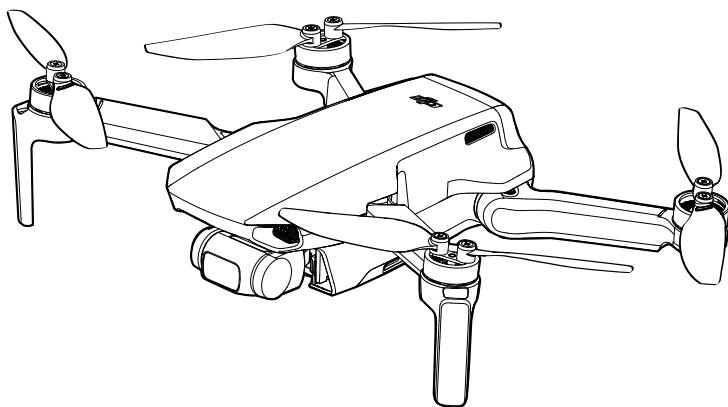


DJI MINI 2 SE

Guide d'utilisateur v1.0 2023.03



Recherche par mots-clés

Recherche par mots-clés, tels que « batterie » et « installer », pour trouver une rubrique. Si vous utilisez Adobe Acrobat Reader pour lire ce document, appuyez sur Ctrl+F sous Windows ou Command+F sous Mac pour lancer une recherche.

Sélection d'une rubrique

Affichez la liste complète des rubriques dans la table des matières. Cliquez sur une rubrique pour accéder à cette section.

Impression de ce document

Ce document prend en charge l'impression haute résolution.

Utilisation de ce guide

Légende

⚠ Avertissement

⚠ Note importante

💡 Conseils et astuces

📖 Référence

À lire avant votre premier vol

Lisez les documents suivants avant d'utiliser le DJI™ Mini 2 SE:

1. Guide d'utilisateur
2. Guide de démarrage rapide
3. Clauses d'exclusion de responsabilité et consignes de sécurité

Il est recommandé de regarder tous les tutoriels vidéo sur le site Web officiel de DJI et de lire les clauses d'exclusion de responsabilité et consignes de sécurité avant la première utilisation. Préparez votre premier vol en consultant le guide de démarrage rapide et reportez-vous au présent guide d'utilisateur pour obtenir de plus amples informations.

Tutoriels vidéo

Rendez-vous à l'adresse ci-dessous ou scannez le code QR pour regarder les tutoriels vidéo du DJI Mini 2 SE, qui montrent comment l'utiliser en toute sécurité :

<http://www.dji.com/mini-2-se/downloads>



Télécharger l'application DJI Fly

Assurez-vous d'utiliser l'application DJI Fly pendant le vol. Scannez le code QR ci-dessus pour télécharger la dernière version.

La version Android de l'application DJI Fly est compatible avec Android 7.0 ou versions ultérieures. La version iOS de l'application DJI Fly est compatible avec iOS v.11.0 ou versions ultérieures.

* Pour plus de sécurité, le vol est limité à une hauteur de 30 m et à une portée de 50 m lorsque l'appareil n'est pas connecté à l'application pendant le vol. Cela s'applique à l'application DJI Fly et à toutes les applications compatibles avec l'appareil DJI.



La plage de températures de fonctionnement de ce produit va de 0 °C à 40 °C. Il ne répond pas aux standards des températures de fonctionnement pour applications militaires (de -55 °C à 125 °C), requis pour résister à des changements environnementaux abrupts. Manœuvrez ce produit de façon appropriée et uniquement pour des applications dont la plage de températures de fonctionnement correspond à celle du produit.

Table des matières

Utilisation de ce guide	2
Légende	2
À lire avant votre premier vol	2
Tutoriels vidéo	2
Télécharger l'application DJI Fly	2
Présentation du produit	6
Introduction	6
Déclaration MTOM (masse maximale au décollage)	6
Préparation de l'appareil	7
Préparation de la radiocommande	8
Schéma de l'appareil	9
Schéma de la radiocommande	9
Activation de DJI Mini 2 SE	10
Appareil	12
Modes de vol	12
Indicateur du statut de l'appareil	13
Return-To-Home - Retour au point de départ	14
Système optique et système de détection infrarouge	16
Modes de Vol Intelligent	18
Enregistreur de vol	20
Hélices	20
Batterie de Vol Intelligente	21
Nacelle et caméra	25
Radiocommande	29
Profil	29
Utilisation de la radiocommande	29
Zone de transmission optimale	33
Appairage de la radiocommande	33
Avertissements de la radiocommande	34
Application DJI Fly	36
Accueil	36
Vue caméra	37

Vol	42
Exigences relatives à l'environnement de vol	42
Utilisation responsable de l'appareil	42
Limites de vol et zones GEO	43
Liste des vérifications avant le vol	45
Décollage/Atterrissage automatique	45
Démarrage/Coupure des moteurs	47
Test de vol	48
Annexes	50
Caractéristiques techniques	50
Étalonnage du compas	53
Mise à jour du Firmware	54
Informations sur le service après-vente	54
Instructions de maintenance	54
Liste des articles, y compris les accessoires compatibles	55
Liste des pièces détachées et de rechange	55
Liste des mesures de protection	55
Dangers et avertissements	56
Mise au rebut	56

Présentation du produit

Cette section présente DJI Mini 2 SE et dresse la liste des composants de l'appareil et de la radiocommande.

Présentation du produit

Introduction

DJI Mini 2 SE bénéficie d'un design pliable et d'un poids ultra-léger de 246 g. DJI Mini 2 SE est doté d'un système optique inférieur et d'un système de détection infrarouge qui lui permettent de maintenir un vol stationnaire, de voler en intérieur comme en extérieur et de lancer automatiquement la fonction Return-to-Home (RTH) pour revenir au point de départ. Avec sa nacelle à 3 axes entièrement stabilisée et sa caméra avec capteur de 1/2,3 pouces, DJI Mini 2 SE prend des vidéos en 2,7K et des photos de 12 MP. Le mode de Vol Intelligent QuickShots propose cinq sous-modes.

DJI Mini 2 SE est équipé d'une radiocommande DJI RC-N1 qui intègre la technologie de transmission à longue portée OCUSYNC™ 2.0 de DJI, offrant une portée de transmission max. de 10 km et permettant de transmettre des vidéos de l'appareil vers l'application DJI Fly installée sur un appareil mobile jusqu'en 720p. La radiocommande fonctionne avec les fréquences 2,4 GHz et 5,8 GHz. Elle sélectionne automatiquement le meilleur canal de transmission, sans aucune latence. L'appareil et la caméra peuvent facilement être contrôlés à l'aide des boutons embarqués.

La vitesse de vol max. de DJI Mini 2 SE est de 57,6 km/h et sa durée de vol maximale est de 31 minutes, tandis que l'autonomie maximum de la radiocommande est de six heures.



- Le temps de vol max. a été testé dans un environnement sans vent, à une vitesse constante de 17 km/h, tandis que la vitesse de vol max. a été testée à une altitude au niveau de la mer sans vent. Ces valeurs sont fournies à titre indicatif uniquement.
- La radiocommande peut atteindre une distance de transmission max. (FCC) dans un espace parfaitement dégagé, sans interférence électromagnétique et à une altitude d'environ 120 mètres. La distance de transmission max. fait référence à la distance maximale à laquelle l'appareil peut émettre et recevoir des transmissions. Cette distance n'est pas liée à la distance de vol max. de l'appareil au cours d'un seul vol. L'autonomie maximum a été testée dans un environnement de laboratoire et sans recharger l'appareil mobile. Cette valeur est donnée à titre indicatif seulement.
- La fréquence 5,8 GHz n'est pas prise en charge dans certaines régions. Cette bande de fréquence est donc automatiquement désactivée dans ces régions. Veuillez respecter les lois et réglementations locales.

Déclaration MTOM (masse maximale au décollage)

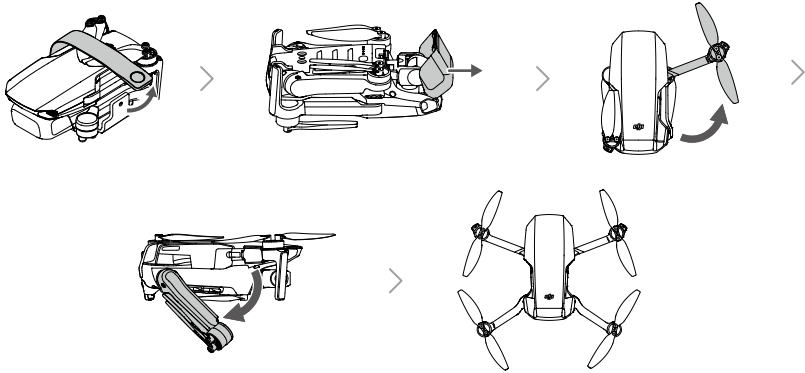
DJI Mini 2 SE (Modèle MT2SD) est un appareil quadrotor. La masse maximale au décollage (Maximum Take-Off Mass, MTOM) est de 246 g, carte microSD comprise. Veuillez suivre les instructions ci-dessous pour assurer la sécurité en vol.

1. N'ajoutez PAS de charge utile à l'appareil qui ne soit pas incluse dans l'emballage d'origine ou qui ne soit pas qualifiée pour l'utilisation de l'appareil.
2. N'utilisez AUCUNE pièce de rechange non officielle (par ex. des Batteries de Vol Intelligentes, des hélices, etc.).
3. N'installez AUCUNE pièce plus récente sur l'appareil.

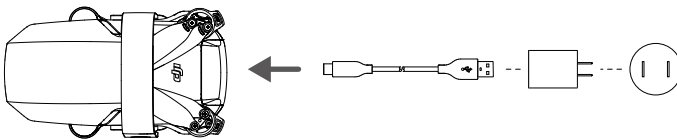
Préparation de l'appareil

Tous les bras de l'appareil sont repliés avant l'emballage. Suivez les étapes ci-dessous pour déplier l'appareil.

1. Retirez l'attache-hélices.
2. Retirez la protection de la nacelle de la caméra.
3. Dépliez les bras avant, les bras arrière, puis toutes les hélices, dans cet ordre.



4. Pour des raisons de sécurité, toutes les Batteries de Vol Intelligentes sont expédiées en mode Hibernation. Utilisez le chargeur USB pour charger et activer les Batteries de Vol Intelligentes pour la première fois.



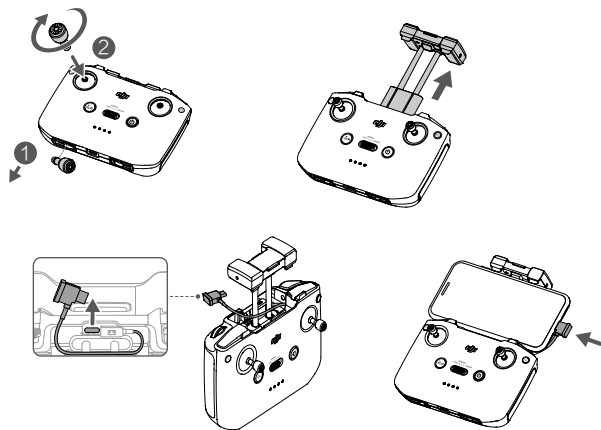
- Il est recommandé d'installer une protection de nacelle pour protéger la nacelle et d'utiliser une attache-hélices pour sécuriser les hélices lorsque l'appareil n'est pas utilisé.



- L'attache-hélices sont fournis uniquement avec le bundle.
- Dépliez les bras avant en premier, puis les bras arrière.
- Assurez-vous que la protection de nacelle est retirée et que tous les bras sont dépliés avant de mettre l'appareil sous tension. Sans quoi, l'autodiagnostic de l'appareil pourrait en être affecté.

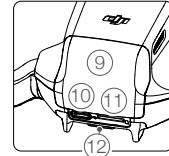
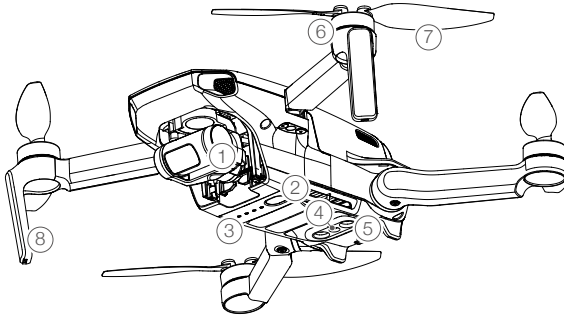
Préparation de la radiocommande

1. Sortez les joysticks de leur compartiment sur la radiocommande et vissez-les à leur place.
2. Retirez le support pour appareil mobile. Choisissez un câble pour radiocommande correspondant au type d'appareil mobile utilisé. Un câble avec un connecteur Lightning, un câble micro-USB et un câble USB-C sont inclus dans l'emballage. Connectez l'extrémité du câble qui ne porte pas le logo de la radiocommande à votre appareil mobile. Assurez-vous que l'appareil mobile est bien fixé.



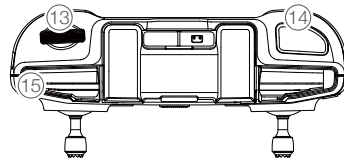
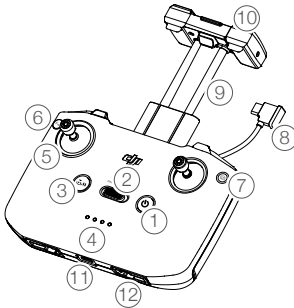
• Si une invite de connexion USB apparaît lors de l'utilisation d'un appareil mobile Android, sélectionnez l'option pour charger uniquement. Sinon, des problèmes de connexion pourraient survenir.

Schéma de l'appareil



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Nacelle et caméra | 7. Hélices |
| 2. Bouton d'alimentation | 8. Antennes |
| 3. LED de niveau de batterie | 9. Couvercle du compartiment des batteries |
| 4. Système optique inférieur | 10. Port USB-C |
| 5. Système de détection infrarouge | 11. Emplacement pour carte microSD |
| 6. Moteurs | 12. Indicateur du statut de l'appareil |

Schéma de la radiocommande



- | | |
|--|---|
| <p>1. Bouton d'alimentation
Appuyez une fois pour vérifier le niveau de batterie actuel. Appuyez une fois de plus, et maintenez le bouton enfoncé pour allumer ou éteindre la radiocommande.</p> <p>2. Bouton de mode de vol
Appuyez sur ce bouton pour basculer entre les modes de vol Sport, Normal et Ciné.</p> | <p>3. Bouton Mise en pause du vol/Return-To-Home (RTH)
Appuyez une fois sur ce bouton pour faire freiner l'appareil et effectuer un vol stationnaire (uniquement lorsque le GPS ou le système optique inférieur sont disponibles). Maintenez ce bouton enfoncé pour initier la procédure RTH. L'appareil revient au dernier point de départ enregistré. Appuyez à nouveau pour annuler la procédure RTH.</p> |
|--|---|

4. Indicateurs du niveau de batterie

Ces LED affichent le niveau de batterie actuel de la radiocommande.

