

# PRÉMONTÉE

NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN  
PORTE SECTIONNELLE MOTORISÉE

2400x2000mm

3000x2000mm



AVERTISSEMENT

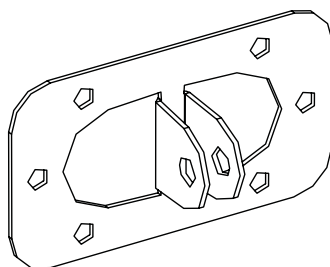
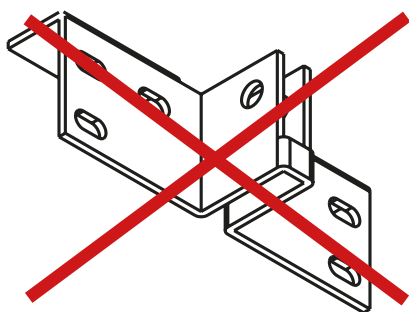
Avant l'installation lire attentivement ce manuel.

  
**MAGUISA**  
[www.maguisa.com](http://www.maguisa.com)

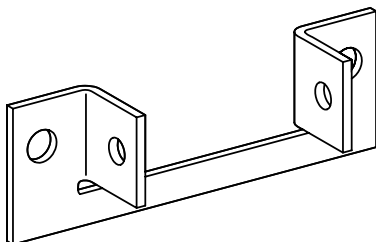


## ATTENTION!

Utiliser le support indiqué dans la notice de la porte de garage et non celui indiqué dans la notice du moteur SOMFY.



Pour l'installation de cette pièce et du support a linteau voir aussi la notice de la porte et non celle du moteur SOMFY.



## INDEX

|                                                                       |    |
|-----------------------------------------------------------------------|----|
| Recommandations de sécurité.....                                      | 3  |
| Spécifications techniques.....                                        | 4  |
| Entretien et stockage.....                                            | 4  |
| Outils nécessaires au montage de la porte et du moteur.....           | 5  |
| Notice de montage et installation de la porte.....                    | 7  |
| Réglages manuels.....                                                 | 30 |
| Installation et programmation du moteur.....                          | 31 |
| Garantie.....                                                         | 44 |
| Constats, causes et résolutions des pannes ou dysfonctionnements..... | 45 |

## RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ

La porte doit être utilisée uniquement par des personnes ayant une parfaite connaissance de son fonctionnement.

Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

Le raccordement électrique du moteur doit être conforme aux normes françaises en vigueur.

Avant de manœuvrer la porte, s'assurer qu'aucune personne ou objets ne se trouvent dans son aire d'ouverture et de fermeture et ne viennent gêner la manœuvre.

Si le câble d'origine du moteur est endommagé, il faut le faire remplacer par une personne qualifiée et agréée

**LE NON RESPECT DE CES RECOMMANDATIONS DE SECURITE PEUT PROVOQUER DE GRAVES DOMMAGES CORPORELS ET MATERIELS.**

1. LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET DE SÉCURITÉ Cf.NF C15-100.
2. Le moteur est équipé d'un système de détection d'obstacles à la fermeture conforme à la norme EN 13241-1.
  1. La détection d'obstacles est essentiellement faite pour des objets stationnaires. Ne jamais essayer de retenir la porte lors de sa fermeture cela pourrait provoquer de graves lésions corporelles.

Il est toutefois possible d'ajouter (en option, non fournie avec la porte) un ou deux jeux de photocellules de sécurité pour augmenter si besoin le degré de sécurité à la fermeture. Cette installation de photocellules augmentera notablement la sécurité si la porte est programmée en fermeture automatique.
3. S'assurer que la porte du garage est totalement ouverte avant de circuler dessous.
4. S'assurer que la porte de garage est totalement fermée avant de quitter les lieux.
5. Se tenir éloigné de la porte pendant les manœuvres d'ouverture et de fermeture.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Cette porte est uniquement destinée à des applications résidentielles. En aucun cas elle ne peut être montée pour des applications collectives ou industrielles.

Elle est composée d'un châssis autoportant formé de profilés en acier galvanisé.

La compensation du poids est assurée par un ensemble de deux ressorts de tension logés dans les montants latéraux de la porte. Le report du poids de la porte sur les ressorts est assuré par deux câbles de liaison guidés sur deux roulettes nylon. Le guidage au plafond de la porte est assuré par deux rails horizontaux.

Les panneaux de la porte sont constitués d'un caisson double face anti-pince-doigts de 500 mm de hauteur et de 40 mm d'épaisseur en acier galvanisé et laqué, avec isolation thermique en mousse de polyuréthane sans CFC. La tôle intérieure de la porte est lignée horizontalement et d'aspect «stucco». La tôle extérieure de la porte est à motif cassettes aspect veiné ou lisse.

Les portes sont livrées avec un moteur, elles sont testées et vérifiées et répondent à toutes les exigences de la Norme EN12604.

## ENTRETIEN ET STOCKAGE

La porte sectionnelle est livrée prémontée.

Elle est composée de 3 ensembles principaux:

- 1) Tablier et cadre de la porte.
- 2) Guides des rails horizontaux.
- 3) Moteur et rail moteur.

L'ensemble est livré en un seul colis. Deux personnes sont nécessaires à sa manipulation pour le transport et la mise en place.

La porte doit être stockée dans un endroit sec, à l'abri d'agents atmosphériques corrosifs, de la poussière, etc... Elle doit être stockée verticalement.

Cette porte est préparée pour une installation sur site, et ne peut être bougée une fois montée. En cas de nécessité procéder à son démontage en suivant l'ordre inverse du montage.

## NOTICE DE MONTAGE ET INSTALLATION DE LA PORTE

Pour une installation correcte de la porte, lire attentivement la notice avant de commencer son montage.

La porte doit être posée en applique côté intérieur du garage. Le cadre autoportant de la porte sera fixé au mur intérieur à l'aide des pattes de fixation fournies.

La porte est prévue pour des ouvertures (Clair de baie) de 2400 / 3000 mm de largeur sur 2000 mm de hauteur. L'encombrement intérieur total de la porte est de 2560 / 3160 mm en largeur et de 2140 mm en hauteur.

## GARANTIE

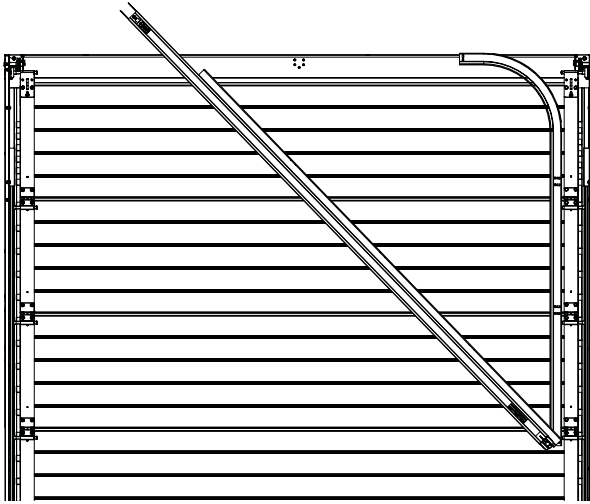
Le retrait ou altération du numéro de série annule la garantie.

La validité de la garantie est conditionnée au respect des instructions de montage et de maintenance.





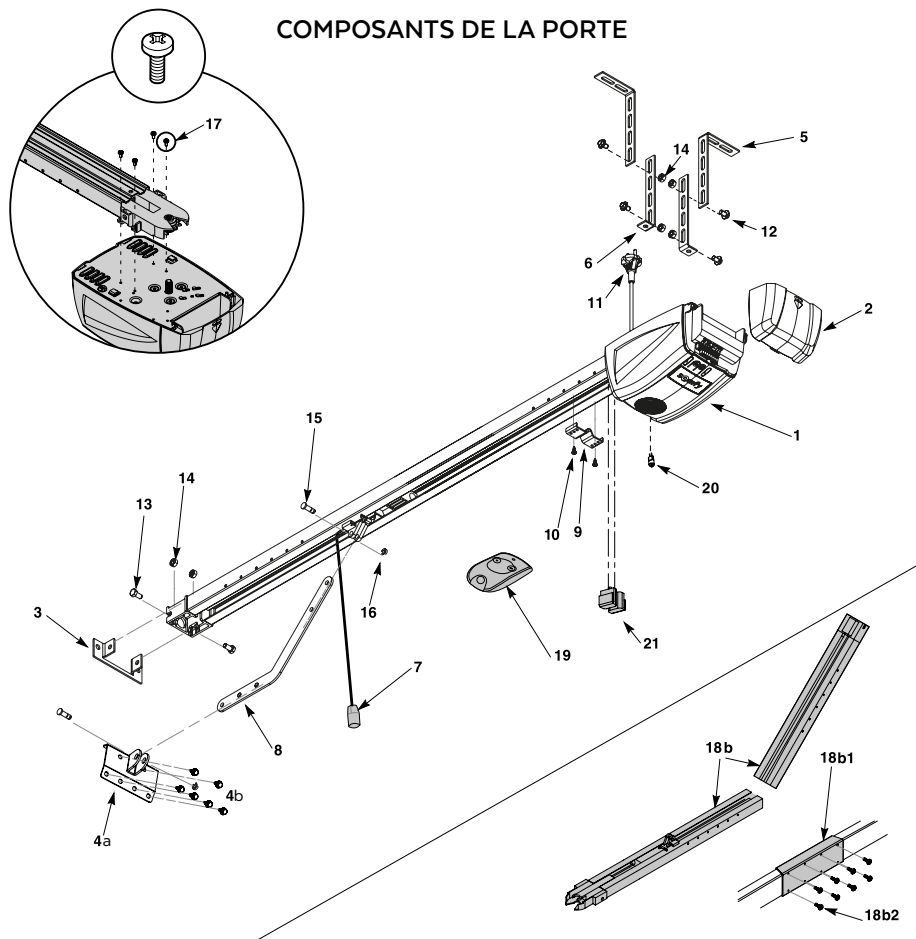
Deux colis.



**OUTILLAGE NÉCESSAIRE AU MONTAGE DE LA PORTE ET DU MOTEUR**  
Non fournis



## COMPOSANTS DE LA PORTE



| Repère | Désignation                       | Qté |
|--------|-----------------------------------|-----|
| A      | Tête moteur                       | x 1 |
| 2      | Trappe                            | x 1 |
| 3      | Chape linteau                     | x 1 |
| 4a     | Chape porte spécial MAGUISA       | x 1 |
| 4b     | Vis 6.3 x 16                      | x 6 |
| 5      | Patte de fixation plafond         | x 2 |
| 6      | Patte de fixation tête moteur     | x 2 |
| 7      | Dispositif de débrayage manuel    | x 1 |
| 8      | Bras de liaison                   | x 1 |
| 9      | Butée fin de course               | x 1 |
| 10     | Vis auto-perceuse TCB-H 4,2x13 zn | x 2 |
| 11     | Cordon d'alimentation             | x 1 |

| Repère | Désignation                      | Qté |
|--------|----------------------------------|-----|
| 12     | Vis rondelle TH10 M8x12 zn       | x 4 |
| 13     | Vis TH M8x16 zn                  | x 2 |
| 14     | Écrou HU8                        | x 6 |
| 15     | Axe                              | x 2 |
| 16     | Circlips                         | x 2 |
| 17     | Vis auto-forreuse Ø 4x8          | x 4 |
| 18b    | Rail en 2 parties                | x 1 |
| 18b1   | Manchon                          | x 1 |
| 18b2   | Vis auto-forreuse Ø 4x8          | x 8 |
| 19     | Télécommande                     | x 2 |
| 20     | Ampoule 24V 20W type halogène G4 | x 1 |
| 21     | Coussinets de maintien de chaîne | x 2 |



SUR LA NOTICE DU MOTEUR APPARAÎT  
UN SUPPORT OU CHAPE DIFFÉRENT  
(FIG. 1). SUIVRE CES INDICATIONS  
D'INSTALLATION OU APPARAÎT LE  
SUPPORT OU CHAPE CORRECTE (FIG. 2).

