



Notice d'utilisation du taille-haies thermique GT GARDEN

Modèle : TT-HT230B



**Retrouvez tous nos outils de jardin et nos pièces détachées
sur notre site internet**

www.gt-garden.com

**-5% sur tous nos articles
avec le code promo
GTOMAX**

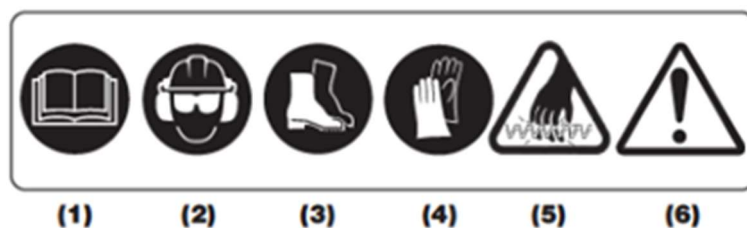
Liste des accessoires et pièces détachées disponibles pour cet article sur notre site internet www.gt-garden.com :

Pour commander un de ces articles, indiquez sa référence dans la barre de recherche de notre site internet :

Pièce ou accessoire	Référence
Bidon double pour essence et huile - 6 et 3 litres	676415
Bobine d'allumage	672486
Bougie	672370
Carburateur	671816
Casque forestier complet	675579
Embrayage	671809
Gants de travail et manutention anti-vibrations - Taille 9 (M)	677481
Gants de travail et manutention anti-vibrations - Taille 10 (L)	677498
Gants de travail et manutention anti-vibrations - Taille 11 (XL)	677504
Gants forestiers (tronçonneuses et outillage de jardin) - Taille 9 (M)	673964
Gants forestiers (tronçonneuses et outillage de jardin) - Taille 10 (L)	673971
Gants forestiers (tronçonneuses et outillage de jardin) - Taille 11 (XL)	673988
Huile pour moteur 2 temps IGOL spéciale motoculture - 1 litre	672011
Lames	671229
Lanceur	671281
Lanceur avec cloche	683000
Poignée	671885
Réservoir d'essence	671243

Il s'agit des principales pièces et accessoires que nous vendons. Si ce que vous recherchez n'apparaît pas dans cette liste, contactez notre service SAV par mail à l'adresse suivante : contact@gtgroup-europe.com. Notre équipe se chargera de vous proposer l'article recherché.

1 – ETIQUETTES D’AVERTISSEMENT SITUEES SUR LA MACHINE



- (1) Lire le mode d'emploi avant d'utiliser cette machine
- (2) Porter un casque et des lunettes de sécurité, un casque antibruit
- (3) Utiliser des bottes antidérapantes et stables
- (4) Toujours porter des gants de protection homologués
- (5) Outil très tranchant pouvant facilement provoquer des coupures
- (6) Avertissement/Attention

Ne pas modifier votre machine. La garantie sera annulée si la machine a été modifiée ou utilisée de manière non conforme aux instructions de ce mode d'emploi.

2 – SYMBOLES UTILISES SUR LA MACHINE

Des symboles en relief ont été placés sur la machine pour assurer la sécurité à l'usage et faciliter l'entretien. Prendre soin d'observer les indications suivantes afin d'éviter les erreurs.



Emplacement de remplissage du « MELANGE »
Emplacement : BOUCHON DU RESERVOIR DE CARBURANT



Starter enclenché pour un démarrage à froid
Emplacement : CAPOT DU FILTRE A AIR (levier vers l'avant)



Starter non-enclenché pour un démarrage à chaud
Emplacement : CAPOT DU FILTRE A AIR (levier vers l'arrière)

3 – CONSIGNES DE SECURITE



- 1. Lire ce manuel attentivement jusqu'à une compréhension totale et suivre toutes les instructions de sécurité et d'utilisation.
- 2. Conserver ce mode d'emploi à portée de main pour le consulter au moindre doute. Si une question reste sans réponse, contactez le revendeur où vous avez acheté l'appareil.



- 3. Ne pas oublier de donner le manuel avec la machine en cas de revente ou de prêt.
- 4. Ne pas laisser des enfants ou toute personne incapable de comprendre les instructions, utiliser cette machine.