5. Joystick

Utilisez les joysticks pour contrôler les mouvements de l'appareil. Vous pouvez régler le mode de joystick dans DJI Fly. Les joysticks sont amovibles et faciles à ranger.

6. Bouton personnalisable

Appuyez une fois pour recentrer la nacelle ou l'incliner vers le bas (paramètres par défaut). Le bouton peut être réglé dans DJI Fly.

7. Bouton Photo/Vidéo

Appuyez une fois pour basculer entre les modes Photo et Vidéo.

8. Câble pour radiocommande

Connectez-vous à un appareil mobile à l'aide du câble de la radiocommande pour mettre en place la liaison vidéo. Sélectionnez le câble correspondant à l'appareil mobile.

9. Support pour appareil mobile

Permet de fixer de façon sûre votre appareil mobile sur la radiocommande.

10. Antennes

Les antennes transmettent les signaux sans fil vidéo et de contrôle de l'appareil.

11. Port USB-C

Recharge et connecte la radiocommande à l'ordinateur.

12. Emplacement de rangement pour joysticks

Pour ranger les joysticks.

13. Molette de nacelle

Contrôle l'inclinaison de la caméra. Maintenez le bouton personnalisable enfoncé pour utiliser la molette de nacelle et régler le zoom en mode vidéo.

14. Bouton de l'obturateur/enregistrement

Appuyez une fois sur ce bouton pour prendre une photo ou pour démarrer/arrêter l'enregistrement.

15. Emplacement pour appareil mobile

Maintient l'appareil mobile en place.

Activation de DJI Mini 2 SE

DJI Mini 2 SE doit être activé avant sa première utilisation. Après avoir allumé l'appareil et la radiocommande, suivez les instructions à l'écran pour activer votre DJI Mini 2 SE à l'aide de l'application DJI Fly. L'activation du produit nécessite une connexion Internet.

Appareil

DJI Mini 2 SE comprend un contrôleur de vol, un système de liaison vidéo descendante, un système optique, un système de propulsion et une Batterie de Vol Intelligente.

Appareil

DJI Mini 2 SE comprend un contrôleur de vol, un système de liaison vidéo descendante, un système optique, un système de propulsion et une Batterie de Vol Intelligente.

Modes de vol

DJI Mini 2 SE dispose de trois modes de vol, auxquels s'ajoute un quatrième mode de vol que l'appareil choisit dans certaines circonstances. Le changement de mode se fait via le bouton de mode de vol sur la radiocommande.

Mode Normal : L'appareil utilise le GPS et le système optique inférieur pour se localiser et se stabiliser. Les modes de Vol Intelligent sont activés dans ce mode. Quand le signal GPS est fort, l'appareil utilise le GPS pour se localiser et se stabiliser. Quand le signal GPS est faible et que les conditions d'éclairage sont suffisantes, l'appareil utilise le système optique inférieur pour se localiser et se stabiliser. Lorsque le système optique inférieur est activé et que les conditions d'éclairage sont suffisantes, l'angle d'altitude de vol max. est de 25° avec une vitesse de vol max. de 10 m/s.

Mode Sport : En mode Sport, l'appareil utilise le GPS et le système optique inférieur pour se positionner. Les réponses de l'appareil sont optimisées pour améliorer l'agilité et la vitesse. L'appareil est donc plus réactif aux mouvements du joystick. La vitesse de vol max. est de 16 m/s, la vitesse d'ascension max. est de 5 m/s et la vitesse de descente max. est de 3,5 m/s.

Mode Ciné : Le mode Ciné est basé sur le mode Normal, mais sa vitesse de vol est limitée, ce qui rend l'appareil plus stable pendant la prise de vue. La vitesse de vol max. est de 6 m/s, la vitesse d'ascension max. est de 2 m/s et la vitesse de descente max. est de 1,5 m/s.

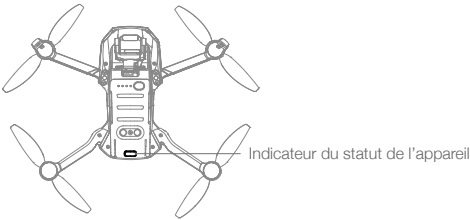
L'appareil passe automatiquement en mode Attitude (mode ATTI) lorsque le système optique inférieur est indisponible ou désactivé et que le signal GPS est faible ou que le compas détecte des interférences. En mode Attitude, il se peut que l'appareil soit plus facilement affecté par son environnement. Des facteurs environnementaux comme le vent peuvent entraîner un décalage horizontal, ce qui peut présenter un danger, surtout lorsque l'appareil est utilisé dans des espaces confinés. L'appareil ne peut pas se positionner lui-même ou freiner automatiquement avec ce mode, c'est pourquoi le pilote doit faire atterrir l'appareil dès que possible pour éviter les accidents.



- L'appareil ne peut pas détecter automatiquement les obstacles sur son itinéraire. L'utilisateur doit rester attentif à l'environnement et contrôler l'appareil pour éviter les obstacles.
- En mode Sport, la vitesse et la distance de freinage maximales de l'appareil augmentent considérablement. En l'absence de vent, une distance de freinage minimale de 30 m est requise.
- La vitesse de descente est nettement plus élevée en mode Sport. En l'absence de vent, une distance de freinage minimale de 10 m est requise.
- En mode Sport, la réactivité de l'appareil augmente considérablement, ce qui signifie qu'un petit mouvement du joystick sur la radiocommande se traduit par une grande distance de déplacement de l'appareil. Soyez vigilant et maintenez un espace de manœuvre adéquat pendant le vol.
- Lorsque le mode vidéo est activé en mode Normal ou Ciné, la vitesse de vol est limitée si l'inclinaison verticale de la nacelle est proche de -90° ou de 0° afin d'assurer une prise de vue stable. En cas de vents violents, cette restriction est désactivée pour améliorer la résistance au vent de l'appareil. Par conséquent, il se peut que la nacelle tremble pendant l'enregistrement vidéo.

Indicateur du statut de l'appareil

DJI Mini 2 SE est doté d'un indicateur du statut de l'appareil qui indique le statut du système de contrôleur de vol de l'appareil. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour en savoir plus sur l'indicateur du statut de l'appareil.



Descriptions des indicateurs du statut de l'appareil

États normaux		
	Clignote en rouge, jaune, vert, bleu et violet de façon alternative	Mise sous tension et exécution des tests d'autodiagnostic
	Clignote lentement en violet	Préchauffage
	Clignote lentement en vert	GPS activé
 x2	Clignote en vert deux fois de manière répétée	Système optique inférieur activé
	Clignote lentement en jaune	GPS et système optique inférieur désactivés (mode ATTI activé)
	Clignote rapidement en vert	Freinage
Statuts d'avertissement		
	Clignote rapidement en jaune	Perte du signal de la radiocommande
	Clignote lentement en rouge	Batterie faible
	Clignote rapidement en rouge	Batterie très faible
	Clignote en rouge	Erreur de l'IMU
 —	Rouge fixe	Erreur critique
	Clignote en rouge et jaune de façon alternative	Étalonnage du compas requis

Return-To-Home - Retour au point de départ

La fonction Return-to-Home (RTH) permet de faire revenir et atterrir l'appareil au dernier point de départ enregistré lorsque le signal GPS est fort. Il y a trois types de RTH : RTH intelligent, RTH en cas de batterie faible et RTH Failsafe. Si l'appareil a enregistré un point de départ avec succès et que le signal GPS est fort, la fonction RTH se déclenchera si l'utilisateur entame la procédure RTH intelligent, si le niveau de batterie de l'appareil est faible ou si le signal entre l'appareil et la radiocommande est perdu. La fonction RTH se déclenchera également dans des situations anormales, par exemple à la suite de la perte du signal de transmission vidéo.

	GPS	Description
Point de départ	 10	Le point de départ par défaut est le premier emplacement de réception d'un signal GPS fort ou modérément fort sur l'appareil (icône blanche). Il est recommandé d'attendre que le point de départ soit bien enregistré avant de s'envoler. Une fois le point de départ enregistré, l'indicateur du statut de l'appareil clignote en vert et une invite apparaît dans l'application DJI Fly. S'il est nécessaire de mettre à jour le point de départ pendant le vol (en cas de changement de position de l'utilisateur par exemple), le point de départ peut être mis à jour manuellement dans la section Sécurité des Paramètres système de l'application DJI Fly.

RTH intelligent

Si le signal GPS est suffisamment fort, la fonction RTH intelligent peut être utilisée pour faire revenir l'appareil au point de départ. Activez la fonction RTH intelligent en appuyant sur  dans l'application DJI Fly ou en appuyant et en maintenant enfoncé le bouton RTH de la radiocommande. Quittez la fonction RTH intelligent en appuyant sur  dans l'application DJI Fly ou en appuyant sur le bouton RTH de la radiocommande.

RTH en cas de batterie faible

Pour éviter tout risque ou danger potentiel dû à un manque d'alimentation, DJI Mini 2 SE détermine de manière autonome si le niveau de batterie actuel est suffisant pour retourner au point de départ en fonction de son emplacement actuel. La fonction RTH en cas de batterie faible s'active lorsque le niveau de recharge de la Batterie de Vol Intelligente risque de ne pas être suffisant pour assurer le retour de l'appareil en toute sécurité.

L'utilisateur peut annuler la procédure RTH en appuyant sur le bouton RTH de la radiocommande. Si la procédure RTH est annulée à la suite d'un avertissement de niveau de batterie faible, il est possible que la Batterie de Vol Intelligente ne soit pas suffisamment chargée pour que l'appareil atterrisse en toute sécurité. Par conséquent, l'appareil pourrait s'écraser ou être perdu.

L'appareil atterrit automatiquement si le niveau de batterie est extrêmement faible. L'atterrissage automatique ne peut pas être annulé, mais la radiocommande peut être utilisée pour modifier le mouvement horizontal et la vitesse de descente de l'appareil pendant l'atterrissage (la vitesse de descente ne peut pas être ajustée lorsque le niveau de la batterie est uniquement suffisant pour assurer la descente depuis son altitude actuelle).



Si le niveau de la Batterie de Vol Intelligente est trop faible pour ramener l'appareil au point de départ, faites atterrir l'appareil dès que possible. Dans le cas contraire, l'appareil tombera en chute libre une fois sa batterie épuisée, ce qui peut endommager l'appareil et entraîner des situations dangereuses ou des risques d'accident.

RTH Failsafe

Dans l'application DJI Fly, les utilisateurs peuvent définir l'action de l'appareil comme Return-to-Home, Atterrissage ou Vol stationnaire lorsque le signal de la radiocommande est perdu. Si l'action définie est Return-to-Home et si le point de départ a été enregistré, que le signal GPS est bon et que le compas fonctionne normalement, la fonction RTH Failsafe s'activera automatiquement dès que le signal de la radiocommande est perdu pendant plus de 11 secondes.

L'appareil volera vers l'arrière sur 50 m sur son itinéraire de vol initial et montera jusqu'à l'altitude RTH actuelle pour initier RTH en ligne droite. Lorsque l'appareil vole vers l'arrière en suivant sa trajectoire de vol initiale et qu'il se trouve à moins de 20 m du point de départ, l'appareil arrête de voler vers l'arrière sur sa trajectoire initiale et lance la procédure RTH en ligne droite en maintenant son altitude actuelle.

L'appareil passe ou reste en RTH en ligne droite, même si le signal de la radiocommande est rétabli pendant le RTH.

Autres scénarios RTH

Si le signal de liaison vidéo est perdu pendant le vol alors que la radiocommande est toujours en mesure de contrôler les mouvements de l'appareil, l'utilisateur sera invité à lancer la procédure RTH. La procédure RTH peut être annulée.

Procédure RTH (en ligne droite)

1. Le point de départ est enregistré.
2. La procédure RTH est activée.
3. a. Si l'appareil se trouve à moins de 20 m du point de départ au début de la procédure RTH, il se mettra en vol stationnaire et ne retournera pas au point de départ.
- b. Si l'appareil se trouve à plus de 20 m du point de départ au début de RTH, il montera à l'altitude de RTH actuelle et retournera au point de départ à une vitesse horizontale de 10,5 m/s. Si l'altitude actuelle est supérieure à l'altitude RTH, l'appareil vole au point de départ à l'altitude actuelle.
4. Une fois arrivé au point de départ, l'appareil atterrit et les moteurs s'arrêtent.



- L'appareil ne peut pas revenir au point de départ lorsque le signal GPS est faible ou indisponible. Si le signal GPS devient faible ou est indisponible après le déclenchement de la procédure RTH, l'appareil restera en vol stationnaire pendant un certain temps avant d'atterrir.
- Il est important de définir une altitude RTH adaptée avant chaque vol. Lancez l'application DJI Fly, puis définissez l'altitude RTH. En mode RTH intelligent et RTH en cas de batterie faible, si l'altitude actuelle de l'appareil est inférieure à l'altitude RTH, l'appareil montera d'abord automatiquement à l'altitude RTH. Si l'altitude de l'appareil est supérieure ou égale à l'altitude RTH, l'appareil se rendra au point de départ en maintenant son altitude actuelle.
- Pendant la procédure RTH, la vitesse, l'altitude et l'orientation de l'appareil peuvent être contrôlées à l'aide de la radiocommande si le signal de la radiocommande est normal. Toutefois, la radiocommande ne peut pas être utilisée pour orienter l'appareil vers la gauche ou vers la droite. Lorsque l'appareil est en pleine ascension ou qu'il vole vers l'avant, vous pouvez pousser entièrement le joystick dans la direction opposée pour quitter le RTH et le faire passer en vol stationnaire.
- Les zones GEO affecteront la procédure RTH. L'appareil vole en stationnaire s'il entre dans une zone GEO lors d'un vol RTH.
- Il se peut que l'appareil ne soit pas en mesure de revenir au point de départ lorsque la vitesse du vent est trop élevée. Pilotez avec précaution.

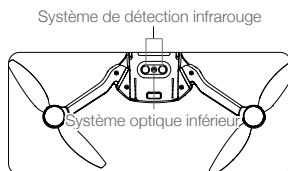
Protection à l'atterrissage

La fonction de protection à l'atterrissage s'active pendant le RTH intelligent.