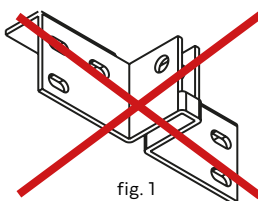


fig. 1

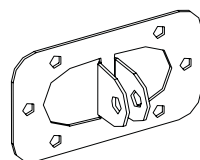
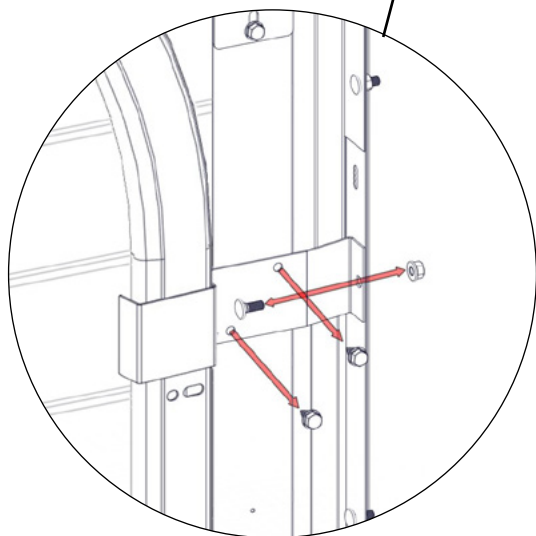
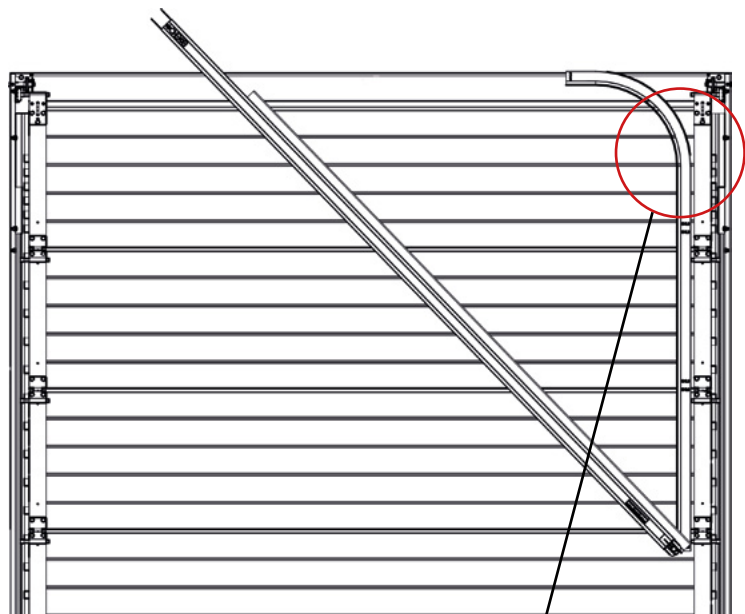
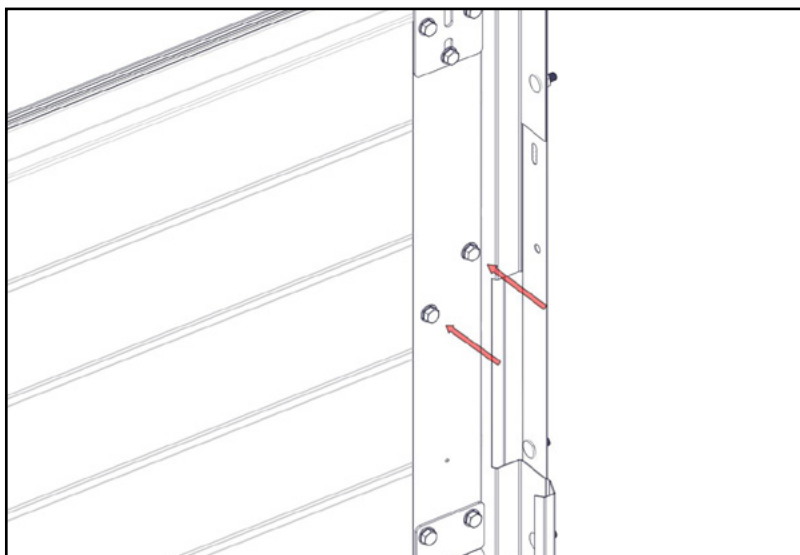
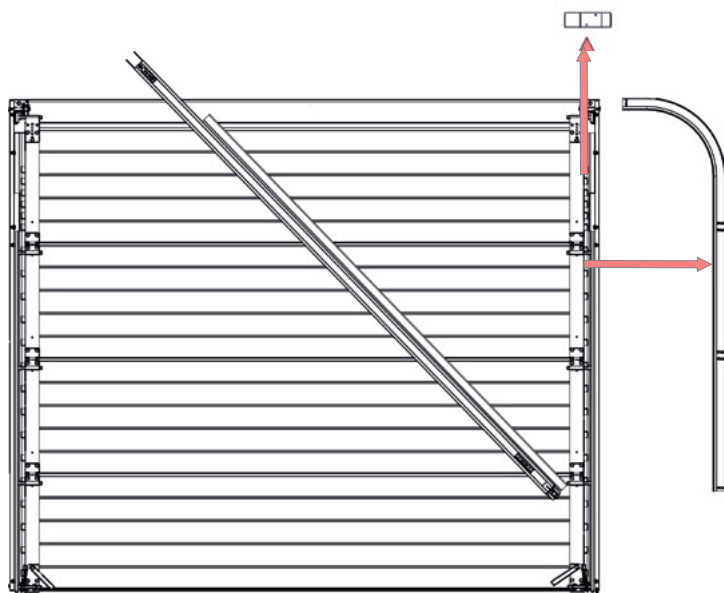
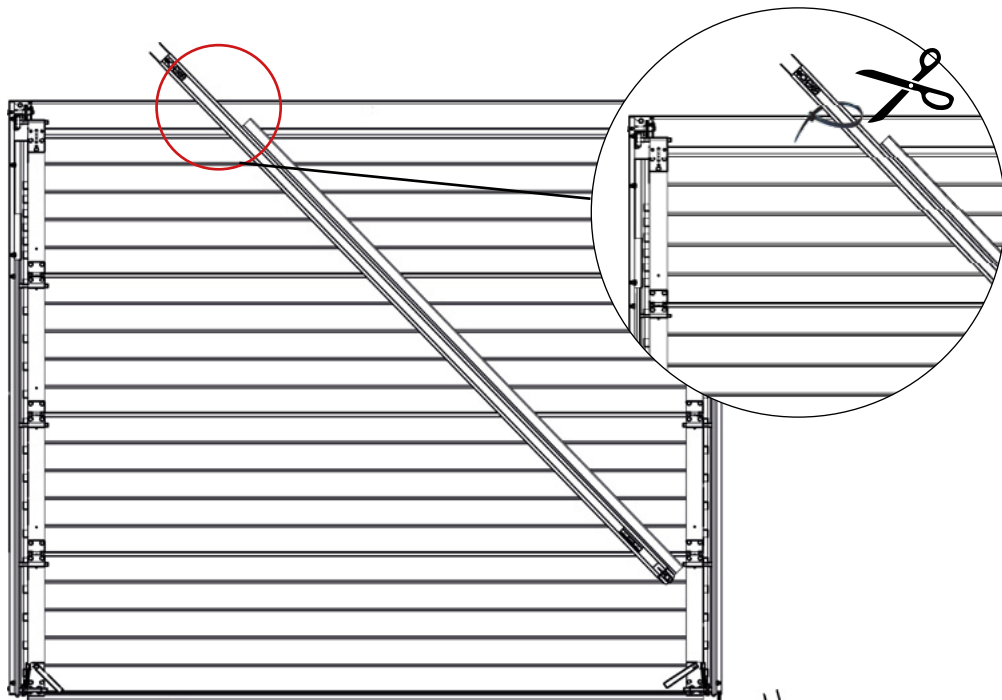


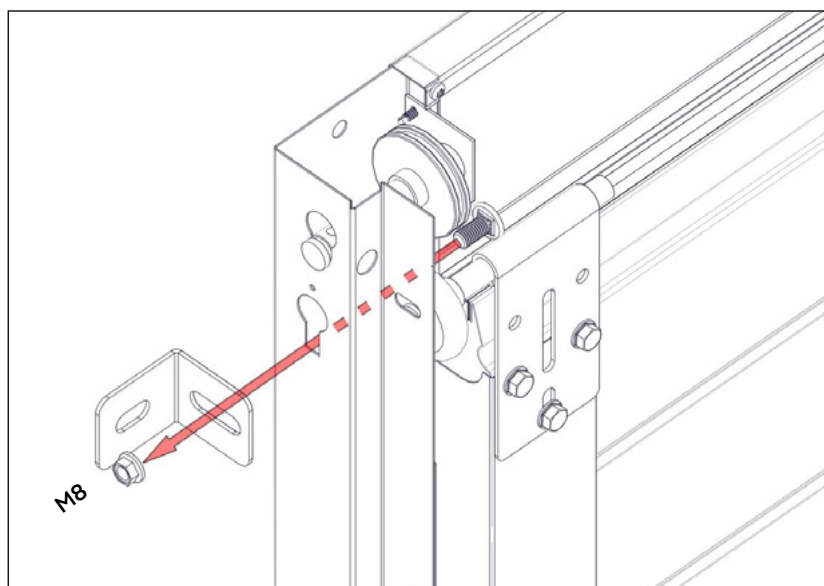
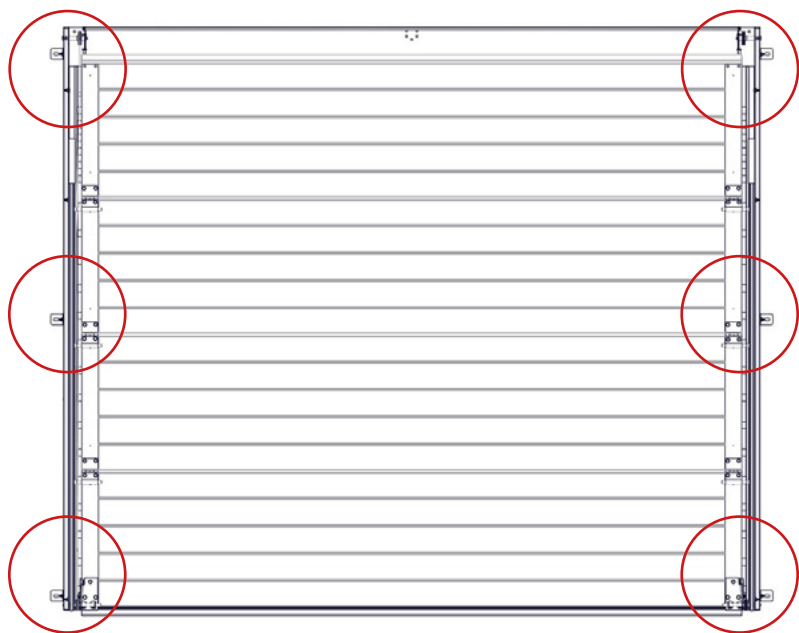
fig. 2

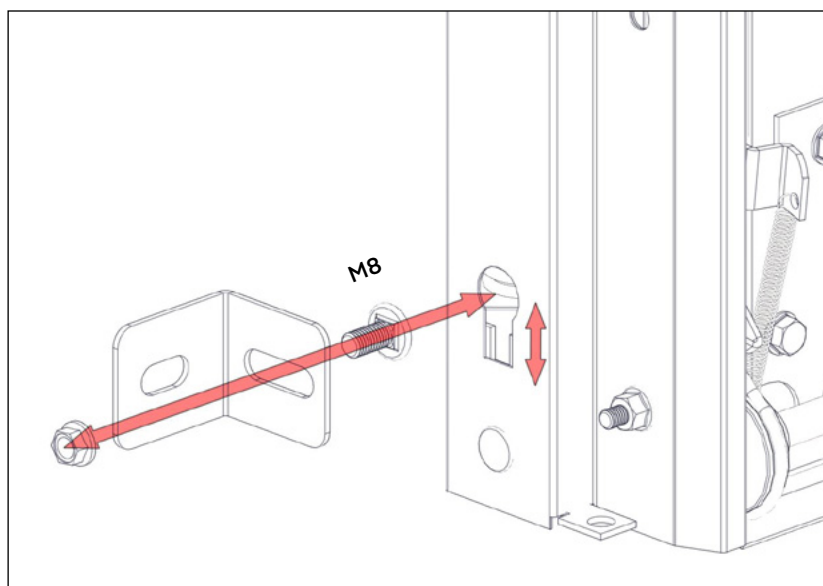
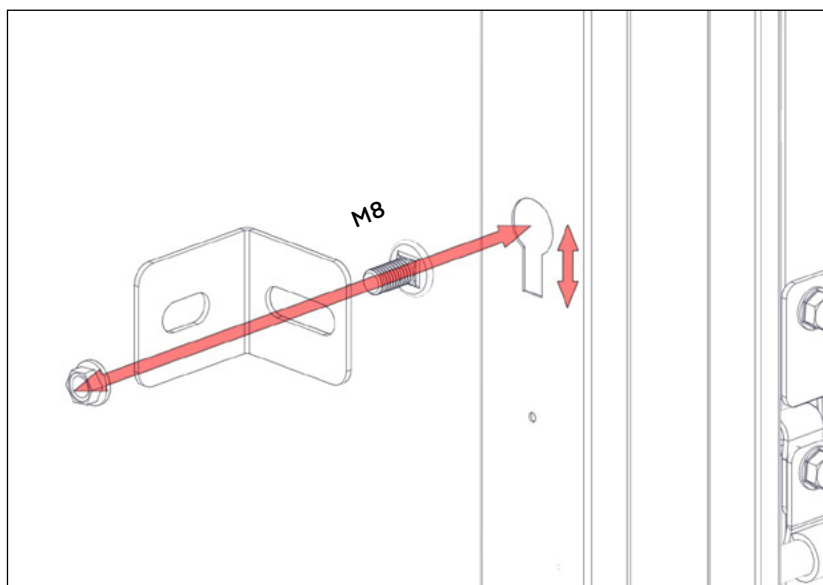
# NOTICE DE MONTAGE ET INSTALLATION DE LA PORTE.

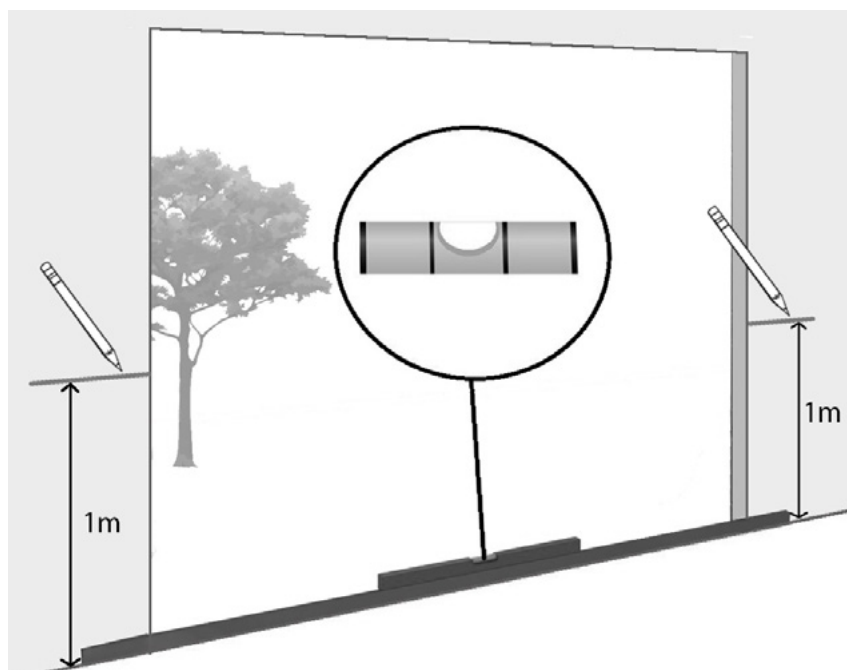
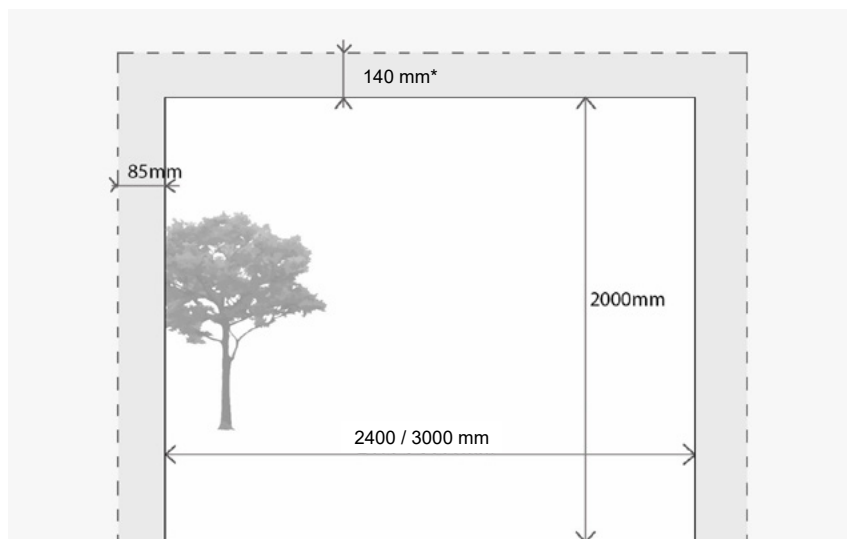