3.1 – CONDITIONS DE TRAVAIL

1 - Lors de l'utilisation de cette machine, il est nécessaire de porter des vêtements appropriés et des équipements de sécurité :



- Casque
- Casque antibruit
- Lunettes ou masque de protection
- Gants de travail épais
- Chaussures de sécurité à semelle antidérapante

2 - Les objets suivants doivent être emportés sur le lieu de travail :

- Les outils fournis avec la machine
- Une réserve de carburant
- Matériel pour délimiter la zone de travail
- Une hache ou une scie (pour enlever les obstacles)



3 - Ne pas porter de vêtements larges, de shorts, de bijoux, de sandales. Ne pas travailler pieds nus. Ne pas porter quoique ce soit pouvant être happé par les pièces en mouvement de la machine. Si vous avez des cheveux longs, nouez-les au-dessus des épaules.



4 - Ne jamais mettre la machine en marche à l'intérieur d'une pièce ou d'un bâtiment. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone dangereux.

5 - Ne jamais utiliser la machine dans les conditions suivantes :



- Lorsque le sol est glissant ou lorsqu'il est impossible de se maintenir dans une position correcte
- La nuit, par temps de brouillard ou lorsque la visibilité ou le champ de vision empêche de voir clairement la zone de travail
- Pendant les averses, les orages avec éclairs, par grand vent ou toute autre condition climatique rendant l'utilisation de la machine dangereuse



6 - Ne jamais utiliser la machine sous l'influence de l'alcool ou en état de faiblesse due à la fatigue, au manque de sommeil, à la prise de médicaments ou à tout autre moment où l'on n'est pas réellement capable de l'utiliser correctement et en toute sécurité.



7 - Lors de l'élaboration du plan de travail, prévoir suffisamment de temps de repos. Limiter la durée des périodes pendant lesquelles la machine est utilisée sans interruption entre 30 et 40 minutes. Se reposer de 10 à 20 minutes entre ces périodes. Autant que possible, essayer de limiter ce genre de travail à 2 heures par jour.

AVERTISSEMENTS :



- Si ce plan de travail et cette méthode de travail ne sont pas respectés, un accident dû au stress répétitif peut se produire. Si vous ressentez un malaise ou si vos doigts ou tout autre membre rougissent et enflent, consultez un docteur avant que cela ne s'aggrave.
- Pour éviter les problèmes de bruit avec le voisinage, utiliser de préférence la machine durant les heures appropriées. Vérifier et suivre la réglementation locale sur le niveau de bruit et les horaires d'utilisation de ce type de machine.

3.2 – AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR



1 - La zone dans un rayon de 15 mètres autour de l'utilisateur est considérée comme dangereuse et personne ne doit s'y trouver. Si nécessaire, délimiter le périmètre de la zone de travail avec du ruban de marquage (rouge fluorescent et blanc par exemple) et poser des panneaux d'avertissement. Lorsque deux ou plusieurs personnes travaillent ensemble ou à proximité, chacune doit constamment faire attention et garder ses distances par rapport aux autres pour assurer une sécurité satisfaisante.



2 - Vérifier constamment l'état de la zone de travail pour éviter tout accident dû aux impacts avec des obstacles tels que les souches, les pierres, les boîtes de conserves ou débris de verre. Important : retirer tout obstacle avant de commencer le travail.

3 - Vérifier que la machine ne comporte aucun élément desserré ou qu'il n'y a pas de fuite de carburant. S'assurer que l'outil de coupe est monté correctement et bien serré.

3.3 – DEMARRAGE DU MOTEUR

AVERTISSEMENTS :

- Ne jamais placer la manette d'accélération sur la position « haute vitesse » au démarrage du moteur
- Ne jamais démarrer le moteur en se tenant du côté de l'outil de coupe

Après avoir démarré le moteur, vérifiez que l'accessoire de coupe s'arrête de tourner lorsque l'accélérateur est complètement replacé sur sa position d'origine. S'il continue à tourner alors que l'accélérateur a complètement été repoussé, réglez la vis de ralenti (voir point 5.2).

3.4 – UTILISATION DE LA MACHINE



IMPORTANT : ne couper avec la machine que les matériaux recommandés par le fabricant. Ne l'utiliser que pour les travaux décrits dans ce mode d'emploi.



1 - Tenir les poignées de la machine fermement des deux mains. Ecarter légèrement les jambes (pour que les pieds reposent sur une largeur un peu plus importante que celle des épaules), avoir une posture de travail stable et répartir le poids du corps de manière égale sur chaque jambe.

2 - Maintenir l'outil de coupe toujours plus bas que le niveau de la taille.



3 - Faire tourner le moteur à la vitesse appropriée à la coupe sans jamais accélérer inutilement au dessus du niveau nécessaire.