1. Lorsque la fonction de protection à l'atterrissage est activée, l'appareil détectera automatiquement un terrain approprié et atterrira en précision.
2. Si le terrain n'est pas propice à l'atterrissage, DJI Mini 2 SE maintient un vol stationnaire et attend la confirmation du pilote.
3. Si la protection à l'atterrissage ne fonctionne pas, DJI Fly vous invite à atterrir lorsque l'appareil descend à moins de 0,5 m. Appuyez sur Confirmer ou poussez le joystick d'accélération vers le bas pour faire atterrir l'appareil.

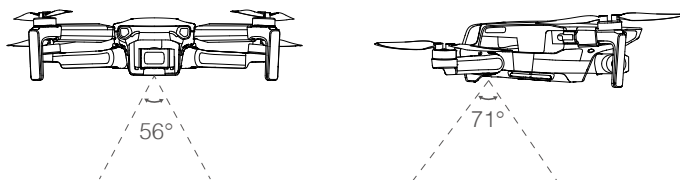
Système optique et système de détection infrarouge

DJI Mini 2 SE est équipé d'un système optique inférieur et d'un système de détection infrarouge. Le système optique inférieur est composé d'une caméra et le système de détection infrarouge de deux modules infrarouges 3D. Le système optique inférieur et le système de détection infrarouge permettent à l'appareil de maintenir sa position actuelle, d'effectuer un vol stationnaire plus précis et de voler en intérieur ou dans d'autres environnements sans signal GPS.



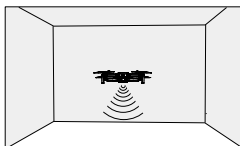
Champs de détection

Le système optique inférieur fonctionne de façon optimale lorsque l'appareil est à une altitude comprise entre 0,5 et 10 m et que sa portée de fonctionnement est comprise entre 0,5 et 30 m.



Utiliser les systèmes optiques

Lorsque le GPS est indisponible, le système optique inférieur est activé si la surface au sol est dégagée et suffisamment éclairée. Le système optique inférieur fonctionne de façon optimale lorsque l'appareil est entre 0,5 et 10 m d'altitude. Le système optique peut être affecté si l'altitude de l'appareil est supérieure à 10 m. Il est alors conseillé d'être particulièrement vigilant.



Procédez comme suit pour utiliser le système optique inférieur.

1. Assurez-vous que l'appareil est en mode Normal ou Ciné. Mettez l'appareil sous tension.
2. Après avoir décollé, l'appareil maintient un vol stationnaire. L'indicateur du statut de l'appareil clignote deux fois en vert, ce qui signifie que le système optique inférieur fonctionne.



- Faites attention à votre environnement de vol. Le système optique inférieur et le système de détection infrarouge fonctionnent uniquement lorsque certaines conditions sont réunies et ne peuvent pas se substituer au jugement du pilote ou à son maniement de l'appareil. Pendant le vol, faites toujours attention à vos alentours et aux avertissements affichés dans l'application DJI Fly, pilotez de manière responsable et gardez en permanence le contrôle de l'appareil.
- Lorsque le GPS est indisponible, l'altitude max. de vol stationnaire de l'appareil est de 5 m.
- Il se peut que le système optique inférieur ne fonctionne pas correctement lorsque l'appareil survole un plan d'eau. Il est donc possible que l'appareil ne puisse pas éviter une étendue d'eau au moment d'atterrir. Il est recommandé de garder le contrôle de l'appareil en toute circonstance, de prendre des décisions éclairées en tenant compte de l'environnement immédiat et d'éviter de se fier au système optique inférieur.
- Remarque : il se peut que le système optique inférieur et le système de détection infrarouge ne fonctionnent pas correctement lorsque l'appareil vole trop vite. Le système de détection infrarouge fonctionne uniquement lorsque la vitesse de vol est inférieure ou égale à 12 m/s.
- Il se peut que le système optique inférieur ne fonctionne pas correctement sur des surfaces sans variations de motifs nettes ou faiblement éclairées. Le système optique inférieur ne peut pas fonctionner correctement dans les situations suivantes. Pilotez l'appareil avec prudence.
 - a) Survol de surfaces monochromes (ex. : noir, blanc, rouge ou vert uni).
 - b) Vol au-dessus de surfaces très réfléchissantes.
 - c) Vol au-dessus d'étendues d'eau ou de surfaces transparentes.
 - d) Vol au-dessus d'objets ou de surfaces mobiles.
 - e) Vol dans une zone où les conditions d'éclairage varient fréquemment ou de manière importante.
 - f) Vol au-dessus de surfaces très sombres (< 10 lux) ou très lumineuses (> 40 000 lux).
 - g) Vol au-dessus de surfaces qui réfléchissent ou absorbent fortement les ondes infrarouges (ex. : un miroir).
 - h) Vol au-dessus de surfaces sans texture ni motif distinct (ex. : un poteau électrique).
 - i) Vol au-dessus de surfaces présentant des textures ou motifs répétitifs (ex. : des carreaux avec le même motif).
 - j) Vol au-dessus d'obstacles avec de petites surfaces (ex. : des branches d'arbres).
- Veillez à ce que les capteurs soient toujours propres. N'entrez PAS les capteurs. NE rangez PAS l'appareil dans un environnement humide ou poussiéreux. N'obstruez PAS le système de détection infrarouge.
- NE volez PAS lorsqu'il pleut, qu'il y a du brouillard ou que la visibilité est inférieure à 100 m.
- Vérifiez les points suivants avant chaque décollage :
 - a) Assurez-vous qu'aucun autocollant ni aucune autre obstruction ne sont présents sur la vitre du système de détection infrarouge et du système optique inférieur.
 - b) Si la vitre du système de détection infrarouge ou du système optique inférieur présente des traces de saleté, de poussière ou d'eau, nettoyez-la avec un chiffon doux. N'utilisez PAS de nettoyant contenant de l'alcool.
 - c) Contactez le service client DJI si la vitre du système de détection infrarouge ou du système optique inférieur est endommagée.

Modes de Vol Intelligent

QuickShot

Les modes de prise de vue QuickShot incluent : Dronie, Fusée, Cercle, Spirale et Boomerang. DJI Mini 2 SE enregistre des vidéos selon le mode de prise de vue sélectionné, puis génère automatiquement une courte vidéo. Vous pouvez consulter, modifier ou partager cette vidéo sur les réseaux sociaux à partir du menu Lecture.

 **Dronie** : L'appareil vole vers l'arrière et vers le haut en maintenant la caméra verrouillée sur le sujet.

 **Fusée** : L'appareil monte avec la caméra pointée vers le bas.

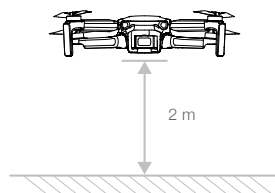
 **Cercle** : L'appareil tourne en cercle autour du sujet.

 **Spirale** : L'appareil monte et tourne en spirale autour du sujet.

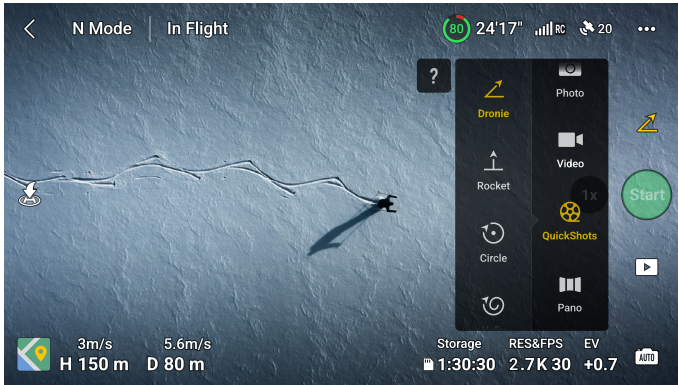
 **Boomerang** : L'appareil vole autour du sujet sur une trajectoire ovale, il monte en s'éloignant du point de départ et redescend lorsqu'il s'en rapproche. Le point de départ de l'appareil est à l'une des extrémités de l'ovale, tandis que l'autre extrémité se trouve à l'opposé du point de départ, derrière le sujet. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace quand vous utilisez Boomerang. Laissez un rayon d'au moins 30 m autour de l'appareil et un espace de 10 m au-dessus de l'appareil.

Utilisation de QuickShot

1. Assurez-vous que la Batterie de Vol Intelligente est suffisamment chargée. Décollez et maintenez un vol stationnaire à au moins 2 m au-dessus du sol.



2. Dans l'application DJI Fly, appuyez sur QuickShot pour sélectionner le mode et suivez les instructions. Confirmez que vous comprenez comment utiliser le mode de prise de vue et qu'aucun obstacle n'est présent dans les environs.



3. Choisissez un mode de prise de vue, sélectionnez votre sujet dans la vue caméra en appuyant sur le cercle autour du sujet ou en faisant glisser un cadre autour du sujet, puis appuyez sur Démarrer pour commencer à enregistrer. L'appareil revient à sa position initiale une fois la prise de vue terminée.
4. Appuyez sur  pour accéder à la courte vidéo ou à la vidéo originale. Après avoir téléchargé la vidéo, vous pourrez l'éditer et la partager sur les réseaux sociaux.

Quitter le mode QuickShot

Appuyez une fois sur le bouton RTH/mise en pause du vol ou appuyez sur  dans DJI Fly pour quitter le mode QuickShot. L'appareil maintiendra un vol stationnaire.



- Utilisez le mode QuickShot dans des lieux dégagés, à l'écart des bâtiments et de tout autre obstacle. Assurez-vous qu'aucun humain, animal ou obstacle ne se trouve sur la trajectoire de vol.
- Soyez attentif aux objets situés autour de l'appareil et utilisez la radiocommande pour éviter toute collision avec l'appareil.
- N'utilisez PAS le mode QuickShot dans les situations suivantes :
 - a) Lorsque le sujet est bloqué pendant un long laps de temps ou s'il se trouve hors de vue.
 - b) Lorsque le sujet se trouve à plus de 50 m de l'appareil.
 - c) Lorsque le sujet a une couleur ou des motifs similaires à son environnement.
 - d) Lorsque le sujet se trouve dans les airs.
 - e) Lorsque le sujet se déplace rapidement.
 - f) Lorsque la luminosité est extrêmement faible (< 300 lux) ou élevée (> 10 000 lux).
- N'utilisez PAS le mode QuickShot dans des endroits proches de bâtiments ou dans lesquels le signal GPS est faible. Sinon, la trajectoire de vol sera instable.
- Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lorsque vous utilisez le mode QuickShot.

Enregistreur de vol

Les données de vol de l'appareil, dont la télémétrie de vol, les informations d'état et d'autres paramètres, sont enregistrées automatiquement dans l'enregistreur de données interne de l'appareil. Les données peuvent être consultées à l'aide de DJI Assistant 2 (gamme drones de loisir).

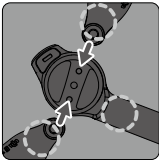
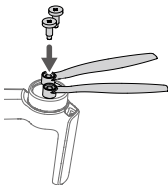
Hélices

DJI Mini 2 inclut deux types d'hélices conçues pour tourner dans des directions différentes. Des repères indiquent quelles hélices doivent être fixées sur les moteurs. Les deux pales fixées à un même moteur sont identiques.

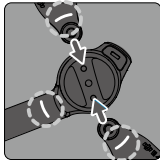
Hélices	Avec repères	Sans repères
Illustration		
Position de montage	Se fixe aux moteurs du bras avec repères	Se fixe aux moteurs du bras sans repères

Montage des hélices

Fixez les hélices dotées de repères aux moteurs du bras avec repères et les hélices dépourvues de repères aux moteurs du bras sans repères. Utilisez le tournevis pour monter les hélices. Assurez-vous que les hélices sont bien fixées.



Sans repères



Avec repères

Démontage des hélices

Utilisez le tournevis pour démonter les hélices des moteurs.



- Les pales des hélices sont tranchantes. Manipulez-les avec précaution.
- Le tournevis sert uniquement à monter les hélices. N'utilisez PAS le tournevis pour démonter l'appareil.
- Si une hélice est endommagée, retirez les deux hélices et les vis du moteur correspondant et jetez-les. Utilisez deux hélices du même emballage. NE les mélangez PAS avec des hélices d'autres emballages.
- Utilisez uniquement des hélices DJI officielles. NE combinez PAS plusieurs types d'hélices.
- Achetez les hélices séparément si nécessaire.
- Assurez-vous que les hélices sont bien installées avant chaque vol. Assurez-vous que les vis des hélices sont bien serrées toutes les 30 heures de vol (environ 60 vols).



- Veillez à ce que toutes les hélices soient en bon état avant chaque vol. N'utilisez PAS d'hélices usées, détériorées ou cassées.
- Tenez-vous à distance des moteurs et hélices en rotation afin d'éviter toute blessure.
- Rangez correctement l'appareil lorsqu'il n'est pas utilisé. Il est recommandé d'utiliser une attache-hélices pour sécuriser les hélices. N'appuyez PAS sur les hélices et NE les pliez PAS pendant le transport ou le stockage.
- Assurez-vous que les moteurs sont bien fixés et tournent normalement. Faites immédiatement atterrir l'appareil si un moteur est coincé et ne tourne pas librement.
- N'essayez PAS de modifier la structure des moteurs.
- Une fois le vol terminé, pour prévenir tout risque de brûlure, NE touchez PAS les moteurs et ne vous en approchez pas.
- N'obstruez PAS les fentes d'aération sur les moteurs ou le corps de l'appareil.
- Assurez-vous que les régulateurs électroniques de vitesse (ESC) n'émettent aucun bruit anormal lors de la mise sous tension.

Batterie de Vol Intelligente

La Batterie de Vol Intelligente de DJI Mini 2 SE est une batterie 7,7 V, 2 250 mAh dotée d'une fonction de charge/décharge intelligente.