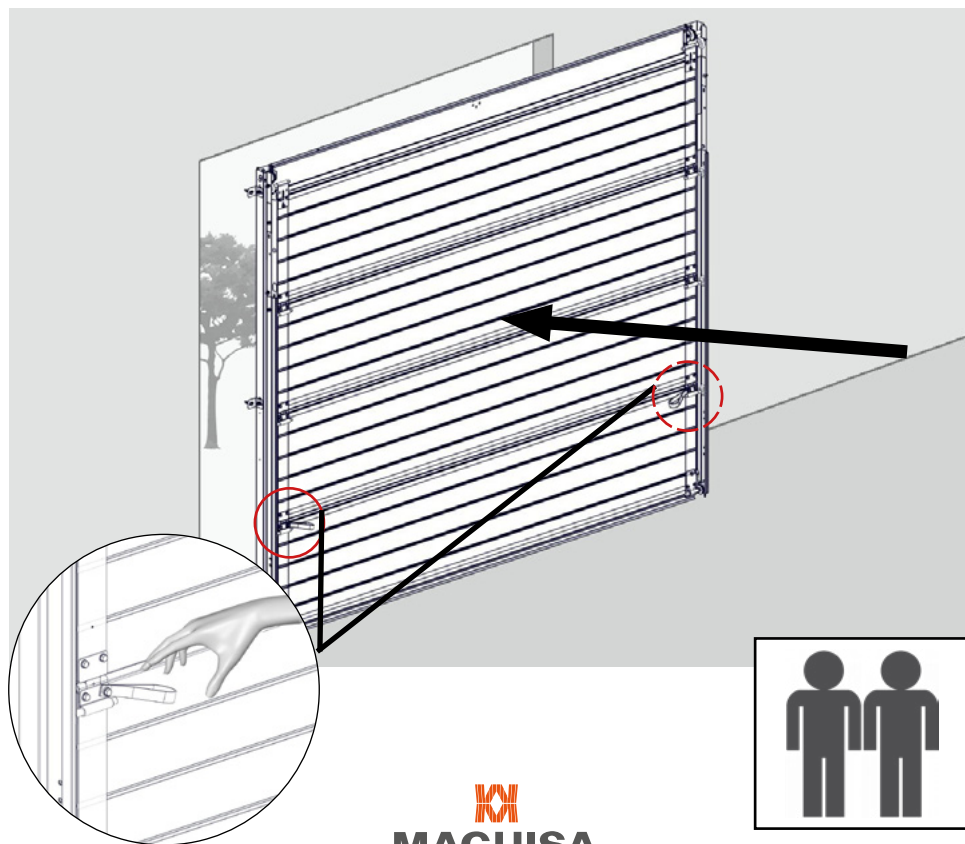


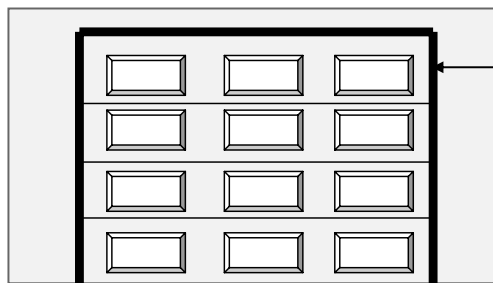
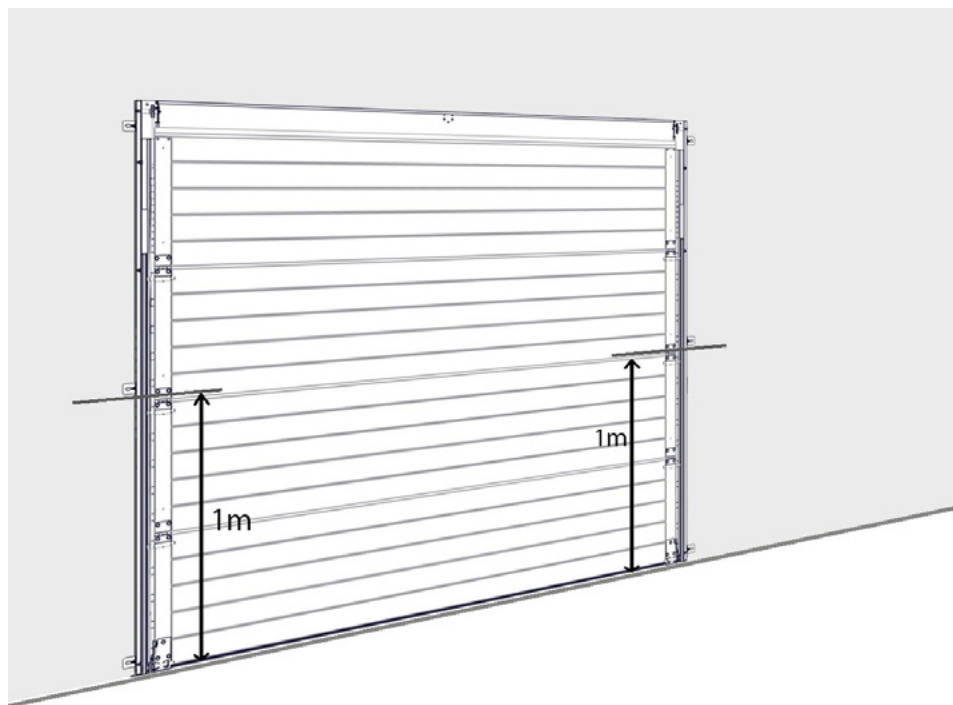










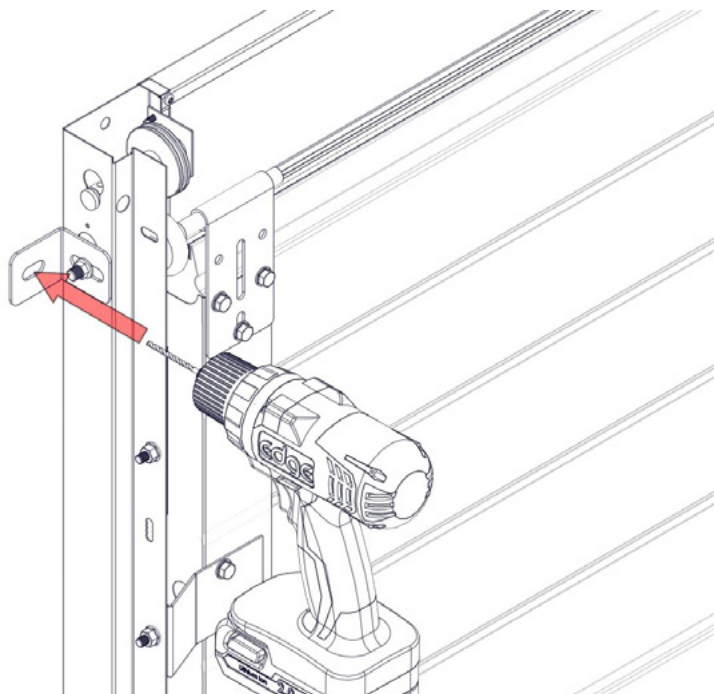
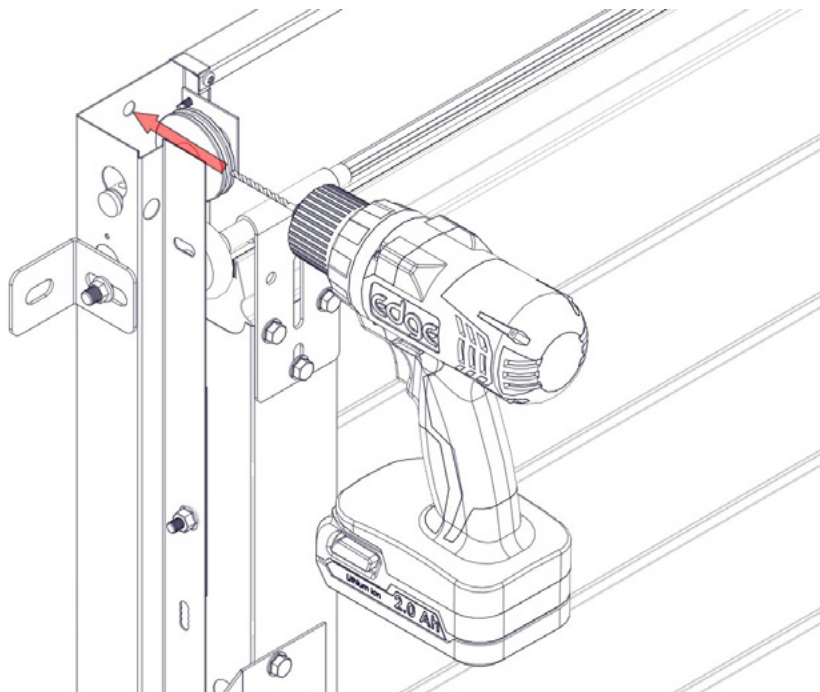


**Vue de l'extérieur**

#### **Vérification du centrage de la porte**

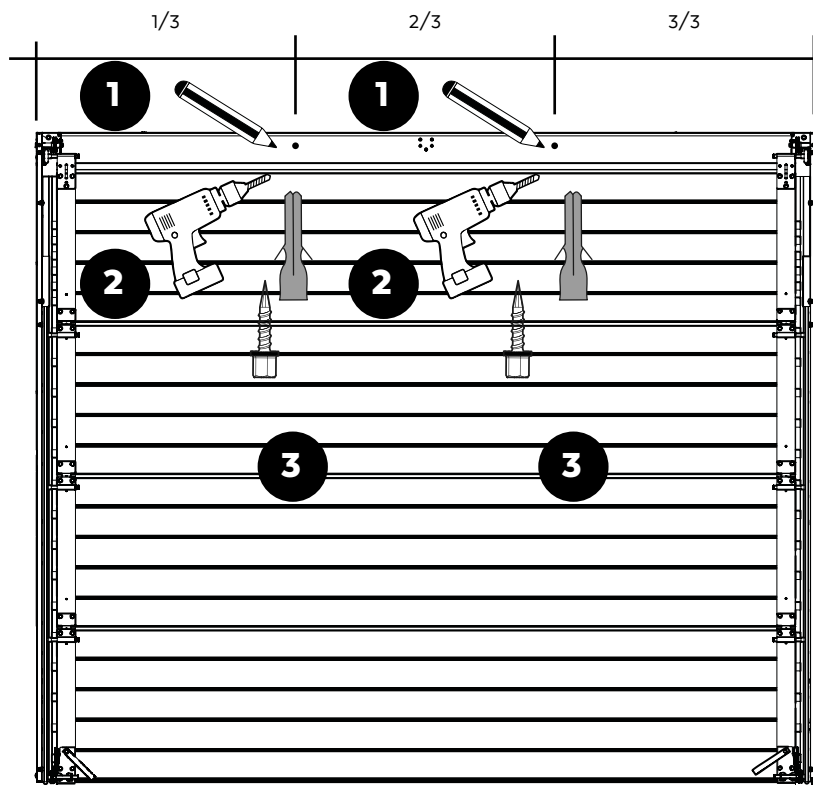
Si la porte est parfaitement centrée, seul le joint périphérique d'étanchéité doit être apparent de l'extérieur.

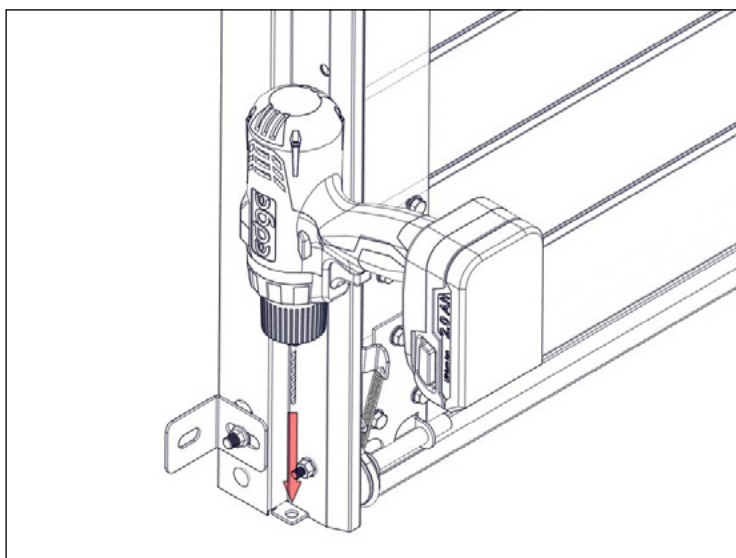
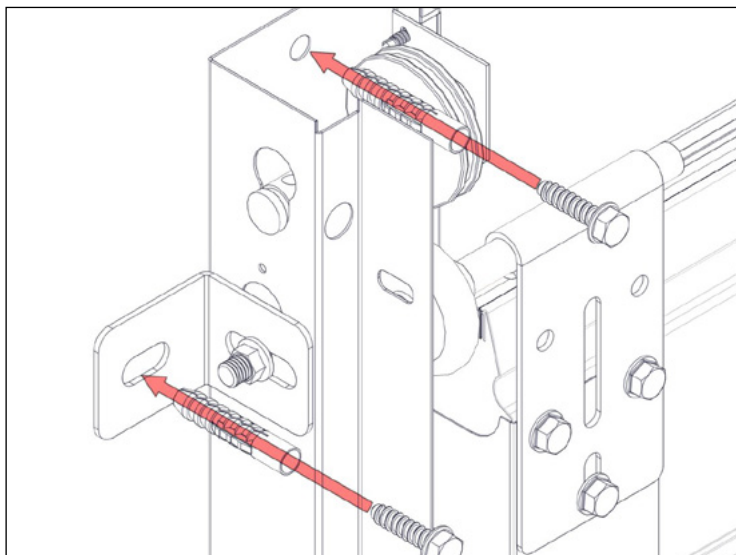
Si ce n'est pas le cas, déplacer la porte légèrement jusqu'à ce que seul le joint d'étanchéité soit visible de l'extérieur.

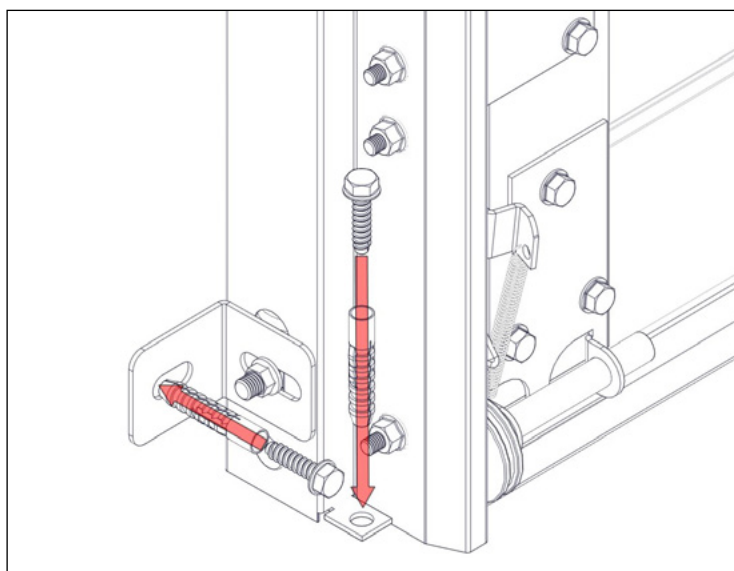
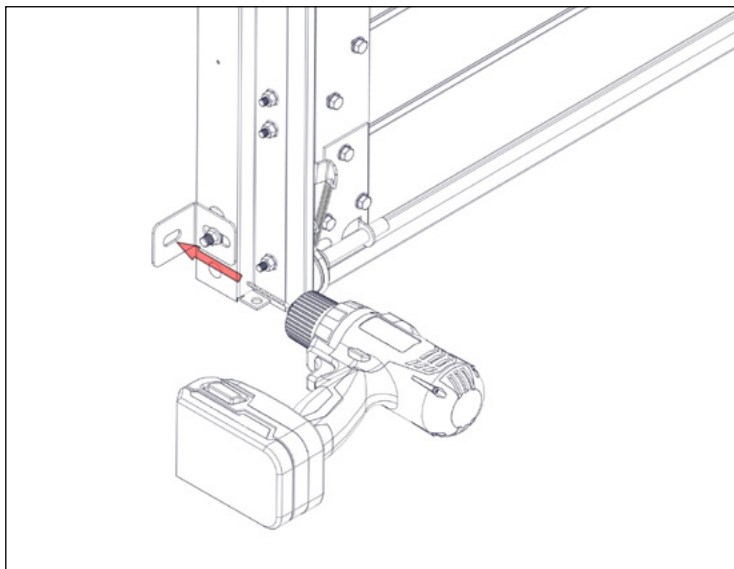