4 - Si la machine se met à vibrer ou à créer des secousses, arrêter le moteur et procéder à une vérification totale de la machine. Ne pas utiliser la machine avant que la panne ne soit réparée.



5 - Se tenir à distance de l'outil de coupe ou des parties chaudes de la machine.



6 - Ne jamais toucher le silencieux, la bougie ou toute autre partie métallique du moteur pendant le fonctionnement ou aussitôt après son arrêt. Dans ces circonstances, les risques de brûlures ou d'électrocution sont importants.

7 - Veillez à ce que l'appareil soit toujours stable et fonctionne en toute sécurité, en particulier lorsque vous travaillez sur un escalier ou sur une échelle.

8 - Vérifiez l'accessoire de coupe. N'utilisez jamais de lames émoussées, fendues ou endommagées.

9 - Afin de réduire les risques d'incendie, retirez ou nettoyez les salissures (boue), les feuilles et le surplus de lubrifiant du silencieux et du moteur.

SI QUELQU'UN S'APPROCHE :

- Il faut se préserver des situations dangereuses à tout moment. Avertir les adultes de maintenir les enfants et les animaux à distance car le risque de recevoir des projections d'objets est important.
- Si quelqu'un appelle ou interrompt le travail d'une manière ou d'une autre, arrêter le moteur avant de se tourner vers la personne.

3.5 – ENTRETIEN



1 - De manière à conserver la machine en parfait état de marche, effectuer à intervalles réguliers les opérations et les vérifications d'entretien décrites dans ce mode d'emploi.

2 - Coupez toujours le moteur et débranchez toujours le fil de la bougie d'allumage avant de procéder à toute opération d'entretien ou de vérification.

AVERTISSEMENT : les pièces métalliques atteignent leur plus haute température aussitôt après l'arrêt de la machine.

3 - Pour toute pièce devant être remplacée ou pour toute opération d'entretien ou de réparation non décrite dans ce manuel, contactez votre revendeur.

4 - Ne jamais démonter ou modifier la machine, quelles que soient les circonstances. Dans le cas contraire, la machine risque d'être endommagée en cours d'utilisation ou de ne pas fonctionner correctement.

3.6 – MANIPULATION DU CARBURANT



1 - Le moteur de la machine est conçu pour fonctionner avec du mélange contenant de l'essence hautement inflammable. Ne jamais entreposer de bidon de carburant ou refaire le plein de la machine dans un local où se trouve une chaudière, un poêle, un feu ouvert, des étincelles, un poste à souder électrique ou toute autre source de chaleur ou d'étincelles pouvant enflammer le carburant.

2 - Ne jamais fumer pendant l'utilisation de la machine ou son remplissage en carburant.

3 - Avant de refaire le plein de carburant, toujours arrêter le moteur et laisser refroidir la machine. Vérifier aussi l'absence de flammes ou d'étincelles à proximité avant de faire le plein.

4 - Essuyer avec un chiffon toute trace de carburant renversée lors du remplissage.

5 - Une fois le plein effectué, bien resserrer le bouchon du réservoir et éloigner la machine à plus de 3 mètres de l'endroit où le plein a été fait avant de la remettre en marche.

3.7 – TRANSPORT



1 - Pour transporter la machine, couvrir la partie coupante si nécessaire, relever la machine et faire attention à la lame de coupe.

2 - Ne jamais transporter la machine sur une mauvaise route et sur une grande distance sans vider complètement le réservoir de carburant. Sinon le carburant pourrait s'échapper du réservoir pendant le trajet.

3 - Lorsque la coupe d'une zone est terminée et que l'on souhaite continuer dans un autre endroit, arrêter le moteur, soulever la machine et la transporter en faisant attention à la lame de coupe

4 - Ne pas oublier de remettre en place le protège lame.

4 - DONNEES TECHNIQUES

Moteur	2 temps refroidi par air
Homologation	CE, TÜV, GS
Cylindrée	22.5 cm ³
Puissance	0.9 CV (0.65 kW)
Poignée	Poignée pivotante à 180° sur 5 positions différentes pour un confort d'utilisation optimal
Carburant	Mélange SP98 (E5) + 2,5% d'huile de synthèse pour moteur 2 temps
Volume du réservoir d'essence	600 ml
Longueur de lame	60 cm
Longueur de coupe	51 cm
Écartement des dents	28 mm
Poids	5.5 kg (poids total hors carburant)
Notice en Français	Oui
Garantie	Garantie : 2 ans, SAV en France Pièces de rechange en stock permanent
Contenu du colis	Taille-haies 22.5 cm ³ Bidon pour mélange Clé à bougie et tournevis

5 - CARBURANT



AVERTISSEMENT : l'essence est un produit hautement inflammable. S'abstenir de fumer et ne tolérer aucune flamme ou source d'étincelles à proximité de l'endroit où est entreposée l'essence. Arrêter le moteur puis le laisser refroidir un peu avant de remplir le réservoir. Remplir le réservoir à l'extérieur sur une surface vide et éloigner le bidon d'essence d'au moins 3 mètres avant de mettre le moteur de la machine en marche.