Fonctionnalités de la batterie

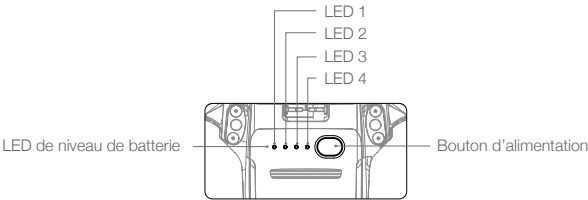
1. Charge équilibrée : pendant la recharge, la tension des cellules de la batterie est automatiquement équilibrée.
2. Fonction de déchargement automatique : afin d'empêcher tout gonflement, la batterie se décharge automatiquement jusqu'à environ 96 % lorsqu'elle est inutilisée pendant toute une journée, puis se décharge jusqu'à environ 72 % lorsqu'elle est inutilisée pendant neuf jours. Il est normal que la batterie dégage une légère chaleur pendant le processus de décharge.
3. Protection contre la surcharge : le chargement s'arrête automatiquement lorsque la batterie est entièrement rechargée.
4. Détection de la température : Pour éviter tout dommage, la batterie ne se charge que si la température est comprise entre 5 °C et 40 °C. La charge s'arrête automatiquement si la température de la batterie dépasse 50 °C pendant le chargement.
5. Protection contre les surintensités : la charge de la batterie s'interrompt lorsqu'un courant excessif est détecté.
6. Protection contre la décharge excessive : la décharge s'arrête automatiquement pour éviter une décharge excessive lorsque la batterie n'est pas utilisée en vol. La protection contre la décharge excessive n'est pas activée lorsque la batterie est utilisée en vol.
7. Protection court-circuit : l'alimentation est coupée automatiquement si un court-circuit est détecté.
8. Protection contre les dommages causés aux cellules de batterie : l'application DJI Fly affiche un message d'avertissement lorsqu'une cellule de batterie endommagée est détectée.
9. Mode Hibernation : si la tension de la cellule de batterie est inférieure à 3,0 V ou si le niveau de batterie est inférieur à 10 %, la batterie passe en mode Hibernation pour éviter une décharge excessive. Chargez la batterie pour la sortir du mode Hibernation.
10. Communication : les informations sur la tension, la capacité et le courant de la batterie sont transmises à l'appareil.

- 
- Reportez-vous à la clause d'exclusion de responsabilité et aux consignes de sécurité de DJI Mini 2 SE ainsi qu'à l'étiquette sur la batterie avant utilisation. Les utilisateurs assument l'entière responsabilité de leurs actions et de leur utilisation de l'appareil.

Utilisation de la batterie

Vérification du niveau de batterie

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de charge de la batterie.



- 
- Les indicateurs de niveau de batterie affichent le niveau de charge de la batterie de vol pendant la recharge et la décharge de la batterie. Les statuts de l'indicateur sont décrits ci-dessous :

☐ La LED est allumée.

☒ La LED clignote.

☐ La LED est éteinte.

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Niveau de batterie
☐	☐	☐	☐	niveau de batterie > 88 %
☐	☐	☐	☒	75 % < niveau de batterie ≤ 88 %
☐	☐	☐	☐	63 % < niveau de batterie ≤ 75 %
☐	☐	☒	☐	50 % < niveau de batterie ≤ 63 %
☐	☐	☐	☐	38 % < niveau de batterie ≤ 50 %
☐	☒	☐	☐	25 % < niveau de batterie ≤ 38 %
☐	☐	☐	☐	13 % < niveau de batterie ≤ 25 %
☒	☐	☐	☐	0 % < niveau de batterie ≤ 13 %

Allumer / Éteindre

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation, puis appuyez de nouveau dessus et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes pour allumer ou éteindre la batterie. Les LED de niveau de batterie affichent le niveau de batterie lorsque l'appareil est allumé.

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation et les quatre LED de niveau de batterie clignoteront pendant trois secondes. Si les LED 3 et 4 clignotent simultanément sans appuyer sur le bouton d'alimentation, cela indique un dysfonctionnement de la batterie. Insérez à nouveau la Batterie de Vol Intelligente et assurez-vous qu'elle est solidement fixée.

Avertissement de température faible

1.

La capacité de la batterie est considérablement réduite lorsque l'appareil vole à basse température entre 0 °C et 5 °C. Il est recommandé de garder l'appareil en vol stationnaire pendant un certain temps afin de réchauffer la batterie. Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée avant chaque décollage.

2. Pour garantir des performances optimales, maintenez la température de la batterie au-dessus de 20 °C.
3. La capacité réduite de la batterie dans des environnements à basse température réduit la résistance de l'appareil à la vitesse du vent. Pilotez avec précaution.
4. Faites preuve d'une grande prudence lorsque l'appareil vole à marée haute.

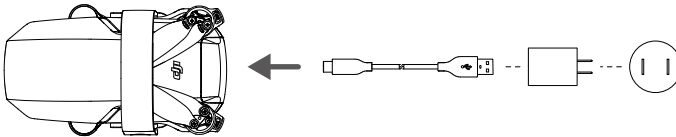


- Dans les environnements froids, insérez la batterie dans le compartiment prévu à cet effet et laissez l'appareil chauffer avant de le faire décoller.

Recharge de la batterie

Rechargez la Batterie de Vol Intelligente entièrement avant chaque vol. Il est recommandé d'utiliser les dispositifs de recharge fournis par DJI, tels que la station de recharge bidirectionnelle DJI Mini 2 SE, le chargeur USB-C 30 W DJI ou d'autres chargeurs USB Power Delivery.

1. Connectez le chargeur USB à une alimentation CA (100-240 V, 50/60 Hz). Utilisez un adaptateur secteur si nécessaire.
2. Connectez l'appareil au chargeur USB.
3. Les voyants LED de niveau de batterie affichent le niveau de la batterie pendant la recharge.
4. La Batterie de Vol Intelligente est entièrement rechargée une fois que tous les voyants LED de niveau de batterie sont allumés. Déconnectez le chargeur USB lorsque la batterie est entièrement rechargée.



- La batterie ne peut pas être rechargée si l'appareil est sous tension.
- NE rechargez PAS une Batterie de Vol Intelligente immédiatement après l'atterrissage : sa température risquerait d'être trop élevée. Attendez qu'elle refroidisse à température ambiante avant de la recharger.
- Le chargeur cesse de recharger la batterie si la température des cellules de batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement allant de 5 à 40 °C. La température en recharge idéale est de 22 à 28 °C.
- Rechargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état.
- Il est recommandé d'utiliser un chargeur USB QC2.0 ou PD2.0 pour la recharge. DJI décline toute responsabilité en cas de dommages provoqués par l'utilisation d'un chargeur qui ne répond pas aux exigences énoncées dans ce guide.



- Avec le chargeur USB 18 W de DJI, le temps de recharge est d'environ 1 heure et 22 minutes.
- Il est recommandé de décharger les Batteries de Vol Intelligentes jusqu'à 30 % ou moins lors du transport ou du stockage. Cela peut être fait en pilotant l'appareil à l'extérieur jusqu'à ce que le niveau de batterie soit inférieur à 30 %.
- La station de recharge de batterie peut recharger jusqu'à trois batteries. Rendez-vous sur la Boutique en ligne DJI officielle pour en savoir plus à propos de la Station de recharge de batterie.

Le tableau ci-dessous montre le niveau de batterie pendant la charge.

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Niveau de batterie
				0 % < niveau de batterie ≤ 50 %
				50 % < niveau de batterie ≤ 75 %
				75 % < niveau de batterie < 100 %
				Entièrement chargé

-
- Si vous utilisez un autre chargeur USB, la fréquence de clignotement des LED de niveau de batterie sera différente. Si la vitesse de charge est rapide, les LED de niveau de batterie clignotent rapidement. Si la vitesse de charge est extrêmement lente, les LED de niveau de batterie clignotent lentement (une fois toutes les deux secondes). Dans ce cas, il est recommandé de changer le câble USB-C ou le chargeur USB.
 - Si la batterie n'est pas insérée correctement dans l'appareil, les LED 3 et 4 clignotent simultanément. Insérez à nouveau la Batterie de Vol Intelligente et assurez-vous qu'elle est solidement fixée.
 - Les quatre LED clignotent simultanément pour indiquer que la batterie est endommagée.

Mécanismes de protection de la batterie

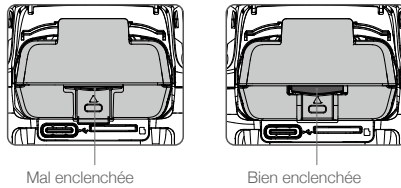
Les LED de la batterie peuvent afficher des notifications de protection de la batterie qui sont déclenchées par des conditions de charge anormales.

Mécanismes de protection de la batterie					
LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Clignotement	Élément de protection de la batterie
				La LED 2 clignote deux fois par seconde	Surintensité détectée
				La LED 2 clignote trois fois par seconde	Court-circuit détecté
				La LED 3 clignote deux fois par seconde	Surcharge détectée
				La LED 3 clignote trois fois par seconde	Tension excessive détectée au niveau du chargeur
				La LED 4 clignote deux fois par seconde	Température de chargement trop basse
				La LED 4 clignote trois fois par seconde	Température de chargement trop élevée

Si l'un des mécanismes de protection de la batterie s'active, débranchez le chargeur, puis rebranchez-le afin de reprendre la recharge. Si la température en recharge est anormale, attendez qu'elle revienne à la normale et la batterie reprendra automatiquement la recharge sans avoir à débrancher puis rebrancher le chargeur.

Installation/Retrait de la batterie

Installez la Batterie de Vol Intelligente dans l'appareil avant utilisation. Insérez la batterie dans le compartiment prévu à cet effet et fixez la bride de la batterie. Un déclic indique que la batterie est bien enclenchée. Assurez-vous que la batterie est insérée jusqu'au fond et que le couvercle de la batterie est bien en place.



Appuyez sur la bride de la batterie et détachez la batterie du compartiment pour la retirer.

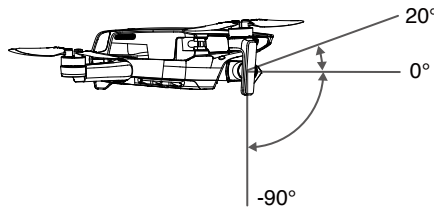


- NE détachez PAS la batterie lorsque l'appareil est sous tension.
- Assurez-vous que la batterie est bien en place.

Nacelle et caméra

Présentation de la nacelle

La nacelle à 3 axes de DJI Mini 2 SE offre une fonction de stabilisation de la caméra, vous permettant ainsi de capturer des photos et vidéos nettes. L'amplitude de contrôle de l'inclinaison s'étend de -90° à $+20^\circ$. L'amplitude de contrôle de l'inclinaison verticale par défaut est de -90° à 0° . Elle peut être étendue à $+20^\circ$ en activant « Autoriser la rotation de la nacelle supérieure » dans DJI Fly.



Utilisez la molette de nacelle sur la radiocommande pour contrôler l'inclinaison de la caméra. Sinon, vous pouvez accéder à la vue caméra dans l'application DJI Fly. Appuyez sur l'écran jusqu'à ce qu'un cercle apparaisse et faites-le glisser de haut en bas pour contrôler l'inclinaison de la caméra.

Modes de fonctionnement de la nacelle

Deux modes de fonctionnement de la nacelle sont disponibles. Vous pouvez basculer entre ces modes de fonctionnement dans DJI Fly.

Mode Suivre : l'angle entre l'orientation de la nacelle et l'avant de l'appareil reste toujours le même.

Mode FPV : la nacelle se synchronise avec les mouvements de l'appareil pour offrir une expérience de vol en vue subjective.



- Assurez-vous qu'aucune étiquette ni aucun objet n'est présent sur la nacelle avant le décollage. NE fixez et NE retirez PAS la nacelle lorsque l'appareil est sous tension. Faites toujours décoller l'appareil depuis un sol plat et dégagé pour protéger la nacelle pendant le décollage.
 - Les pièces de précision de la nacelle peuvent être endommagées en cas de collision ou d'impact, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement.
 - Évitez que de la poussière ou du sable ne s'infiltre dans la nacelle, et plus particulièrement dans ses moteurs.
 - Une erreur du moteur de nacelle est possible dans les situations suivantes : a. L'appareil se trouve sur un sol irrégulier ou la nacelle est entravée. b. La nacelle subit une force externe excessive, par exemple lors d'une collision.
 - N'appliquez PAS de force physique externe sur la nacelle une fois cette dernière sous tension. N'ajoutez AUCUNE charge utile supplémentaire à la nacelle. Cela risque d'entraîner des dysfonctionnements et d'endommager le moteur de manière permanente.
 - Veillez à retirer la protection de nacelle avant de mettre l'appareil sous tension. Veillez également à recouvrir la nacelle de sa protection lorsque vous n'utilisez pas l'appareil.
 - Voler dans un brouillard épais ou dans des nuages pourrait rendre la nacelle humide, provoquant une panne temporaire. La nacelle retrouve un fonctionnement normal une fois sèche.
-

Profil de la caméra

DJI Mini 2 SE utilise une caméra avec capteur CMOS qui filme en 2.7K et prend des photos de 12 MP. Il prend en charge plusieurs modes de prises de vue comme Prise de vue unique, AEB, Photo à intervalle et Panorama.

La caméra a une ouverture de f/2.8 et peut filmer à une distance allant de 1 m à l'infini.



- Assurez-vous que la température et l'humidité conviennent à la caméra lors de son utilisation et de son stockage.
 - Utilisez un nettoyant spécialisé pour nettoyer l'objectif afin d'éviter tout dommage.
 - N'obstruez PAS les fentes d'aération de la caméra. La chaleur dégagée peut vous brûler et endommager l'appareil.
-

Stockage des photos et vidéos

DJI Mini 2 SE vous permet d'utiliser une carte microSD pour stocker vos photos et vidéos. L'enregistrement de données vidéo haute définition requiert des vitesses de lecture/écriture élevées qui exigent l'utilisation d'une carte microSD UHS-I de classe 3 ou supérieure. Reportez-vous à la section Caractéristiques techniques pour plus d'informations sur les cartes microSD recommandées.

Si aucune carte microSD n'est insérée dans l'appareil, il est tout de même possible de prendre des photos ou d'enregistrer des vidéos standard en 720p. Les fichiers seront directement stockés sur l'appareil mobile connecté au DJI Mini 2.



- Ne retirez pas la carte microSD de l'appareil lorsque celui-ci est sous tension. Cela pourrait endommager la carte microSD.
 - Pour garantir la stabilité du système de caméra, chaque enregistrement vidéo est limité à 30 minutes.
 - Vérifiez les paramètres de la caméra avant utilisation pour vous assurer que celle-ci est correctement configurée.
 - Avant de prendre des photos ou des vidéos importantes, prenez quelques photos d'essai pour vérifier que la caméra fonctionne correctement.
 - Les photos ou vidéos ne peuvent pas être transférées depuis la carte microSD de l'appareil en utilisant DJI Fly si l'appareil est éteint.
 - Assurez-vous d'éteindre correctement l'appareil. Sinon, les paramètres de la caméra ne seront pas enregistrés et toutes les vidéos stockées pourraient être endommagées. DJI ne pourra en aucun cas être tenu responsable de toute défaillance lors de l'enregistrement d'une vidéo ou d'une image ou de tout défaut sur des photos ou vidéos enregistrées.
-

Télécharger des photos et des vidéos

1. Assurez-vous que l'appareil est connecté à l'appareil mobile via la radiocommande et que les moteurs n'ont pas démarré.
2. Lancez l'application DJI Fly, entrez en mode lecture et appuyez sur , dans le coin supérieur gauche pour accéder aux fichiers à télécharger.