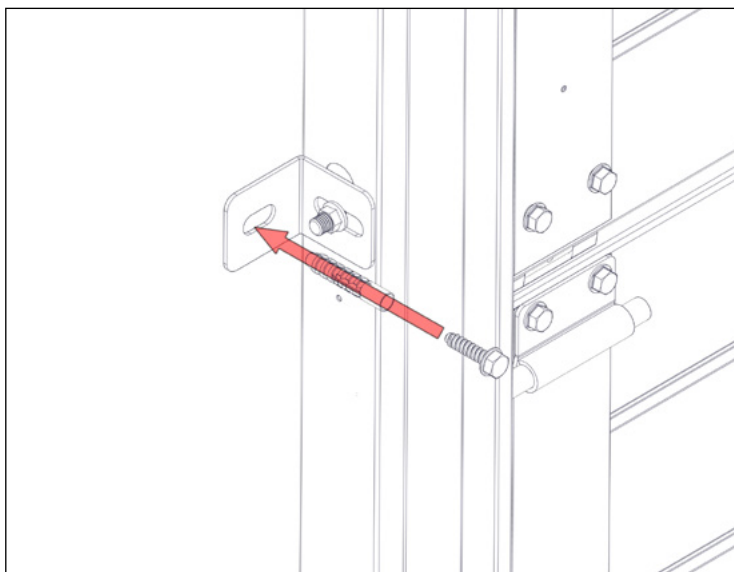
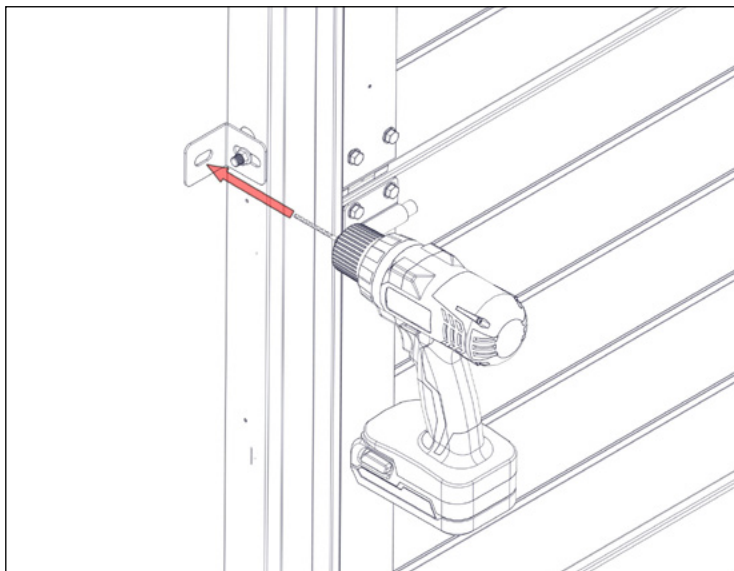
## FIXATION DU CADRE SUPÉRIEUR

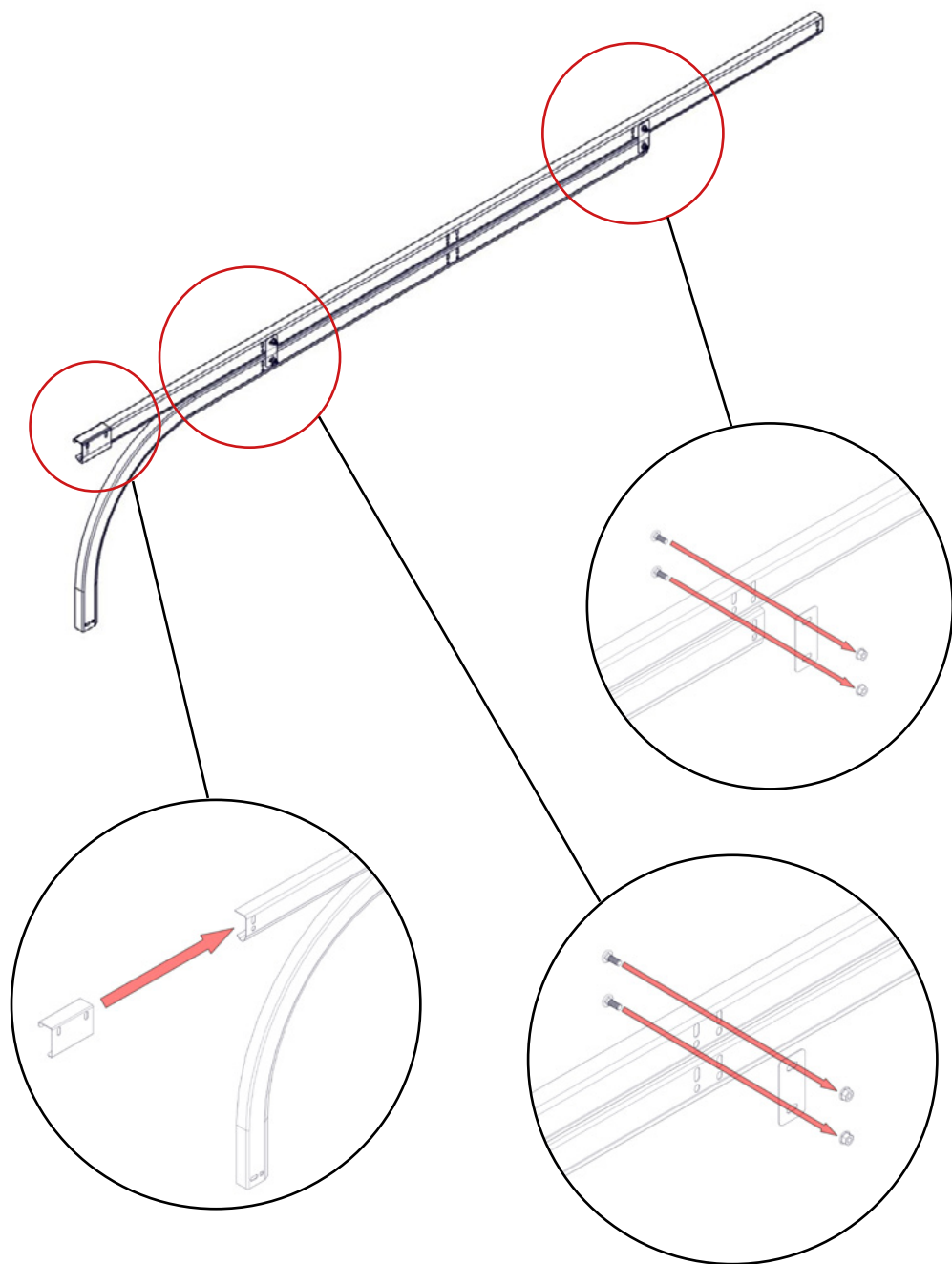
Pour fixer le linteau au mur, vous devez diviser la longueur du linteau par 3 et marquer (1) les points où vous allez réaliser les perforations. Ensuite, vous devez faire des perforations (2) pour l'ancrer ultérieurement au mur (3) avec les vis correspondantes.



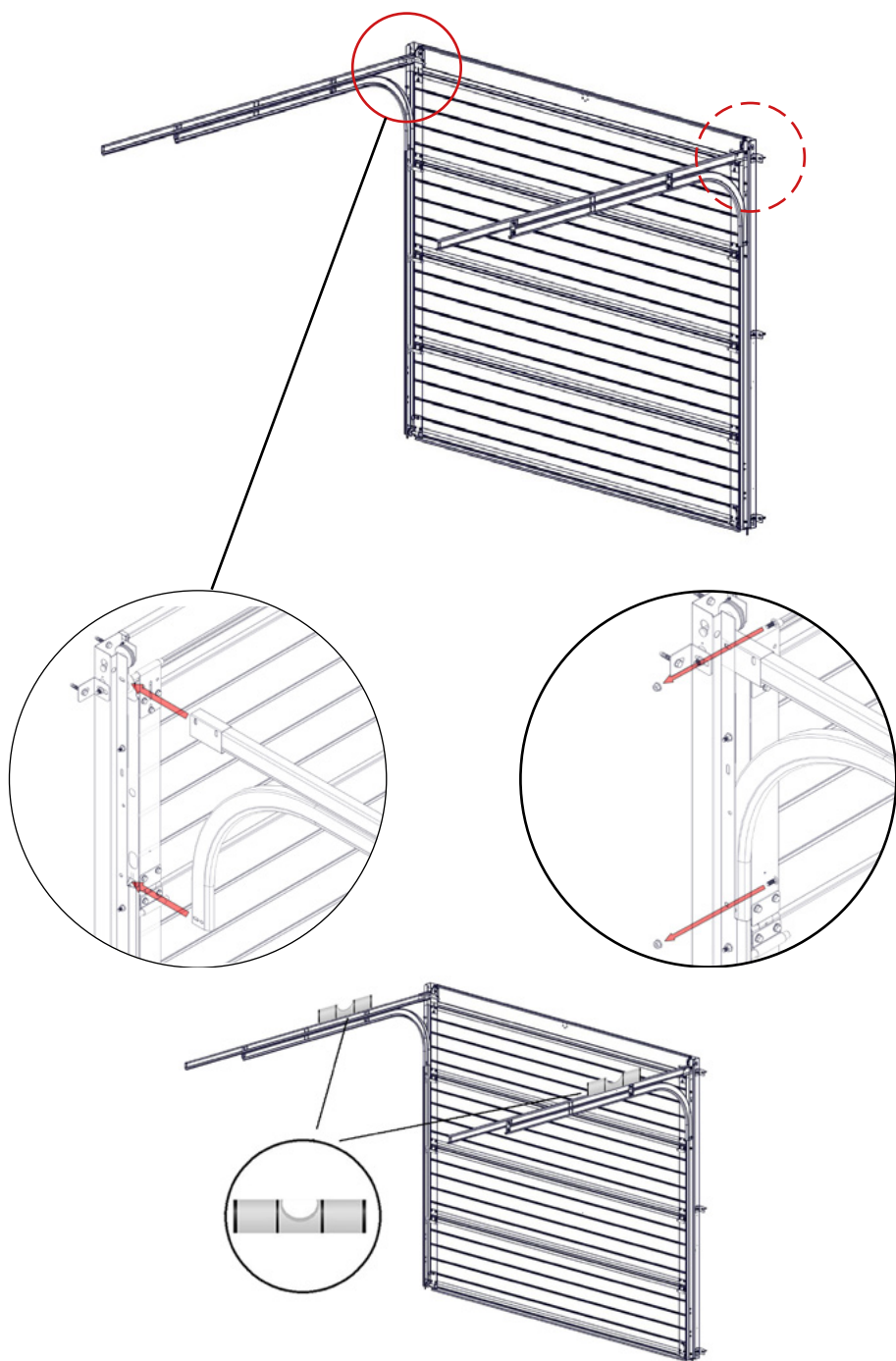


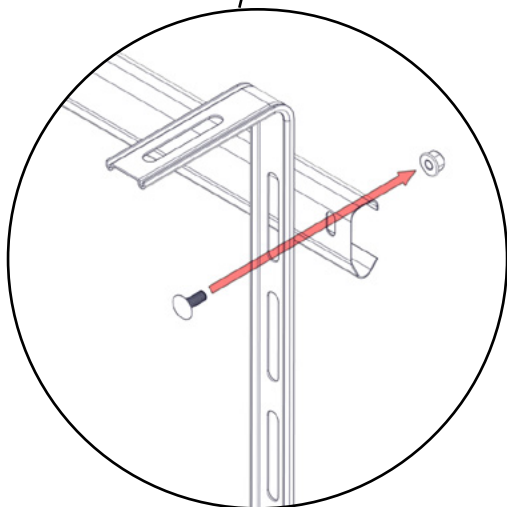
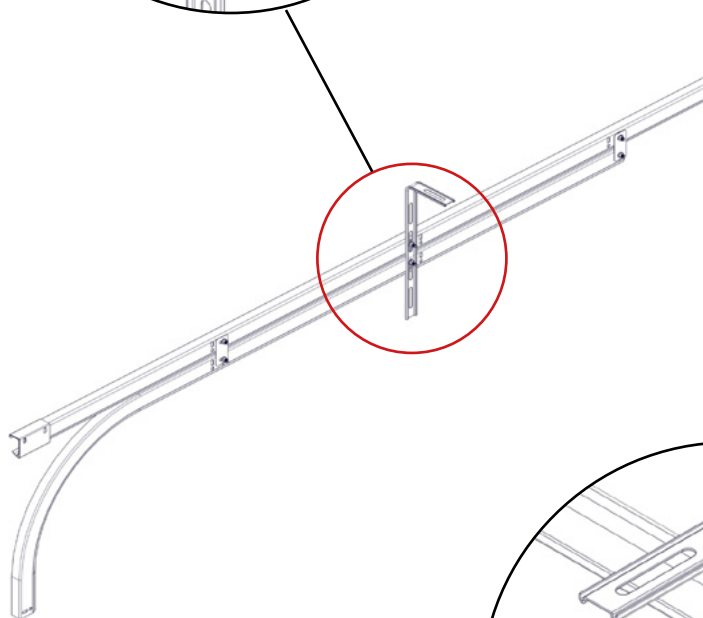
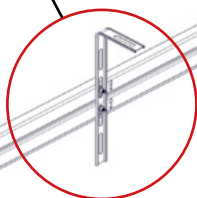
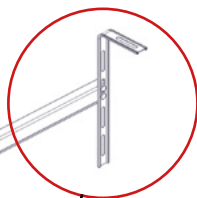
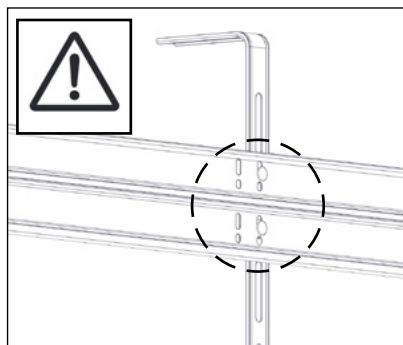
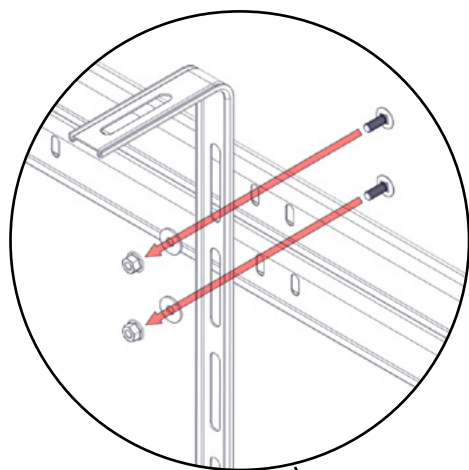




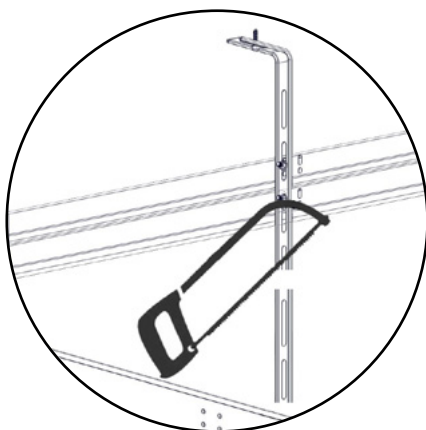
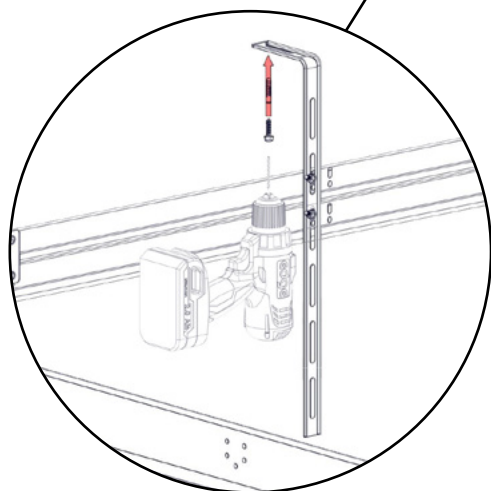
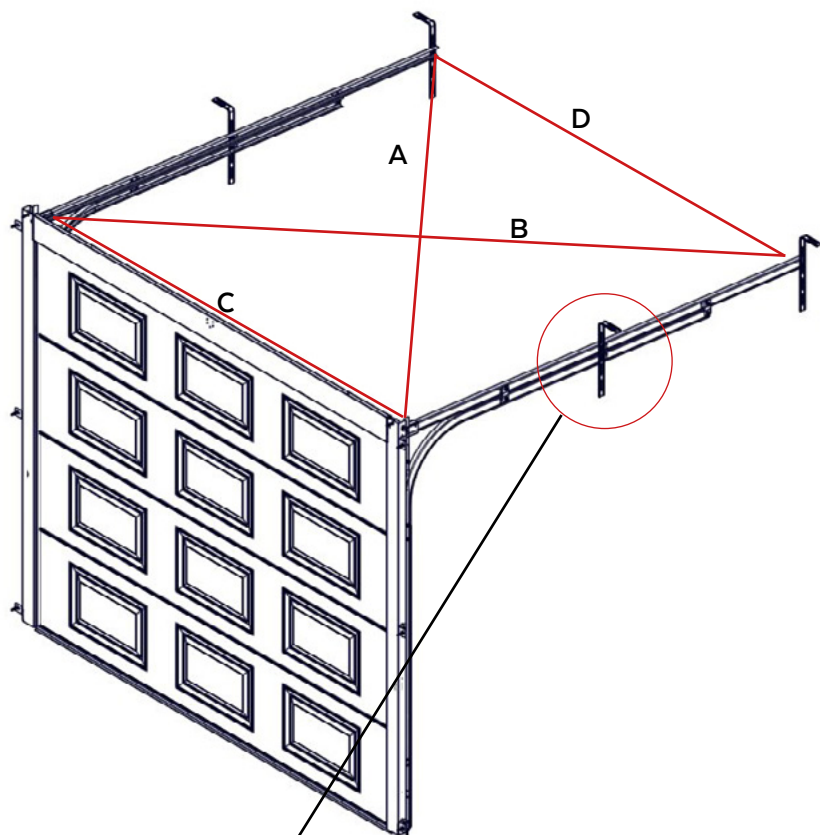