5.1 – RAPPORT DE MELANGE RECOMMANDE

5.1.1 Mélange « Fait maison »

Utilisez de l'essence sans plomb 98 (E5) sans aucun additif et de l'huile pour moteur deux temps.

ATTENTION ! Veillez à ne surtout pas mettre de l'essence Sans Plomb 95 (E10) qui contient du bioéthanol. Cela endommagerait irrémédiablement le moteur de votre machine et ne serait donc pas couvert par la garantie.

Voici les rapports à respecter scrupuleusement :

- 2,5% (soit 40 mesures d'essence pour 1 mesure d'huile) si vous utilisez de **l'huile 100% synthétique**. Correspond à la colonne 40:1 sur le bidon fourni : mettez de l'essence jusqu'au 1^{er} trait et complétez jusqu'au 2^{ème} trait avec de l'huile 100% synthétique pour moteur 2 temps
- 3% (soit 33 mesures d'essence pour 1 mesure d'huile) si vous utilisez de **l'huile de semi-synthétique**. Notez que le bidon fourni ne prévoit aucun marquage pour ce rapport de mélange
- 4% (soit 25 mesures d'essence pour 1 mesure d'huile) si vous utilisez de **l'huile minérale**. Correspond à la colonne 25:1 sur le bidon fourni : mettez de l'essence jusqu'au 1^{er} trait et complétez jusqu'au 2^{ème} trait avec de l'huile minérale pour moteur 2 temps

IMPORTANT : de l'essence ou de l'huile de basse qualité risque d'endommager les joints, les conduites d'essence ou le réservoir d'essence du moteur.

N'utilisez pas du carburant ayant été stocké pendant plus de 2 mois. Le carburant stocké pendant de longues périodes rendrait le démarrage plus difficile et nuirait au rendement du moteur. Si le carburant a été stocké pendant plus de 2 mois, il est nécessaire de faire une vidange et de le remplacer.

5.1.2 Mélange prêt à l'emploi

Il existe également des mélanges prêts à l'emploi pour moteur 2 temps que vous trouverez dans les commerces spécialisés. **Veillez à toujours utiliser un mélange prêt à l'emploi dosé à minimum 2,5% d'huile de synthèse**. Cette solution prolongera la durée de vie de votre machine. **Privilégiez la marque MARLINE qui est particulièrement adaptée à nos machines.**

IMPORTANT : de l'essence ou de l'huile de basse qualité risque d'endommager les joints, les conduites d'essence ou le réservoir d'essence du moteur.

N'utilisez pas le carburant ayant été stocké pendant plus de 2 mois. Le carburant stocké pendant des périodes importantes rendrait plus difficile le démarrage et produirait un rendement du moteur insatisfaisant. Si le carburant a été stocké pendant plus de 2 mois, il est nécessaire de faire une vidange et de le remplacer.

5.2 – COMMENT OBTENIR UN BON MELANGE

1. Verser l'essence et l'huile dans le bidon fourni. Puis bien mélanger l'ensemble pendant une minute environ. Etant donné que certains types d'huiles sont plus fluides que d'autres, un brassage énergique est nécessaire afin d'obtenir un mélange homogène. Un mélange hétérogène pourrait entraîner un risque majeur de problèmes au niveau du moteur
2. Mettre une étiquette assez grande sur le bidon de mélange afin d'éviter de le confondre avec d'autres liquides
3. Indiquer les composants sur cette étiquette afin d'en faciliter l'identification

5.3 – REMPLISSAGE DU RESERVOIR D'ESSENCE

1. Choisir une surface plane et nue pour effectuer le remplissage
2. Dévisser puis retirer le bouchon de carburant. Déposer ce bouchon sur une surface non poussiéreuse
3. Remplir le réservoir de carburant à 80% de sa capacité totale
4. Visser fermement le bouchon du réservoir et essuyer les éventuelles éclaboussures d'essence sur l'appareil