Radiocommande

Cette section décrit les fonctionnalités de la radiocommande et contient des instructions relatives au contrôle de l'appareil et de la caméra.

Radiocommande

Profil

DJI Mini 2 SE est équipé d'une radiocommande DJI RC-N1 qui intègre la technologie de transmission à longue portée OcuSync 2.0 de DJI, offrant une portée de transmission max. de 10 km et permettant de transmettre des vidéos de l'appareil vers l'application DJI Fly installée sur votre appareil mobile jusqu'en 720p. Contrôlez facilement l'appareil et la caméra à l'aide des boutons intégrés. Grâce à ses joysticks amovibles, la radiocommande est plus facile à ranger.

Dans un espace dégagé et sans interférence électromagnétique, OcuSync 2.0 transmet les liaisons vidéo jusqu'en 720p. La radiocommande fonctionne avec les fréquences 2,4 GHz et 5,8 GHz, en sélectionnant automatiquement le meilleur canal de transmission.

La batterie intégrée a une capacité de 5 200 mAh et une autonomie maximum de six heures. La radiocommande recharge l'appareil mobile avec une capacité de recharge de 500 mA à 5 V. La radiocommande recharge automatiquement les appareils Android. Pour recharger les appareils iOS, assurez-vous que la fonction de recharge est activée dans l'application DJI Fly chaque fois que la radiocommande est mise sous tension (la recharge des appareils iOS est désactivée par défaut).



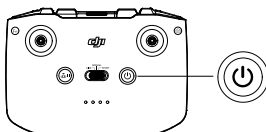
- Conformité : La radiocommande respecte les réglementations locales.
- Mode de Joystick : Le mode de joystick de contrôle détermine la fonction de chaque mouvement. Trois modes préprogrammés (Mode 1, Mode 2 et Mode 3) sont disponibles. Vous pouvez créer des modes personnalisés dans l'application DJI Fly. Le mode par défaut est le Mode 2.

Utilisation de la radiocommande

Allumer / Éteindre

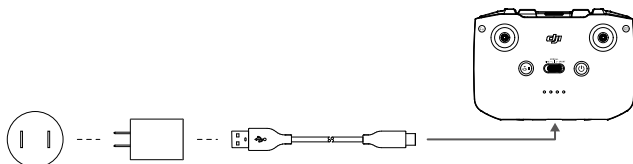
Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de charge actuel de la batterie. Si le niveau de batterie est trop faible, rechargez-la avant utilisation.

Appuyez une fois et maintenez le bouton enfoncé pour allumer ou éteindre la radiocommande.



Recharge de la batterie

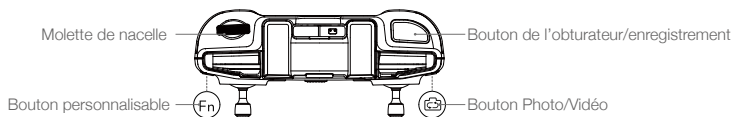
Utilisez un câble USB-C pour connecter le chargeur USB au port USB-C de la radiocommande. Il faut compter environ quatre heures pour que la radiocommande se charge complètement.



Contrôler la nacelle et de la caméra

1. Bouton de l'obturateur/enregistrement : appuyez une fois sur le bouton pour prendre une photo ou démarrer/arrêter un enregistrement vidéo.

2. Bouton Photo/Vidéo : appuyez une fois pour basculer entre les modes Photo et Vidéo.
3. Molette de nacelle : permet de contrôler l'inclinaison verticale de la nacelle.
4. Maintenez le bouton personnalisable enfoncé afin de pouvoir utiliser la molette de nacelle pour ajuster le zoom en mode vidéo.

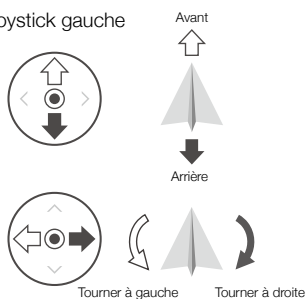


Commande de l'appareil

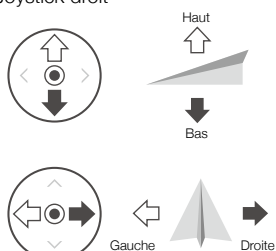
Les joysticks permettent de contrôler l'orientation (panoramique), le mouvement avant/arrière (inclinaison verticale), l'altitude (accélération) et les déplacements gauche/droite (roulis) de l'appareil. Le mode de joystick de contrôle détermine la fonction de chaque mouvement.

Mode 1

Joystick gauche

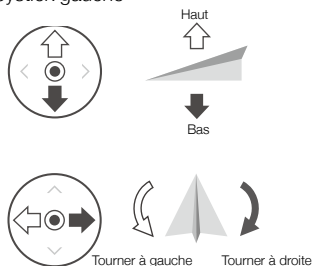


Joystick droit

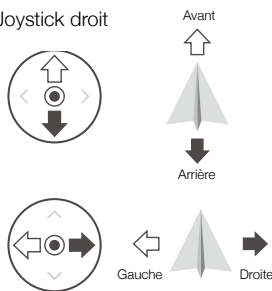


Mode 2

Joystick gauche

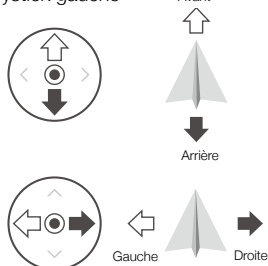


Joystick droit

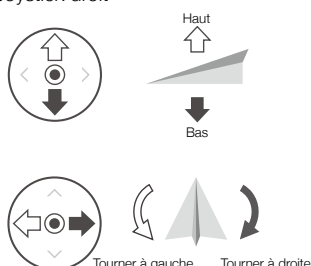


Mode 3

Joystick gauche



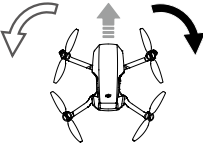
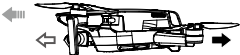
Joystick droit



Trois modes préprogrammés (Mode 1, Mode 2 et Mode 3) sont disponibles. Vous pouvez créer des modes personnalisés dans l'application DJI Fly. Le mode par défaut est le Mode 2. Le tableau ci-dessous explique comment utiliser chaque joystick, en utilisant le Mode 2 comme exemple.



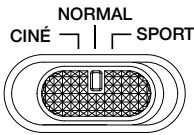
- Position neutre/centrale des joysticks : les joysticks sont en position centrale.
- Déplacement des joysticks : l'utilisateur déplace le joystick depuis la position centrale.

Radiocommande (Mode 2)	Appareil (← Indique la direction du nez)	Remarques
		Joystick d'accélération : Le fait de déplacer le joystick gauche vers le haut ou vers le bas modifie l'altitude de l'appareil. Déplacez le joystick vers le haut pour faire monter l'appareil et vers le bas pour le faire descendre. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil change d'altitude rapidement. Poussez le joystick délicatement afin d'éviter tout changement d'altitude brutal ou inattendu.
		Joystick de lacet : Le fait de déplacer le joystick gauche vers la gauche ou vers la droite contrôle l'orientation de l'appareil. Poussez le joystick vers la gauche pour faire tourner l'appareil dans le sens antihoraire et vers la droite pour le faire tourner dans le sens horaire. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil pivote rapidement.
		Joystick d'inclinaison verticale : Le fait de déplacer le joystick droit vers le haut et vers le bas modifie l'inclinaison verticale de l'appareil. Poussez le joystick vers le haut pour voler vers l'avant et poussez-le vers le bas pour voler vers l'arrière. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.
		Joystick de roulis : Le fait de déplacer le joystick droit vers la gauche ou la droite modifie le roulis de l'appareil. Poussez le joystick vers la gauche pour voler vers la gauche et vers la droite pour voler vers la droite. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.

Bouton de mode de vol

Mettez le bouton sur la position souhaitée pour sélectionner le mode de vol correspondant.

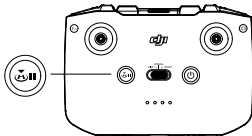
Position	Mode de vol
Sport	Mode Sport
Normal	Mode Normal
Ciné	Mode Ciné



Mise en pause du vol/Bouton RTH

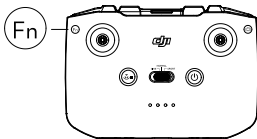
Appuyez une fois pour faire freiner l'appareil et effectuer un vol stationnaire. Si l'appareil effectue un QuickShot, un RTH ou un atterrissage automatique, appuyez une fois pour quitter la procédure avant de freiner.

Maintenez le bouton RTH enfoncé jusqu'à ce que la radiocommande émette un bip sonore pour lancer le RTH. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour annuler la procédure RTH et reprendre le contrôle de l'appareil. Reportez-vous à la section Return-to-Home (RTH - Retour au point de départ) pour en savoir plus sur la procédure RTH.



Bouton personnalisable

Rendez-vous dans les paramètres système de l'application DJI Fly et sélectionnez Contrôle pour personnaliser la fonctionnalité de ce bouton. Les fonctions personnalisables permettent de recentrer la nacelle et de basculer entre la carte et la vue en direct.

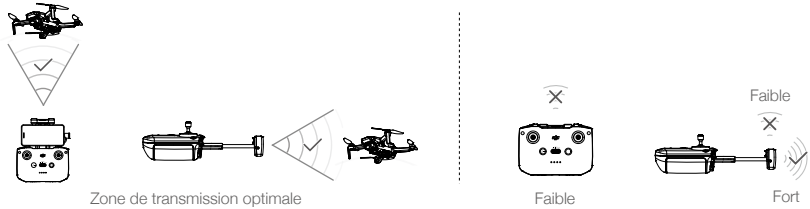


Alertes de la radiocommande

La radiocommande émet une alerte pendant la procédure RTH. Cette alerte ne peut pas être désactivée. La radiocommande émet une alerte lorsque le niveau de batterie est faible (compris entre 6 et 15 %). Vous pouvez annuler l'alerte de batterie faible en appuyant sur le bouton d'alimentation. L'alerte de niveau de batterie critique (moins de 5 %) ne peut cependant pas être annulée.

Zone de transmission optimale

Le signal entre l'appareil et la radiocommande est optimal lorsque la position des antennes par rapport à l'appareil est comme illustrée ci-dessous.



Appairage de la radiocommande

La radiocommande est appairée à l'appareil avant la livraison. L'appairage est uniquement requis lors de la première utilisation d'une nouvelle radiocommande. Suivez ces étapes pour appairer une nouvelle radiocommande :

1. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
2. Lancez l'application DJI Fly.
3. Dans la vue caméra, appuyez sur ●●● et sélectionnez Contrôle puis Appairer à l'appareil (Appairage). La radiocommande émet alors un bip continu.
4. Maintenez le bouton d'alimentation de l'appareil enfoncé pendant plus de quatre secondes. L'appareil émet un bip sonore pour indiquer qu'il est prêt pour l'appairage. L'appareil émet deux bips sonores pour indiquer que l'appairage a été réalisé avec succès. Les LED de niveau de batterie de la radiocommande brillent de façon continue.



- Vérifiez que la radiocommande est à moins de 0,5 m de l'appareil pendant l'appairage.
- La radiocommande se déconnecte automatiquement de l'appareil si une nouvelle radiocommande est appairée au même appareil.
- Désactivez le Bluetooth et le Wi-Fi lorsque vous utilisez la connexion de transmission vidéo OcuSync 2.0. Sinon, le Bluetooth et le Wi-Fi risquent d'affecter la transmission vidéo.



- Chargez complètement la radiocommande avant chaque vol. La radiocommande émet une alerte lorsque le niveau de batterie est faible.
- Si la radiocommande est sous tension et n'est pas utilisée pendant cinq minutes, une alerte retentit. L'appareil s'éteint automatiquement au bout de six minutes. Bougez les joysticks ou appuyez sur n'importe quel bouton pour annuler l'alerte.
- Ajustez le support pour appareil mobile pour vous assurer que ce dernier est maintenu fermement.
- Chargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état.

Avertissements de la radiocommande

Les LED de niveau de batterie commencent à clignoter lentement après la déconnexion avec l'appareil. La radiocommande émettra un bip sonore et s'éteindra automatiquement après s'être déconnectée de l'appareil ou si aucune action n'est effectuée pendant une période prolongée.



- Évitez toute interférence entre la radiocommande et d'autres appareils sans fil. Veillez à désactiver le Wi-Fi de votre appareil mobile. En cas d'interférences sévères, faites atterrir l'appareil le plus tôt possible.
 - N'utilisez PAS l'appareil lorsque la luminosité est trop forte ou trop faible en utilisant un appareil mobile pour superviser le vol. L'utilisateur est responsable du réglage correct de la luminosité de l'écran et le pilote doit veiller à ce que l'écran ne soit pas exposé à la lumière directe du soleil pendant le vol.
 - Relâchez les joysticks ou appuyez sur le bouton de mise en pause du vol si une opération imprévue se produit.
-

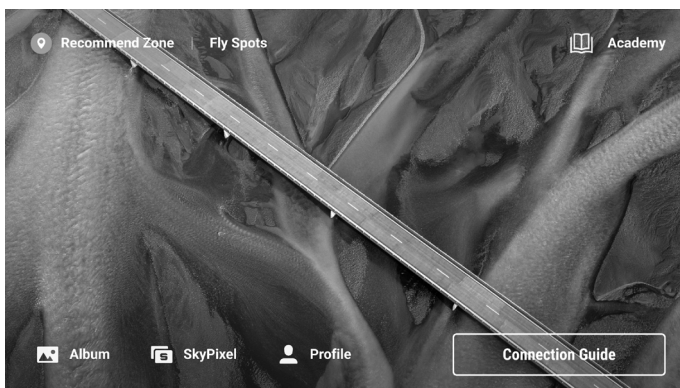
Application DJI Fly

Cette section présente les fonctions principales de l'application DJI Fly.

Application DJI Fly

Accueil

Lancez DJI Fly et accédez à l'écran d'accueil.



Fly Spots

Consultez ou partagez des lieux de vol et de prise de vue proches, apprenez-en davantage sur les zones GEO et affichez un aperçu des photos aériennes prises sur différents sites par d'autres utilisateurs.

Académie

Appuyez sur l'icône dans le coin supérieur droit pour entrer dans Académie et consulter des tutoriels, des astuces de vol, des informations sur la sécurité en vol et de la documentation.