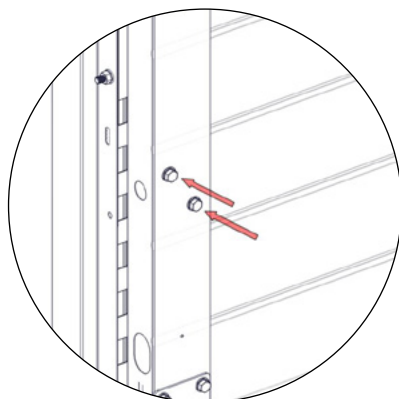
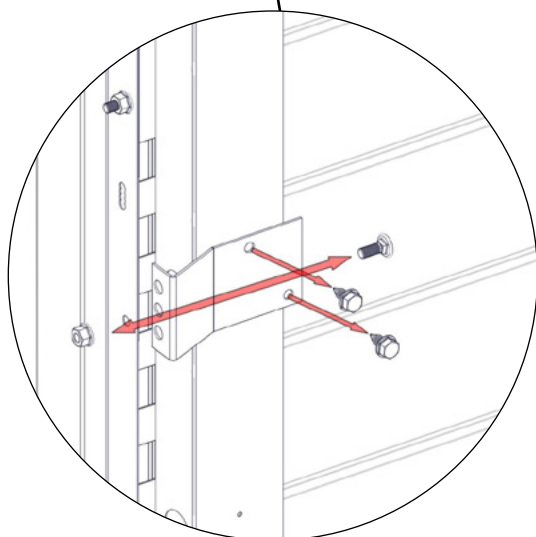
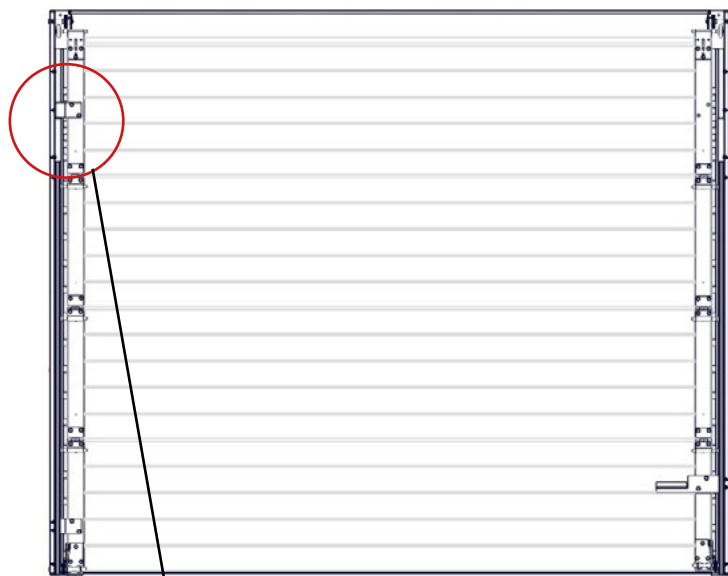


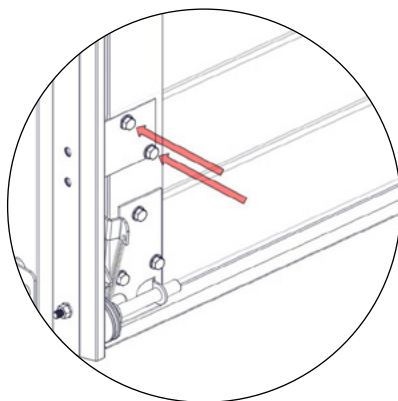
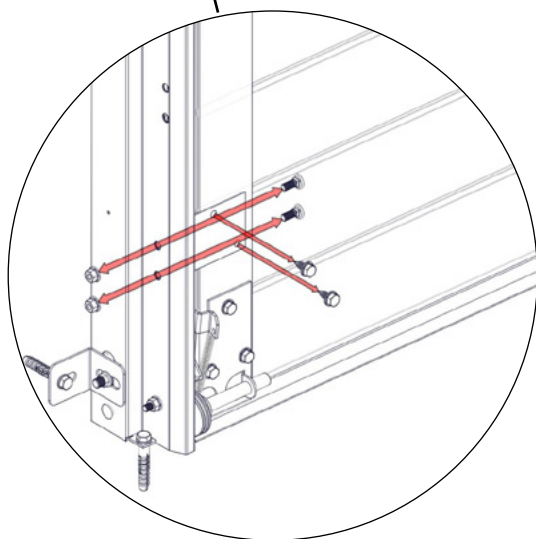
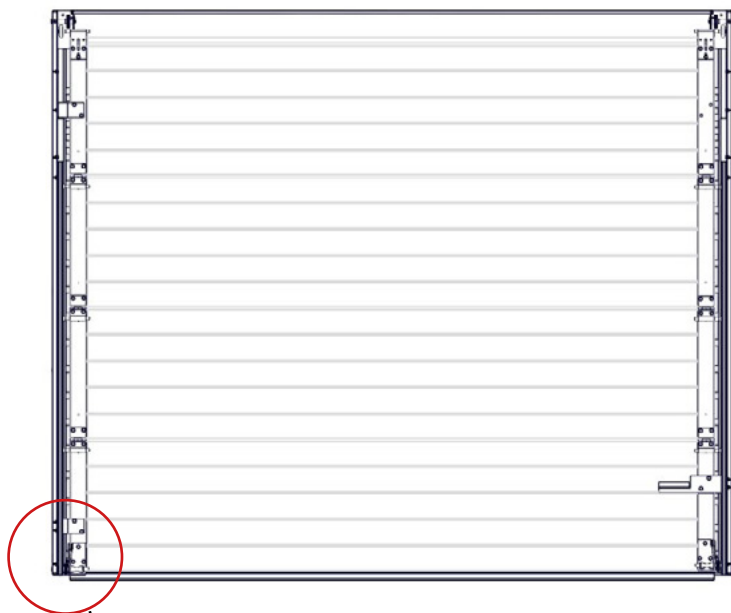


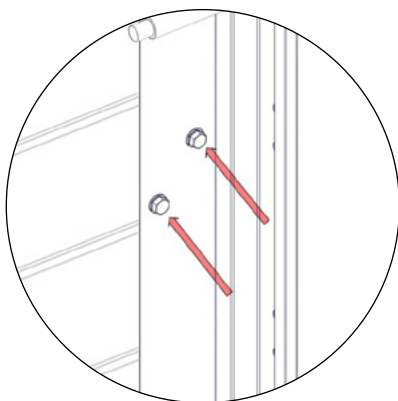
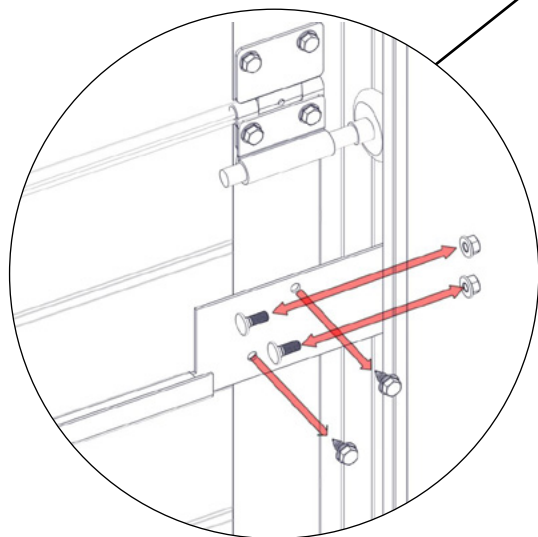
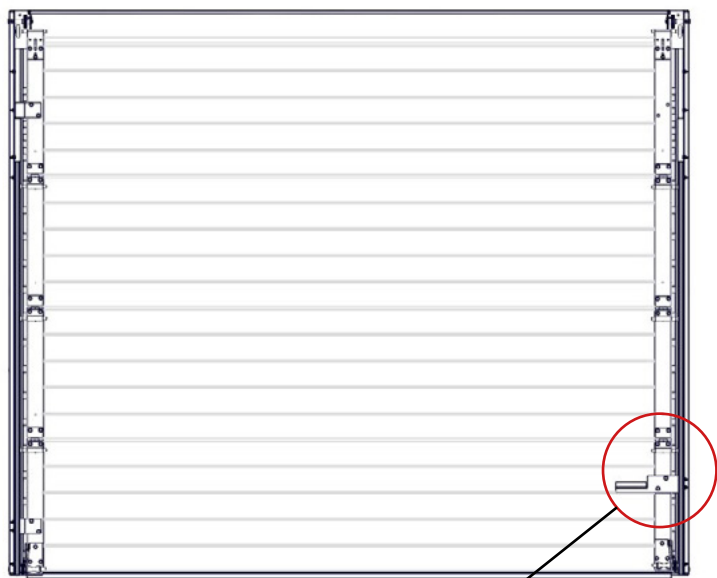


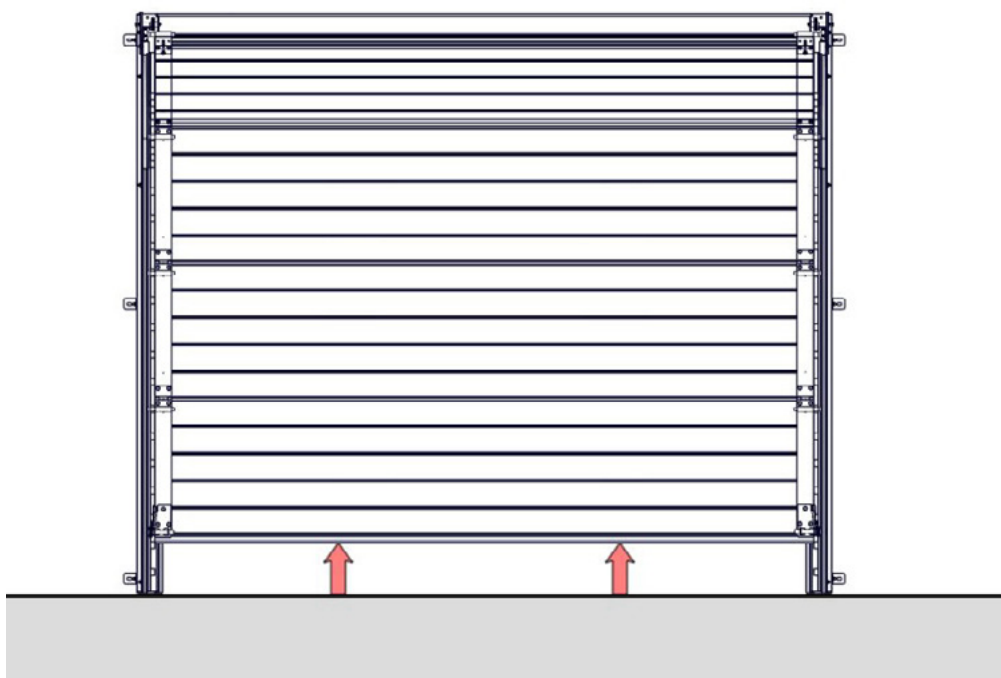
A=B  
C=D

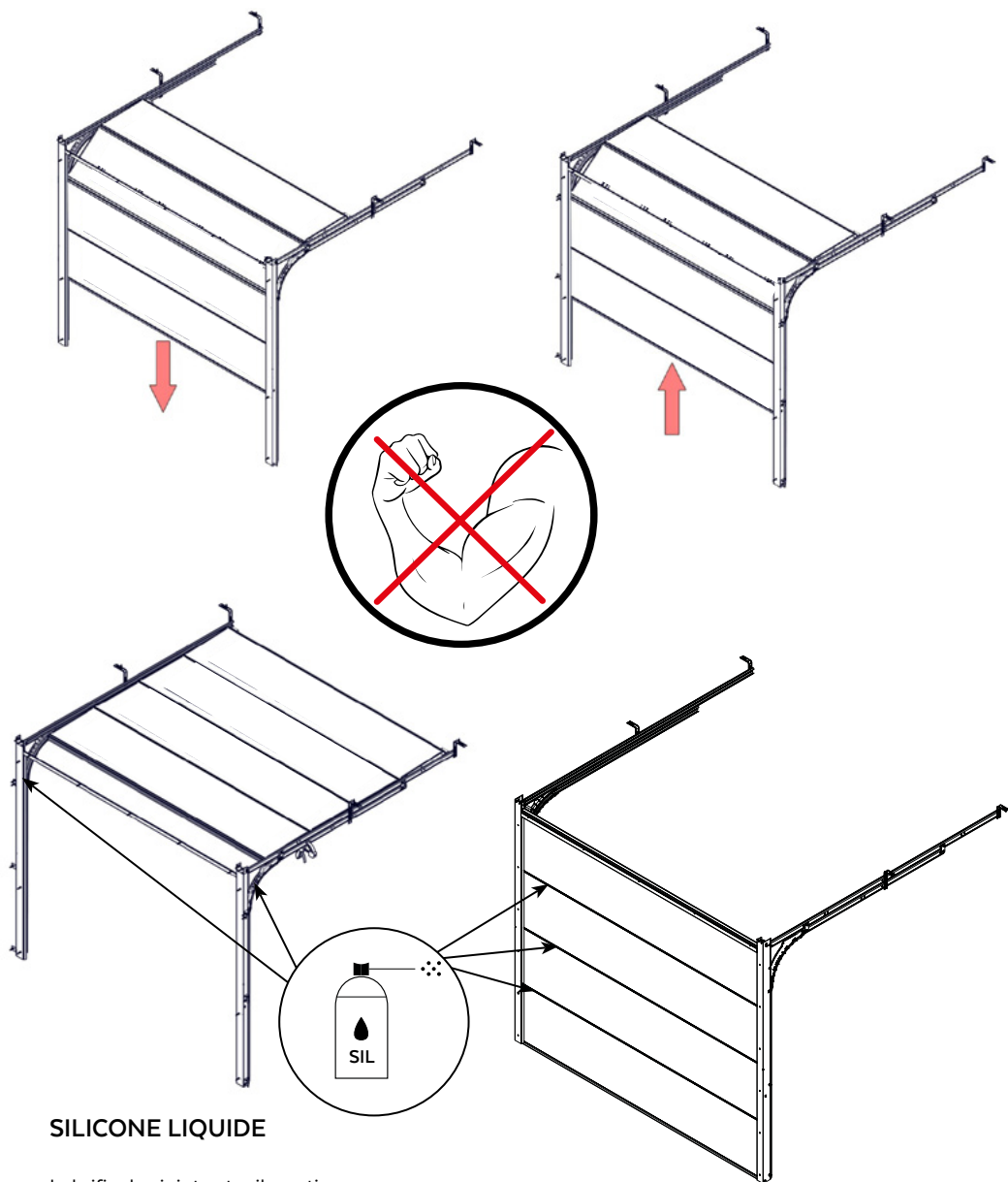












## SILICONE LIQUIDE

Lubrifier les joints et rails verticaux.