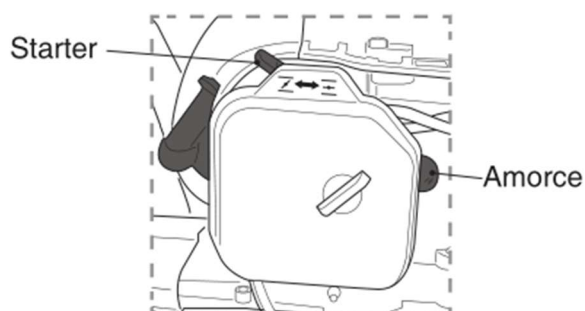
AVERTISSEMENTS :

- S'éloigner d'au moins 3 mètres du point de remplissage avant de démarrer le moteur
- Les mélanges d'huiles et de carburants laissés au repos pendant une période d'un mois ou plus risquent sérieusement d'encrasser le carburateur et d'entraîner par conséquent une défaillance du moteur
- Dans l'éventualité d'une longue période d'inactivité, vidanger le réservoir de carburant, puis allumer le moteur jusqu'à ce que le carburateur soit vide

6 - FONCTIONNEMENT

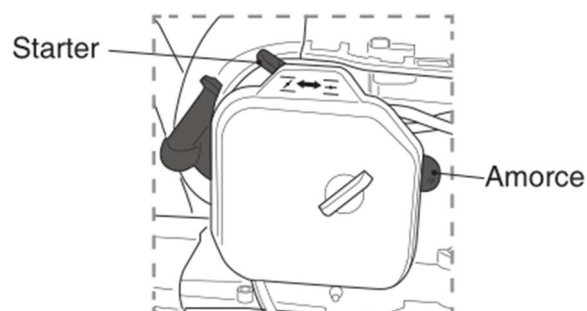
6.1 – DEMARRER LE MOTEUR

- 1 - Remplir le réservoir de carburant et bien resserrer le bouchon.
- 2 - Poser l'appareil sur un emplacement ferme et plat. Les lames doivent rester éloignées de tout obstacle.



- 3 - Appuyer plusieurs fois sur la pompe d'amorçage jusqu'à ce que du carburant circule dans les tuyaux.

4 - Pour un démarrage à froid, placer le levier du starter en position . Pour un démarrage à chaud, placer le levier du starter en position .



 Starter enclenché pour un démarrage à froid

 Starter non-enclenché pour un démarrage à chaud



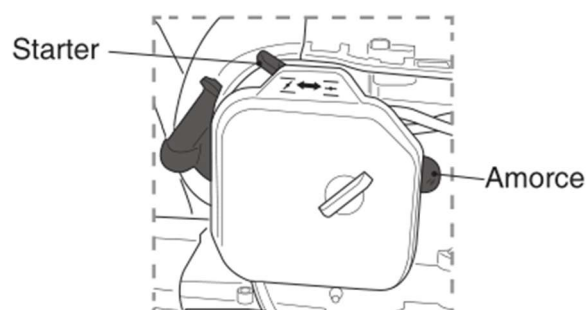
5 - Positionner le contacteur d'arrêt (1) sur marche. Ne pas toucher la gâchette d'accélération.



6 - Tout en maintenant fermement la machine, tirer la corde de démarrage rapidement jusqu'à ce que le moteur démarre.

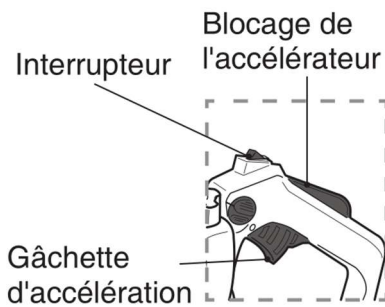
IMPORTANT : Eviter de tirer à fond sur la corde de démarrage ou de relâcher brutalement la poignée. Ces opérations risquent d'endommager le système de démarrage.