Album

Visionnez des photos et vidéos sur DJI Fly et votre appareil mobile. Sélectionnez le clip vidéo que vous souhaitez télécharger. Vous pouvez créer et visionner des vidéos QuickShot après avoir téléchargé des clips vidéos sur votre appareil mobile. Le menu Créer contient les sections Modèles et Pro. La section Modèles édite automatiquement les enregistrements importés. La section Pro permet aux utilisateurs de modifier manuellement des enregistrements.

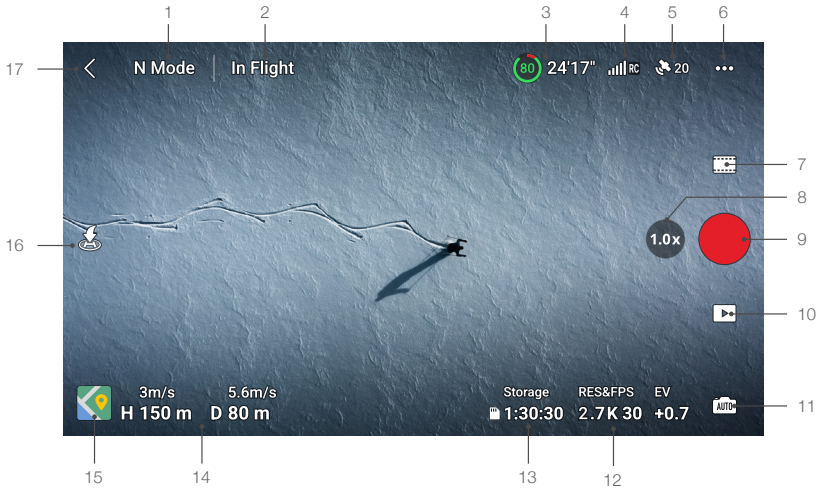
SkyPixel

Entrez dans SkyPixel pour voir les photos et vidéos partagées par les utilisateurs.

Profil

Affichez vos informations de compte, les données de vol, le forum DJI, la boutique en ligne, la fonction Localiser mon drone et d'autres paramètres.

Vue caméra



1. Mode de vol

Mode N : affiche le mode de vol actuel.

2. Barre de statut système

En vol : indique le statut du vol de l'appareil et affiche différents messages d'avertissement. Appuyez sur un message d'avertissement lorsqu'il s'affiche pour obtenir davantage d'informations.

3. Information de la batterie

(80) 24'26" : affiche le niveau de batterie actuel et le temps de vol restant. Appuyez sur cette icône pour obtenir davantage d'informations à propos de la batterie.

4. Force du signal de la liaison vidéo descendante

Radiocommande : affiche la force du signal de la liaison vidéo descendante entre l'appareil et la radiocommande.

5. Statut du GPS

20 : affiche la force du signal GPS actuelle.

6. Paramètres système

●●● : appuyez sur cette icône pour consulter des informations à propos de la sécurité, du contrôle, de la caméra et de la transmission.

Sécurité

RTH : appuyez pour définir l'Altitude RTH et mettre à jour le Point de départ.

Protection en vol : appuyez pour définir l'altitude max. et la distance max. des vols.

Capteurs : appuyez pour voir le statut de l'IMU et du compas et démarrer l'étalonnage si nécessaire.

Déverrouiller la zone GEO : appuyez pour afficher les informations sur le déverrouillage des zones GEO.

Localiser mon drone : vous aide à trouver l'emplacement de l'appareil au sol grâce à la carte.

Paramètres de sécurité avancés : incluent les paramètres de comportement de l'appareil en cas de perte de signal, d'arrêt d'urgence des hélices et de mode Charge utile.

En cas de perte du signal de la radiocommande, le comportement de l'appareil peut être réglé sur Retour au point de départ, Descente ou Vol stationnaire.

« Urgence uniquement » indique que les moteurs ne peuvent être coupés en plein vol qu'en situation d'urgence, par exemple en cas de collision, si un moteur cale, si l'appareil fait des tours sur lui-même ou s'il est hors de contrôle et monte ou descend rapidement. « À tout moment » indique que les moteurs peuvent être arrêtés à tout moment en cours de vol dès que l'utilisateur exécute une Commande des joysticks (CSC). Lorsque des accessoires sont montés sur l'appareil, le mode Charge utile est activé automatiquement dès qu'une charge utile est détectée. Les performances de vol seront réduites en fonction de la charge utile. Notez que le plafond pratique est de 2 000 m et que la vitesse de vol et portée de vol max. sont limitées lorsque le mode Charge utile est activé.



Si vous arrêtez les moteurs en plein vol, l'appareil s'écrasera.

Contrôle

Paramètres de l'appareil : appuyez pour régler le système de mesure.

Paramètres de la nacelle : appuyez pour régler le mode nacelle, d'autoriser la rotation de la nacelle supérieure, de recentrer la nacelle et d'étalonner la nacelle. Les paramètres avancés de la nacelle incluent la vitesse et la fluidité de l'inclinaison verticale et du lacet.

Réglages de la radiocommande : appuyez pour définir la fonctionnalité du bouton personnalisable, d'étalonner la radiocommande, d'activer la recharge lorsqu'un appareil iOS est connecté ou de changer les modes de joystick. Assurez-vous de comprendre les opérations des modes de joystick avant de les modifier.

Tutoriel de vol pour débutant : visionnez le tutoriel de vol.

Se connecter à l'appareil : lorsque l'appareil n'est pas lié à la radiocommande, appuyez sur ce bouton pour commencer l'appairage.

Caméra

Photo : appuyez pour régler le ratio photos.

Paramètres généraux : appuyez pour voir et de régler l'histogramme, l'avertissement de surexposition, le quadrillage, la balance des blancs et la synchronisation automatique des photos HD.

Stockage : appuyez pour vérifier la capacité et le format de la carte microSD.

Paramètres du cache : appuyez pour définir le cache pendant l'enregistrement et la capacité maximale du cache vidéo.

Réinitialiser les paramètres de la caméra : appuyez pour restaurer tous les paramètres par défaut.

Transmission

Paramètres des modes Fréquence et Canal.

Une plateforme de diffusion en direct peut être sélectionnée pour diffuser la vue caméra en temps réel.

À propos

Afficher les informations de l'appareil, les informations du firmware, la version de l'application, la version de la batterie, etc.

7. Mode de prise de vue

 Photo : Unique, AEB et Photo à intervalle.

Vidéo : la définition vidéo peut être réglée sur 2,7K 24/25/30 ips et 1 080p 24/25/30/48/50/60 ips.

Panoramique : Sphère, 180° et Grand-angle. L'appareil prend automatiquement plusieurs photos selon le type de Pano sélectionné et génère un panorama dans l'application DJI Fly.

QuickShot : choisissez entre les modes Dronie, Cercle, Spirale, Fusée et Boomerang.

8. Zoom

 : l'icône indique le ratio de zoom. Appuyez pour modifier le zoom. Appuyez et maintenez l'icône pour agrandir la barre de zoom et faites glisser la barre pour ajuster le ratio de zoom.

9. Bouton d'obturateur/d'enregistrement

 : appuyez sur cette icône pour prendre une photo ou pour démarrer/arrêter l'enregistrement vidéo.

10. Lecture

 : appuyez pour accéder au menu Lecture et afficher un aperçu des photos et des vidéos dès leur capture.

11. Changement de modes de caméra

AUTO : choisissez entre les modes Auto et Manuel lorsque vous êtes en mode photo. En mode Manuel, la vitesse d'obturation et l'ISO peuvent être définies. En mode Auto, le verrouillage de l'exposition et le réglage EV peuvent être définis.

12. Paramètres de prise de vue

RES et IPS EV
2,7K 30 +0,7 : affiche les paramètres de prise de vue actuels. Appuyez pour accéder aux réglages des paramètres.

13. Informations relatives à la carte microSD

Stockage
 1:30:30 : indique le nombre de photos restantes ou la durée d'enregistrement vidéo disponible sur la carte microSD. Appuyez sur cette icône pour afficher l'espace disponible sur la carte microSD.

14. Télémétrie de vol

D 80 m, H 150 m, 5,6 m/s, 3m/s : affiche la distance entre l'appareil et le point de départ, la hauteur par rapport au point de départ, la vitesse horizontale de l'appareil et la vitesse verticale de l'appareil.

15. Carte

Affiche des informations telles que l'orientation et l'angle d'inclinaison de l'appareil, la position de la radiocommande et la position du point de départ.



16. Décollage/Atterrissage/RTH automatique

 /  : appuyez sur cette icône. Lorsque l'invite apparaît, appuyez et maintenez le bouton enfoncé pour lancer le décollage ou l'atterrissage automatique.

Appuyez sur  pour lancer la procédure de RTH intelligent et que l'appareil retourne au dernier point de départ enregistré.

17. Retour

 : appuyez sur cette icône pour revenir à l'écran d'accueil.

Appuyez sur l'écran jusqu'à ce qu'un cercle apparaisse et faites-le glisser de haut en bas pour contrôler l'inclinaison de la nacelle.



- Assurez-vous que votre appareil mobile est entièrement chargé avant de lancer l'application DJI Fly.
- Les données cellulaires mobiles sont nécessaires lors de l'utilisation de l'application DJI Fly. Contactez votre fournisseur de données sans fil pour en savoir plus sur les coûts de votre consommation de données.
- Si vous utilisez un téléphone portable comme appareil d'affichage, N'acceptez AUCUN appel téléphonique et n'utilisez pas les fonctions SMS pendant le vol.
- Lisez attentivement tous les conseils de sécurité, les messages d'avertissement et les clauses d'exclusion de responsabilité. Familiarisez-vous avec les réglementations locales en matière de vol. Vous êtes seul responsable de connaître les réglementations en vigueur et de respecter les consignes de vol associées.
 - a) Lisez attentivement les messages d'avertissement et assimilez-les avant d'utiliser les fonctions de décollage et d'atterrissage automatique.
 - b) Lisez attentivement les messages d'avertissement et la clause d'exclusion de responsabilité avant de dépasser l'altitude maximale autorisée.
 - c) Lisez attentivement les messages d'avertissement et la clause d'exclusion de responsabilité avant de changer de mode de vol.
 - d) Lisez attentivement les messages d'avertissement et la clause d'exclusion de responsabilité lorsque vous êtes à proximité ou à l'intérieur de zones GEO.
 - e) Lisez attentivement les messages d'avertissement avant d'utiliser les modes de Vol Intelligent.
- Faites immédiatement atterrir votre appareil dans un endroit sûr dès qu'un message vous y invite dans l'application.
- Passez en revue tous les messages d'avertissement de la liste de vérifications affichée dans l'application avant chaque vol.
- Si vous n'avez jamais utilisé l'appareil ou si vous n'avez pas assez d'expérience pour utiliser l'appareil en toute confiance, vous pouvez perfectionner vos techniques de vol dans le tutoriel de l'application.
- Mettez en mémoire cache les données cartographiques de la zone que vous souhaitez survoler en connectant l'appareil à Internet avant chaque vol.
- L'application est conçue pour vous assister dans vos opérations. Utilisez votre propre jugement et NE vous fiez PAS à l'application pour contrôler l'appareil. L'utilisation de l'application est soumise aux Conditions d'utilisation de l'application DJI Fly et à la Politique de confidentialité de DJI. Lisez attentivement ces documents dans l'application.

Vol

Cette section décrit les pratiques de sécurité et restrictions de vol.

Vol

Une fois les préparatifs terminés, nous vous conseillons de perfectionner vos techniques de vol et de vous entraîner en toute sécurité. Veillez à ce que tous les vols soient réalisés dans une zone dégagée. Respectez strictement toutes les lois et réglementations locales lorsque vous pilotez l'appareil. Assurez-vous de lire les Consignes de sécurité pour comprendre les avis de sécurité avant de voler.

Exigences relatives à l'environnement de vol

1. N'utilisez PAS l'appareil par mauvais temps, notamment en cas de vent violent (plus de 10,7 m/s), de neige, de pluie et de brouillard.
2. Faites uniquement voler l'appareil dans des espaces dégagés. La présence de grands édifices et de structures en acier peut affecter la précision du compas intégré et du système GPS. Il est recommandé de garder l'appareil à au moins 5 m des structures.
3. Évitez les obstacles, les foules, les lignes à haute tension, les arbres et les étendues d'eau. Il est recommandé de garder l'appareil à au moins 3 m au-dessus de l'eau.
4. Minimisez les interférences en évitant les zones à haut niveau d'électromagnétisme, comme les emplacements situés près des lignes à haute tension, des postes de distribution, des sous-stations électriques et des tours de radiodiffusion.
5. Les performances de l'appareil et de la batterie sont sujettes à des facteurs environnementaux, tels que la température et la densité de l'air. Le plafond pratique de l'appareil est de 4 000 m lorsque celui-ci est équipé de la Batterie de Vol Intelligente. Sinon, les performances de l'appareil et de la batterie peuvent être diminuées.
6. L'appareil ne peut pas utiliser le GPS dans les zones polaires. Utilisez le système optique inférieur lorsque vous volez dans ce type d'endroit.
7. NE faites PAS décoller l'appareil d'une surface en mouvement, comme un bateau ou un véhicule.
8. N'utilisez PAS l'appareil à proximité d'accidents, d'incendies, d'explosions, d'inondations, de tsunamis, d'avalanches, de glissements de terrain, de tremblements de terre, de zones très poussiéreuses ou de tempêtes de sable.
9. Utilisez la station de recharge de batterie dans une plage de températures comprises entre 5 et 40 °C.
10. Utilisez l'appareil, la batterie, la radiocommande et la station de recharge de batterie dans un environnement sec.
11. N'utilisez PAS la station de recharge de batterie dans des conditions météorologiques difficiles, notamment en cas de neige, de pluie, de glace, de grêle ou de brouillard.
12. N'utilisez PAS l'appareil, la radiocommande, la batterie et la station de recharge de batterie en présence d'écume saline, de volées d'oiseaux ou pendant des orages ou des tempêtes de sable.

Utilisation responsable de l'appareil

Pour éviter toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. Veillez à ne PAS être sous l'emprise sous l'effet d'une anesthésie, de l'alcool ou de drogues et à ne pas souffrir de vertiges, de fatigue, de nausée ou de toute autre affection, physique ou mentale, pouvant altérer votre capacité à utiliser l'appareil en toute sécurité.