Lubrifier les joints entre les panneaux.

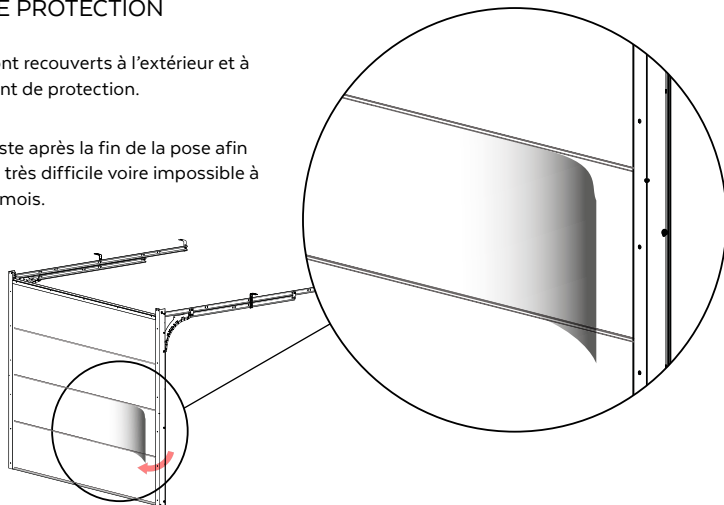


## RÉGLAGES MANUELS

### RETRAIT DU FILM DE PROTECTION

- Les panneaux de porte sont recouverts à l'extérieur et à l'intérieur d'un film transparent de protection.

- Ce film doit être enlevé juste après la fin de la pose afin de ne pas polymériser et être très difficile voire impossible à enlever au bout de quelques mois.



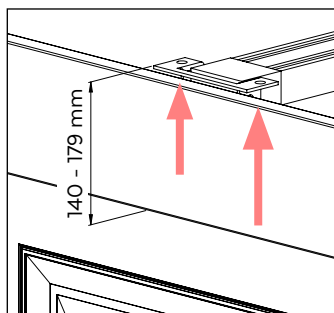
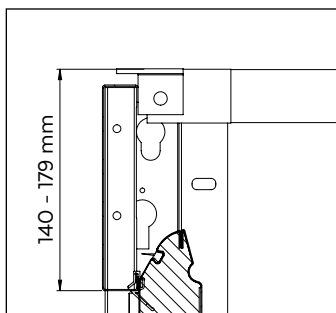
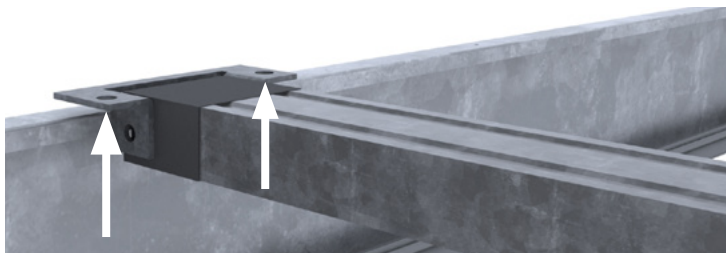
**Le retrait ou altération du numéro de série annule la garantie.**  
**La validité de la garantie est conditionnée au respect des instructions de montage et de maintenance.**

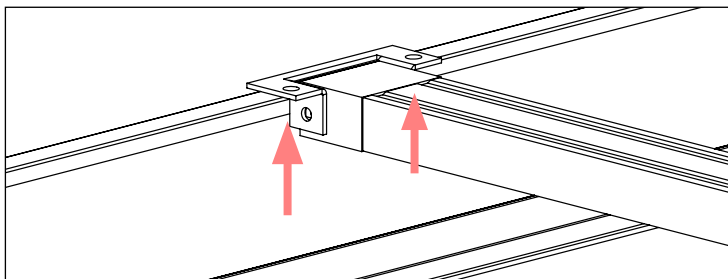
### OPTIONS DE MONTAGE

Il existe deux possibilités de montage du support du rail moteur

#### 1 - MONTAGE AVEC LINTEAU ENTRE 140 ET 179 MM

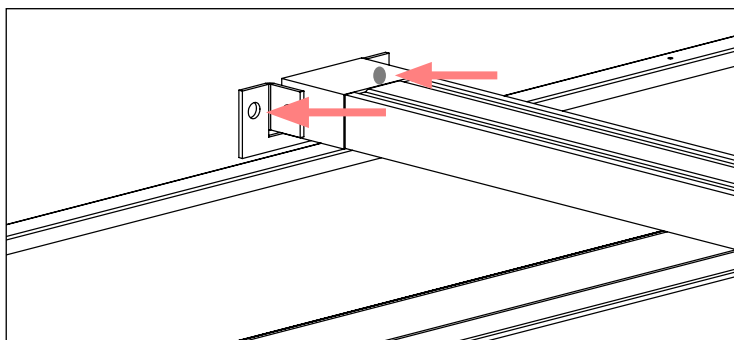
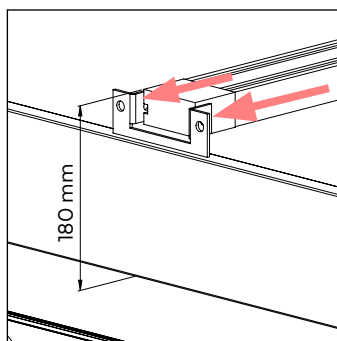
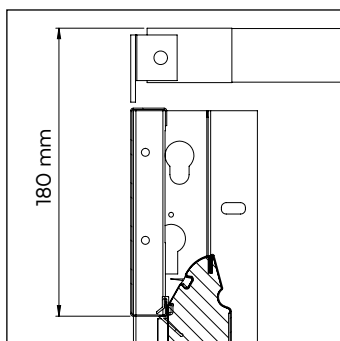
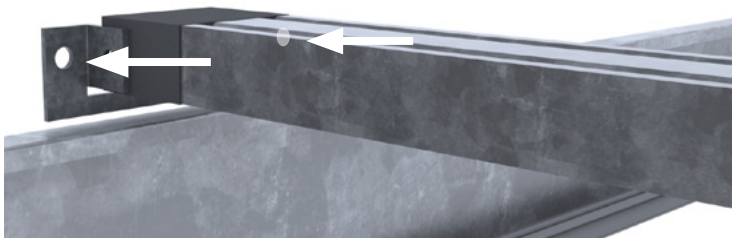
Pour une installation optimale, le rail moteur doit être fixé au plafond





## 2 - MONTAGE AVEC LINTEAU SUPÉRIEUR À 180 MM

Pour une installation optimale, le rail moteur doit être fixé au mur



# INSTALLATION ET PROGRAMMATION DU MOTEUR

## MISE EN PLACE DES ATTACHES



SUR LA NOTICE DU MOTEUR APPARAÎT UN SUPPORT OU CHAPE DIFFÉRENT (FIG. 1). SUIVRE CES INDICATIONS D'INSTALLATION OU APPARAÎT LE SUPPORT OU CHAPE CORRECTE (FIG. 2).

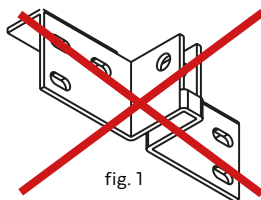


fig. 1

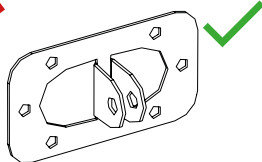
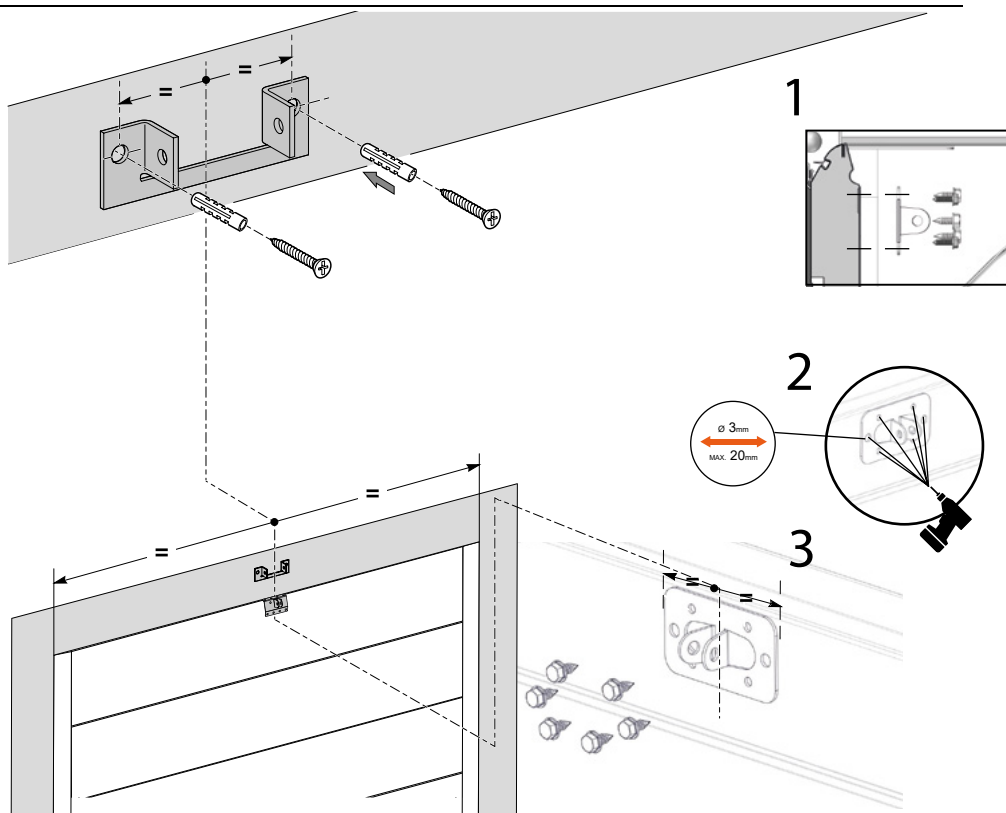


fig. 2

## Fixation des chapes linteau et porte



2

- Centrer la chape linteau par rapport à la porte du garage.
- La chape peut être fixée soit au linteau, soit directement au plafond.

- Centrer la chape porte par rapport à la partie haute de la porte.
- Fixer la chape.

## ASSEMBLAGE ET FIXATION

### Assemblage du rail en 2 parties



[1] [2] [3]

[4] [5] [6]

16b1

35 < D < 200

x8

16b2

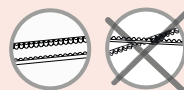
x8 ou 4 vis selon option

18 < x < 20 mm

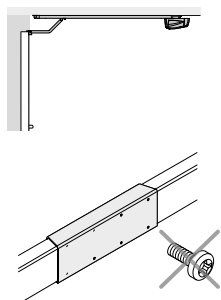
- Aligner les 2 tronçons du rail.
- Assembler les 2 tronçons du rail à l'aide du manchon.
- Centrer le manchon sur les jonctions des tronçons.
- Serrer l'écrou pour tendre la chaîne.
- Le caoutchouc s'écrase lorsque l'on serre. Pour une bonne tension, le caoutchouc doit mesurer entre 18 et 20 mm (distance "X").



Vérifier que la chaîne présente à l'intérieur du rail ne soit pas croisée.

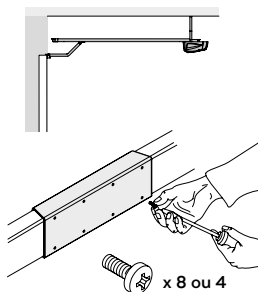


#### Cas n°1 : Motorisation collée au plafond



Dans le cas d'une motorisation collée au plafond, ne pas utiliser les vis de fixation des manchons.

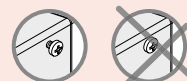
#### Cas n°2 : Motorisation décollée du plafond



- Fixer l'ensemble à l'aide des vis de fixation.

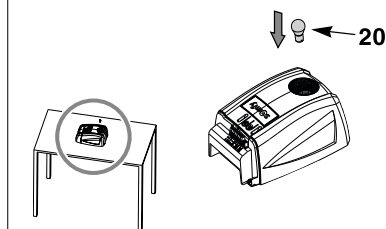


Les vis de fixation ne doivent pas rentrer dans le rail (ne pas percer).

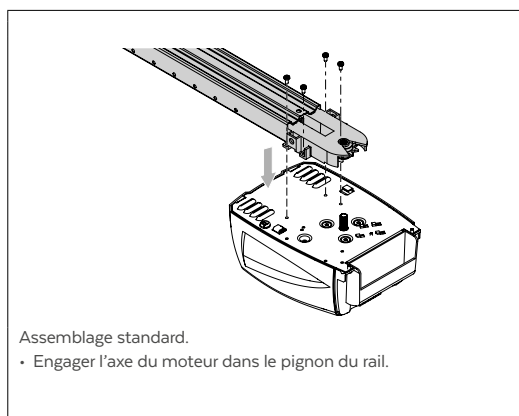


## Montage de l'ampoule

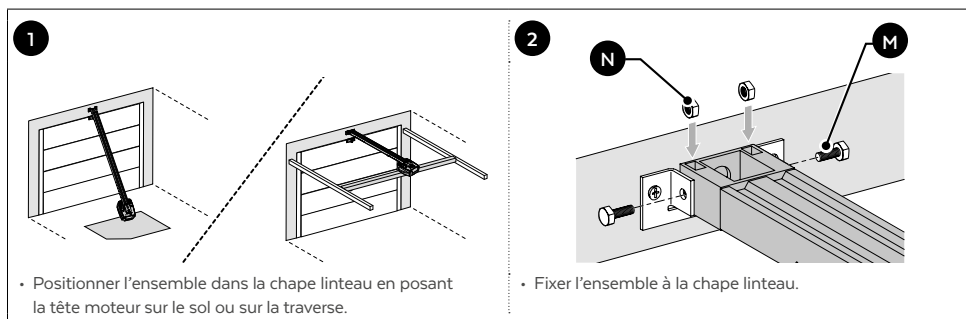
- Monter l'ampoule.