7 - Une fois que le moteur a démarré, mettre le levier du starter en position  pour désenclencher le starter



 Starter enclenché pour un démarrage à froid

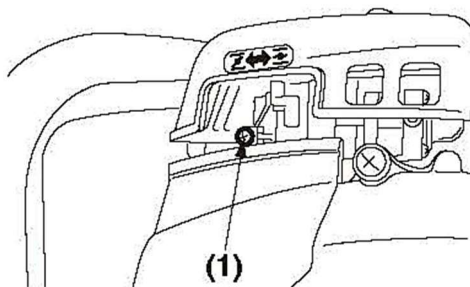
 Starter non-enclenché pour un démarrage à chaud



8 - Laisser le moteur chauffer pendant plusieurs minutes avant de commencer à travailler

REMARQUE : trop tirer sur le lanceur avec le starter enclenché risque de rendre le moteur difficile à démarrer à cause de l'excès de carburant. Si le moteur refuse de démarrer après plusieurs tentatives infructueuses, désenclencher le starter (levier vers l'arrière) et tirer à nouveau plusieurs fois la corde de démarrage ou enlever et sécher la bougie.

6.2 – REGLAGE DU RALENTI



(1) Vis de réglage du ralenti

1. Laisser chauffer le moteur avant d'effectuer le réglage du ralenti
2. Lorsque le moteur a tendance à s'arrêter souvent au ralenti, tourner la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre (ajuster le réglage par quart de tour)
3. Si l'accessoire continue à être entraîné après avoir relâché la poignée d'accélération, tourner la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (ajuster le réglage par quart de tour)

6.3 – ARRETER LE MOTEUR

1. Relâcher la poignée d'accélération et faire fonctionner le moteur pendant 30 secondes
2. Placer le bouton de contact en position STOP

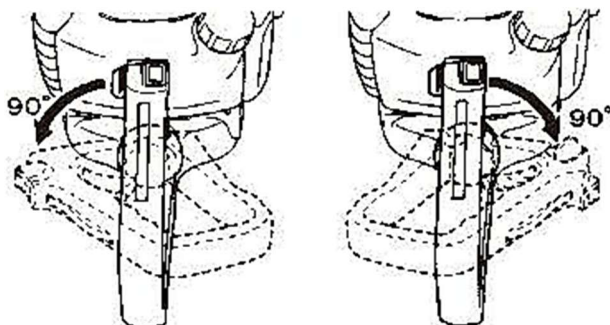
IMPORTANT :

- A moins d'une urgence, éviter d'arrêter le moteur tout en tirant sur la poignée d'accélération
- Si l'interrupteur principal n'arrête pas la machine, placez le levier de starter vers le haut (starter enclenché). Cela fera caler la machine

6.4 – DESHERBAGE

AVERTISSEMENT : ne laissez personne s'approcher à proximité de la machine durant le travail.

6.4.1 - Procédure d'utilisation de la manette



Pour diminuer la fatigue lors du taillage de haies, la manette peut être pivotée de 90° vers la gauche ou vers la droite.

Pour cela, tirer sur l'anneau orange de la poignée afin de débloquer le système de rotation.

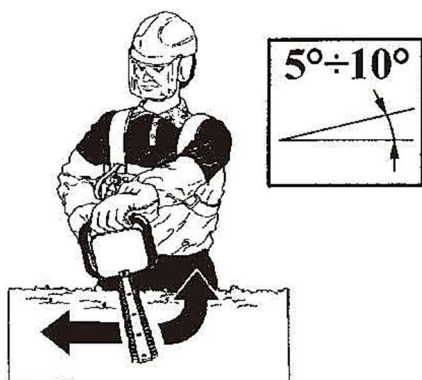
6.4.2 – Techniques de taillage de haies

Taillez doucement, particulièrement dans le cas de haies épaisses. Taillez d'abord les côtés de la haie, puis le dessus.

Coupe verticale : faites un arc de bas en haut puis de haut en bas afin d'utiliser les deux faces des lames.



Coupe horizontale : afin d'obtenir un meilleur résultat de coupe, inclinez légèrement la lame (de 5 à 10°) vers la direction de coupe.



AVERTISSEMENTS :

- Suivez systématiquement les précautions de sécurité. Le taille-haies doit exclusivement être utilisée pour tailler des haies ou de petits buissons. Il est Interdit de couper d'autres types de matériaux
- Il est interdit d'utiliser des outils ou des applications, qui ne sont pas ceux/celles indiqué(e)s par le fabricant
- N'utilisez pas la machine pour élaguer des arbres ou couper l'herbe

7 – ENTRETIEN

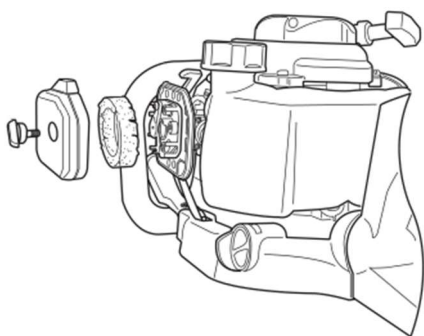
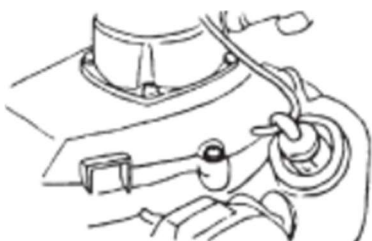
AVERTISSEMENT : veiller à ce que le moteur soit arrêté et refroidi avant d'effectuer une révision de la machine. Le contact avec la tête de coupe en mouvement ou avec le pot d'échappement chaud peut entraîner des blessures personnelles.