2. Après l'atterrissage, mettez d'abord l'appareil hors tension, puis éteignez la radiocommande.
3. Veillez à NE PAS laisser tomber, lancer, tirer ou projeter de quelque autre manière que ce soit des charges dangereuses dans ou sur des bâtiments, des personnes ou des animaux, ou toute charge qui pourrait causer des blessures ou des dommages matériels.
4. N'utilisez PAS un appareil s'il s'est écrasé, s'il a été accidentellement endommagé ou s'il n'est pas en bon état.
5. Assurez-vous d'être suffisamment entraîné et de connaître les plans d'urgence à appliquer en situation d'urgence ou en cas d'accident.
6. Assurez-vous d'avoir un plan de vol et de ne jamais piloter l'appareil de manière irresponsable.
7. Respectez le droit à la vie privée d'autrui lorsque vous utilisez la caméra. Assurez-vous de respecter les lois, réglementations et mœurs locales en matière de confidentialité et de vie privée.
8. Utilisez UNIQUEMENT ce produit dans le cadre d'une utilisation personnelle. N'utilisez PAS ce produit pour tout usage illégal ou inapproprié (comme de l'espionnage, des opérations militaires, ou des enquêtes non autorisées).
9. N'utilisez PAS ce produit pour diffamer, abuser, harceler, traquer, menacer ou autrement violer les droits d'autrui (tels que le droit au respect de la vie privée et le droit à l'image).
10. NE vous introduisez PAS sans autorisation dans une propriété privée.

Limites de vol et zones GEO

Système GEO (Geospatial Environment Online)

Le système GEO (Geospatial Environment Online) de DJI est un système d'information mondial qui fournit des informations en temps réel sur la sécurité en vol et les mises à jour des restrictions. Il empêche les UAV (aéronefs sans pilote) de voler dans les espaces aériens restreints. Dans des circonstances exceptionnelles, les zones restreintes peuvent être déverrouillées pour y permettre les vols. Avant cela, les utilisateurs soumettent une demande de déverrouillage basée sur le niveau de restriction de la zone de vol. Le système GEO peut ne pas être pleinement conforme aux lois et réglementations locales, les utilisateurs sont responsables de leur propre sécurité en vol et doivent consulter les autorités locales sur les exigences légales et réglementaires pertinentes avant de demander à déverrouiller un vol dans une zone restreinte. Pour plus d'informations sur le système GEO, rendez-vous sur <https://www.dji.com/flysafe>.

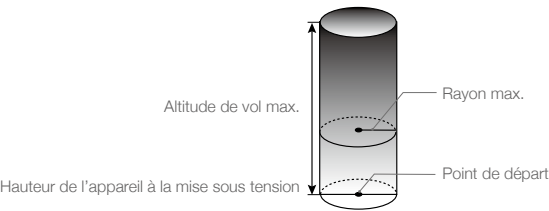
Limites de vol

Les opérateurs d'aéronefs télépilotes (UAV) doivent respecter l'ensemble des règles établies par les organismes d'autoréglementation, tels que l'Organisation de l'aviation civile internationale, la Federal Aviation Administration et les autorités aériennes compétentes. Pour des raisons de sécurité, les limites de vol sont activées par défaut pour permettre aux opérateurs d'utiliser cet appareil en toute sécurité et en toute légalité. Des limites d'altitude et de distance de vol peuvent être définies.

Les limites d'altitude et de distance et les zones GEO sont combinées pour gérer le vol en toute sécurité lorsque l'appareil capte un signal GPS. Seule l'altitude peut être limitée lorsqu'aucun signal GPS n'est détecté.

Limites d'altitude et de distance en vol

Les limites d'altitude et de distance en vol peuvent être modifiées dans l'application DJI Fly. L'appareil vole dans un espace réglementé défini par ces paramètres, comme l'illustre le schéma ci-dessous :



Lorsqu'un signal GPS est détecté

	Limites de vol	Application DJI Fly	Indicateur du statut de l'appareil
Altitude max.	L'altitude de l'appareil ne peut dépasser la valeur indiquée	Avertissement : hauteur limite atteinte	Clignote en vert et en rouge en alternance
Rayon max.	La distance de vol doit être comprise dans le rayon max.	Avertissement : distance limite atteinte.	

Lorsque le signal GPS est faible

	Limites de vol	Application DJI Fly	Indicateurs du statut de l'appareil
Altitude max.	La hauteur est limitée à 5 m lorsque le signal GPS est faible et que le système de détection infrarouge est activé. La hauteur est limitée à 30 m lorsque le signal GPS est faible et que le système de détection infrarouge est désactivé.	Avertissement : hauteur limite atteinte.	Clignote en rouge et vert en alternance
Rayon max.	Les restrictions concernant le rayon sont désactivées et les messages d'avertissement ne peuvent pas être reçus dans l'application.		



- Si le signal GPS devient faible pendant le vol, aucune limite d'altitude n'est définie dans la mesure où le signal GPS n'était pas faible (barres de signal blanches ou jaunes) au moment où l'appareil a été mis sous tension.
- Si l'appareil se trouve dans une zone GEO et que le signal GPS est faible ou inexistant, l'indicateur du statut de l'appareil s'allumera en rouge pendant cinq secondes toutes les douze secondes.
- Si l'appareil atteint une limite d'altitude ou de rayon, vous pourrez toujours le contrôler, mais vous ne pourrez pas le déplacer au-delà de cette limite. Si l'appareil vole en dehors du rayon max. il reviendra automatiquement à portée quand le signal GPS sera fort.
- Pour des raisons de sécurité, ne volez pas à proximité d'aéroports, d'autoroutes, de gares ferroviaires, de lignes de chemin de fer, de centres-villes et d'autres zones sensibles. Gardez toujours l'appareil en ligne de mire.

Zones GEO

Toutes les zones GEO sont répertoriées sur le site Web officiel de DJI à l'adresse <http://www.dji.com/flysafe>. Les zones GEO sont divisées en différentes catégories et comprennent divers espaces, tels que les aéroports, les aérodromes où des appareils avec pilote opèrent à basse altitude, les frontières nationales et les endroits stratégiques comme les centrales électriques.

Vous recevrez une invite dans l'application DJI Fly si votre appareil se rapproche d'une zone GEO et qu'il n'est pas autorisé à voler dans cette zone.

Liste des vérifications avant le vol

1. Assurez-vous que la protection de nacelle est retirée.
2. Assurez-vous que la radiocommande, l'appareil mobile et la Batterie de Vol Intelligente sont entièrement rechargés.
3. Assurez-vous que la Batterie de Vol Intelligente et les hélices sont installées de manière sécurisée et que les hélices sont dépliées.
4. Assurez-vous que les bras de l'appareil sont dépliés.
5. Assurez-vous que la nacelle et la caméra fonctionnent normalement.
6. Assurez-vous que les moteurs sont libres de tout obstacle et qu'ils fonctionnent normalement.
7. Assurez-vous que l'application DJI Fly est bien connectée à l'appareil.
8. Assurez-vous que l'objectif de la caméra et les capteurs du système optique inférieur sont propres.
9. N'utilisez que des pièces officielles DJI ou certifiées par DJI. L'utilisation de pièces non autorisées ou provenant de fabricants non certifiés par DJI peut entraîner des dysfonctionnements et compromettre votre sécurité.
10. Vérifiez que l'altitude de vol max. est conforme aux réglementations locales.
11. NE volez PAS au-dessus de zones densément peuplées.
12. Assurez-vous que l'appareil et la radiocommande fonctionnent normalement.

Décollage/Atterrissage automatique

Décollage automatique

N'utilisez la fonction de décollage automatique que lorsque l'indicateur du statut de l'appareil clignote en vert.

1. Lancez l'application DJI Fly et accédez à la Vue caméra.
2. Effectuez toutes les vérifications répertoriées dans la liste des vérifications avant le vol.
3. Appuyez sur . Si les conditions sont propices au décollage, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour confirmer.
4. L'appareil décolle et effectue un vol stationnaire à environ 1,2 mètres au-dessus du sol.



- L'indicateur du statut de l'appareil clignote deux fois en vert de façon répétée pour indiquer que l'appareil utilise le système optique inférieur pour voler et qu'il peut uniquement voler de manière stable à moins de 30 m d'altitude. Il est recommandé d'attendre que l'indicateur du statut de l'appareil clignote lentement en vert avant d'utiliser le décollage automatique.
- NE faites PAS décoller l'appareil sur une surface en mouvement, comme un bateau ou un véhicule.

Atterrissage automatique

N'utilisez la fonction d'atterrissage automatique que lorsque l'indicateur du statut de l'appareil clignote en vert.

1. Appuyez sur . Si les conditions sont propices à l'atterrissage, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour confirmer.
2. L'atterrissage automatique peut être annulé en appuyant sur .
3. Si le système optique inférieur fonctionne normalement, la protection à l'atterrissage sera activée.
4. Le moteur s'arrête après l'atterrissage.



- Choisissez un endroit approprié pour atterrir.
-

Démarrage/Coupure des moteurs

Démarrer les moteurs

Vous pouvez démarrer les moteurs à l'aide d'une commande des joysticks (CSC). Actionnez les deux joysticks vers leurs angles intérieurs ou extérieurs respectifs pour démarrer les moteurs. Une fois que les moteurs commencent à tourner, relâchez les deux joysticks à la fois.

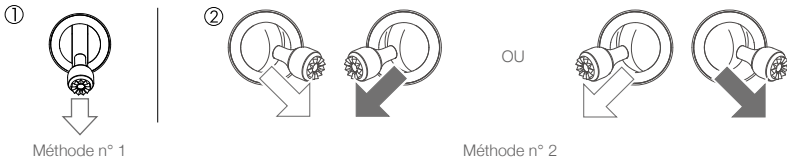


Coupure des moteurs

Il y a deux méthodes pour arrêter les moteurs.

Méthode n° 1 : une fois que l'appareil a atterri, poussez et maintenez le joystick d'accélération vers le bas. Les moteurs s'arrêteront au bout de trois secondes.

Méthode n° 2 : une fois que l'appareil a atterri, abaissez le joystick d'accélération et exécutez la même CSC (commande des joysticks) utilisée pour démarrer les moteurs, pendant 2 secondes. Relâchez les deux joysticks une fois que les moteurs se sont arrêtés.



Si le moteur démarre de manière inattendue, exécutez la même CSC (commande des joysticks) pour couper immédiatement les moteurs.

Coupure des moteurs en plein vol

Les moteurs ne doivent être arrêtés en plein vol qu'en situation d'urgence, par exemple en cas de collision ou si l'appareil est hors de contrôle et monte ou descend très rapidement, fait des loopings ou si un moteur s'est décroché. Pour couper les moteurs en vol, exécutez la même commande des joysticks (CSC) utilisée pour démarrer les moteurs, pendant 2 secondes. Les paramètres par défaut peuvent changer dans l'application DJI Fly.



• Si vous coupez les moteurs en plein vol, l'appareil s'écrasera.

Test de vol

Procédures de décollage/atterrissage

1. Posez l'appareil sur un sol régulier et dégagé, en orientant l'indicateur du statut de l'appareil vers vous.
2. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
3. Lancez l'application DJI Fly, connectez votre appareil mobile à l'appareil, puis accédez à la vue caméra.
4. Attendez que l'indicateur du statut de l'appareil clignote lentement en vert, ce qui indique que le point de départ a été enregistré et que l'appareil peut à nouveau voler.
5. Poussez lentement le joystick d'accélération vers le haut jusqu'à ce que l'appareil décolle ou utilisez la fonction de décollage automatique.
6. Tirez sur le joystick d'accélération ou utilisez la fonction d'atterrissage automatique pour poser l'appareil.
7. Après l'atterrissage, poussez et maintenez le joystick d'accélération vers le bas. Les moteurs se coupent au bout de trois secondes.
8. Mettez l'appareil et la radiocommande hors tension.

Suggestions et conseils vidéo

1. La liste des vérifications avant le vol est conçue pour vous aider à voler en toute sécurité et pour vous assurer que vous êtes en mesure de filmer pendant le vol. Parcourez la liste complète des vérifications avant le vol préalablement à chaque vol.
2. Sélectionnez le mode de fonctionnement de la nacelle souhaité dans l'application DJI Fly.
3. Il est recommandé de prendre des photos ou d'enregistrer des vidéos lorsque l'appareil vole en mode Normal ou en mode Ciné.
4. NE volez PAS par mauvais temps, notamment en cas de pluie ou de vent.
5. Choisissez les paramètres de caméra qui correspondent le mieux à vos besoins.
6. Effectuez des tests de vol pour établir la trajectoire et prévisualiser les scènes.
7. Manipulez les joysticks délicatement pour garantir un vol fluide et stable.



Il est important que vous compreniez les consignes de vol fondamentales afin d'assurer votre sécurité et celle de votre entourage.

N'oubliez PAS de lire la clause d'exclusion de responsabilité et les consignes de sécurité.