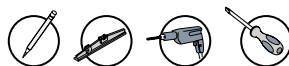


## Assemblage du rail à la tête moteur

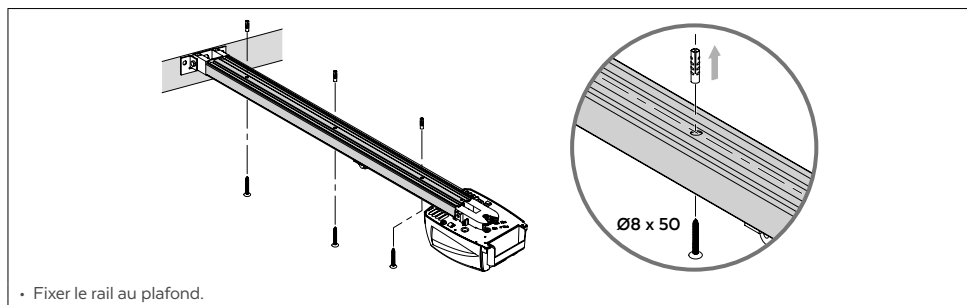


## Fixation de l'ensemble à la chape linteau

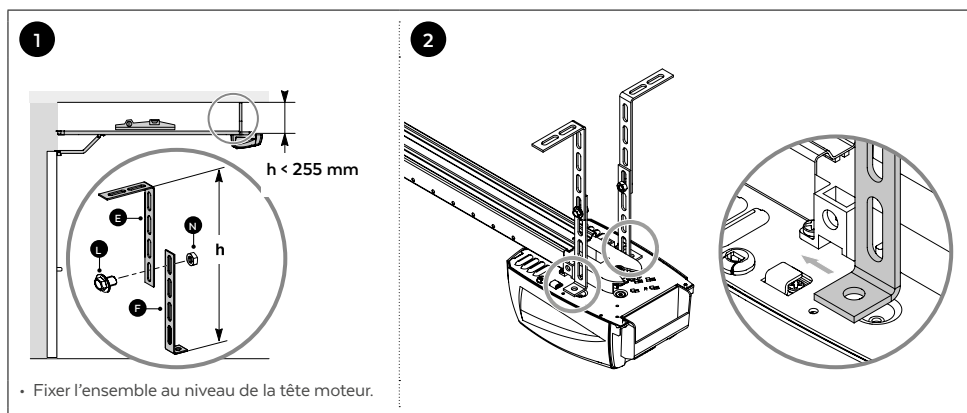




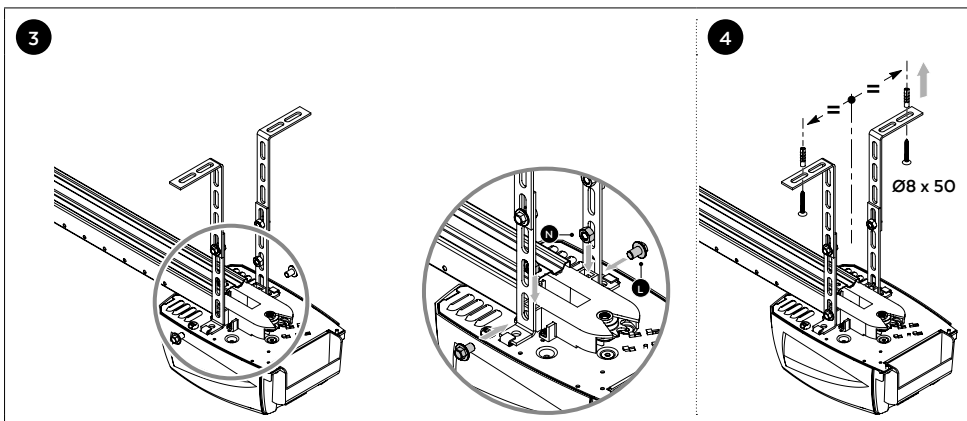
**Cas n°1 : Motorisation collée au plafond**



**Cas n°2 : Motorisation décollée du plafond**



**Cas n°2 : Motorisation décollée du plafond (suite)**

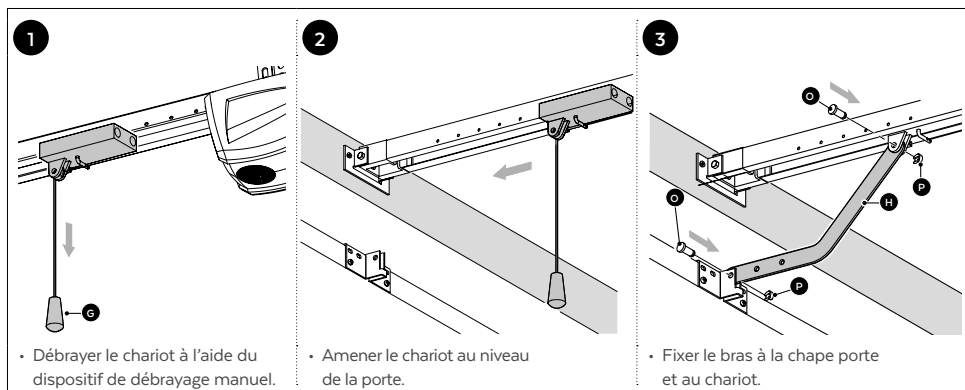


Pour une fixation intermédiaire ajustable le long du rail, ou une fixation à une dimension "h" comprise entre 250 mm et 550 mm, utiliser le kit fixation plafond (réf. : 9014462).

## Fixation du bras de liaison sur la porte et sur le chariot



Dans le cas où la poignée de débrayage est à une hauteur supérieure à 1,80 m, il sera nécessaire de rallonger le cordon pour le rendre accessible à tout utilisateur.

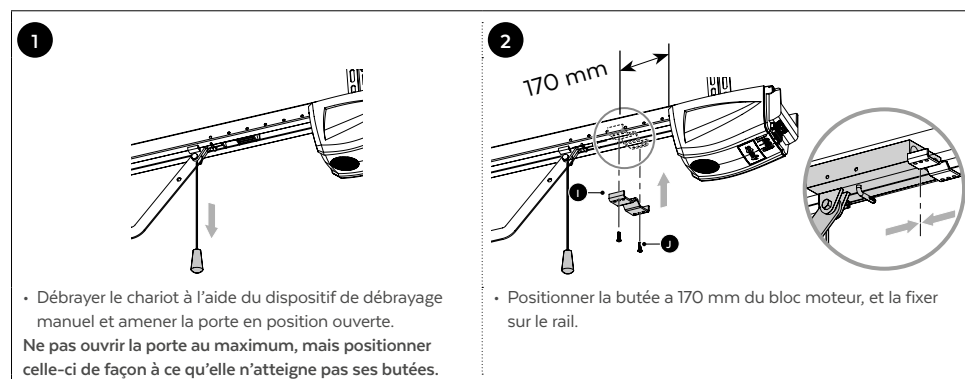


## 9.6.3 RÉGLAGES

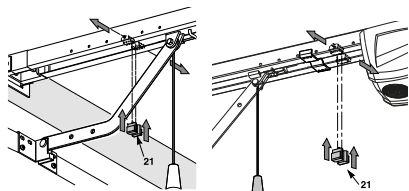
### Réglage et fixation de la butée d'ouverture



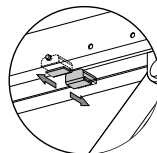
Lors de cette manœuvre, s'assurer que le cordon du dispositif de débrayage ne risque pas de s'accrocher par la suite à une partie saillante d'un véhicule (par exemple, une galerie de toit).



## Montage des coussinets de maintien de chaîne

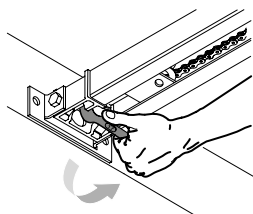


- Positionner chacun des coussinets dans le premier trou du rail à l'extérieur des fins de courses.



- Veiller à enfoncer au maximum le coussinet de façon que l'ergot de positionnement dépasse à l'extérieur du rail.

## Vérification de la tension de la chaîne



- Si nécessaire, ajuster la tension de la chaîne.



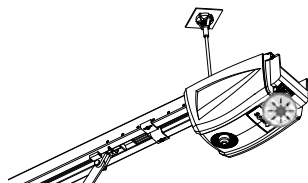
Le caoutchouc de tension ne doit jamais être totalement comprimé : pour une bonne tension, le caoutchouc doit mesurer entre 18 et 20 mm (distance "X", voir page 9).

## RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DE L'ALIMENTATION



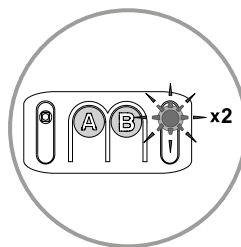
### DANGER

Brancher le câble d'alimentation à une prise conforme aux exigences électriques.

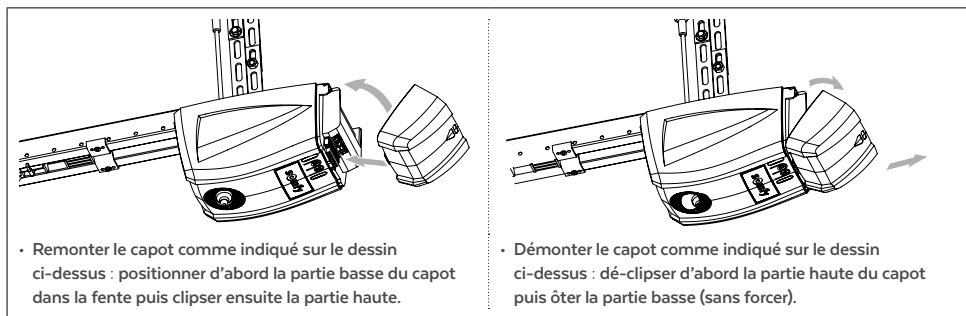


- Raccorder le moteur au secteur.

Le voyant "B" clignote 2 fois en continu : le moteur est en attente d'auto-apprentissage.

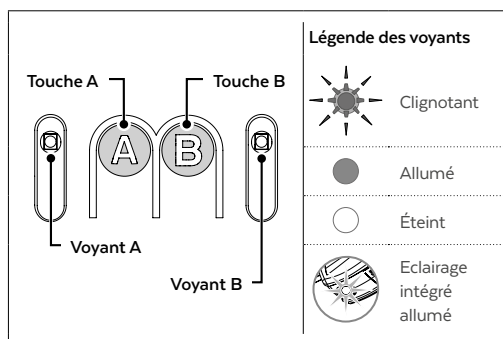






## PARAMÉTRAGE

### Description des touches de programmation

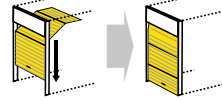
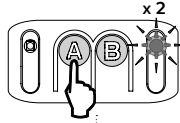


### Fonctions des touches et des voyants

|          |                                                                                           |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Touche A | • Utilisation du mode marche forcée                                                       |
| Touche B | • Déclenchement de l'auto-apprentissage<br>• Mémorisation / suppression des télécommandes |
| Voyant A | • Voyant paramètre sélectionné                                                            |
| Voyant B | • Voyant signalisation de défaut                                                          |

### Réalisation de l'auto-apprentissage

Le voyant "B" clignote 2 fois en continu => le moteur est en attente d'auto-apprentissage (cas lors de l'installation).



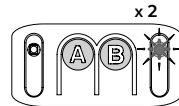
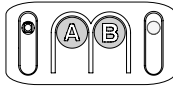
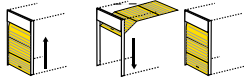
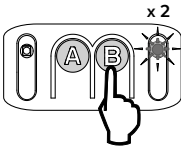
- Commander le moteur avec la **touche "A"** (appui continu) pour que la navette de transmission vienne s'embrayer sur le chariot.

- Maintenir à nouveau l'appui sur la **touche "A"** pour amener la porte en position fermée.

Le caoutchouc de tension ne doit jamais être totalement comprimé : pour une bonne tension, le caoutchouc doit mesurer entre 18 et 20 mm (distance "X", voir page 9).



Relâcher la **touche "A"** avant que le moteur force sur la porte.



- Appuyer sur la **touche "B"** pour lancer le cycle d'auto-apprentissage.

La porte effectue un cycle Ouverture / Fermeture complet.

Si l'auto-apprentissage est correct, le **voyant "B" s'éteint**.

Si le cycle d'auto-apprentissage ne s'est pas déroulé correctement, le **voyant "B" clignote 2 fois**.

Dans ce cas, relancer un nouveau cycle d'auto-apprentissage à l'aide de la **touche "B"**.



- Pendant le cycle d'auto-apprentissage : Si la porte est en mouvement, l'appui sur n'importe quelle touche stoppe le mouvement et interrompt l'auto-apprentissage.

**Nota :** le moteur est à nouveau en attente d'auto-apprentissage (voir cas n°2 - figure 3).

## Vérification du réglage mécanique de la porte

Après l'auto-apprentissage, réaliser un débrayage manuel de la motorisation afin de vérifier que la porte n'a pas été fermée trop fortement.

- Le débrayage s'effectue normalement, sans résistance ou mouvement brusque : la porte a été fermée correctement.
- Le débrayage ne s'effectue pas ou une résistance anormale est constatée : relancer un auto-apprentissage en s'assurant de fermer la porte "modérément" (voir page 17 - "Retour à l'auto-apprentissage").



### AVERTISSEMENT

- A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la **norme EN 12 453**.
- Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

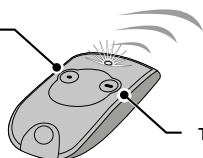


A ce niveau de l'installation, la motorisation est prête à fonctionner. Les télécommandes livrées dans le kit sont déjà mémorisées.

## MÉMORISATION DES TÉLÉCOMMANDES SUPPLÉMENTAIRES

*Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en "Ouverture totale"*

Touche 1



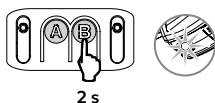
Touche 2



La touche 1 des télécommandes livrées dans le kit sont déjà mémorisées.

- L'exécution de cette procédure sur une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.

1



- Appuyer pendant 2 secondes sur la touche "B".  
L'éclairage intégré s'allume.

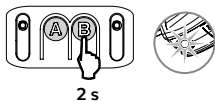
2



- Appuyer sur la touche de la télécommande
- L'éclairage intégré clignote pendant 5 secondes.  
La touche de la télécommande est mémorisée.

*Mémorisation d'une télécommande type Telis ou similaire (non fournie dans le kit)*

1



- Appuyer pendant 2 secondes sur la touche "B".  
L'éclairage intégré s'allume.

2



- Appuyer avec un objet fin sur le bouton "prog" au dos de la télécommande.
- L'éclairage intégré clignote pendant 5 secondes.  
La télécommande est mémorisée.

## RECOMMANDATIONS À L'USAGE DE L'UTILISATEUR.

- 1) Les personnes formées par l'installateur à la réception de la porte sont admises à son fonctionnement.
- 2) Ne jamais essayer de retenir la porte en marche
- 3) Ne jamais se tenir dans le rayon d'action de la porte
- 4) Ne jamais surcharger la porte par une adjonction de panneaux de plaques de tôles ou tout autres objets qui auraient pour effet d'augmenter son poids
- 5) Contrôler avant de manœuvrer la porte qu'aucun objet, vélo, poussette, jouet, etc.. n'empêche sa manœuvre.
- 6) Ne jamais essayer d'introduire un objet dans le rail support du moteur.
- 7) Ne jamais ouvrir le capot moteur sans avoir au préalable débranché son alimentation électrique.
- 8) Ne pas laisser les enfants jouer près de la porte lors de sa manœuvre.
- 9) Ne pas laisser les émetteurs radio à portée des enfants.
- 10) Toutes les interventions de réparation et vérification doivent être annotées dans le carnet d'entretien propriété de l'utilisateur.

### Maintenance moteur:

- 1) Le circuit électronique de la carte et le circuit électrique ne requièrent aucun entretien spécial
- 2) Vérifier deux fois par an le couple moteur, force de poussée et arrêt sur obstacle .
- 3) Si la porte en est équipée, vérifier l'efficacité des éléments de sécurité tous les mois. (photocellules, contact de sécurité, etc.).
- 4) Changement de l'éclairage de courtoisie du moteur. Vérifier que l'alimentation du moteur est débranchée avant d'intervenir pour le changement de l'éclairage.
- 5) Ne jamais graisser avec de l'huile ou de la graisse la chaîne de traction du rail moteur. L'huile ou la graisse aggloméreraient la poussière dans le rail. Si besoin utiliser un spray à base de silicone.

### Maintenance de la porte:

La norme européenne EN 13241-1 impose que les portes sectionnelles soient vérifiées et entretenues au moins deux fois par an par un personnel qualifié. Ces vérifications et entretiens devront être datés et figurer dans le carnet d'entretien en fin de cette notice. La personne ayant effectué ces vérifications et ces entretiens doit signer le carnet à chaque intervention.

Les points de vérification et de contrôle sont répertoriés dans le carnet d'entretien. Veiller à les respecter.

**IMPORTANT:** Le non respect de ces recommandations risquerait d'altérer la durée de vie de la porte et du moteur et annulerait la garantie.