7.1 – LAMES

Les lames doivent toujours rester propres et bouger librement. Enlevez tous les résidus au fur et à mesure. Afin que l'appareil fonctionne au mieux de ses capacités, les lames doivent rester bien aiguisées en permanence. Si elles sont usées ou endommagées, remplacez-les par des lames de marque GT GARDEN.

7.2 – FILTRE A AIR

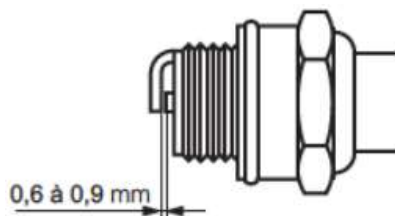
Si le filtre à air est encrassé, les performances du moteur en seront réduites. Vérifier et nettoyer le filtre avec de l'eau savonneuse tiède. Le sécher complètement avant de le réinstaller. Si le filtre est endommagé ou rétréci, le remplacer par un neuf.

**7.3 – FILTRE A CARBURANT**

Si l'essence n'arrive plus au carburateur, vérifier que l'évent du bouchon de réservoir et le filtre à carburant ne sont pas bouchés.

7.4 – BOUGIE D'ALLUMAGE

Les démarrages sans succès et les ratés d'allumage du moteur sont souvent causés par une bougie encrassée. Vérifier l'état de la bougie et le jeu de ses électrodes. Comme bougie de rechange, n'utiliser que le type approprié spécifié



IMPORTANT :

- Prendre note que l'utilisation d'un type de bougie différent peut causer des pannes, une surchauffe du moteur et même des dégâts internes
- Lors de la mise en place d'une nouvelle bougie, la serrer complètement à la main et terminer en serrant un quart de tour à la clé

7.5 – SILENCIEUX

AVERTISSEMENTS :

- Inspectez périodiquement le pot d'échappement pour détecter toute fixation pas assez serrée, tout endommagement ou corrosion. Si un signe de fuite d'échappement est repéré, cessez d'utiliser la machine et contactez immédiatement votre revendeur,
- Si vous continuez d'utiliser la machine dans ces conditions, le moteur risque de prendre feu,
- Si des débris se coincent et bouchent la zone aux alentours de l'ouïe d'entrée d'air de refroidissement ou des ailettes de cylindre, le moteur risque de chauffer et provoquer une grave panne mécanique.

8 - RANGEMENT

Le carburant âgé est une des causes principales des impossibilités de démarrage. Avant de ranger la machine, vider le réservoir et faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il n'y ait plus du tout de carburant dans la durite et le carburateur.

9 - GARANTIE

La garantie ne couvre pas les défaillances dues à une cause accidentelle, une erreur de manipulation, à une négligence, à une utilisation impropre, à des modifications techniques et en cas de réparations effectuées par une personne autre que le service après-vente de votre distributeur. En aucun cas, cette garantie ne peut donner droit à des dommages et intérêts.

10 - NUMERO DE SERIE DE LA MACHINE

Lettre	Année	Mois
A	2009	Janvier
B	2010	Février
C	2011	Mars
D	2012	Avril
E	2013	Mai
F	2014	Juin
G	2015	Juillet
H	2016	Août
I	2017	Septembre
J	2018	Octobre
K	2019	Novembre
L	2020	Décembre
M	2021	
N	2022	
O	2023	
P	2024	
Q	2025	
R	2026	
S	2027	
T	2028	
U	2029	
V	2030	
W	2031	
X	2032	
Y	2033	
Z	2034	

Voici comment se lit le n° de série de votre machine :

- La 1ère lettre correspond à l'année de production (voir tableau ci-contre)
- La 2ème lettre correspond au mois de production (voir tableau ci-contre)
- Les chiffres qui suivent correspondent au n° de série

Par exemple, le n° de série KG 0128 signifie que votre machine est la 128ème machine produite en juillet 2019.