Annexes

Annexes

Caractéristiques techniques

Appareil	
Vitesse max. des hélices	16 928 tours / minute
Poids maximal au décollage	246 g (Batterie de Vol Intelligente, hélices et carte microSD incluses)
Dimensions	Plié : 138 x 81 x 58 mm
	Déplié : 159 x 203 x 56 mm
	Déplié (avec hélices) : 245 x 289 x 56 mm
Distance diagonale	213 mm
Vitesse d'ascension max.	5 m/s (mode Sport)
	3 m/s (mode Normal)
	2 m/s (mode Ciné)
Vitesse de descente max.	3,5 m/s (mode Sport)
	3 m/s (mode Normal)
	1,5 m/s (mode Ciné)
Vitesse max. (proche du niveau de la mer, sans vent)	16 m/s (mode Sport)
	10 m/s (mode Normal)
	6 m/s (mode Ciné)
Plafond pratique	Avec la Batterie de Vol Intelligente : 4 000 m
Temps de vol max.	31 min (mesuré en vol à 17 km/h dans des conditions sans vent)
Résistance à la vitesse de vent max.	10,7 m/s (échelle 5)
Angle d'inclinaison max.	40° (Mode Sport)
	25° (Mode Normal)
	25° (Mode Ciné)
Vitesse angulaire max.	250°/s (mode Sport)
	250°/s (mode Normal)
	250°/s (mode Ciné)
Température de fonctionnement	de 0° à 40 °C
GNSS	GPS + GLONASS + Galileo
Fréquence de fonctionnement	2,400 à 2,4835 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz
Puissance d'émission (EIRP)	2,4 GHz : < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5,8 GHz : < 26 dBm (FCC), < 23 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Plage de précision du vol stationnaire	Vertical : ± 0,1 m (avec positionnement visuel) ; ± 0,5 m (avec positionnement GPS)
	Horizontal : ± 0,3 m (avec positionnement visuel) ; ± 1,5 m (avec positionnement GPS)
Nacelle	
Amplitude mécanique	Inclinaison : -110° à 35°
	Roulis : -35° à 35°
	Panoramique : -20° à 20°
Plage réglable	Inclinaison verticale : -90° à 0° (par défaut) et -90° à +20° (étendue)
Stabilisation	3 axes (inclinaison, roulis, pano)

Vitesse de contrôle max. (inclinaison)	100°/s
Plage de vibrations angulaire	±0,01°
Système de détection	
Inférieure	Portée du vol stationnaire : 0,5 à 10 m
Conditions d'utilisation	Surfaces non réfléchissantes et discernables avec une réflexion diffuse > 20 % ; Éclairage adéquat de lux > 15
Caméra	
Capteur	CMOS 1/2,3", Pixels effectifs : 12 M
Objectif	FOV : 83° Équivalent 35 mm : 24 mm Ouverture : f/2,8 Plage de mise au point : de 1 m à ∞
Gamme ISO	Vidéo : 100 à 3 200 Photo : 100 à 3 200
Vitesse d'obturation électronique	4 - 1/8 000 s
Taille d'image maximale	4 000 x 3 000
Modes de photographie fixe	Prise de vue unique Intervalle : 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG) 5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG+RAW) Bracketing d'exposition automatique (AEB) : 3 clichés à 2/3 EV
Définition vidéo	2,7K : 2 720 x 1 530 24/25/30 p FHD : 1 920 x 1 080 24/25/30/48/50/60 p
Débit binaire max.	100 Mbit/s
Formats de fichiers pris en charge	FAT32 (≤ 32 Go) exFAT (> 32 Go)
Format de photo	JPEG/DNG (RAW)
Format de vidéo	MP4 (H.264/MPEG-4 AVC)
Radiocommande (modèle : RC231)	
Fréquence de fonctionnement	2,400 à 2,4835 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz
Distance de transmission max. (sans obstacle ni interférence)	10 km (FCC), 6 km (CE/SRRC/MIC)
Distance de transmission (dans des scénarios courants)	Fortes interférences (ex. : en centre-ville) : environ 3 km Interférences modérées (ex. : banlieues, villages et communes) : environ 6 km Aucune interférence (ex. : en milieu rural, en bord de mer) : environ 10 km
Température de fonctionnement	de -10 à 40 °C
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz : < 26 dBm (FCC), < 23 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Capacité de la batterie	5 200 mAh
Courant/tension de fonctionnement	1 200 mA à 3,6 V (avec un appareil Android) 700 mA à 3,6 V (avec un appareil iOS)
Taille des appareils mobiles compatibles	180 x 86 x 10 mm (Hauteur x Largeur x Épaisseur)
Types de ports USB compatibles	Lightning, micro-USB (Type-B), USB-C
Système de transmission vidéo	OcuSync 2.0

Qualité de l’aperçu en direct	720p à 30 ips
Débit binaire max.	8 Mbit/s
Latence (en fonction des conditions environnementales et de l’appareil mobile)	200 ms

Chargeur

Entrée	100 à 240 V, 50/60 Hz, 0,5 A
Sortie	12 V 1,5 A/9 V 2 A/5 V 3 A
Puissance nominale	18 W

Batterie de Vol Intelligente

Capacité de la batterie	2 250 mAh
Tension	7,7 V
Limite de tension de recharge	8,8 V
Type de batterie	Li-ion
Énergie	17,32 Wh
Poids	82,5 g
Température de l’environnement de recharge	de 5° à 40 °C
Puissance de recharge max.	29 W

Appli

Appli	Application DJI Fly
Système d’exploitation requis	iOS v11.0 ou version ultérieure ; Android v7.0 ou version ultérieure

Cartes SD

Cartes SD prises en charge	Carte microSD UHS-I de classe 3 ou supérieure
Cartes microSD recommandées	16 Go : SanDisk Extreme 32 Go : Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Industrial, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Pro V30 A1, SanDisk Extreme Pro V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x 64 Go : Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1 128 Go : Samsung Pro Plus, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Plus V30 A1, SanDisk Extreme Plus V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1 000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1 256 Go : SanDisk Extreme V30 A2

- 
- Le poids de l'appareil au décollage inclut la batterie, les hélices et une carte microSD.
 - L'enregistrement des drones est obligatoire dans certains pays et régions. Consultez les lois et réglementations locales avant utilisation.
 - La distance de transmission dans les exemples courants listés ci-dessus fait référence aux valeurs types testées dans une zone conforme aux normes FCC et non obstruée.
 - Ces caractéristiques ont été déterminées par l'intermédiaire de tests réalisés avec le firmware le plus récent. Les mises à jour du firmware peuvent améliorer les performances. Il est fortement recommandé d'utiliser la dernière version du firmware.

Étalonnage du compas

Il est recommandé d'étalonner le compas dans les situations suivantes lorsque vous volez en extérieur :

1. Vol à une distance supérieure à 50 km du dernier point de vol de l'appareil.
2. L'appareil n'a pas volé depuis plus de 30 jours.
3. Un avertissement d'interférence avec le compas apparaît dans l'application DJI Fly et/ou l'indicateur du statut de l'appareil clignote rapidement en alternant le rouge et le jaune.

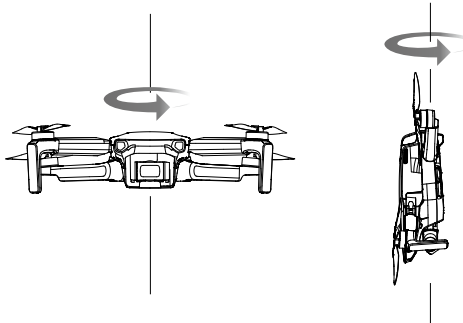


- N'étalonnez PAS le compas là où des interférences magnétiques peuvent se produire, comme près de dépôts de magnétite ou de grandes structures métalliques, telles que des structures de stationnement, des sous-sols renforcés en acier, des ponts, des voitures ou des échafaudages.
- NE transportez PAS d'objets contenant des matériaux ferromagnétiques, tels que des téléphones portables, près de l'appareil pendant l'étalonnage.
- Il n'est pas nécessaire d'étalonner le compas lorsque vous volez à l'intérieur.

Procédure d'étalonnage

Placez-vous dans une zone dégagée pour suivre la procédure qui suit :

1. Dans l'application DJI Fly, appuyez sur Paramètres système, sélectionnez Sécurité, puis Étalonner et suivez les instructions à l'écran. L'indicateur du statut de l'appareil s'allume en jaune fixe, indiquant que l'étalonnage a commencé.
2. Maintenez l'appareil à l'horizontale et tournez-le de 360 degrés. L'indicateur du statut de l'appareil devient vert fixe.
3. Maintenez l'appareil à la verticale et tournez-le de 360 degrés sur un axe vertical.
4. Si l'indicateur du statut de l'appareil clignote en rouge, l'étalonnage a échoué. Modifiez votre emplacement et essayez de nouveau la procédure d'étalonnage.



- Si l'indicateur du statut de l'appareil clignote alternativement en rouge et en jaune une fois l'étalonnage terminé, cela signifie que l'emplacement actuel ne permet pas d'utiliser l'appareil en raison du niveau d'interférence magnétique. Choisissez un nouvel emplacement.



- Une invite apparaîtra dans l'application DJI Fly si l'étalonnage du compas est requis avant le décollage.
- L'appareil peut décoller immédiatement une fois l'étalonnage terminé. Si vous attendez plus de trois minutes pour décoller après l'étalonnage, vous devrez peut-être étalonner l'appareil à nouveau.

Mise à jour du Firmware

Lorsque vous connectez l'appareil et la radiocommande à l'application DJI Fly, vous êtes informé si une nouvelle mise à jour du firmware est disponible. Pour mettre à jour le firmware, connectez l'appareil mobile à Internet et suivez les instructions affichées à l'écran. Notez que le firmware ne peut pas être mis à jour si la radiocommande n'est pas liée à l'appareil.



- Assurez-vous de suivre toutes les étapes pour mettre à jour le firmware. Sinon, la mise à jour risque d'échouer. L'appareil s'éteindra automatiquement une fois la mise à jour du firmware terminée.
- La mise à jour du firmware prend environ 10 minutes. Il est normal que la nacelle pende, que les indicateurs du statut de l'appareil clignotent et que l'appareil redémarre. Patientez jusqu'à ce que la mise à jour soit terminée.
- Avant d'effectuer une mise à jour, assurez-vous que la Batterie de Vol Intelligente a au moins 15 % de charge et la radiocommande au moins 20 %.
- Il se peut que la radiocommande ne soit plus appairée avec l'appareil après la mise à jour. Appairez de nouveau la radiocommande et l'appareil. Remarque : la mise à jour du firmware peut réinitialiser certains paramètres de la radiocommande principale (altitude RTH et distance de vol maximale, par exemple) sur leur valeur par défaut. Notez vos paramètres DJI Fly avant la mise à jour et ajustez-les une fois la mise à jour terminée.

Informations sur le service après-vente

Rendez-vous sur <https://www.dji.com/support> pour en savoir plus sur les politiques de service après-vente, de services de réparation et d'assistance.

Instructions de maintenance

Pour éviter d'exposer les enfants et les animaux à des risques de blessures graves, respectez la consigne suivante :

1. Les petites pièces, telles que les câbles et les sangles, peuvent être dangereuses en cas d'ingestion. Conservez toutes ces pièces hors de portée des enfants et des animaux.
2. Entrez la Batterie de Vol Intelligente et la radiocommande dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil pour éviter toute surchauffe de la batterie LiPo intégrée. Température de stockage recommandée :
entre 22 et 28 °C pour une durée de plus de trois mois. Ne stockez jamais ces éléments dans un environnement où la température est inférieure à -10 °C ou supérieure à 45 °C.
3. NE laissez PAS la caméra entrer en contact avec de l'eau ou d'autres liquides. Si elle se mouille, essuyez-la avec un chiffon doux et absorbant. Si vous allumez un appareil qui est tombé dans l'eau, vous risquez d'endommager les composants de manière irréversible. N'utilisez PAS de substance contenant de l'alcool, du benzène, des diluants ou d'autres substances inflammables pour nettoyer ou entretenir la caméra. NE rangez PAS la caméra dans des endroits humides ou poussiéreux.
4. NE branchez PAS ce produit à une prise USB antérieure à la norme 3.0. NE connectez PAS ce produit à un «Hub USB» ou appareils similaires.
5. Examinez chaque pièce de l'appareil après un crash ou un impact violent. En cas de problème ou si vous avez des questions, veuillez contacter un revendeur agréé DJI.

- 6. Vérifiez régulièrement les voyants de niveau de batterie pour connaître le niveau de recharge actuel de la batterie et son autonomie globale. La batterie est conçue pour 200 cycles de recharge. Il n'est pas recommandé de continuer à l'utiliser au-delà de cette limite.
- 7. Liste de vérifications après le vol
 - a. Assurez-vous que la Batterie de Vol Intelligente et les hélices sont en bon état.
 - b. Assurez-vous que l'objectif de la caméra et les capteurs du système optique sont propres.
 - c. Assurez-vous d'installer la protection de nacelle avant de ranger ou de transporter l'appareil.
- 8. Assurez-vous de transporter l'appareil avec les bras pliés lorsque celui-ci est hors tension.
- 9. La batterie passera en mode Veille si elle est inutilisée pendant une période prolongée. Rechargez la batterie pour désactiver le mode Veille.
- 10. Stockez l'appareil, la radiocommande, la batterie et la station de recharge de batterie dans un environnement sec.
- 11. Retirez la batterie avant d'entretenir l'appareil (par ex. pour nettoyer ou installer/désinstaller les hélices). Assurez-vous que l'appareil et les hélices sont propres. S'il y a de la saleté ou de la poussière, nettoyez avec un chiffon doux. N'utilisez pas de nettoyant contenant de l'alcool. Ne nettoyez pas l'appareil par voie humide. Les liquides qui s'infiltreraient sous l'armature de l'appareil peuvent provoquer un court-circuit des composants électroniques. Le liquide peut détruire les composants électroniques de l'appareil.

Liste des articles, y compris les accessoires compatibles

Éléments	Poids	Dimensions
Hélices DJI Mini 2	1,9 g (chaque paire)	119,38 x 66,04 mm (Diamètre x inclinaison verticale)
Batterie de Vol Intelligente DJI Mini 2	82,5 g	75 x 38,7 x 19,6 mm
Kit créatif DIY pour Mavic Mini	Env. 2 g	14,6 x 8,3 x 0,3 mm
Carte microSD	Environ 0,3 g (ne pas dépasser 1 g)	15 x 11 x 1,0 mm

Liste des pièces détachées et de rechange

- 1. Hélices DJI Mini 2
- 2. Batterie de Vol Intelligente DJI Mini 2

Liste des mesures de protection

- Vous trouverez ci-dessous la liste des protections mécaniques et des protections d'opération pour DJI Mini 2 SE.
- 1. La Commande des joysticks (CSC) peut être exécutée pour arrêter les hélices en cas d'urgence. Reportez-vous à la section Démarrage/Arrêt des moteurs pour plus de détails.
 - 2. La fonction Return-to-Home (RTH). Reportez-vous à la section Return-to-Home pour plus de détails.
 - 3. Les systèmes optiques et systèmes de détection infrarouge. Reportez-vous à la section Systèmes optiques et systèmes de détection infrarouge pour plus de détails.

4. Le système GEO DJI fournit des informations en temps réel sur la sécurité en vol et les mises à jour des restrictions. Il empêche les UAV de voler dans les espaces aériens restreints. Reportez-vous à la section Limites de vol pour plus de détails.

Dangers et avertissements

Si l'appareil détecte des dangers potentiels après avoir été mis sous tension, un message d'avertissement apparaîtra dans l'application DJI Fly. Lisez attentivement les situations énumérées ci-dessous.

1. Si l'emplacement ne convient pas au décollage, l'application DJI Fly vous en avertira.
2. Le lieu d'utilisation n'est pas propice à l'atterrissage, l'application DJI Fly vous en avertira.
3. Le compas et l'IMU reçoivent des interférences et doivent être étalonnés, l'application DJI Fly vous en avertira.
4. Suivez les instructions qui apparaissent à l'écran.

Mise au rebut

Respectez les réglementations locales sur les appareils électroniques pour mettre au rebut l'appareil et la radiocommande.



Service client DJI
<https://www.dji.com/fr/support>

Contenu sujet à modifications.

Télécharger la dernière version sur
<http://www.dji.com/mini-2-se>

Pour toute question concernant ce document, veuillez contacter
DJI en envoyant un message à **DocSupport@dji.com**.

dji est une marque commerciale de DJI.

Copyright © 2023 DJI Tous droits réservés.