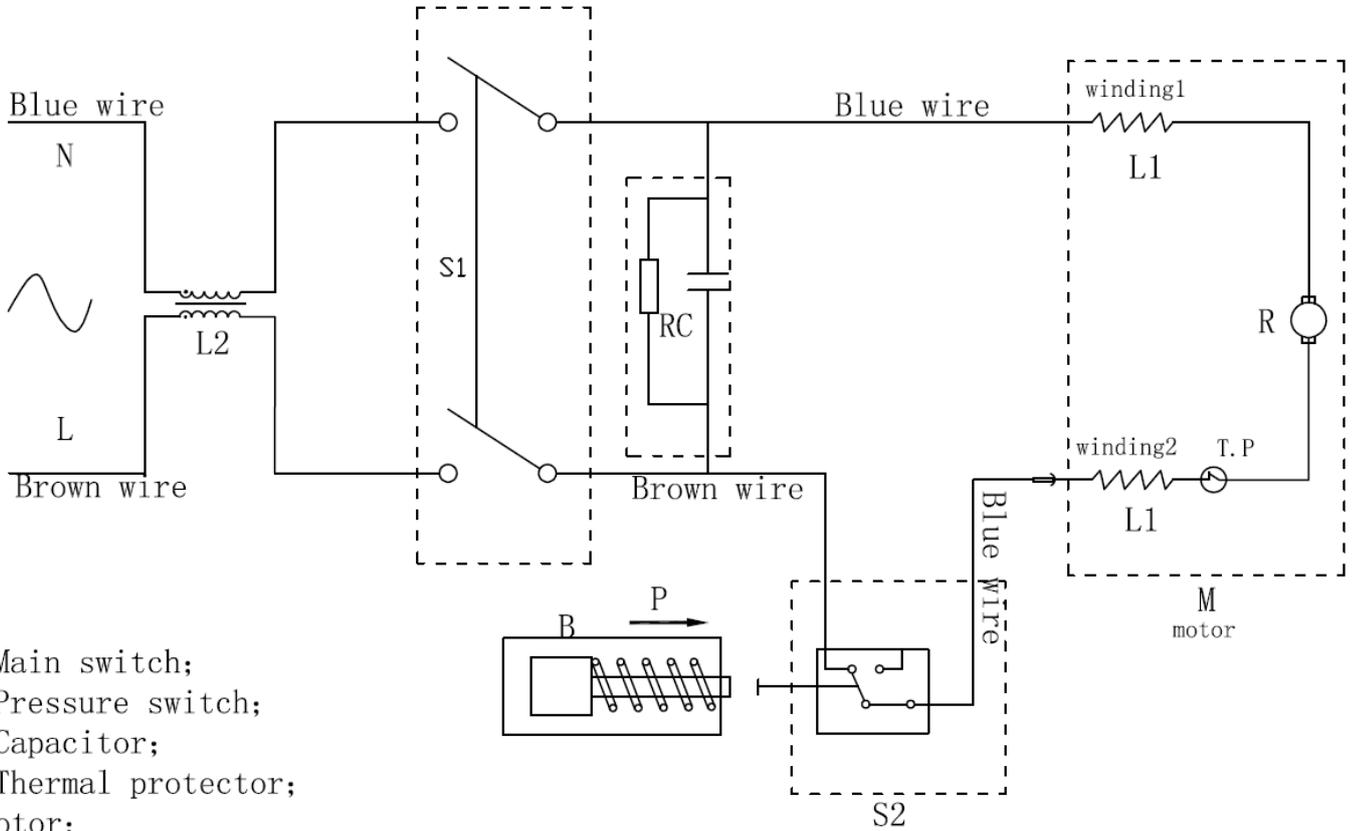


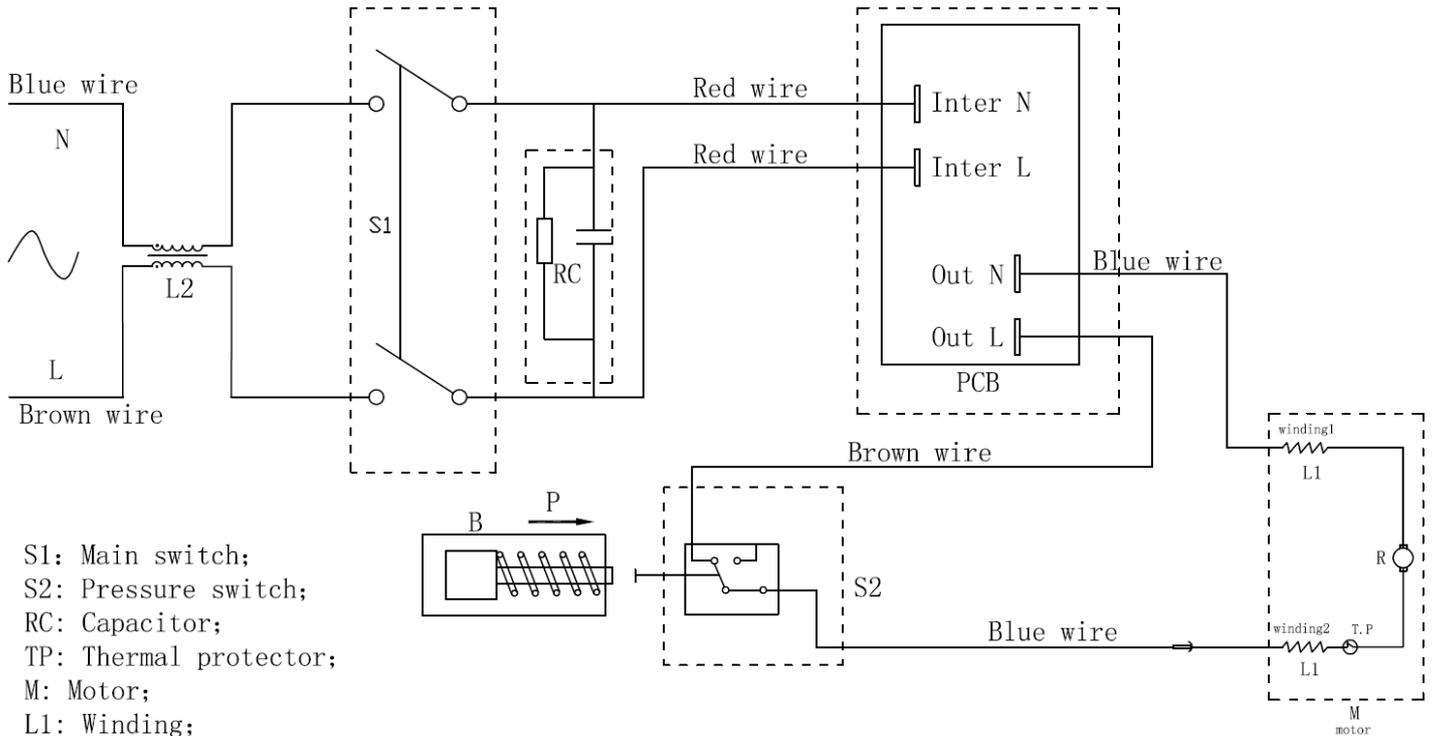
Schéma électrique du Core 125



- S1: Main switch;
- S2: Pressure switch;
- RC: Capacitor;
- TP: Thermal protector;
- M: Motor;
- L1: Winding;
- L2: Common mode Choke;
- B: Bypass valve;
- R: Rotor;
- P: Pressure;

	DANSK	ENGLISH	DEUTSCH	FRANCAIS
br	Brun	Brown	Braun	Brun
bl	Blå	Blue	Blau	Bleu
RC	Kondensator	Capacitor	Kondensator	Condensateur
S1	Afbryder	Switch	Schalter	Disjonteur
S2	Enpolet afbryder/ Mikroschitch	Single-pole switch/ micro switch	Einpolig Schalter/ Micro schalter	Disjonteur monopolaire/ Micro schwitch
M	Motor	Motor	Motor	Moteur

Schéma électrique du Core 130



- S1: Main switch;
- S2: Pressure switch;
- RC: Capacitor;
- TP: Thermal protector;
- M: Motor;
- L1: Winding;
- L2: Common mode Choke;
- B: Bypass valve;
- R: Rotor;
- P: Pressure;
- PCB: Speed control board;

DANSK

Brun
Blå
Rød

ENGLISH

Brown
Blue
Red

DEUTSCH

Braun
Blau
Rot

FRANCAIS

Brun
Bleu
Rouge

RC

Kondensator

Capacitor

Kondensator

Condensateur

S1

Afbryder

Switch

Schalter

Disjoncteur

S2

Enpolet afbryder/
Mikroswitch

Single-pole switch/
micro switch

Einpolig Schalter/
Micro schalter

Disjoncteur monopolaire/
Micro switch

M

Motor

Motor

Motor

Moteur