Vous trouverez le numéro de série sur le carter moteur situé en-dessous de la machine.

SYNTHESE

Préparation



Plein de carburant

Démarrage à froid



Allumer



Fermer le
starter



Amorcer



Tirer sur la
poignée du
lanceur à
rappel



Ouvrir le
starter



Utiliser

Démarrage à chaud



Allumer



Ouvrir le
starter



Tirer sur la
poignée du
lanceur à
rappel



Utiliser

Arrêt



Relâcher la
gâchette
d'accélération



Laisser
tourner



ÉTeindre



Vider le
réservoir



Nettoyage
et entretien



Ranger

Déclaration de conformité CE

Nous soussignés,

GT GROUP SAS
3 rue de Nairobi
67150 ERSTEIN



Déclarons que,

Les appareils suivants sont conformes et appropriés avec la sécurité de base et de santé des directives CE, fondées sur leur conception et leur type, tels nous les avons mis en circulation.

Cette déclaration concerne exclusivement les machines dans l'état dans lequel elles ont été mises sur le marché et exclut les composants ajoutés et/ou les opérations effectuées ultérieurement par l'utilisateur final.

1. Désignation/fonction : Taille haie thermique 22.5 cc GT GARDEN
2. Type : TT-HT230B
3. Directives CE applicables :
 - Directive machine 2006/42/CE
 - Directive EMC 2014/30/EU sur la compatibilité électromagnétique
 - Directive 2000/14/CE sur les émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur, modifiée par la directive 2005/88/EC
 - Directive 2016/1628/EC sur les émissions polluantes dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur, modifiée par la directive 2018/989
4. Normes :
 - EN ISO 10517:2019
 - EN ISO 14982:2009
 - AfPS GS 2014:01
5. Niveau de puissance acoustique garanti : 114 dB(A)
6. L'examen CE de type a été effectué par l'office de contrôle :
TÜV Rheinland / CCIC (Ningbo) Co., Ltd.
3F Buiding C13, R&D Park, No. 32, Lane 299 Guanghua Road, National Hi-Tech Zone
Ningbo, 315048
China
7. Conservation des documents techniques :
Zhejiang Titan Machinery Co., Ltd.
No.87, Yingxiang Road
Hushan District
321202 Wuyi, Zhejiang
China

Le numéro de série, généré en fonction de la date de production de la machine, est indiqué sur la machine.

Le n° de série de votre machine se lit de la manière suivante :

- La 1ère lettre correspond à l'année de production (voir tableau ci-dessous)
- La 2ème lettre correspond au mois de production (voir tableau ci-dessous)
- Les chiffres qui suivent correspondent au n° de série

Par exemple, le n° de série KG 0128 signifie que votre machine est la 128ème machine produite en juillet 2019.

Vous trouverez le numéro de série sur le carter moteur situé en-dessous de la machine.

Lettre	Année	Mois
A	2009	Janvier
B	2010	Février
C	2011	Mars
D	2012	Avril
E	2013	Mai
F	2014	Juin
G	2015	Juillet
H	2016	Août
I	2017	Septembre
J	2018	Octobre
K	2019	Novembre
L	2020	Décembre
M	2021	
N	2022	
O	2023	
P	2024	
Q	2025	
R	2026	
S	2027	
T	2028	
U	2029	
V	2030	
W	2031	
X	2032	
Y	2033	
Z	2034	

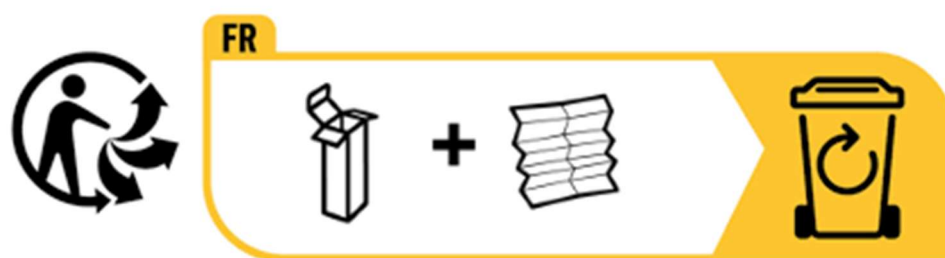
Fait à Erstein le 2 janvier 2023.

Thierry BOILEAU
Président



Guillaume FISCHBACH
Directeur Général





Adresses sur quefairedemesdechets.fr



www.gt-garden.com