Date de montage de la porte de garage et du moteur

|      |                                 |           |
|------|---------------------------------|-----------|
| Date | Nom et qualité de l'intervenant | Signature |
|------|---------------------------------|-----------|

| OPÉRATIONS EFFECTUÉES                      | OUI | NON | REMARQUES ET INTERVENTIONS |
|--------------------------------------------|-----|-----|----------------------------|
| Vérification des ressorts                  |     |     |                            |
| Vérification des câbles de suspension      |     |     |                            |
| Vérification des poulies guide câbles      |     |     |                            |
| Vérification des charnières                |     |     |                            |
| Vérification des supports de roulettes     |     |     |                            |
| Vérification de la fixation de la porte    |     |     |                            |
| Contrôle d'oxydation des panneaux          |     |     |                            |
| Vérification arrêt sur obstacle            |     |     |                            |
| Vérification des fins de course            |     |     |                            |
| Vérification de l'état général de la porte |     |     |                            |

|      |                                 |           |
|------|---------------------------------|-----------|
| Date | Nom et qualité de l'intervenant | Signature |
|------|---------------------------------|-----------|

| OPÉRATIONS EFFECTUÉES                      | OUI | NON | REMARQUES ET INTERVENTIONS |
|--------------------------------------------|-----|-----|----------------------------|
| Vérification des ressorts                  |     |     |                            |
| Vérification des câbles de suspension      |     |     |                            |
| Vérification des poulies guide câbles      |     |     |                            |
| Vérification des charnières                |     |     |                            |
| Vérification des supports de roulettes     |     |     |                            |
| Vérification de la fixation de la porte    |     |     |                            |
| Contrôle d'oxydation des panneaux          |     |     |                            |
| Vérification arrêt sur obstacle            |     |     |                            |
| Vérification des fins de course            |     |     |                            |
| Vérification de l'état général de la porte |     |     |                            |

|      |                                 |           |
|------|---------------------------------|-----------|
| Date | Nom et qualité de l'intervenant | Signature |
|------|---------------------------------|-----------|

| OPÉRATIONS EFFECTUÉES                      | OUI | NON | REMARQUES ET INTERVENTIONS |
|--------------------------------------------|-----|-----|----------------------------|
| Vérification des ressorts                  |     |     |                            |
| Vérification des câbles de suspension      |     |     |                            |
| Vérification des poulies guide câbles      |     |     |                            |
| Vérification des charnières                |     |     |                            |
| Vérification des supports de roulettes     |     |     |                            |
| Vérification de la fixation de la porte    |     |     |                            |
| Contrôle d'oxydation des panneaux          |     |     |                            |
| Vérification arrêt sur obstacle            |     |     |                            |
| Vérification des fins de course            |     |     |                            |
| Vérification de l'état général de la porte |     |     |                            |

|      |                                 |           |
|------|---------------------------------|-----------|
| Date | Nom et qualité de l'intervenant | Signature |
|------|---------------------------------|-----------|

| OPÉRATIONS EFFECTUÉES                      | OUI | NON | REMARQUES ET INTERVENTIONS |
|--------------------------------------------|-----|-----|----------------------------|
| Vérification des ressorts                  |     |     |                            |
| Vérification des câbles de suspension      |     |     |                            |
| Vérification des poulies guide câbles      |     |     |                            |
| Vérification des charnières                |     |     |                            |
| Vérification des supports de roulettes     |     |     |                            |
| Vérification de la fixation de la porte    |     |     |                            |
| Contrôle d'oxydation des panneaux          |     |     |                            |
| Vérification arrêt sur obstacle            |     |     |                            |
| Vérification des fins de course            |     |     |                            |
| Vérification de l'état général de la porte |     |     |                            |

|      |                                 |           |
|------|---------------------------------|-----------|
| Date | Nom et qualité de l'intervenant | Signature |
|------|---------------------------------|-----------|

| OPÉRATIONS EFFECTUÉES                      | OUI | NON | REMARQUES ET INTERVENTIONS |
|--------------------------------------------|-----|-----|----------------------------|
| Vérification des ressorts                  |     |     |                            |
| Vérification des câbles de suspension      |     |     |                            |
| Vérification des poulies guide câbles      |     |     |                            |
| Vérification des charnières                |     |     |                            |
| Vérification des supports de roulettes     |     |     |                            |
| Vérification de la fixation de la porte    |     |     |                            |
| Contrôle d'oxydation des panneaux          |     |     |                            |
| Vérification arrêt sur obstacle            |     |     |                            |
| Vérification des fins de course            |     |     |                            |
| Vérification de l'état général de la porte |     |     |                            |

|      |                                 |           |
|------|---------------------------------|-----------|
| Date | Nom et qualité de l'intervenant | Signature |
|------|---------------------------------|-----------|

| OPÉRATIONS EFFECTUÉES                      | OUI | NON | REMARQUES ET INTERVENTIONS |
|--------------------------------------------|-----|-----|----------------------------|
| Vérification des ressorts                  |     |     |                            |
| Vérification des câbles de suspension      |     |     |                            |
| Vérification des poulies guide câbles      |     |     |                            |
| Vérification des charnières                |     |     |                            |
| Vérification des supports de roulettes     |     |     |                            |
| Vérification de la fixation de la porte    |     |     |                            |
| Contrôle d'oxydation des panneaux          |     |     |                            |
| Vérification arrêt sur obstacle            |     |     |                            |
| Vérification des fins de course            |     |     |                            |
| Vérification de l'état général de la porte |     |     |                            |

|      |                                 |           |
|------|---------------------------------|-----------|
| Date | Nom et qualité de l'intervenant | Signature |
|------|---------------------------------|-----------|

| OPÉRATIONS EFFECTUÉES                      | OUI | NON | REMARQUES ET INTERVENTIONS |
|--------------------------------------------|-----|-----|----------------------------|
| Vérification des ressorts                  |     |     |                            |
| Vérification des câbles de suspension      |     |     |                            |
| Vérification des poulies guide câbles      |     |     |                            |
| Vérification des charnières                |     |     |                            |
| Vérification des supports de roulettes     |     |     |                            |
| Vérification de la fixation de la porte    |     |     |                            |
| Contrôle d'oxydation des panneaux          |     |     |                            |
| Vérification arrêt sur obstacle            |     |     |                            |
| Vérification des fins de course            |     |     |                            |
| Vérification de l'état général de la porte |     |     |                            |

|      |                                 |           |
|------|---------------------------------|-----------|
| Date | Nom et qualité de l'intervenant | Signature |
|------|---------------------------------|-----------|

| OPÉRATIONS EFFECTUÉES                      | OUI | NON | REMARQUES ET INTERVENTIONS |
|--------------------------------------------|-----|-----|----------------------------|
| Vérification des ressorts                  |     |     |                            |
| Vérification des câbles de suspension      |     |     |                            |
| Vérification des poulies guide câbles      |     |     |                            |
| Vérification des charnières                |     |     |                            |
| Vérification des supports de roulettes     |     |     |                            |
| Vérification de la fixation de la porte    |     |     |                            |
| Contrôle d'oxydation des panneaux          |     |     |                            |
| Vérification arrêt sur obstacle            |     |     |                            |
| Vérification des fins de course            |     |     |                            |
| Vérification de l'état général de la porte |     |     |                            |

|      |                                 |           |
|------|---------------------------------|-----------|
| Date | Nom et qualité de l'intervenant | Signature |
|------|---------------------------------|-----------|

## GARANTIE

La garantie exclue les éléments de la porte qui ont une usure normale dans le temps

Metalicas Maguisa S.L. ne pourra être tenu pour responsable des accidents corporels et des dégâts matériels si les recommandations à l'usage de l'utilisateur et recommandations de maintenance n'ont pas été respectées.

### Garantie moteur 2 ans.

L'échange sous garantie du moteur est conditionnée au retour du matériel et expertise par un technicien en nos ateliers.

Sont exclus de la garantie moteur :

Tout ajout de matériel autre que ceux figurant dans le manuel d'utilisation.

Toute modification du moteur en vu d'un emploi autre que celui prévu dans le manuel d'utilisation.

Tout dommage résultant d'un mauvais branchement ou d'un branchement électrique à une tension autre que celle préconisée dans le manuel d'utilisation.

Les piles alimentant les télécommandes ne sont pas garanties. (Pile 3V CR 2430).

### Garantie de la quincaillerie 2 ans.

S'entend par « quincaillerie » :

Cadre dormant de la porte. Rails verticaux et horizontaux. Charnières . Roulettes. Ressorts et en général toutes les pièces de montage en plastique, en nylon, en acier ou acier galvanisé.

### Garantie des panneaux de la porte 5 ans.

Sont exclus de la garantie :

Les chocs, impacts ou rayures dus au transport de la porte sur son lieu de pose.

La déformation de la porte due à un mauvais stockage. (La porte doit toujours être stockée debout)

L'exposition de la porte aux ambiances chimiques.

L'exposition de la porte à la poussière intensive.

Destruction de la porte par négligence ou gratuité.

Destruction de la porte par influences extérieures, inondation, incendie.

Destruction de la porte par absence d'entretien ou entretien inapproprié.

Destruction de la porte par emploi pour son nettoyage de détergents agressifs, solutions alcalines, acide.

Destruction de la porte par apprêtage, mise en peinture ou tout autre traitement de protection de surface.

Modification ou réparation de la porte avec des pièces autres que celles fournies par le fabricant.

Retrait ou altération du numéro de série.

La validité de la garantie est conditionnée au respect des instructions de montage et de maintenance.



# CONSTATS, CAUSES ET RÉOLUTIONS DES PANNES OU DISFONCTIONNEMENTS

Pour trouver ces instructions sous forme électronique, des instructions de montage ou d'autres vidéos explicatives visitez le site Web "[www.maguisa.com](http://www.maguisa.com)" lien "Sectionnelle Prémontée"

| Constat                                                                   | Cause                                                                                       | Résolution                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| La platine de commande du moteur ne s'éclaire pas.                        | Absence d'alimentation électrique.                                                          | Vérifier le circuit d'alimentation électrique.                                |
| Difficultés à programmer les fins de course haute et basse.               | La programmation a été faite porte ouverte.                                                 | Procéder à un nouvel apprentissage des fins de course haute et basse.         |
| La porte s'ouvre mais s'arrête trop haut ou trop bas.                     | Fin de course haute mal réglée.                                                             | Procéder à un nouveau réglage de la fin de course haute.                      |
| La porte se ferme mais s'arrête trop haut ou trop bas.                    | Fin de course mal réglée.                                                                   | Procéder à un nouveau réglage de la fin de course basse.                      |
| La porte monte difficilement et redescend très vite.                      | Mauvais équilibrage de la porte.                                                            | Vérifier l'état et la tension des ressorts. Retendre ou changer les ressorts. |
| La porte descend correctement mais arrivée en bas remonte de 15 cm        | Fin de course basse réglée trop bas.<br>La sécurité d'arrêt sur obstacles s'est déclenchée. | Procéder à un nouveau réglage de la fin de course basse                       |
| La porte ne répond pas à l'ordre de la télécommande                       | Pile de télécommande défectueuse.                                                           | Changer la pile de la télécommande                                            |
| Difficultés à programmer une télécommande supplémentaire                  | La programmation a été faite porte ouverte.                                                 | Fermer la porte et procéder à nouveau à la programmation                      |
| La porte descend correctement mais s'arrête trop haut et remonte de 15 cm | La programmation est mal réglée                                                             | Procéder à un nouveau réglage de la fin de course.                            |

**DÉCLARATION DES PERFORMANCES**  
**N° : 001/PRE/2015**

1.- Code d'identification unique du produit type :

**18971 - PORTE SECTIONNELLE PREMONTEE – SL-W-9010 2400x2000**

**18967 - PORTE SECTIONNELLE PREMONTEE – CU-W-9010 2400x2000**

**18972 - PORTE SECTIONNELLE PREMONTEE – SL-W-7016 2400x2000**

**18968 - PORTE SECTIONNELLE PREMONTEE – CU-W-7016 2400x2000**

**18973 - PORTE SECTIONNELLE PREMONTEE – 1S-L-MC 2400x2000**

N° de série : (voir marquage CE) \_\_\_\_\_

2.- Représentant légal de l'entreprise :

**METALICAS MAGUISA, S.L.**  
**Polígono Industrial Sector 16, Parcela 21**  
**46780 OLIVA (Valencia) España**

3.- Usages prévus :

**Portes industrielles, commerciales et de garage sans caractéristiques coupe-feu, ni pare-fumée, destinés à être installés dans des zones accessibles aux personnes et permettant l'accès en toute sécurité de marchandises et de véhicules accompagnés ou conduits par des personnes.**

4.- Par l'Organisme Notifié :

**LGAI TECHNOLOGICAL CENTER, S.A., – n°. 0370**  
**ÉVALUATION DE LA CONFORMITÉ POUR LE SYSTÈME 3**  
**DOCUMENT 09/32301838S M1--- 19-09-2013**

Le système d'évaluation :

**TYPE 3**

5.- Performances déclarées :

| Caractéristiques essentielles                                           | Performances                 | Spécifications techniques harmonisées |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| Résistance à la charge due au vent                                      | Classe 4                     | EN 13241-1 :2003-1 :2003+A1 :2011     |
| Ouverture en toute sécurité<br>(pour les portes à déplacement vertical) | Conforme                     |                                       |
| Résistance mécanique et stabilité                                       | Conforme                     |                                       |
| Efforts de fonctionnement (pour les portes motorisées)                  | Conforme                     |                                       |
| Résistance thermique                                                    | 1.34 [W/m <sup>2</sup> ·K]   |                                       |
| Durabilité mécanique                                                    | Nombre de cycles :<br>10.000 |                                       |

Les performances du produit identifié au point 1 sont conformes aux performances déclarées indiquées au point 5.  
La présente déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant identifié au point 2.

Mr. Guillermo Aracil Portes  
Charge : Directeur

Signé

A Oliva le 20/01/2020



# DÉCLARATION DES PERFORMANCES

## N° : 001/PRE/2015

1.- Code d'identification unique du produit type :

**18969 - PORTE SECTIONNELLE PREMONTEE – CU-W-H-9010 2400x2000**

**18970 - PORTE SECTIONNELLE PREMONTEE – CU-W-9010 3000x2000**

N° de série : (voir marquage CE) \_\_\_\_\_

2.- Représentant légal de l'entreprise :

**METALICAS MAGUISA, S.L.**  
**Polígono Industrial Sector 16, Parcela 21**  
**46780 OLIVA (Valencia) España**

3.- Usages prévus :

**Portes industrielles, commerciales et de garage sans caractéristiques coupe-feu, ni pare-fumée, destinés à être installés dans des zones accessibles aux personnes et permettant l'accès en toute sécurité de marchandises et de véhicules accompagnés ou conduits par des personnes.**

4.- Par l'Organisme Notifié :

**LGAI TECHNOLOGICAL CENTER, S.A. – n°. 0370**  
**ÉVALUATION DE LA CONFORMITÉ POUR LE SYSTÈME 3**  
**DOCUMENT 09/32301838S M1--- 19-09-2013**

Le système d'évaluation :

**TYPE 3**

5.- Performances déclarées :

| Caractéristiques essentielles                                        | Performances               | Spécifications techniques harmonisées |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|
| Résistance à la charge due au vent                                   | Classe 3                   | EN 13241-1 :2003-1 :2003+A1 :2011     |
| Ouverture en toute sécurité (pour les portes à déplacement vertical) | Conforme                   |                                       |
| Résistance mécanique et stabilité                                    | Conforme                   |                                       |
| Efforts de fonctionnement (pour les portes motorisées)               | Conforme                   |                                       |
| Résistance thermique                                                 | 1.34 [W/m <sup>2</sup> ·K] |                                       |
| Durabilité mécanique                                                 | Nombre de cycles : 10.000  |                                       |

Les performances du produit identifié au point 1 sont conformes aux performances déclarées indiquées au point 5.  
La présente déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant identifié au point 2.

Mr. Guillermo Aracil Portes  
Charge : Directeur

Signé

A Oliva le 20/01/2020





18126  
07.04.21